



Relazione ex art.30 del D.Lgs n.201/2022

**Situazione gestionale
dei servizi di
trasporto pubblici
locali di rilevanza
economica.**

**Ricognizione
periodica per l'anno
2022**

Como, dicembre 2023

Sommario

1.	Premessa.....	3
2.	Contesto di riferimento.....	3
3.	NATURA E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO LOCALE	4
4.	CONTRATTI DI SERVIZIO E CONCESSIONI	4
4.1.	CO1-COMO.....	4
4.2.	PO1-COMO.....	5
4.3.	PO2 - COMO	5
4.4.	PO1 – LECCO.....	5
4.5.	CO1 -LECCO.....	6
4.6.	CNCO2 – MARGNO	6
4.7.	CO2 – LECCO	6
4.8.	CO1 – VARESE.....	7
4.9.	CNAGO1-AG CO-LC-VA	7
4.10.	CNPO1 – VARESE.....	7
4.11.	CNPO2 – VARESE	8
4.12.	CNPO5 – VARESE	8
4.13.	CNPO6 – VARESE	8
4.14.	PO1 – VARESE.....	9
4.15.	CNCO1-MOGGIO.....	9
5.	ANDAMENTO ECONOMICO E QUALITA' DEL SERVIZIO	10
5.1.	CO1-COMO.....	10
5.2.	PO1-COMO.....	15
5.3.	PO2-COMO	18
5.4.	PO1-LECCO	22
5.5.	CO1-LECCO.....	26
5.6.	CNCO2-MARGNO	31
5.7.	CO2-LECCO	34
5.8.	CO1-VARESE	37
5.9.	CNAGO1-AG-CO-LC-VA	41
5.10.	CNPO1-VARESE	45
5.11.	CNPO2-VARESE.....	49
5.12.	CNPO5-VARESE.....	55

5.13.	CNPO6-VARESE.....	60
5.14.	PO1-VARESE	68
5.15.	CNCO1-MOGGIO.....	73

Versione del Documento	Descrizione Contenuti	Verifica Direttore	Approvazione CdA	Approvazione Assemblea
v.1	Prima pubblicazione	15-dic-2023	20-dic-2023	---

1. Premessa

Si ritiene utile segnalare, in via preliminare, che il monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico locale è svolto attraverso la raccolta di dati e informazioni rese disponibili su diverse piattaforme di raccolta, a cui si rimanda per le specifiche finalità perseguite. Fra queste sono da menzionare:

- “Muoversi in Lombardia”, alimentato dalle Imprese Affidatarie e dalle Agenzie per il TPL lombarde (Enti Affidanti – E.A.), sulla base di indicazioni impartite dalla Regione;
- “Osservatorio TPL”, alimentato dalle Imprese Affidatarie e dalle Agenzie per il TPL lombarde, sulla base delle disposizioni adottate dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)
- Rendiconti economici, redatti dalle Imprese Affidatarie secondo le misure vigenti in materia di contabilità regolatoria, disposte dall’Autorità di Regolazione dei Trasporti.

La presente relazione è quindi redatta in ottemperanza alle disposizioni previste dall’art.30 del Decreto Legislativo 23 dicembre 2022, n.201, sulla base dei dati estratti dall’applicativo “Muoversi in Lombardia”.

2. Contesto di riferimento

Per l’art. 2, c. 1, lett. d), del D. lgs. 23 dicembre 2022 n. 201, sono «servizi di interesse economico generale di livello locale a rete» o «servizi pubblici locali a rete»: i servizi di interesse economico generale di livello locale che sono suscettibili di essere organizzati tramite reti strutturali o collegamenti funzionali necessari tra le sedi di produzione o di svolgimento della prestazione oggetto di servizio, sottoposti a regolazione ad opera di un’autorità indipendente.

Ai fini della verifica periodica della situazione gestionale del servizio pubblico locale prevista dall’art. 30 dello stesso decreto n. 201/2022, occorre definire adeguatamente il contesto di riferimento, con particolare riferimento alla tipologia di servizio pubblico, al contratto di servizio che regola il rapporto fra gestore ed ente locale ed alle modalità del monitoraggio e verifiche sullo stesso servizio.

La presente relazione ha lo scopo di fornire, un’analisi dell’affidamento del servizio di TPL all’interno di un’unità di rete del bacino territoriale di Como, Lecco e Varese, così come definito dalla Regione Lombardia L.R. n. 6/2012; in particolare la presente ricognizione fa riferimento a quanto rilevato nell’anno 2022 e riporta quanto richiesto dal suddetto decreto legislativo per quanto riguarda i contratti di servizio e di concessione. La normativa europea di riferimento è rappresentata dal regolamento CE del 23 ottobre 2007 n. 1370, relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia.

Con delibera n. 22/2023 dell’8 febbraio 2023 l’Autorità di Regolazione del Trasporto ha avviato il procedimento per l’individuazione delle condizioni minime di qualità (CMQ) per i servizi di trasporto locale su strada (TPL), in attuazione dell’art. 7 comma 1, del decreto legislativo 23 dicembre 2022, n. 201. Il decreto stabilisce principi comuni volti ad assicurare, tra l’altro, il raggiungimento e il mantenimento di un “alto livello di qualità dei servizi pubblici locali”, oltre a “sicurezza e accessibilità, parità di trattamento nell’accesso universale e i diritti dei cittadini e degli utenti” (art 1. Comma 2). Con la conclusione di tale procedimento sarà completata la regolazione in materia di qualità dei servizi di trasporto pubblico soggetti a OPS che ad oggi è contenuta nella delibera ART n. 154/2019. Con delibera ART n. 90/2023 l’Autorità ha avviato il procedimento di revisione della delibera n. 154/2019 in adeguamento alle disposizioni del d.lgs. 201/2022. Tra gli elementi in corso di valutazione lo schema di rendicontazione ex art. 30.

Gli obblighi di servizio pubblico (OPS) rappresentano delle condizioni particolari cui i fornitori del servizio di TPL devono sottostare, al fine di garantire la qualità e la continuità del servizio per gli utenti. Gli obblighi di servizio pubblico possono riguardare vari aspetti del servizio, come la frequenza delle corse, la copertura territoriale, la qualità del servizio, la sicurezza dei passeggeri, l’accessibilità per persone con disabilità e la sostenibilità ambientale.

3. NATURA E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO LOCALE

L'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale (TPL) del bacino di Como, Lecco e Varese è un ente pubblico non economico, dotato di personalità giuridica e di autonomia organizzativa e contabile, ai sensi del d.lgs. n. 163/2006, costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti locali in materia di trasporto pubblico locale.

L'Agenzia è stata istituita ai sensi dell'art.7 della Legge Regionale n. 6 del 4/4/2012, e costituita il 22 dicembre 2015 con Decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia. Le aree di competenza dell'Agenzia vanno dalla definizione, programmazione regolazione e controllo dei servizi di trasporto pubblico locale alle tariffe e agli standard qualitativi, finanche la redazione e l'approvazione del Programma di Bacino, nonché la loro regolazione e controllo. Sviluppa iniziative finalizzate all'integrazione fra il trasporto pubblico locale e forme complementari di mobilità sostenibile.

L'agenzia sottoscrive, gestisce e verifica il rispetto dei contratti di servizi. Tra le funzioni dell'Agenzia rientra altresì quella di definire e programmare i servizi di trasporto pubblico locale, effettuati tramite funivia e funicolare nel Bacino di Como, Lecco e Varese, nonché la loro regolazione e controllo. Nel territorio del Bacino di Como, Lecco e Varese sono presenti sette impianti a fune.

Per una più completa rappresentazione delle funzioni demandate all'Agenzia, si rimanda alla legge regionale 4 aprile 2012, n.6 e ss.mm.ii., nonché allo statuto pubblicato sul sito istituzionale al seguente indirizzo internet:

<http://www.tplcomoleccovarese.it/atpcolc/zf/index.php/trasparenza/index/index/categoria/204>

Ai sensi del comma 1. dell'art. 30 del D.Lgs 201 del 23 dicembre 2022, la ricognizione di cui alla presente relazione si articola in due sezioni consecutive:

- 1) concreto andamento dal punto di vista economico, di cui al successivo capitolo 4. Contratti di servizio e Concessioni;
- 2) qualità del servizio e del rispetto degli obblighi indicati nel contratto di servizio, di cui al successivo capitolo 5. Andamento economico e qualità del servizio.

4. CONTRATTI DI SERVIZIO E CONCESSIONI

I contratti di servizi e le concessioni stipulate ante Reg (CE) n.1370/2007 sono di seguito riportate in una rappresentazione sintetica delle caratteristiche di ciascuna tipologia di affidamento

4.1. CO1-COMO

Periodo di riferimento del monitoraggio: 01/01/2022 – 31/12/2022

Ente contraente: Comune di Como.

Ente titolare del contratto e competente territorialmente: Agenzia per il TPL del bacino di Como, Lecco e Varese

Controparte aziendale: CO.MO. FUN & BUS SCARL

Bacino: Urbano/AU Como / Urbano e area urbana

Tipo contratto: Contratto Net-cost – Affidamento diretto – C.I.G. 6924880FBD

Data di sottoscrizione del contratto: 29/06/2005

Data di inizio dei servizi a contratto: 01/07/2005

Data termine servizi a contratto: 31/12/2023 – contratto prorogato

Servizio TPL comunale e di area urbana comprensivo del servizio funicolare Como-Brunate

4.2. PO1-COMO

Periodo di riferimento del monitoraggio: 01/01/2022 – 31/12/2022

Ente contraente: Provincia di Como.

Ente titolare del contratto e competente territorialmente: Agenzia per il TPL del bacino di Como, Lecco e Varese

Controparte aziendale: STECAV SCARL

Bacino: Como – Provincia – interurbano

Tipo contratto: Contratto Net-cost – C.I.G. 4487808052

Data di sottoscrizione del contratto: 14/12/2004

Data inizio dei servizi a contratto: 01/07/2005

Data termine servizi a contratto: 31/12/2023 –contratto prorogato

4.3. PO2 - COMO

Periodo di riferimento del monitoraggio: 01/01/2022 – 31/12/2022

Ente contraente: Provincia di Como.

Ente titolare del contratto e competente territorialmente: Agenzia per il TPL del bacino di Como, Lecco e Varese

Controparte aziendale: SCF MONTEROSA SRL

Bacino: Como Provincia – Funivia Argegno - Pigra

Tipo contratto: Contratto Net-cost

Data di sottoscrizione del contratto: 29/06/2005

Data di inizio dei servizi a contratto: 01/07/2005

Data termine servizi a contratto: 07/11/2022 –contratto prorogato

4.4. PO1 – LECCO

Periodo di riferimento del monitoraggio: 01/01/2022 – 31/12/2022

Ente contraente: Provincia di Lecco.

Ente titolare del contratto e competente territorialmente: Agenzia per il TPL del bacino di Como, Lecco e Varese

Controparte aziendale: LECCO TRASPORTI SCARL

Bacino: Lecco – Provincia – interurbano

Tipo contratto: Contratto Net-cost – C.I.G 6547087B19

Data di sottoscrizione del contratto: 27/05/2005

Data inizio dei servizi a contratto: 01/07/2005

Data termine servizi a contratto: 31/12/2023 – contratto prorogato

4.5. CO1-LECCO

Periodo di riferimento del monitoraggio: 01/01/2022 – 31/12/2022

Ente contraente: Comune di Lecco.

Ente titolare del contratto e competente territorialmente: Agenzia per il TPL del bacino di Como, Lecco e Varese

Controparte aziendale: LECCO TRASPORTI SCARL

Bacino: Comune/AU Lecco – Urbano e area urbana

Tipo contratto: Contratto Net-cost – Gara CIG: 653527792E

Data di sottoscrizione del contratto: 27/05/2005

Data di inizio dei servizi a contratto: 27/05/2005

Data termine servizi a contratto: 31/12/2023 – contratto prorogato

4.6. CNCO2 – MARGNO

Periodo di riferimento del monitoraggio: 01/01/2022 – 31/12/2022

Ente contraente: Comune di Margno.

Ente titolare del contratto e competente territorialmente: Agenzia per il TPL del bacino di Como, Lecco e Varese

Controparte aziendale: IMPRESE TURISTICHE BARZIESI ITB

Bacino: Funivia Margno – Pian delle Betulle

Ambito: Urbano e area urbana

Tipo contratto: Concessioni / affidamento: Gara C.I.G. 6431105BB9

Data di inizio dei servizi: 01/08/2013

Data di termine servizi a contratto: 15/05/2023 – contratto prorogato

4.7. CO2 – LECCO

Periodo di riferimento del monitoraggio: 01/01/2022 – 31/12/2022

Ente contraente: Comune di Lecco.

