Pagina 23

Il Mattino di Foggia

Argomento: ANAC

EAV: € 2.316 Lettori: 80.133

L'ISPEZIONE NEGLI UFFICI DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

L'ANAC SCOPRE APPALTI IRREGOLARI A TERMOLI

30 GIORNI DI TEMPO PER DARE SPIEGAZIONI

Vigilanza inefficace sull'esecuzione di alcuni contratti, ritardi nella formalizzazione della proroga di servizi, documentazione di gara carente, mancata comunicazione all'Anac dei dati su diversi appalti.

Sono le criticità individuate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (Anac) negli appalti dell'Amministrazione comunale di Termoli a cui sono stati dati 30 giorni di tempo per provvedere all'invio di dati risultati assenti nella Banca dati nazionale dei contratti pubblici.

La conferma arriva dall'Autorità nazionale anticorruzione che prima di giungere a tali conclusioni ha effettuato una visita ispettiva nell'ente municipale termolese.

La stessa ricorda le sanzioni in caso di mancata comunicazione.

Tra i contratti sottoposti a verifica: l'appalto per i servizi di supporto per la gestione delle multe stradali dove è stato riscontrato un ritardo nella formalizzazione del provvedimento di proroga; l'organizzazione e gestione delle attività di accoglienza, tutela e integrazione a favore di richiedenti titolari di

protezione e dei loro familiari e al servizio di Assistenza Domiciliare Anziani dove è stata riscontrata l'eccessiva genericità del contenuto dei singoli documenti oltre ad una carenza delle formalità, come la protocollazione e registrazione degli atti.

Criticità riscontrate anche in riferimento al servizio di gestione asili nido - scuola dell'Infanzia: anche qui la vigilanza del Comune, come evidenziato dall'Anac, è risultata inefficace.

Problemi anche con gli atti relativi al servizio vigilanza ambientale sul territorio comunale, con il servizio di brokeraggio assicurativo 2016/2017 dove contestata la mancata produzione della documentazione inerente la fase esecutiva dell'appalto e non solo.

L'Autorità anticorruzione sottolinea infine "la necessità di dare sempre pieno adempimento agli obblighi di legge in merito alle comunicazioni all'ente: non óua essere considerata valida una giustificazione l'assenza di un soggetto preposto a tali comunicazioni".

Link originale: https://pdf.extrapola.com/anacV/17901.main.png

Il Mattino di Foggia

Argomento: ANAC

EAV: € 2.316 Lettori: 80.133

Nuovo Molise

IN PRIMO PIANO

Giovedì 30 NOVEMBRE 2023 3

3

L'ISPEZIONE NEGLI UFFICI DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Vigilanza inefficace sull'esecuzione di alcuni contratti. ritardi nella formalizzazione della proroga di servizi, do-cumentazione di gara carente, mancata comunicazione all'Anac dei dati su diversi ap-palti. Sono le criticità indivi-duate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (Anac) negli appalti dell'Amministrazio-ne comunale di Termoli a cui sono stati dati 30 giorni di tempo per provvedere all'in-vio di dati risultati assenti nella Banca dati nazionanella Banca dati naziona-le dei contratti pubblici. La conferma arriva dall'Autori-tà nazionale anticorruzione che prima di giungere a tali conclusioni ha effettuato una visita ispettiva nell'ente mu-nicipale termolese. La stessa ricorda le sanzioni in caso di mancata comunicazione. Tra i contratti sottoposti a veri-fica: l'appalto per i servizi di supporto per la gestione delle multe stradali dove è stato riscontrato un ritardo nella formalizzazione del provvedimento di proroga; l'organizzazione e gestione delle attività di accoglienza, tutela e integrazione a favo-re di richiedenti titolari di protezione e dei loro familiari e al servizio di Assistenza Domiciliare Anziani dove è stata riscontrata l'eccessi-va genericità del contenuto dei singoli documenti oltre ad una carenza delle formalità, come la protocollazio-ne e registrazione degli atti. Criticità riscontrate anche

in riferimento al servizio di

L'ANAC SCOPRE APPALTI IRREGOLARI A TERMOLI

30 GIORNI DI TEMPO PER DARE SPIEGAZIONI



gestione asili nido - scuola dell'Infanzia: anche qui la vigilanza del Comune, come evidenziato dall'Anac, è risultata inefficace. Problemi anche con gli atti relativi al servizio di vigilanza ambientale sul territorio comunale, con il servizio di brokeraggio assicurativo 2016/2017 dove è stata contestata la mancata produzione della documentazione inerente la fase esecutiva dell'appalto e non solo. L'Autorità anticorruzione sottolinea infine "la necessità di dare sempre pieno adempimento agli obblighi di legge in merito alle comunicazioni all'ente: non può essere considerata una valida giustificazione l'assenza di un soggetto preposto a tali comunicazioni".

IL VIA LIBERA ALL'INVESTIMENTO DI 8 MILIONI DI EURO

TERNA RIFA' LA RETE DI SAN GIOVANNI

È stato avviato dal Ministero dell'Ambiente e Sicurezza Energetica l'iter autorizzativo del progetto di Terna per la razionalizzazione della rete elettrica nel Comune di San Giovani Teatino, in provincia di Chieti, finalizzato a migliorare l'affidabilità e la qualità del servizio elettrico dell'area. L'opera, per cui al Società guidata da Giuseppina Di Foggia investirà circa 8 milioni euro, è parte di un più ampio progetto di razionalizzazione associato all'entrata in esercizio del collegamento sottomarino Italia - Montenegro e prevede l'interramento di circa 7 km dell'elettrodotto "132 kV FS Pescara-FS Roseto", di cui oltre 5 km el Comune di San Giovanni Teatino e i restanti nel comune di Pescara. L' infrastruttura permetterà lo smantellamento di oltre 6



km di linee aeree e di 27 sostegni. L'intervento è frutto di un proficuo dialogo tra l'amministrazione comunale e Terna che si è concretizzato, tra l'altro, con la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa nel 2011 e di una Convenzione nel 2015. In particolare, il tracciato dell'opera in autorizzazione parte da via Po, prosegue su strada Fosso Cavone, devia su via Tirino fino a via Mazzini e quindi svolta su via Giulio Cesare.

via Giulio Cesare.
L'interramento prosegue poi su via Vittorio Emanuele II fino a riprendere
via Po, attraversando la SRS
fino a raggiungere il punto
di transizione aereo-cavo
oltre il tracciato ferroviario
Pescara-Sulmona. Il nuovo
collegamento non solo libera il territorio dall'impatto
visivo dell'esistente linea
aerea, ma percorre aree
scarsamente antropizzate.

