



Autorità Nazionale Anticorruzione

Il Segretario Generale

DETERMINA A CONTRARRE

VISTO il decreto legislativo 18.4.2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VISTO il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici di servizi e forniture stipulati dall'Autorità approvato in data 8.3.2017;

VISTO l'appunto dell'Ufficio Gare e Logistica del 20.2.2020, prot. 14511, con il quale si rappresentava l'esigenza di provvedere al rinnovo del noleggio di auto senza conducente, in quanto l'ordine relativo all'adesione alla precedente convenzione Consip 12 – lotto 4 era in scadenza (8.6.2020);

VISTO l'art.1, comma 107, della legge 27 dicembre 2019 n.160 (legge di Bilancio) il quale stabilisce che: dal 1° gennaio 2020 le P.A., dotate di almeno due autovetture di servizio, sono tenute a munirsi - in misura non inferiore al 50% - in occasione del rinnovo dell'acquisto o del noleggio dei relativi veicoli in dotazione, di vetture alimentate ad energia elettrica, ibrida o ad idrogeno;

TENUTO CONTO che l'Autorità dispone attualmente di n. 2 autovetture in noleggio per uso di servizio;

VISTA la Deliberazione del Consiglio dell'Autorità, adottata nell'adunanza del 4.3.2020, con la quale è stato disposto di prorogare il contratto in essere in attesa della possibile adesione alla nuova convenzione Consip "Autovetture in noleggio senza conducente – Edizione 14 lotto 1", non appena fossero state disponibili sulla stessa n.2 (due) vetture di tipo ibrido, che al momento risultavano esaurite;

CONSIDERATO che in data 3.4.2020 Consip ha disposto la riapertura dell'ordine di auto ibride relativamente alla predetta convenzione in quanto il fornitore (Leasys spa), avvalendosi della clausola che consente di proporre vetture di pari modello a quelle proposte in gara ma di versione più aggiornata, ha reso nuovamente disponibile l'ordine di auto Toyota Yaris Hybrid Business 1.5. I VVT MY 20 (in precedenza esaurito);

TENUTO CONTO che l'importo stimato del predetto acquisto, comprensivo delle assicurazioni kasko, incendio, furto e RCA senza franchigia, nonché degli optional selezionati (vernice metallizzata, navigatore ed estintore), è pari a euro 28.666,08, oltre IVA per 36 mesi;

ACCERTATO che la disponibilità finanziaria sul pertinente capitolo n. 1314.2 del bilancio 2020 di previsione dell'ANAC è congrua per accogliere la spesa stimata per l'affidamento della fornitura in esame;

DISPONE



Autorità Nazionale Anticorruzione

Il Segretario Generale

- 1) l'espletamento dell'adesione alla convenzione Consip "Autoveicoli in noleggio senza conducente – Edizione 14 lotto 1", per due vetture Toyota modello Yaris Hybrid Business 1.5 I VVT MY 20, attraverso il portale degli acquisti della Pubblica amministrazione per una spesa complessiva massima stimata così specificata:
 - a) fornitura di n. 2 vetture Toyota Yaris Business 1.5 I VVT MY 20 comprensiva degli optional euro 28.666,08
 - b) IVA 22% euro 6.306,53

Spesa complessiva euro 34.972,61

2. di autorizzare la spesa complessiva stimata da porsi a carico del bilancio di previsione dell'Autorità per gli anni 2020, 2021 e 2022, sul capitolo n. 1314.2.

Il Responsabile unico del procedimento di cui all'art. 31 del d.lgs. n. 50/2016 è il dirigente dell'Ufficio gare e logistica, Dott. Antonello Colandrea.

Il direttore dell'esecuzione del contratto è la dr.ssa Antonia Michieletto, funzionario dell'Autorità Nazionale Anticorruzione.

Angela Lorella Di Gioia

VISTO:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Antonello Colandrea

VISTO PER LA COPERTURA FINANZIARIA

Il Dirigente dell'Ufficio Programmazione
delle Risorse Finanziarie, Bilancio e Contabilità

Controllo di gestione
Stefano Ceccarelli