Ente titolare del contratto e competente territorialmente: Agenzia per il TPL del bacino di Como, Lecco e Varese

Controparte aziendale: IMPRESE TURISTICHE BARZIESI ITB

Bacino: funivia Erna

Ambito: urbano e area urbana

Tipo contratto: Contratto Net-cost – Gara: C.I.G. 271528975C

Data di sottoscrizione del contratto: 20/12/2007

Data di inizio dei servizi a contratto: 27/07/2008

Data termine servizi a contratto: 31/12/2023 – contratto prorogato

Servizio TPL collegamento funiviario Malnago-Piani d'Erna

4.8. CO1 – VARESE

Periodo di riferimento del monitoraggio: 01/01/2022 – 31/12/2022

Ente contraente: Comune di Varese.

Ente titolare del contratto e competente territorialmente: Agenzia per il TPL del bacino di Como, Lecco e Varese

Controparte aziendale: CTPI SCARL-ONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA (SCARL)

Bacino: Comune/AU Varese

Ambito: Urbano e area urbana

Tipo contratto: Contratto Net-cost – C.I.G. 08014544C2

Data di sottoscrizione del contratto: 28/09/2005

Data di inizio dei servizi a contratto: 01/10/2005

Data termine servizi a contratto: 31/12/2023 – contratto prorogato

4.9. CNAGO1-AG CO-LC-VA

Periodo di riferimento del monitoraggio: 01/01/2022 – 31/12/2022

Ente contraente: AGENZIA PER IL TPL DEL BACINO DI COMO, LECCO E VARESE.

Ente titolare del contratto e competente territorialmente: Agenzia per il TPL del bacino di Como, Lecco e Varese

Controparte aziendale: AUTOLINEE VARESINE SRL

Bacino: Province di Como, Lecco e Varese

Ambito: Interurbano

Tipo contratto: Concessioni

Data di inizio dei servizi a contratto: 01/09/2016

Data termine servizi a contratto: 31/12/2023 – contratto prorogato

SOTTORETE SUD PROVINCIA DI VARESE – LINEA VARESE – TRADATE

4.10. CNPO1 – VARESE

Periodo di riferimento del monitoraggio: 01/01/2022 – 31/12/2022

Ente contraente: Provincia di Varese.

Ente titolare del contratto e competente territorialmente: Agenzia per il TPL del bacino di Como, Lecco e Varese

Controparte aziendale: AUTOSERVIZI BELTRAMINI E GIANOLI SRL

Bacino: Provincia di Varese –

Ambito: Interurbano

Tipo contratto: Concessioni

Data di inizio dei servizi a contratto: 29/10/1998

Data termine servizi a contratto: 31/12/2023 – contratto prorogato

SOTTORETE SUD

4.11. CNPO2 – VARESE

Periodo di riferimento del monitoraggio: 01/01/2022 – 31/12/2022

Ente contraente: Provincia di Varese.

Ente titolare del contratto e competente territorialmente: Agenzia per il TPL del bacino di Como, Lecco e Varese

Controparte aziendale: FNMA SPA

Bacino: Provincia di Varese

Ambito: Interurbano

Tipo contratto: Concessioni

Data di inizio dei servizi a contratto: 29/10/1998

Data termine servizi a contratto: 31/12/2023 – contratto prorogato

SOTTORETE SUD

4.12. CNPO5 – VARESE

Periodo di riferimento del monitoraggio: 01/01/2022 – 31/12/2022

Ente contraente: Provincia di Varese.

Ente titolare del contratto e competente territorialmente: Agenzia per il TPL del bacino di Como, Lecco e Varese

Controparte aziendale: SACO SRL

Bacino: Provincia di Varese

Ambito: Interurbano

Tipo contratto: Concessioni

Data di inizio dei servizi a contratto: 29/10/1998

Data termine servizi a contratto: 31/12/2023- contratto prorogato

SOTTORETE SUD

4.13. CNPO6 – VARESE

Periodo di riferimento del monitoraggio: 01/01/2022 – 31/12/2022

Ente contraente: Provincia di Varese.

Ente titolare del contratto e competente territorialmente: Agenzia per il TPL del bacino di Como, Lecco e Varese

Controparte aziendale: S.A.F. SOCIETA' AUTOSERVIZI FONTANETO SRL

Bacino: Provincia di Varese

Ambito: Interurbano

Tipo contratto: Concessioni

Data di inizio dei servizi a contratto: 29/10/1998

Data termine servizi a contratto: 31/12/2023 – contratto prorogato

SOTTORETE SUD

CNPO7 - VARESE

Periodo di riferimento del monitoraggio: 01/01/2022 – 31/12/2022

Ente contraente: Provincia di Varese.

Ente titolare del contratto e competente territorialmente: Agenzia per il TPL del bacino di Como, Lecco e Varese

Controparte aziendale: STIE SPA

Bacino: Provincia di Varese

Ambito: Interurbano

Tipo contratto: Concessioni

Data di inizio dei servizi a contratto: 29/10/1998

Data termine servizi a contratto: 31/12/2023 – contratto prorogato

SOTTORETE SUD

4.14. PO1 – VARESE

Periodo di riferimento del monitoraggio: 01/01/2022 – 31/12/2022

Ente contraente: Provincia di Varese.

Ente titolare del contratto e competente territorialmente: Agenzia per il TPL del bacino di Como, Lecco e Varese

Controparte aziendale: CTPI SCARL – CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA (SCARL)

Bacino: Varese nord

Ambito: Interurbano

Tipo contratto: contratto Net-cost – C.I.G. 060827296EC

Data di sottoscrizione del contratto: 22/06/2006

Data di inizio dei servizi a contratto: 01/01/2007

Data termine servizi a contratto: 31/12/2023 – contratto prorogato

SOTTORETE NORD

4.15. CNCO1-MOGGIO

Periodo di riferimento del monitoraggio: 01/01/2022 – 31/12/2022

Ente contraente: Comune di Moggio.

Ente titolare del contratto: COMUNE DI MOGGIO

Agenzia TPL competente territorialmente: Agenzia per il TPL del bacino di Como, Lecco e Varese

Controparte aziendale: IMPRESE TURISTICHE BARZIESI

Bacino: Funivia Moggio-Piani di Artavaggio

Ambito: Urbano e area urbana

Tipo contratto: contratto: Concessione

Data di sottoscrizione del contratto:

Data di inizio dei servizi a contratto: 01/05/2010

Data termine servizi a contratto: 31/12/2023 – contratto prorogato

Il concreto andamento dal punto di vista economico e la qualità del servizio e del rispetto degli obblighi indicati nel contratto di servizio, sono riportati nel seguente capitolo 5.

5. ANDAMENTO ECONOMICO E QUALITA' DEL SERVIZIO

5.1. CO1-COMO

<u>DATI DI PRODUZIONE</u>	
Percorrenze consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	2.560.322,70
• di cui urbano e area urbana:	2.560.322,70
Percorrenze consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	2.560.322,70
• di cui bus:	2.511.120,70
• di cui trasporto a fune - funicolare:	49.202,00
Vetture-km consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	2.560.322,70
• di cui urbano e area urbana:	2.560.322,70
Vetture-km consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	2.560.322,70
• di cui bus:	2.511.120,70
• di cui trasporto a fune - funicolare:	49.202,00
Km tecnici e a vuoto:	133.595,36
Vetture-km tecniche e a vuoto:	133.595,36
Numero passeggeri trasportati:	6.132.362,00
Determinazione numero passeggeri trasportati:	Rilievo tramite dispositivi automatici di contapasseggeri

BUS AREA URBANA

Numero linee: 10,00
 Numero fermate: 453,00
 Lunghezza totale linee esercitate (km): 118,00
 Velocità commerciale: 19,11
 Posti-km offerti: 236.045.345,00
 ▪ di cui posti-km a sedere: 56.201.272,00
 Corse effettuate: 222.083,00
 Corse non effettuate sul totale delle corse programmate - escluse cause di forza maggiore (%): 4,43 %
 Corse arrivate puntuali o con ritardo entro i 5 minuti - escluse cause di forza maggiore (%): 88,00 %

TRASPORTO A FUNE - FUNICOLARE (Urbano e area urbana)

Numero linee: 1,00
 Lunghezza totale linee esercitate (km): 1,08
 Velocità commerciale: 3,00
 Posti-km offerti: 3.985.362,00
 ▪ di cui posti-km a sedere: 1.180.848,00
 Corse effettuate: 45.432,00
 Corse non effettuate sul totale delle corse programmate - escluse cause di forza maggiore (%): 0,04 %
 Corse arrivate puntuali o con ritardo entro i 5 minuti - escluse cause di forza maggiore (%): 100,00 %

DATI ECONOMICI

A - VALORE DELLA PRODUZIONE

Proventi da traffico (a) + (b): 5.736.837,53
 ▪ di cui da Tdv aziendali (a): 5.430.916,52
 ▪ di cui da tariffazione Integrata (b): 305.921,01
 Altri Proventi: 291.067,72
 Corrispettivo a consuntivo (a) + (b) + (c): 5.954.900,61
 ▪ di cui cds/concessione (a): 5.954.900,61
 ▪ di cui eventuali servizi aggiuntivi (b): 0,00
 ▪ di cui per la gestione dell'infrastruttura (c): 0,00
 Contributi CCNL: 837.628,72
 Compensazioni per agevolazioni tariffarie: 125.995,36
 Altre contribuzioni pubbliche (a) + (b) + (c): 1.780.024,09
 ▪ di cui per il servizio (a): 1.359.739,51
 ▪ di cui per investimenti (b): 384.077,16
 ▪ di cui per altro (c): 36.207,42

B - COSTI DELLA PRODUZIONE

Costo di utilizzo infrastruttura stradale:	0,00
Costo di utilizzo infrastruttura imp Fisso:	200.374,03
Costi per godimento beni di terzi (esclusi costi dell'infrastruttura):	285.829,53
Acquisto di beni di consumo:	1.962.185,92
• di cui costi di trazione:	1.852.090,14
Acquisto di servizi:	1.011.186,35
Costo del personale:	6.843.707,36
Costi di manutenzione ordinaria (a) + (b):	452.373,28
• di cui rotabili (a):	357.304,55
• di cui infrastruttura (b):	95.068,73
Costi di manutenzione straordinaria (a) + (b):	0,00
• di cui rotabili (a):	0,00
• di cui infrastruttura (b):	0,00
Spese per investimenti:	204.626,72
Ammortamenti:	971.825,23
Accantonamenti:	569.249,00
Altri costi di produzione non ricompresi nei precedenti (es. subaffidamenti):	396.075,54

RIEPILOGO

A. VALORE DELLA PRODUZIONE:	€ 14.342.376,87
B. COSTI DELLA PRODUZIONE:	€ 12.692.806,24
C. DIFFERENZA TRA A e B:	€ 1.649.570,63

BUS (Urbano e area urbana)			
	Azienda	Subaffidatarie	
Quantità totale di veicoli utilizzati (compresa riserva tecnica)	62,00	1,00	
Veicoli per classe di lunghezza	62,00	1,00	
Veicoli per omologazione	62,00	1,00	
Veicoli per alimentazione	62,00	1,00	
Veicoli per anno di immatricolazione	62,00	1,00	
Età media	12,10	16,00	
Posti medi a sedere	22,43	20,00	
• di cui posti medi disabili	1,00	1,00	
Posti medi in piedi	72,01	36,00	
Percentuale di veicoli con aria condizionata	100,00 %	100,00 %	
Percentuale di veicoli accessibili per utenti a ridotta mobilità	96,77 %	100,00 %	
Percentuale di veicoli con info a bordo attive	100,00 %	100,00 %	
Percentuale di veicoli con contapasseggeri	0,00 %	0,00 %	
Percentuale di veicoli con sistemi di localizzazione	100,00 %	0,00 %	
Percentuale di veicoli con sistemi di bigliettazione elettronica	0,00 %	0,00 %	
Percentuale di veicoli con videosorveglianza	72,58 %	0,00 %	
Percentuale di veicoli con teleindicatori frontali e laterali	100,00 %	100,00 %	
Dettaglio veicoli per classe di lunghezza			
	Cl. < 12 metri	12 m <= Cl < 18 m	Cl. >= 18 metri
Posti medi a sedere	18,35	25,60	40,00
Posti medi in piedi	63,78	76,85	113,60
Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	1.498.876,37	841.704,28	129.806,65
Numero di veicoli	37,00	20,00	5,00
Dettaglio veicoli per omologazione			
	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Euro 3	20,00	898.035,02	AUTOBUS
Euro 4	1,00	42.967,69	AUTOBUS
Eev	23,00	913.101,88	AUTOBUS
Euro 6	18,00	616.282,71	AUTOBUS
TOTALE	62,00	2.470.387,30	
Dettaglio veicoli per alimentazione			
	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Gasolio	62,00	2.470.387,30	AUTOBUS

