



Autorità Nazionale Anticorruzione
c/o Palazzo Sciarra,
Via Minghetti, 10
00187 Roma

PEC: protocollo@pec.anticorruzione.it

Oggetto: informativa all'esito della ricognizione dei servizi pubblici locali di rilevanza economica di cui al D.Lgs. 23 dicembre 2022 n. 201.

La Provincia di Avellino ha effettuato la ricognizione di cui all'oggetto e, all'esito, ha censito i seguenti servizi pubblici locali a rilevanza economica non gestiti direttamente.

Gestione del ciclo integrato delle acque

La Gestione del ciclo integrato delle acque, servizio pubblico locale a rilevanza economica a rete, è affidata ad Alto Calore Servizi s.p.a. (società partecipata, tra gli altri, anche dalla Provincia di Avellino). In sede di adozione degli atti di cui all'art. 20, comma 1, del D.Lgs. 19 agosto 2016 n. 175 (cfr. Provvedimento Presidenziale n. 128 del 14 novembre 2023 e deliberazione di Consiglio Provinciale n. 138 del 24 novembre 2023), è stato stabilito di prescindere dagli adempimenti di cui all'art. 30 del D.Lgs. 23 dicembre 2022 n. 201 *“giacché l'attività di ricognizione dovrebbe essere a carico dell'Ente competente in relazione al proprio ambito o bacino del servizio (i.e. Ente Idrico Campano)”*.

Gestione del ciclo integrato dei rifiuti

La Gestione del ciclo integrato dei rifiuti, servizio pubblico locale a rilevanza economica a rete, è temporaneamente gestito da Irpiniambiente s.p.a., società controllata dalla Provincia di Avellino, sulla base di espressa previsione legislativa (cfr. art. 11 del decreto legge 30 dicembre 2009 n. 195 convertito, con modificazioni, in Legge 26 febbraio 2010 n. 26) e in attesa della definitiva attuazione della normativa regionale sul riordino del ciclo dei rifiuti (cfr. art. 14, comma 3, della Legge Regionale 4 aprile 2016 n. 6, art. 40, comma 3, della Legge Regionale 26 maggio 2016 n. 14, art. 16, comma 7, della Legge Regionale 8 agosto 2016 n. 22 e Legge Regionale 7 agosto 2023 n. 19). In sede di adozione degli atti di cui all'art. 20, comma 1, del D.Lgs. 19 agosto 2016 n. 175 (cfr. Provvedimento Presidenziale n. 128 del 14 novembre 2023 e deliberazione di Consiglio Provinciale n. 138 del 24 novembre 2023), è stato stabilito di *“prescindere dagli adempimenti di cui all'art. 30 del D.Lgs. 23 dicembre 2022 n. 201 ... stante la particolare situazione giuridica di Irpiniambiente s.p.a., società in house della Provincia di Avellino che, tuttavia, esercita un servizio pubblico locale a rilevanza economica a favore dei Comuni e non dell'ente Provincia in via diretta, con contratti di servizio stipulati dai comuni affidanti direttamente con la società Irpiniambiente con la quale intercorre il rapporto contrattuale, senza alcun intervento della Provincia”*

Trasporto Pubblico Locale

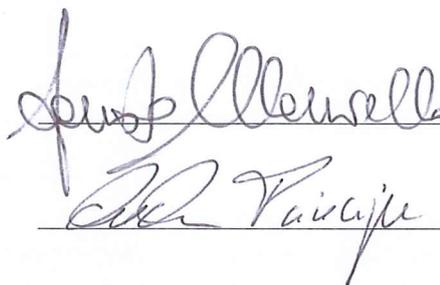
L'art. 1, comma 89, della Legge Regionale 6 maggio 2013 n. 5 prevede che la Regione Campania sia Ente di Governo del bacino unico regionale ottimale del Trasporto Pubblico Locale (TPL). Il successivo comma 90 prevede la partecipazione degli Enti Locali al processo di pianificazione, gestione e controllo dei servizi di TPL attraverso il Comitato di Indirizzo e Monitoraggio.

Con deliberazione di Giunta Regionale 30 dicembre 2013 n. 682 sono state adottate linee di indirizzo agli Enti Locali in materia di gestione dei servizi Trasporto Pubblico Locale (TPL) su gomma, nelle more dell'insediamento del Comitato di indirizzo e monitoraggio di cui all'art. 1, comma 89, della Legge Regionale 6 maggio 2013 n. 5 e nel rispetto della disciplina di cui all'art. 5, par. 5, del Regolamento CE 1370/2007. La predetta deliberazione ha previsto, in adempimento a quanto disposto dall'art. 34, commi 20 e 21, del decreto legge 18 ottobre 2012 n. 179, convertito con modificazioni dalla Legge 17 dicembre 2012 n. 221, la proroga degli affidamenti in essere sino al completamento delle nuove procedure di affidamento.

La Legge 7 aprile 2014 n. 56 ha attribuito alle Province la funzione fondamentale del Trasporto Pubblico. La deliberazione di Giunta Regionale n. 36 del 2016, in attuazione dell'art. 6, comma 1, lett. c *bis*, della Legge Regionale 28 marzo 2002 n. 3, ha disposto il mantenimento della gestione dei contratti in capo alle Province, ai Comuni Capoluogo ed alla Città Metropolitana di Napoli sino al subentro dei nuovi soggetti aggiudicatari delle procedure ad evidenza Pubblica per l'affidamento dei servizi. Stante il detto quadro normativo si ritiene che gli *adempimenti di cui all'art. 30 del D.Lgs. 23 dicembre 2022 n. 201 siano in capo alla Regione Campania "designata quale ente di governo del bacino unico regionale ottimale del Trasporto pubblico locale"* (cfr. art. 1, comma 89, della Legge Regionale 6 maggio 2013 n. 5).

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Fausto Mauriello

Il Dirigente dell'Area Amministrativa
Dott. Antonio Principe

Two handwritten signatures in black ink. The top signature is 'Fausto Mauriello' and the bottom signature is 'Antonio Principe'. Both signatures are written over horizontal lines.