Posti medi a sedere	20,00	0,00	0,00
Posti medi in piedi	36,00	0,00	0,00
Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	40.733,40	0,00	0,00
Numero di veicoli	1,00	0,00	0,00

Dettaglio veicoli per omologazione - SUBAFFIDATARIE

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Euro 4	1,00	40.733,40	AUTOBUS
TOTALE	1,00	40.733,40	

Dettaglio veicoli per alimentazione - SUBAFFIDATARIE

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Gasolio	1,00	40.733,40	AUTOBUS
TOTALE	1,00	40.733,40	

Dettaglio veicoli per anno immatricolazione - SUBAFFIDATARIE

	Numero di veicoli	Tipo mezzo
2007	1,00	AUTOBUS

TP Lombardia – Monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico in Lombardia 11

TOTALE	1,00
---------------	-------------

TRASPORTO A FUNE - FUNICOLARE (Urbano e area urbana)

	Azienda	Subaffidatarie
Quantità totale di veicoli utilizzati (compresa riserva tecnica)	2,00	0,00
Anno di entrata in esercizio	2011	
Numero di cabine	2	0
Età media	12,00	
Posti medi a sedere	24,00	0,00
▪ di cui posti medi disabili	2,00	0,00
Posti medi in piedi	57,00	0,00
Percentuale di veicoli con aria condizionata	100,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli accessibili per utenti a ridotta mobilità	100,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con info a bordo attive	0,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con contapasseggeri	0,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di localizzazione	100,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di bigliettazione elettronica	0,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con videosorveglianza	100,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con teleindicatori frontali e laterali	0,00 %	0,00 %

DATI ENTE COMMITTENTE

Percorrenza programmate (Km):	2.802.977,300
Vetture-km programmate:	2.802.977,300
Corrispettivo programmato (€):	6.496.035,880
Corrispettivo a consuntivo (€):	6.496.035,880
Agevolazioni tariffarie finanziate con risorse locali (€):	65.894,000

Note:

Gli importi sono comprensivi di adeguamento Istat. Sono in corso di definizione penali contrattuali.

Il Comune di Como ripiana €47 per ogni studente che acquista l'abbonamento annuale. Nel corso del 2022 sono stati ripianati n. 1.402 abbonamenti per un controvalore economico di € 65894,00.

Customer satisfaction: l'indagine è stata eseguita e il rapporto è stato caricato in TPLombardia

12/09/2023

5.2. PO1-COMO

BUS (Interurbano)

Numero linee:	56,00	
Numero fermate:	3.197,00	
Lunghezza totale linee esercitate (km):	1.121,00	
Velocità commerciale:	26,87	
Posti-km offerti:	852.604.690,87	
▪ di cui posti-km a sedere:	365.246.692,29	
Corse effettuate:	611.330,00	
Corse non effettuate sul totale delle corse programmate - escluse cause di forza maggiore (%):		1,68 %
Corse arrivate puntuali o con ritardo entro i 5 minuti - escluse cause di forza maggiore (%):		83,87 %

DATI DI PRODUZIONE

Percorrenze consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	10.178.348,25
▪ di cui interurbano:	10.178.348,25
Percorrenze consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	10.178.348,25
▪ di cui bus:	10.178.348,25
Vetture-km consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	10.178.348,25
▪ di cui interurbano:	10.178.348,25
Vetture-km consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	10.178.348,25
▪ di cui bus:	10.178.348,25
Km tecnici e a vuoto:	646.874,70
Vetture-km tecniche e a vuoto:	646.874,70
Numero passeggeri trasportati:	10.230.920,00
Determinazione numero passeggeri trasportati:	Calcolo a partire dai tdv venduti

DATI ECONOMICI

A - VALORE DELLA PRODUZIONE

Proventi da traffico (a) + (b):	11.913.748,18
▪ di cui da Tdv aziendali (a):	10.302.200,31
▪ di cui da tariffazione Integrata (b):	1.611.547,87
Altri Proventi:	1.021.777,94
Corrispettivo a consuntivo (a) + (b) + (c):	21.023.795,61
▪ di cui cds/concessione (a):	20.357.923,64
▪ di cui eventuali servizi aggiuntivi (b):	665.871,97
▪ di cui per la gestione dell'infrastruttura (c):	0,00
Contributi CCNL:	2.244.738,89
Compensazioni per agevolazioni tariffarie:	409.399,02
Altre contribuzioni pubbliche (a) + (b) + (c):	4.753.525,28
▪ di cui per il servizio (a):	2.296.882,76
▪ di cui per investimenti (b):	2.068.534,13
▪ di cui per altro (c):	388.108,39

B - COSTI DELLA PRODUZIONE

Costo di utilizzo infrastruttura stradale:	0,00
Costo di utilizzo infrastruttura imp Fisso:	0,00
Costi per godimento beni di terzi (esclusi costi dell'infrastruttura):	1.098.602,62
Acquisto di beni di consumo:	6.116.186,05
▪ di cui costi di trazione:	5.821.938,75
Acquisto di servizi:	3.765.283,76
Costo del personale:	17.612.589,31
Costi di manutenzione ordinaria (a) + (b):	1.934.512,40
▪ di cui rotabili (a):	1.600.412,19
▪ di cui infrastruttura (b):	334.100,21
Costi di manutenzione straordinaria (a) + (b):	37.179,81
▪ di cui rotabili (a):	37.179,81
▪ di cui infrastruttura (b):	0,00
Spese per investimenti:	8.852.912,39
Ammortamenti:	4.867.809,73
Accantonamenti:	2.300.266,28
Altri costi di produzione non ricompresi nei precedenti (es. subaffidamenti):	2.241.927,10

BUS (Interurbano)

	Azienda	Subaffidatarie
Quantità totale di veicoli utilizzati (compresa riserva tecnica)	271,00	31,00
Veicoli per classe di lunghezza	271,00	31,00
Veicoli per omologazione	271,00	31,00
Veicoli per alimentazione	271,00	31,00
Veicoli per anno di immatricolazione	271,00	31,00
Età media	8,91	11,32
Posti medi a sedere	58,39	71,63
• di cui posti medi disabili	0,96	0,00
Posti medi in piedi	91,96	8,00
Percentuale di veicoli con aria condizionata	100,00 %	100,00 %
Percentuale di veicoli accessibili per utenti a ridotta mobilità	95,87 %	10,06 %
Percentuale di veicoli con info a bordo attive	0,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con contapasseggeri	3,69 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di localizzazione	100,00 %	16,13 %
Percentuale di veicoli con sistemi di bigliettazione elettronica	17,34 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con videosorveglianza	46,49 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con teleindicatori frontali e laterali	100,00 %	73,81 %

Dettaglio veicoli per classe di lunghezza

	Cl. < 12 metri	12 m <= Cl < 18 m	Cl. >= 18 metri
Posti medi a sedere	31,00	71,60	108,50
Posti medi in piedi	30,00	124,30	175,50
Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	3.079.785,83	6.050.817,51	312.195,96
Numero di veicoli	100,00	158,00	13,00

Dettaglio veicoli per omologazione

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Euro 3	37,00	789.226,65	AUTOBUS
Euro 4	23,00	583.946,61	AUTOBUS
Euro 5	25,00	799.632,12	AUTOBUS
Eev	48,00	1.626.915,01	AUTOBUS
Euro 6	138,00	5.643.078,93	AUTOBUS
TOTALE	271,00	9.442.799,32	

Dettaglio veicoli per alimentazione

Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
-------------------	----------------------------------	------------

RIEPILOGO

A. VALORE DELLA PRODUZIONE:	€ 39.298.450,79
B. COSTI DELLA PRODUZIONE:	€ 39.974.357,06
C. DIFFERENZA TRA A e B:	-€ 675.906,27

Gasolio	223,00	7.828.093,30	AUTOBUS
Gasolio Ecologico	47,00	1.592.021,02	AUTOBUS
Ibrido Diesel Elettrico	1,00	22.685,00	AUTOBUS
TOTALE	271,00	9.442.799,32	

DATI ENTE COMMITTENTE

Percorrenza programmate (Km):	10.839.374,200
Vetture-km programmate:	10.839.374,200
Corrispettivo programmato (€):	21.438.429,470
Corrispettivo a consuntivo (€):	21.849.761,670
A agevolazioni tariffarie finanziate con risorse locali (€):	0,000

Note:

Gli importi sono comprensivi di adeguamento Istat. Sono in corso di definizione penali contrattuali.

Customer satisfaction: l'indagine è stata eseguita e il rapporto è stato caricato in TPLombardia

24/10/2023

5.3. PO2-COMO

DATI DI PRODUZIONE

Percorrenze consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	13.379,00
• di cui interurbano:	13.379,00
Percorrenze consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	13.379,00
• di cui trasporto a fune - funivia:	13.379,00
Vetture-km consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	13.379,00
• di cui interurbano:	13.379,00
Vetture-km consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	13.379,00
• di cui trasporto a fune - funivia:	13.379,00
Km tecnici e a vuoto:	0,00
Vetture-km tecniche e a vuoto:	0,00
Numero passeggeri trasportati:	29.511,00
Determinazione numero passeggeri trasportati:	Calcolo a partire dai tdv venduti

TRASPORTO A FUNE - FUNIVIA (Interurbano)

Numero linee: 1,00

Lunghezza totale linee esercitate (km): 1,13

Velocità commerciale: 14,00

Posti-km offerti: 8,00

• di cui posti-km a sedere: 0,00

Corse effettuate: 14.250,00

Corse non effettuate sul totale delle corse programmate - escluse cause di forza maggiore (%): 0,00 %

Corse arrivate puntuali o con ritardo entro i 5 minuti - escluse cause di forza maggiore (%): 100,00 %

Ammortamenti: 0,00

A - VALORE DELLA PRODUZIONE

Proventi da traffico (a) + (b): 150.993,00

▪ di cui da Tdv aziendali (a): 150.993,00

▪ di cui da tariffazione Integrata (b): 0,00

Altri Proventi: 0,00

Corrispettivo a consuntivo (a) + (b) + (c): 17.044,15

▪ di cui cds/concessione (a): 0,00

▪ di cui eventuali servizi aggiuntivi (b): 0,00

▪ di cui per la gestione dell'infrastruttura (c): 17.044,15

Contributi CCNL: 0,00

Compensazioni per agevolazioni tariffarie: 0,00

Altre contribuzioni pubbliche (a) + (b) + (c): 0,00

▪ di cui per il servizio (a): 0,00

▪ di cui per investimenti (b): 0,00

▪ di cui per altro (c): 0,00

Note:

Dal 01/01/2022 al 31/12/2022 abbiamo avuto N. 1223 passaggi con titoli

B - COSTI DELLA PRODUZIONE

Costo di utilizzo infrastruttura stradale: 0,00

Costo di utilizzo infrastruttura imp Fisso: 0,00

Costi per godimento beni di terzi (esclusi costi dell'infrastruttura): 0,00

Acquisto di beni di consumo: 49.083,33

▪ di cui costi di trazione: 0,00

Acquisto di servizi: 0,00

Costo del personale: 135.616,67

Costi di manutenzione ordinaria (a) + (b): 5.000,00

▪ di cui rotabili (a): 0,00

▪ di cui infrastruttura (b): 5.000,00

Costi di manutenzione straordinaria (a) + (b): 55.790,72

▪ di cui rotabili (a): 0,00

▪ di cui infrastruttura (b): 55.790,72

Spese per investimenti: 0,00

Ammortamenti: 0,00

Accantonamenti: 0,00

Altri costi di produzione non ricompresi nei precedenti (es. subaffidamenti): 0,00

RIEPILOGO

A. VALORE DELLA PRODUZIONE: € 168.037,15

B. COSTI DELLA PRODUZIONE: € 245.490,72

C. DIFFERENZA TRA A e B: -€ 77.453,57

TRASPORTO A FUNE - FUNIVIA (Interurbano)

Quantità totale di veicoli utilizzati (compresa riserva tecnica)	2,00
Anno di entrata in esercizio	1970
Numero di cabine	2
Età media	
Posti medi a sedere	0,00
• di cui posti medi disabili	0,00
Posti medi in piedi	8,00
Percentuale di veicoli con aria condizionata	0,00 %
Percentuale di veicoli accessibili per utenti a ridotta mobilità	0,00 %
Percentuale di veicoli con info a bordo attive	0,00 %
Percentuale di veicoli con contapasseggeri	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di localizzazione	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di bigliettazione elettronica	0,00 %
Percentuale di veicoli con videosorveglianza	0,00 %
Percentuale di veicoli con teleindicatori frontali e laterali	0,00 %

Note su parco mezzi:

Teniamo a precisare che, trattandosi di impianto a fune, non disponiamo di date di immatricolazione e simili documenti da voi richiesti

DATI ENTE COMMITTENTE

Percorrenza programmate (Km):	16.900,000
Vetture-km programmate:	16.900,000
Corrispettivo programmato (€):	48.796,800
Corrispettivo a consuntivo (€):	54.430,440
Agevolazioni tariffarie finanziate con risorse locali (€):	0,000

Note:

Comprensivo di compensazioni per il mantenimento dell'equilibrio economico del contratto.

Customer satisfaction: l'indagine non è stata eseguita

24/10/2023

5.4. PO1-LECCO

DATI DI PRODUZIONE

Percorrenze consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	2.968.352,00
▪ di cui interurbano:	2.968.352,00
Percorrenze consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	2.968.352,00
▪ di cui bus:	2.968.352,00
Vetture-km consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	2.968.352,00
▪ di cui interurbano:	2.968.352,00
Vetture-km consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	2.968.352,00
▪ di cui bus:	2.968.352,00
Km tecnici e a vuoto:	236.622,00
Vetture-km tecniche e a vuoto:	236.622,00
Numero passeggeri trasportati:	2.542.795,00
Determinazione numero passeggeri trasportati:	Calcolo a partire dai tdv venduti

BUS (Interurbano)

Numero linee:	25,00	
Numero fermate:	1.161,00	
Lunghezza totale linee esercitate (km):	1.122,00	
Velocità commerciale:	28,75	
Posti-km offerti:	205.137.868,00	
▪ di cui posti-km a sedere:	130.365.998,00	
Corse effettuate:	197.643,00	
Corse non effettuate sul totale delle corse programmate - escluse cause di forza maggiore (%):		0,26 %
Corse arrivate puntuali o con ritardo entro i 5 minuti - escluse cause di forza maggiore (%):		97,42 %

A - VALORE DELLA PRODUZIONE

Proventi da traffico (a) + (b):	2.255.360,49
▪ di cui da Tdv aziendali (a):	2.024.431,41
▪ di cui da tariffazione Integrata (b):	230.929,08
Altri Proventi:	839.992,55
Corrispettivo a consuntivo (a) + (b) + (c):	5.705.065,57
▪ di cui cds/concessione (a):	5.289.182,16
▪ di cui eventuali servizi aggiuntivi (b):	415.883,41
▪ di cui per la gestione dell'infrastruttura (c):	0,00
Contributi CCNL:	507.017,11
Compensazioni per agevolazioni tariffarie:	135.588,91
Altre contribuzioni pubbliche (a) + (b) + (c):	297.544,99
▪ di cui per il servizio (a):	101.214,01
▪ di cui per investimenti (b):	82.204,69
▪ di cui per altro (c):	114.126,29

B - COSTI DELLA PRODUZIONE

Costo di utilizzo infrastruttura stradale:	1.990,69
Costo di utilizzo infrastruttura imp Fisso:	0,00
Costi per godimento beni di terzi (esclusi costi dell'infrastruttura):	355.668,14
Acquisto di beni di consumo:	1.692.351,54
▪ di cui costi di trazione:	1.495.555,08
Acquisto di servizi:	986.611,83
Costo del personale:	3.940.427,55
Costi di manutenzione ordinaria (a) + (b):	350.463,83
▪ di cui rotabili (a):	265.514,45
▪ di cui infrastruttura (b):	84.949,38
Costi di manutenzione straordinaria (a) + (b):	6.688,89
▪ di cui rotabili (a):	6.688,89
▪ di cui infrastruttura (b):	0,00
Spese per investimenti:	439.609,59
Ammortamenti:	898.154,00
Accantonamenti:	257.920,89
Altri costi di produzione non ricompresi nei precedenti (es. subaffidamenti):	907.799,28

BUS (Interurbano)

	Azienda	Subaffidatarie
Quantità totale di veicoli utilizzati (compresa riserva tecnica)	102,00	27,00
Veicoli per classe di lunghezza	102,00	27,00
Veicoli per omologazione	102,00	27,00
Veicoli per alimentazione	102,00	27,00
Veicoli per anno di immatricolazione	102,00	27,00
Età media	9,36	12,07
Posti medi a sedere	43,18	49,30
▪ di cui posti medi disabili	0,70	0,04
Posti medi in piedi	28,65	0,33
Percentuale di veicoli con aria condizionata	100,00 %	100,00 %
Percentuale di veicoli accessibili per utenti a ridotta mobilità	70,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con info a bordo attive	12,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con contapasseggeri	23,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di localizzazione	100,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di bigliettazione elettronica	97,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con videosorveglianza	56,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con teleindicatori frontali e laterali	100,00 %	0,11 %
Dettaglio veicoli per classe di lunghezza		
	Cl. < 12 metri	12 m <= Cl < 18 m
Posti medi a sedere	35,10	47,30
Posti medi in piedi	16,50	31,80
Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	778.401,00	1.708.661,00
Numero di veicoli	39,00	57,00
Dettaglio veicoli per omologazione		
	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)
Euro 2	1,00	33.595,00
Euro 3	5,00	81.992,00
Euro 4	17,00	487.879,00
Euro 5	15,00	395.152,00
Eev	16,00	462.444,00
Euro 6	48,00	1.143.353,00
TOTALE	102,00	2.604.415,00
	Tipo mezzo	
	AUTOBUS	

Dettaglio veicoli per alimentazione

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Gasolio Ecologico	102,00	2.604.415,00	AUTOBUS
TOTALE	102,00	2.604.415,00	

	Cl. < 12 metri	12 m <= Cl < 18 m	Cl. >= 18 metri
Posti medi a sedere	29,00	111,60	0,00
Posti medi in piedi	5,00	10,00	0,00
Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	408.265,93	327.283,02	0,00
Numero di veicoli	15,00	16,00	0,00

Dettaglio veicoli per omologazione - SUBAFFIDATARIE

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Euro 2	2,00	54.435,44	AUTOBUS
Euro 4	2,00	32.795,33	AUTOBUS

TP Lombardia – Monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico in Lombardia 14

Euro 5	19,00	452.216,46	AUTOBUS
Euro 6	8,00	196.101,70	AUTOBUS
TOTALE	31,00	735.548,93	

Dettaglio veicoli per alimentazione - SUBAFFIDATARIE

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Gasolio	26,00	707.660,93	AUTOBUS
Gasolio Ecologico	5,00	27.888,00	AUTOBUS
TOTALE	31,00	735.548,93	

DATI ENTE COMMITTENTE

Percorrenza programmate (Km):	10.839.374,200
Vetture-km programmate:	10.839.374,200
Corrispettivo programmato (€):	21.438.429,470
Corrispettivo a consuntivo (€):	21.849.761,670
Agevolazioni tariffarie finanziate con risorse locali (€):	0,000

Note:

Gli importi sono comprensivi di adeguamento Istat. Sono in corso di definizione penali contrattuali.

Customer satisfaction: l'indagine è stata eseguita e il rapporto è stato caricato in TPLombardia

24/10/2023

5.5. CO1-LECCO

DATI DI PRODUZIONE

Percorrenze consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	1.882.494,00
▪ di cui urbano e area urbana:	1.882.494,00
Percorrenze consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	1.882.494,00
▪ di cui bus:	1.882.494,00
Vetture-km consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	1.882.494,00
▪ di cui urbano e area urbana:	1.882.494,00
Vetture-km consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	1.882.494,00
▪ di cui bus:	1.882.494,00
Km tecnici e a vuoto:	100.348,00
Vetture-km tecniche e a vuoto:	100.348,00
Numero passeggeri trasportati:	1.882.228,00
Determinazione numero passeggeri trasportati:	Calcolo a partire dai tdv venduti

BUS (Urbano e area urbana)

Numero linee:	19,00
Numero fermate:	590,00
Lunghezza totale linee esercitate (km):	343,00
Velocità commerciale:	16,00
Posti-km offerti:	152.360.311,00
▪ di cui posti-km a sedere:	44.025.525,00
Corse effettuate:	149.411,00
Corse non effettuate sul totale delle corse programmate - escluse cause di forza maggiore (%):	0,05 %
Corse arrivate puntuali o con ritardo entro i 5 minuti - escluse cause di forza maggiore (%):	97,94 %

A - VALORE DELLA PRODUZIONE

Proventi da traffico (a) + (b):	1.438.355,38
▪ di cui da Tdv aziendali (a):	1.290.553,88
▪ di cui da tariffazione Integrata (b):	147.801,50
Altri Proventi:	1.000.014,82
Corrispettivo a consuntivo (a) + (b) + (c):	3.482.873,69
▪ di cui cds/concessione (a):	3.392.712,34
▪ di cui eventuali servizi aggiuntivi (b):	90.161,35
▪ di cui per la gestione dell'infrastruttura (c):	0,00
Contributi CCNL:	498.250,22
Compensazioni per agevolazioni tariffarie:	252.134,18
Altre contribuzioni pubbliche (a) + (b) + (c):	480.773,06
▪ di cui per il servizio (a):	457.122,12
▪ di cui per investimenti (b):	17.689,03
▪ di cui per altro (c):	5.961,91

B - COSTI DELLA PRODUZIONE

Costo di utilizzo infrastruttura stradale:	207,05
Costo di utilizzo infrastruttura imp Fisso:	0,00
Costi per godimento beni di terzi (esclusi costi dell'infrastruttura):	46.574,56
Acquisto di beni di consumo:	1.445.273,16
▪ di cui costi di trazione:	1.258.227,35
Acquisto di servizi:	944.935,70
Costo del personale:	3.967.851,68
Costi di manutenzione ordinaria (a) + (b):	448.700,18
▪ di cui rotabili (a):	433.224,49
▪ di cui infrastruttura (b):	15.475,69
Costi di manutenzione straordinaria (a) + (b):	0,00
▪ di cui rotabili (a):	0,00
▪ di cui infrastruttura (b):	0,00
Spese per investimenti:	2.570,01
Ammortamenti:	656.131,77
Accantonamenti:	14.919,95
Altri costi di produzione non ricompresi nei precedenti (es. subaffidamenti):	548.263,76

BUS (Urbano e area urbana)

	Azienda	Subaffidatarie
Quantità totale di veicoli utilizzati (compresa riserva tecnica)	46,00	8,00
Veicoli per classe di lunghezza	46,00	8,00
Veicoli per omologazione	46,00	8,00
Veicoli per alimentazione	46,00	8,00
Veicoli per anno di immatricolazione	46,00	8,00
Età media	12,74	13,50
Posti medi a sedere	22,08	34,62
• di cui posti medi disabili	0,93	0,38
Posti medi in piedi	61,03	21,00
Percentuale di veicoli con aria condizionata	93,00 %	100,00 %
Percentuale di veicoli accessibili per utenti a ridotta mobilità	93,00 %	38,00 %
Percentuale di veicoli con info a bordo attive	61,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con contapasseggeri	15,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di localizzazione	83,00 %	88,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di bigliettazione elettronica	93,00 %	88,00 %
Percentuale di veicoli con videosorveglianza	48,00 %	88,00 %
Percentuale di veicoli con teleindicatori frontali e laterali	100,00 %	100,00 %

Dettaglio veicoli per classe di lunghezza

	Cl. < 12 metri	12 m <= Cl < 18 m	Cl. >= 18 metri
Posti medi a sedere	20,29	27,17	0,00
Posti medi in piedi	56,81	73,00	0,00
Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	1.011.642,00	692.317,00	0,00
Numero di veicoli	34,00	12,00	0,00

Dettaglio veicoli per omologazione

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Euro 2	1,00	1.268,00	AUTOBUS
Euro 3	2,00	7.770,00	AUTOBUS
Euro 4	7,00	208.456,00	AUTOBUS
Euro 5	19,00	578.394,00	AUTOBUS
Eev	3,00	128.325,00	AUTOBUS
Euro 6	14,00	779.746,00	AUTOBUS
TOTALE	46,00	1.703.959,00	

RIEPILOGO

A. VALORE DELLA PRODUZIONE: € 7.134.712,32

B. COSTI DELLA PRODUZIONE: € 8.072.857,81

C. DIFFERENZA TRA A e B: -€ 938.145,49

Dettaglio veicoli per alimentazione

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Gasolio Ecologico	46,00	1.703.959,00	AUTOBUS
TOTALE	46,00	1.703.959,00	

Dettaglio veicoli per classe di lunghezza - SUBAFFIDATARIE

Dettaglio veicoli per classe di lunghezza - SUBAFFIDATARIE

	Cl. < 12 metri	12 m <= Cl < 18 m	Cl. >= 18 metri
Posti medi a sedere	29,50	50,00	0,00
Posti medi in piedi	19,00	29,00	0,00
Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	175.173,00	3.362,00	0,00
Numero di veicoli	6,00	2,00	0,00

Dettaglio veicoli per omologazione - SUBAFFIDATARIE

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Euro 3	1,00	18.930,00	AUTOBUS
Euro 4	3,00	85.927,00	AUTOBUS
Euro 5	3,00	70.316,00	AUTOBUS
Euro 6	1,00	3.362,00	AUTOBUS
TOTALE	8,00	178.535,00	

TP Lombardia – Monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico in Lombardia

10

Dettaglio veicoli per alimentazione - SUBAFFIDATARIE

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Gasolio Ecologico	8,00	178.535,00	AUTOBUS
TOTALE	8,00	178.535,00	

DATI ENTE COMMITTENTE

Percorrenza programmate (Km):	2.226.884,000
Vetture-km programmate:	2.226.884,000
Corrispettivo programmato (€):	3.446.167,140
Corrispettivo a consuntivo (€):	3.446.167,140
Agevolazioni tariffarie finanziate con risorse locali (€):	150.000,000

Note:

L'agevolazione tariffaria di 150.000,00€ è stanziata dal Comune di Lecco per l'iniziativa "Ti porto io!".

Customer satisfaction: l'indagine è stata eseguita e il rapporto è stato caricato in TPLombardia

24/10/2023

5.6. CNCO₂-MARGNO

A - VALORE DELLA PRODUZIONE

Proventi da traffico (a) + (b):	97.170,90
▪ di cui da Tdv aziendali (a):	97.170,90
▪ di cui da tariffazione Integrata (b):	0,00
Altri Proventi:	0,00
Corrispettivo a consuntivo (a) + (b) + (c):	129.918,69
▪ di cui cds/concessione (a):	129.918,69
▪ di cui eventuali servizi aggiuntivi (b):	0,00
▪ di cui per la gestione dell'infrastruttura (c):	0,00
Contributi CCNL:	0,00
Compensazioni per agevolazioni tariffarie:	0,00
Altre contribuzioni pubbliche (a) + (b) + (c):	0,00
▪ di cui per il servizio (a):	0,00
▪ di cui per investimenti (b):	0,00
▪ di cui per altro (c):	0,00

B - COSTI DELLA PRODUZIONE

Costo di utilizzo infrastruttura stradale:	0,00
Costo di utilizzo infrastruttura imp Fisso:	0,00
Costi per godimento beni di terzi (esclusi costi dell'infrastruttura):	0,00
Acquisto di beni di consumo:	10.512,59
▪ di cui costi di trazione:	8.828,50
Acquisto di servizi:	0,00
Costo del personale:	187.043,00
Costi di manutenzione ordinaria (a) + (b):	4.500,00
▪ di cui rotabili (a):	4.500,00
▪ di cui infrastruttura (b):	0,00
Costi di manutenzione straordinaria (a) + (b):	0,00
▪ di cui rotabili (a):	0,00
▪ di cui infrastruttura (b):	0,00
Spese per investimenti:	0,00
Ammortamenti:	0,00
Accantonamenti:	0,00
Altri costi di produzione non ricompresi nei precedenti (es. subaffidamenti):	0,00

TRASPORTO A FUNE - FUNIVIA (Urbano e area urbana)

Quantità totale di veicoli utilizzati (compresa riserva tecnica)	2,00
Anno di entrata in esercizio	1969
Numero di cabine	2
Età media	54,00
Posti medi a sedere	0,00
▪ di cui posti medi disabili	0,00
Posti medi in piedi	20,00
Percentuale di veicoli con aria condizionata	0,00 %
Percentuale di veicoli accessibili per utenti a ridotta mobilità	0,00 %
Percentuale di veicoli con info a bordo attive	0,00 %
Percentuale di veicoli con contapasseggeri	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di localizzazione	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di bigliettazione elettronica	0,00 %
Percentuale di veicoli con videosorveglianza	0,00 %
Percentuale di veicoli con teleindicatori frontali e laterali	0,00 %

RIEPILOGO

A. VALORE DELLA PRODUZIONE: € 227.089,59

B. COSTI DELLA PRODUZIONE: € 202.055,59

C. DIFFERENZA TRA A e B: € 25.034,00

DATI ENTE CONTRANTE

Percorrenza programmate (Km):	9.828,000
Vetture-km programmate:	9.828,000
Corrispettivo programmato (€):	130.055,850
Corrispettivo a consuntivo (€):	130.055,850
Agevolazioni tariffarie finanziate con risorse locali (€):	0,000
Customer satisfaction:	l'indagine non è stata eseguita
24/10/2023	

5.7. CO2-LECCO

DATI DI PRODUZIONE

Percorrenze consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	19.743,36
• di cui urbano e area urbana:	19.743,36
Percorrenze consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	19.743,36
• di cui trasporto a fune - funivia:	19.743,36
Vetture-km consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	19.743,36
• di cui urbano e area urbana:	19.743,36
Vetture-km consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	19.743,36
• di cui trasporto a fune - funivia:	19.743,36
Km tecnici e a vuoto:	0,00
Vetture-km tecniche e a vuoto:	0,00
Numero passeggeri trasportati:	133.406,00
Determinazione numero passeggeri trasportati:	Calcolo a partire dai tdv venduti

TRASPORTO A FUNE - FUNIVIA (Urbano e area urbana)

Numero linee:	1,00
Lunghezza totale linee esercitate (km):	3,39
Velocità commerciale:	10,00
Posti-km offerti:	779.954,00
• di cui posti-km a sedere:	1,00
Corse effettuate:	8.800,00
Corse non effettuate sul totale delle corse programmate - escluse cause di forza maggiore (%):	0,00 %
Corse arrivate puntuali o con ritardo entro i 5 minuti - escluse cause di forza maggiore (%):	100,00 %

A - VALORE DELLA PRODUZIONE

Proventi da traffico (a) + (b):	488.265,90
▪ di cui da Tdv aziendali (a):	488.265,90
▪ di cui da tariffazione Integrata (b):	0,00
Altri Proventi:	0,00
Corrispettivo a consuntivo (a) + (b) + (c):	164.595,48
▪ di cui cds/concessione (a):	164.595,48
▪ di cui eventuali servizi aggiuntivi (b):	0,00
▪ di cui per la gestione dell'infrastruttura (c):	0,00
Contributi CCNL:	0,00
Compensazioni per agevolazioni tariffarie:	0,00
Altre contribuzioni pubbliche (a) + (b) + (c):	0,00
▪ di cui per il servizio (a):	0,00
▪ di cui per investimenti (b):	0,00
▪ di cui per altro (c):	0,00

B - COSTI DELLA PRODUZIONE

Costo di utilizzo infrastruttura stradale:	0,00
Costo di utilizzo infrastruttura imp Fisso:	0,00
Costi per godimento beni di terzi (esclusi costi dell'infrastruttura):	0,00
Acquisto di beni di consumo:	12.584,91
▪ di cui costi di trazione:	12.207,16
Acquisto di servizi:	0,00
Costo del personale:	349.883,00
Costi di manutenzione ordinaria (a) + (b):	32.296,60
▪ di cui rotabili (a):	32.296,60
▪ di cui infrastruttura (b):	0,00
Costi di manutenzione straordinaria (a) + (b):	68.382,00
▪ di cui rotabili (a):	68.382,00
▪ di cui infrastruttura (b):	0,00
Spese per investimenti:	0,00
Ammortamenti:	23.003,00
Accantonamenti:	0,00
Altri costi di produzione non ricompresi nei precedenti (es. subaffidamenti):	80.000,00

RIEPILOGO

A. VALORE DELLA PRODUZIONE: € 652.861,38

B. COSTI DELLA PRODUZIONE: € 566.149,51

C. DIFFERENZA TRA A e B: € 86.711,87

TRASPORTO A FUNE - FUNIVIA (Urbano e area urbana)

Quantità totale di veicoli utilizzati (compresa riserva tecnica)	2,00
Anno di entrata in esercizio	2008
Numero di cabine	2
Età media	15,00
Posti medi a sedere	0,00
▪ di cui posti medi disabili	0,00
Posti medi in piedi	25,00
Percentuale di veicoli con aria condizionata	0,00 %
Percentuale di veicoli accessibili per utenti a ridotta mobilità	0,00 %
Percentuale di veicoli con info a bordo attive	0,00 %
Percentuale di veicoli con contapasseggeri	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di localizzazione	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di bigliettazione elettronica	0,00 %
Percentuale di veicoli con videosorveglianza	0,00 %
Percentuale di veicoli con teleindicatori frontali e laterali	0,00 %

DATI ENTE COMMITTENTE

Percorrenza programmate (Km):	19.743,360
Vetture-km programmate:	19.743,360
Corrispettivo programmato (€):	181.055,040
Corrispettivo a consuntivo (€):	181.055,040
Agevolazioni tariffarie finanziate con risorse locali (€):	0,000

Note:

Gli importi sono comprensivi di adeguamento Istat.

Customer satisfaction: l'indagine non è stata eseguita

03/11/2023

5.8. CO1-VARESE

DATI DI PRODUZIONE

Percorrenze consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	2.594.076,60
• di cui urbano e area urbana:	2.594.076,60
Percorrenze consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	2.594.076,60
• di cui bus:	2.594.076,60
Vetture-km consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	2.594.076,60
• di cui urbano e area urbana:	2.594.076,60
Vetture-km consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	2.594.076,60
• di cui bus:	2.594.076,60
Km tecnici e a vuoto:	145.875,00
Vetture-km tecniche e a vuoto:	145.875,00
Numero passeggeri trasportati:	5.732.855,00
Determinazione numero passeggeri trasportati:	Calcolo a partire dai tdv venduti

BUS (Urbano e area urbana)

Numero linee:	14,00
Numero fermate:	486,00
Lunghezza totale linee esercitate (km):	258,00
Velocità commerciale:	16,08
Posti-km offerti:	246.531.868,00
• di cui posti-km a sedere:	77.457.728,00
Corse effettuate:	271.415,00
Corse non effettuate sul totale delle corse programmate - escluse cause di forza maggiore (%):	0,06 %
Corse arrivate puntuali o con ritardo entro i 5 minuti - escluse cause di forza maggiore (%):	79,96 %

A - VALORE DELLA PRODUZIONE

Proventi da traffico (a) + (b):	3.439.643,00
• di cui da Tdv aziendali (a):	2.760.286,00
• di cui da tariffazione Integrata (b):	679.357,00
Altri Proventi:	361.066,00
Corrispettivo a consuntivo (a) + (b) + (c):	5.060.363,00
• di cui cds/concessione (a):	4.911.418,00
• di cui eventuali servizi aggiuntivi (b):	148.945,00
• di cui per la gestione dell'infrastruttura (c):	0,00
Contributi CCNL:	758.308,00
Compensazioni per agevolazioni tariffarie:	143.202,00
Altre contribuzioni pubbliche (a) + (b) + (c):	869.115,00
• di cui per il servizio (a):	0,00
• di cui per investimenti (b):	563.706,00
• di cui per altro (c):	305.409,00

B - COSTI DELLA PRODUZIONE

Costo di utilizzo infrastruttura stradale:	13.781,00
Costo di utilizzo infrastruttura imp Fisso:	0,00
Costi per godimento beni di terzi (esclusi costi dell'infrastruttura):	129.572,00
Acquisto di beni di consumo:	1.808.582,00
• di cui costi di trazione:	1.808.582,00
Acquisto di servizi:	1.145.617,00
Costo del personale:	6.636.899,00
Costi di manutenzione ordinaria (a) + (b):	354.171,00
• di cui rotabili (a):	317.955,00
• di cui infrastruttura (b):	36.216,00
Costi di manutenzione straordinaria (a) + (b):	0,00
• di cui rotabili (a):	0,00
• di cui infrastruttura (b):	0,00
Spese per investimenti:	0,00
Ammortamenti:	1.264.509,00
Accantonamenti:	341.617,00
Altri costi di produzione non ricompresi nei precedenti (es. subaffidamenti):	145.885,00

RIEPILOGO

A. VALORE DELLA PRODUZIONE: € 10.067.991,00

B. COSTI DELLA PRODUZIONE: € 11.840.633,00

C. DIFFERENZA TRA A e B: -€ 1.772.642,00

BUS (Urbano e area urbana)

	Azienda	Subaffidatarie
Quantità totale di veicoli utilizzati (compresa riserva tecnica)	74,00	8,00
Veicoli per classe di lunghezza	74,00	8,00
Veicoli per omologazione	74,00	8,00
Veicoli per alimentazione	74,00	8,00
Veicoli per anno di immatricolazione	74,00	8,00
Età media	8,88	10,38
Posti medi a sedere	30,68	53,00
• di cui posti medi disabili	0,97	0,00
Posti medi in piedi	64,50	0,00
Percentuale di veicoli con aria condizionata	100,00 %	100,00 %
Percentuale di veicoli accessibili per utenti a ridotta mobilità	95,95 %	100,00 %
Percentuale di veicoli con info a bordo attive	0,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con contapasseggeri	20,27 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di localizzazione	100,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di bigliettazione elettronica	100,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con videosorveglianza	52,70 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con teleindicatori frontali e laterali	100,00 %	0,00 %
Dettaglio veicoli per classe di lunghezza		
	Cl. < 12 metri	12 m <= Cl < 18 m
Posti medi a sedere	24,70	33,30
Posti medi in piedi	56,80	65,50
Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	1.166.442,00	1.362.359,00
Numero di veicoli	29,00	40,00
Dettaglio veicoli per omologazione		
	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)
Euro 2	1,00	452,00
Euro 3	2,00	21.271,00
Euro 5	10,00	244.447,00
Euro 6	40,00	1.813.137,00
Euro 5 Ecol. Miglior.	21,00	502.527,00
TOTALE	74,00	2.581.834,00
Gasolio Ecologico	74,00	2.581.834,00
TOTALE	74,00	2.581.834,00
		Tipo mezzo
		AUTOBUS
		AUTOBUS
		AUTOBUS
		AUTOBUS
		AUTOBUS

Dettaglio veicoli per classe di lunghezza - SUBAFFIDATARIE

	Cl. < 12 metri	12 m <= Cl < 18 m	Cl. >= 18 metri
Posti medi a sedere	0,00	53,00	0,00
Posti medi in piedi	0,00	0,00	0,00
Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	0,00	12.242,60	0,00
Numero di veicoli	0,00	8,00	0,00

Dettaglio veicoli per omologazione - SUBAFFIDATARIE

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Euro 5	6,00	11.182,40	AUTOBUS
Euro 6	2,00	1.060,20	AUTOBUS
TOTALE	8,00	12.242,60	

Dettaglio veicoli per alimentazione - SUBAFFIDATARIE

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Gasolio Ecologico	8,00	12.242,60	AUTOBUS
TOTALE	8,00	12.242,60	

DATI ENTE COMMITTENTE

Percorrenza programmate (Km):	2.770.284,450
Vetture-km programmate:	2.770.284,450
Corrispettivo programmato (€):	5.360.763,400
Corrispettivo a consuntivo (€):	5.356.869,610
Agevolazioni tariffarie finanziate con risorse locali (€):	0,000

Note:

Corrispettivo a consuntivo include servizi aggiuntivi "Covid" e adeguamento ISTAT.

Customer satisfaction: l'indagine è stata eseguita e il rapporto è stato caricato in TPLombardia

24/10/2023

5.9. CNAGO1-AG-CO-LC-VA

DATI DI PRODUZIONE

Percorrenze consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	189.071,40
▪ di cui interurbano:	189.071,40
Percorrenze consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	189.071,40
▪ di cui bus:	189.071,40
Vetture-km consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	189.071,40
▪ di cui interurbano:	189.071,40
Vetture-km consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	189.071,40
▪ di cui bus:	189.071,40
Km tecnici e a vuoto:	5.450,00
Vetture-km tecniche e a vuoto:	5.450,00
Numero passeggeri trasportati:	115.462,00
Determinazione numero passeggeri trasportati:	Calcolo a partire dai tdv venduti

BUS (Interurbano)

Numero linee:	1,00	
Numero fermate:	81,00	
Lunghezza totale linee esercitate (km):	23,20	
Velocità commerciale:	29,66	
Posti-km offerti:	14.219.797,00	
▪ di cui posti-km a sedere:	8.377.692,00	
Corse effettuate:	10.063,00	
Corse non effettuate sul totale delle corse programmate - escluse cause di forza maggiore (%):		0,00 %
Corse arrivate puntuali o con ritardo entro i 5 minuti - escluse cause di forza maggiore (%):		97,90 %

A - VALORE DELLA PRODUZIONE

Proventi da traffico (a) + (b):	111.619,00
• di cui da Tdv aziendali (a):	94.541,00
• di cui da tariffazione Integrata (b):	17.078,00
Altri Proventi:	6.178,00
Corrispettivo a consuntivo (a) + (b) + (c):	327.270,00
• di cui cds/concessione (a):	284.572,00
• di cui eventuali servizi aggiuntivi (b):	42.698,00
• di cui per la gestione dell'infrastruttura (c):	0,00
Contributi CCNL:	41.474,00
Compensazioni per agevolazioni tariffarie:	8.702,00
Altre contribuzioni pubbliche (a) + (b) + (c):	44.517,00
• di cui per il servizio (a):	0,00
• di cui per investimenti (b):	24.570,00
• di cui per altro (c):	19.947,00

B - COSTI DELLA PRODUZIONE

Costo di utilizzo infrastruttura stradale:	0,00
Costo di utilizzo infrastruttura imp Fisso:	0,00
Costi per godimento beni di terzi (esclusi costi dell'infrastruttura):	8.968,00
Acquisto di beni di consumo:	99.305,00
• di cui costi di trazione:	99.305,00
Acquisto di servizi:	48.582,00
Costo del personale:	322.336,00
Costi di manutenzione ordinaria (a) + (b):	21.422,00
• di cui rotabili (a):	20.081,00
• di cui infrastruttura (b):	1.341,00
Costi di manutenzione straordinaria (a) + (b):	0,00
• di cui rotabili (a):	0,00
• di cui infrastruttura (b):	0,00
Spese per investimenti:	0,00
Ammortamenti:	73.440,00
Accantonamenti:	16.956,00

RIEPILOGO

A. VALORE DELLA PRODUZIONE:	€ 515.190,00
B. COSTI DELLA PRODUZIONE:	€ 629.289,00
C. DIFFERENZA TRA A e B:	-€ 114.099,00

BUS (Interurbano)

	Azienda	Subaffidatarie
Quantità totale di veicoli utilizzati (compresa riserva tecnica)	6,00	1,00
Veicoli per classe di lunghezza	6,00	1,00
Veicoli per omologazione	6,00	1,00
Veicoli per alimentazione	6,00	1,00
Veicoli per anno di immatricolazione	6,00	1,00
Età media	12,67	8,00
Posti medi a sedere	44,00	53,00
• di cui posti medi disabili	0,80	0,00
Posti medi in piedi	32,00	0,00
Percentuale di veicoli con aria condizionata	100,00 %	100,00 %
Percentuale di veicoli accessibili per utenti a ridotta mobilità	83,30 %	100,00 %
Percentuale di veicoli con info a bordo attive	0,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con contapasseggeri	0,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di localizzazione	100,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di bigliettazione elettronica	100,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con videosorveglianza	0,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con teleindicatori frontali e laterali	100,00 %	0,00 %

Dettaglio veicoli per classe di lunghezza

	Cl. < 12 metri	12 m <= Cl < 18 m	Cl. >= 18 metri
Posti medi a sedere	28,00	47,00	0,00
Posti medi in piedi	27,00	33,00	0,00
Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	4.469,00	178.096,80	0,00
Numero di veicoli	1,00	5,00	0,00

Dettaglio veicoli per omologazione

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Euro 4	3,00	59.666,00	AUTOBUS
Euro 5	2,00	65.944,00	AUTOBUS
Euro 6	1,00	56.955,80	AUTOBUS
TOTALE	6,00	182.565,80	

Dettaglio veicoli per alimentazione

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Gasolio Ecologico	6,00	182.565,80	AUTOBUS
TOTALE	6,00	182.565,80	

Dettaglio veicoli per anno immatricolazione

	Numero di veicoli	Tipo mezzo
2008	3,00	AUTOBUS
2011	1,00	AUTOBUS
2013	1,00	AUTOBUS
2014	1,00	AUTOBUS
TOTALE	6,00	

Dettaglio veicoli per classe di lunghezza - SUBAFFIDATARIE

	Cl. < 12 metri	12 m <= Cl < 18 m	Cl. >= 18 metri
Posti medi a sedere	0,00	53,00	0,00
Posti medi in piedi	0,00	0,00	0,00
Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	0,00	6.505,60	0,00
Numero di veicoli	0,00	1,00	0,00

Dettaglio veicoli per omologazione - SUBAFFIDATARIE

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Euro 6	1,00	6.505,60	AUTOBUS
TOTALE	1,00	6.505,60	

Dettaglio veicoli per alimentazione - SUBAFFIDATARIE

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Gasolio Ecologico	1,00	6.505,60	AUTOBUS
TOTALE	1,00	6.505,60	

Dettaglio veicoli per anno immatricolazione - SUBAFFIDATARIE

	Numero di veicoli	Tipo mezzo
2015	1,00	AUTOBUS
TOTALE	1,00	

DATI ENTE COMMITTENTE

Percorrenza programmate (Km):	181.502,000
Vetture-km programmate:	181.502,000
Corrispettivo programmato (€):	276.073,450
Corrispettivo a consuntivo (€):	323.042,050
Agevolazioni tariffarie finanziate con risorse locali (€):	0,000

Note:

Corrispettivo a consuntivo include servizi "covid"

Customer satisfaction: l'indagine non è stata eseguita

24/10/2023

5.10. CNPO1-VARESE

DATI DI PRODUZIONE

Percorrenze consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	94.456,20
• di cui interurbano:	94.456,20
Percorrenze consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	94.456,20
• di cui bus:	94.456,20
Vetture-km consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	94.456,20
• di cui interurbano:	94.456,20
Vetture-km consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	94.456,20
• di cui bus:	94.456,20
Km tecnici e a vuoto:	98.000,00
Vetture-km tecniche e a vuoto:	98.000,00
Numero passeggeri trasportati:	156.236,00
Determinazione numero passeggeri trasportati:	Calcolo a partire dai tdv venduti

BUS (Interurbano)

Numero linee:	2,00	
Numero fermate:	43,00	
Lunghezza totale linee esercitate (km):	41,60	
Velocità commerciale:	27,00	
Posti-km offerti:	5.179.569,00	
• di cui posti-km a sedere:	5.155.918,00	
Corse effettuate:	7.863,00	
Corse non effettuate sul totale delle corse programmate - escluse cause di forza maggiore (%):		0,00 %
Corse arrivate puntuali o con ritardo entro i 5 minuti - escluse cause di forza maggiore (%):		100,00 %

A - VALORE DELLA PRODUZIONE

Proventi da traffico (a) + (b):	111.874,90
▪ di cui da Tdv aziendali (a):	110.326,00
▪ di cui da tariffazione Integrata (b):	1.548,90
Altri Proventi:	0,00
Corrispettivo a consuntivo (a) + (b) + (c):	46.120,42
▪ di cui cds/concessione (a):	46.120,42
▪ di cui eventuali servizi aggiuntivi (b):	0,00
▪ di cui per la gestione dell'infrastruttura (c):	0,00
Contributi CCNL:	26.224,20
Compensazioni per agevolazioni tariffarie:	2.596,41
Altre contribuzioni pubbliche (a) + (b) + (c):	0,00
▪ di cui per il servizio (a):	0,00
▪ di cui per investimenti (b):	0,00
▪ di cui per altro (c):	0,00

Note:

nel 2022 non sono presenti servizi aggiuntivi

B - COSTI DELLA PRODUZIONE

Costo di utilizzo infrastruttura stradale:	0,00
Costo di utilizzo infrastruttura imp Fisso:	0,00
Costi per godimento beni di terzi (esclusi costi dell'infrastruttura):	0,00
Acquisto di beni di consumo:	51.160,00
▪ di cui costi di trazione:	51.160,00
Acquisto di servizi:	48.067,00
Costo del personale:	98.354,00
Costi di manutenzione ordinaria (a) + (b):	0,00
▪ di cui rotabili (a):	0,00
▪ di cui infrastruttura (b):	0,00
Costi di manutenzione straordinaria (a) + (b):	0,00
▪ di cui rotabili (a):	0,00
▪ di cui infrastruttura (b):	0,00
Spese per investimenti:	0,00
Ammortamenti:	3.655,00

Accantonamenti: 0,00

Altri costi di produzione non ricompresi nei precedenti (es. subaffidamenti): 3.771,00

RIEPILOGO

A. VALORE DELLA PRODUZIONE: € 186.815,93

B. COSTI DELLA PRODUZIONE: € 205.007,00

C. DIFFERENZA TRA A e B: -€ 18.191,07

BUS (Interurbano)

Quantità totale di veicoli utilizzati (compresa riserva tecnica)	3,00
Veicoli per classe di lunghezza	3,00
Veicoli per omologazione	3,00
Veicoli per alimentazione	3,00
Veicoli per anno di immatricolazione	3,00
Età media	20,33
Posti medi a sedere	51,00
▪ di cui posti medi disabili	0,33
Posti medi in piedi	26,00
Percentuale di veicoli con aria condizionata	100,00 %
Percentuale di veicoli accessibili per utenti a ridotta mobilità	33,00 %
Percentuale di veicoli con info a bordo attive	0,00 %
Percentuale di veicoli con contapasseggeri	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di localizzazione	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di bigliettazione elettronica	0,00 %
Percentuale di veicoli con videosorveglianza	0,00 %
Percentuale di veicoli con teleindicatori frontali e laterali	100,00 %

Dettaglio veicoli per classe di lunghezza

	Cl. < 12 metri	12 m <= Cl < 18 m	Cl. >= 18 metri
Posti medi a sedere	0,00	51,00	0,00
Posti medi in piedi	0,00	26,00	0,00
Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	0,00	94.456,20	0,00
Numero di veicoli	0,00	3,00	0,00

Dettaglio veicoli per omologazione

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Euro 2	3,00	94.456,20	AUTOBUS
TOTALE	3,00	94.456,20	

Dettaglio veicoli per alimentazione

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Gasolio	3,00	94.456,20	AUTOBUS
TOTALE	3,00	94.456,20	

Dettaglio veicoli per anno immatricolazione

	Numero di veicoli	Tipo mezzo
2000	2,00	AUTOBUS
2008	1,00	AUTOBUS
TOTALE	3,00	
2008	1,00	AUTOBUS
TOTALE	3,00	

DATI ENTE COMMITTENTE

Percorrenza programmate (Km):	94.456,200
Vetture-km programmate:	94.456,200
Corrispettivo programmato (€):	108.040,890
Corrispettivo a consuntivo (€):	128.335,310
Agevolazioni tariffarie finanziate con risorse locali (€):	0,000

Note:

Corrispettivo a consuntivo include servizi "covid".

Customer satisfaction: l'indagine non è stata eseguita

24/10/2023

5.11. CNPO2-VARESE

DATI DI PRODUZIONE

Percorrenze consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	1.389.111,96
▪ di cui interurbano:	1.389.111,96
Percorrenze consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	1.389.111,96
▪ di cui bus:	1.389.111,96
Vetture-km consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	1.389.111,96
▪ di cui interurbano:	1.389.111,96
Vetture-km consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	1.389.111,96
▪ di cui bus:	1.389.111,96
Km tecnici e a vuoto:	167.040,00
Vetture-km tecniche e a vuoto:	167.040,00
Numero passeggeri trasportati:	1,00
Determinazione numero passeggeri trasportati:	Calcolo a partire dai tdv venduti

BUS (Interurbano)

Numero linee:	6,00
Numero fermate:	433,00
Lunghezza totale linee esercitate (km):	222,90
Velocità commerciale:	27,60
Posti-km offerti:	143.644.994,43
▪ di cui posti-km a sedere:	51.337.719,19
Corse effettuate:	75.927,00
Corse non effettuate sul totale delle corse programmate - escluse cause di forza maggiore (%):	0,02 %
Corse arrivate puntuali o con ritardo entro i 5 minuti - escluse cause di forza maggiore (%):	99,98 %

A - VALORE DELLA PRODUZIONE

Proventi da traffico (a) + (b):	1.224.493,82
• di cui da Tdv aziendali (a):	1.106.906,51
• di cui da tariffazione Integrata (b):	117.587,31
Altri Proventi:	441.687,53
Corrispettivo a consuntivo (a) + (b) + (c):	2.532.174,96
• di cui cds/concessione (a):	2.380.851,36
• di cui eventuali servizi aggiuntivi (b):	151.323,60
• di cui per la gestione dell'infrastruttura (c):	0,00
Contributi CCNL:	472.400,64
Compensazioni per agevolazioni tariffarie:	63.645,09
Altre contribuzioni pubbliche (a) + (b) + (c):	437.684,34
• di cui per il servizio (a):	0,00
• di cui per investimenti (b):	202.950,90
• di cui per altro (c):	234.733,44

B - COSTI DELLA PRODUZIONE

Costo di utilizzo infrastruttura stradale:	0,00
Costo di utilizzo infrastruttura imp Fisso:	0,00
Costi per godimento beni di terzi (esclusi costi dell'infrastruttura):	71.279,87
Acquisto di beni di consumo:	1.058.214,12
• di cui costi di trazione:	966.759,83
Acquisto di servizi:	1.009.088,70
Costo del personale:	2.312.812,20
Costi di manutenzione ordinaria (a) + (b):	597.107,38
• di cui rotabili (a):	552.243,54
• di cui infrastruttura (b):	44.863,84
Costi di manutenzione straordinaria (a) + (b):	38.548,54
• di cui rotabili (a):	38.548,54
• di cui infrastruttura (b):	0,00
Spese per investimenti:	2.205.844,10
Ammortamenti:	516.173,03
Accantonamenti:	0,00
Altri costi di produzione non ricompresi nei precedenti (es. subaffidamenti):	55.645,85

RIEPILOGO

A. VALORE DELLA PRODUZIONE:	€ 4.969.135,48
B. COSTI DELLA PRODUZIONE:	€ 5.658.869,69
C. DIFFERENZA TRA A e B:	-€ 689.734,21

BUS (Interurbano)

	Azienda	Subaffidatarie
Quantità totale di veicoli utilizzati (compresa riserva tecnica)	57,00	9,00
Veicoli per classe di lunghezza	57,00	9,00
Veicoli per omologazione	57,00	9,00
Veicoli per alimentazione	57,00	9,00
Veicoli per anno di immatricolazione	57,00	9,00
Età media	13,67	7,22
Posti medi a sedere	37,07	47,33
• di cui posti medi disabili	1,00	0,00
Posti medi in piedi	68,01	0,00
Percentuale di veicoli con aria condizionata	94,74 %	100,00 %
Percentuale di veicoli accessibili per utenti a ridotta mobilità	100,00 %	100,00 %
Percentuale di veicoli con info a bordo attive	0,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con contapasseggeri	15,79 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di localizzazione	100,00 %	100,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di bigliettazione elettronica	100,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con videosorveglianza	14,04 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con teleindicatori frontali e laterali	100,00 %	0,00 %

Dettaglio veicoli per classe di lunghezza

	Cl. < 12 metri	12 m <= Cl < 18 m	Cl. >= 18 metri
Posti medi a sedere	49,00	33,26	53,40
Posti medi in piedi	16,00	65,17	86,30
Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	39.661,18	1.190.657,80	147.728,02
Numero di veicoli	1,00	46,00	10,00

Dettaglio veicoli per omologazione

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Euro 3	21,00	384.315,70	AUTOBUS
Euro 5	13,00	238.327,10	AUTOBUS
Euro 6	22,00	726.767,73	AUTOBUS
Euro 5 Ecol. Miglior.	1,00	28.636,47	AUTOBUS
TOTALE	57,00	1.378.047,00	

Dettaglio veicoli per alimentazione

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Gasolio Ecologico	57,00	1.378.047,00	AUTOBUS
TOTALE	57,00	1.378.047,00	

Dettaglio veicoli per alimentazione - SUBAFFIDATARIE

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Gasolio Ecologico	9,00	11.064,96	AUTOBUS
TOTALE	9,00	11.064,96	

Dettaglio veicoli per anno immatricolazione - SUBAFFIDATARIE

	Numero di veicoli	Tipo mezzo
2003	1,00	AUTOBUS
2015	1,00	AUTOBUS
2016	1,00	AUTOBUS
2017	1,00	AUTOBUS
2018	4,00	AUTOBUS
2019	1,00	AUTOBUS
TOTALE	9,00	

TOTALE	57,00	1.378.047,00
---------------	-------	--------------

Dettaglio veicoli per anno immatricolazione

	Numero di veicoli	Tipo mezzo
1998	3,00	AUTOBUS
1999	1,00	AUTOBUS
2000	1,00	AUTOBUS
2001	11,00	AUTOBUS
2003	1,00	AUTOBUS
2004	2,00	AUTOBUS
2005	2,00	AUTOBUS
2006	1,00	AUTOBUS
2008	2,00	AUTOBUS
2009	9,00	AUTOBUS
2011	3,00	AUTOBUS
2014	2,00	AUTOBUS
2015	6,00	AUTOBUS
2017	2,00	AUTOBUS
2018	4,00	AUTOBUS
2019	1,00	AUTOBUS
2020	2,00	AUTOBUS
2022	4,00	AUTOBUS
TOTALE	57,00	

Dettaglio veicoli per classe di lunghezza - SUBAFFIDATARIE

	Cl. < 12 metri	12 m <= Cl < 18 m	Cl. >= 18 metri
Posti medi a sedere	32,66	54,66	0,00
Posti medi in piedi	0,00	0,00	0,00
Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	3.688,32	7.376,64	0,00
Numero di veicoli	3,00	6,00	0,00

Dettaglio veicoli per omologazione - SUBAFFIDATARIE

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Euro 3	1,00	1.229,44	AUTOBUS
Euro 5	1,00	1.229,44	AUTOBUS
Euro 6	7,00	8.606,08	AUTOBUS
TOTALE	9,00	11.064,96	

DATI ENTE COMMITTENTE

Percorrenza programmate (Km):	1.332.394,500
Vetture-km programmate:	1.332.394,500
Corrispettivo programmato (€):	2.380.851,300
Corrispettivo a consuntivo (€):	2.547.307,260
Agevolazioni tariffarie finanziate con risorse locali (€):	0,000

Note:

Corrispettivo a consuntivo include servizi "covid"

Customer satisfaction: l'indagine non è stata eseguita

24/10/2023

5.12. CNPO5-VARESE

DATI DI PRODUZIONE

Percorrenze consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	213.799,70
▪ di cui interurbano:	213.799,70
Percorrenze consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	213.799,70
▪ di cui bus:	213.799,70
Vetture-km consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	213.799,70
▪ di cui interurbano:	213.799,70
Vetture-km consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	213.799,70
▪ di cui bus:	213.799,70
Km tecnici e a vuoto:	8.551,99
Vetture-km tecniche e a vuoto:	8.551,99
Numero passeggeri trasportati:	99.754,00
Determinazione numero passeggeri trasportati:	Calcolo a partire dai tdv venduti

BUS (Interurbano)

Numero linee: 2,00

Numero fermate: 55,00

Lunghezza totale linee esercitate (km): 105,40

Velocità commerciale: 32,16

Posti-km offerti: 13.415.931,18

• di cui posti-km a sedere: 7.457.333,54

Corse effettuate: 14.286,00

Corse non effettuate sul totale delle corse programmate - escluse cause di forza maggiore (%): 0,00 %

Corse arrivate puntuali o con ritardo entro i 5 minuti - escluse cause di forza maggiore (%): 98,65 %

A - VALORE DELLA PRODUZIONE

Proventi da traffico (a) + (b):	108.943,80
• di cui da Tdv aziendali (a):	93.124,36
• di cui da tariffazione Integrata (b):	15.819,44
Altri Proventi:	38.361,83
Corrispettivo a consuntivo (a) + (b) + (c):	251.179,27
• di cui cds/concessione (a):	251.179,27
• di cui eventuali servizi aggiuntivi (b):	0,00
• di cui per la gestione dell'infrastruttura (c):	0,00
Contributi CCNL:	22.332,60
Compensazioni per agevolazioni tariffarie:	10.688,89
Altre contribuzioni pubbliche (a) + (b) + (c):	38.663,49
• di cui per il servizio (a):	0,00
• di cui per investimenti (b):	38.663,49
• di cui per altro (c):	0,00

B - COSTI DELLA PRODUZIONE

Costo di utilizzo infrastruttura stradale:	0,00
Costo di utilizzo infrastruttura imp Fisso:	0,00
Costi per godimento beni di terzi (esclusi costi dell'infrastruttura):	14.759,01
Acquisto di beni di consumo:	91.277,00
• di cui costi di trazione:	91.277,00
Acquisto di servizi:	71.871,20
Costo del personale:	221.888,39
Costi di manutenzione ordinaria (a) + (b):	11.240,40
• di cui rotabili (a):	11.240,40
• di cui infrastruttura (b):	0,00
Costi di manutenzione straordinaria (a) + (b):	0,00
• di cui rotabili (a):	0,00
• di cui infrastruttura (b):	0,00
Spese per investimenti:	0,00
Ammortamenti:	73.445,70
Accantonamenti:	14.014,32
Altri costi di produzione non ricompresi nei precedenti (es. subaffidamenti):	3.433,18

RIEPILOGO

A. VALORE DELLA PRODUZIONE:	€ 431.506,39
B. COSTI DELLA PRODUZIONE:	€ 501.929,20
C. DIFFERENZA TRA A e B:	-€ 70.422,81

BUS (Interurbano)

Quantità totale di veicoli utilizzati (compresa riserva tecnica)	8,00
Veicoli per classe di lunghezza	8,00
Veicoli per omologazione	8,00
Veicoli per alimentazione	8,00
Veicoli per anno di immatricolazione	8,00
Età media	9,38
Posti medi a sedere	34,88
• di cui posti medi disabili	1,00
Posti medi in piedi	27,87
Percentuale di veicoli con aria condizionata	100,00 %
Percentuale di veicoli accessibili per utenti a ridotta mobilità	100,00 %
Percentuale di veicoli con info a bordo attive	0,00 %
Percentuale di veicoli con contapasseggeri	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di localizzazione	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di bigliettazione elettronica	0,00 %
Percentuale di veicoli con videosorveglianza	0,00 %
Percentuale di veicoli con teleindicatori frontali e laterali	100,00 %

Dettaglio veicoli per classe di lunghezza

	Cl. < 12 metri	12 m <= Cl < 18 m	Cl. >= 18 metri
Posti medi a sedere	27,20	47,67	0,00
Posti medi in piedi	23,40	35,33	0,00
Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	133.624,81	80.174,89	0,00
Numero di veicoli	5,00	3,00	0,00

Dettaglio veicoli per omologazione

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Euro 4	2,00	53.449,93	AUTOBUS
Eev	2,00	53.449,93	AUTOBUS
Euro 6	4,00	106.899,84	AUTOBUS
TOTALE	8,00	213.799,70	

Dettaglio veicoli per alimentazione

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Gasolio Ecologico	8,00	213.799,70	AUTOBUS
TOTALE	8,00	213.799,70	

Dettaglio veicoli per anno immatricolazione

	Numero di veicoli	Tipo mezzo
2007	1,00	AUTOBUS
2008	1,00	AUTOBUS
2013	2,00	AUTOBUS
2015	1,00	AUTOBUS
2017	1,00	AUTOBUS
2018	2,00	AUTOBUS
TOTALE	8,00	

DATI ENTE COMMITTENTE

Percorrenza programmate (Km):	201.596,000
Vetture-km programmate:	201.596,000
Corrispettivo programmato (€):	292.990,600
Corrispettivo a consuntivo (€):	246.982,330
Agevolazioni tariffarie finanziate con risorse locali (€):	0,000

Note:

Corrispettivo a consuntivo include servizi "covid"

Customer satisfaction: l'indagine non è stata eseguita

24/10/2023

5.13. CNPO6-VARESE

DATI DI PRODUZIONE

Percorrenze consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	120.098,00
▪ di cui interurbano:	120.098,00
Percorrenze consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	120.098,00
▪ di cui bus:	120.098,00
Vetture-km consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	120.098,00
▪ di cui interurbano:	120.098,00
Vetture-km consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	120.098,00
▪ di cui bus:	120.098,00
Km tecnici e a vuoto:	3.561,00
Vetture-km tecniche e a vuoto:	123.659,00
Numero passeggeri trasportati:	4.957,00
Determinazione numero passeggeri trasportati:	Calcolo a partire dai tdv venduti

BUS (Interurbano)

Numero linee:	1,00
Numero fermate:	21,00
Lunghezza totale linee esercitate (km):	97,80
Velocità commerciale:	53,00
Posti-km offerti:	9.607.872,00
▪ di cui posti-km a sedere:	6.004.920,00
Corse effettuate:	1.228,00
Corse non effettuate sul totale delle corse programmate - escluse cause di forza maggiore (%):	0,00 %
Corse arrivate puntuali o con ritardo entro i 5 minuti - escluse cause di forza maggiore (%):	99,00 %

A - VALORE DELLA PRODUZIONE

Proventi da traffico (a) + (b):	25.047,00
▪ di cui da Tdv aziendali (a):	25.047,00
▪ di cui da tariffazione Integrata (b):	0,00
Altri Proventi:	23.976,00
Corrispettivo a consuntivo (a) + (b) + (c):	120.027,00
▪ di cui cds/concessione (a):	120.027,00
▪ di cui eventuali servizi aggiuntivi (b):	0,00
▪ di cui per la gestione dell'infrastruttura (c):	0,00
Contributi CCNL:	7.562,00
Compensazioni per agevolazioni tariffarie:	0,00
Altre contribuzioni pubbliche (a) + (b) + (c):	0,00
▪ di cui per il servizio (a):	0,00
▪ di cui per investimenti (b):	0,00
▪ di cui per altro (c):	0,00

B - COSTI DELLA PRODUZIONE

Costo di utilizzo infrastruttura stradale:	0,00
Costo di utilizzo infrastruttura imp Fisso:	3.938,00
Costi per godimento beni di terzi (esclusi costi dell'infrastruttura):	305,00
Acquisto di beni di consumo:	65.584,00
▪ di cui costi di trazione:	63.419,00
Acquisto di servizi:	8.627,00
Costo del personale:	98.486,00
Costi di manutenzione ordinaria (a) + (b):	0,00
▪ di cui rotabili (a):	0,00
▪ di cui infrastruttura (b):	0,00
Costi di manutenzione straordinaria (a) + (b):	0,00
▪ di cui rotabili (a):	0,00
▪ di cui infrastruttura (b):	0,00
Spese per investimenti:	0,00
Ammortamenti:	59.171,00
Accantonamenti:	0,00
Altri costi di produzione non ricompresi nei precedenti (es. subaffidamenti):	5.169,00

RIEPILOGO

A. VALORE DELLA PRODUZIONE: € 176.612,00

B. COSTI DELLA PRODUZIONE: € 241.280,00

C. DIFFERENZA TRA A e B: -€ 64.668,00

TOTALE	1,00
--------	------

BUS (Interurbano)

Quantità totale di veicoli utilizzati (compresa riserva tecnica)	1,00
Veicoli per classe di lunghezza	1,00
Veicoli per omologazione	1,00
Veicoli per alimentazione	1,00
Veicoli per anno di immatricolazione	1,00
Età media	2,00
Posti medi a sedere	51,00
• di cui posti medi disabili	1,00
Posti medi in piedi	29,00
Percentuale di veicoli con aria condizionata	100,00 %
Percentuale di veicoli accessibili per utenti a ridotta mobilità	100,00 %
Percentuale di veicoli con info a bordo attive	100,00 %
Percentuale di veicoli con contapasseggeri	100,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di localizzazione	100,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di bigliettazione elettronica	100,00 %
Percentuale di veicoli con videosorveglianza	100,00 %
Percentuale di veicoli con teleindicatori frontali e laterali	100,00 %

Dettaglio veicoli per classe di lunghezza

	Cl. < 12 metri	12 m <= Cl < 18 m	Cl. >= 18 metri
Posti medi a sedere	0,00	51,00	0,00
Posti medi in piedi	0,00	29,00	0,00
Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	0,00	120.098,00	0,00
Numero di veicoli	0,00	1,00	0,00

Dettaglio veicoli per omologazione

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Euro 6	1,00	120.098,00	AUTOBUS
TOTALE	1,00	120.098,00	

Dettaglio veicoli per alimentazione

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Gasolio	1,00	120.098,00	AUTOBUS
TOTALE	1,00	120.098,00	

Dettaglio veicoli per anno immatricolazione

	Numero di veicoli	Tipo mezzo
2021	1,00	AUTOBUS

DATI ENTE COMMITTENTE

Percorrenza programmate (Km):	120.098,000
Vetture-km programmate:	120.098,000
Corrispettivo programmato (€):	116.121,140
Corrispettivo a consuntivo (€):	116.121,140
Agevolazioni tariffarie finanziate con risorse locali (€):	0,000
Customer satisfaction:	l'indagine è stata eseguita e il rapporto è stato caricato in TP Lombardii

24/10/2023

CNPO7-VARESE

DATI DI PRODUZIONE

Percorrenze consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	1.215.597,47
• di cui interurbano:	1.215.597,47
Percorrenze consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	1.215.597,47
• di cui bus:	1.215.597,47
Vetture-km consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	1.215.597,47
• di cui interurbano:	1.215.597,47
Vetture-km consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	1.215.597,47
• di cui bus:	1.215.597,47
Km tecnici e a vuoto:	95.900,00
Vetture-km tecniche e a vuoto:	95.900,00
Numero passeggeri trasportati:	1.601.179,00
Determinazione numero passeggeri trasportati:	Calcolo a partire dai tdv venduti

BUS (Interurbano)

Numero linee:	8,00
Numero fermate:	288,00
Lunghezza totale linee esercitate (km):	278,30
Velocità commerciale:	22,41
Posti-km offerti:	112.044.449,00
• di cui posti-km a sedere:	55.479.636,00
Corse effettuate:	95.433,00
Corse non effettuate sul totale delle corse programmate - escluse cause di forza maggiore (%):	0,48 %
Corse arrivate puntuali o con ritardo entro i 5 minuti - escluse cause di forza maggiore (%):	95,55 %

A - VALORE DELLA PRODUZIONE

Proventi da traffico (a) + (b):	1.444.687,12
• di cui da Tdv aziendali (a):	1.326.112,63
• di cui da tariffazione Integrata (b):	118.574,49
Altri Proventi:	105.861,54
Corrispettivo a consuntivo (a) + (b) + (c):	2.939.838,18
• di cui cds/concessione (a):	2.939.838,18
• di cui eventuali servizi aggiuntivi (b):	0,00
• di cui per la gestione dell'infrastruttura (c):	0,00
Contributi CCNL:	326.922,72
Compensazioni per agevolazioni tariffarie:	64.840,35
Altre contribuzioni pubbliche (a) + (b) + (c):	58.639,45
• di cui per il servizio (a):	0,00
• di cui per investimenti (b):	0,00
• di cui per altro (c):	58.639,45

B - COSTI DELLA PRODUZIONE

Costo di utilizzo infrastruttura stradale:	0,00
Costo di utilizzo infrastruttura imp Fisso:	0,00
Costi per godimento beni di terzi (esclusi costi dell'infrastruttura):	76.680,51
Acquisto di beni di consumo:	923.132,68
• di cui costi di trazione:	751.507,59
Acquisto di servizi:	753.376,86
Costo del personale:	2.600.129,57
Costi di manutenzione ordinaria (a) + (b):	77.958,94
• di cui rotabili (a):	58.299,77
• di cui infrastruttura (b):	19.659,17
Costi di manutenzione straordinaria (a) + (b):	0,00
• di cui rotabili (a):	0,00
• di cui infrastruttura (b):	0,00
Spese per investimenti:	0,00
Ammortamenti:	300.990,40
Accantonamenti:	126.139,39
Altri costi di produzione non ricompresi nei precedenti (es. subaffidamenti):	90.948,98

RIEPILOGO

A. VALORE DELLA PRODUZIONE:	€ 4.940.789,36
B. COSTI DELLA PRODUZIONE:	€ 4.949.357,33
C. DIFFERENZA TRA A e B:	-€ 8.567,97

BUS (Interurbano)

Quantità totale di veicoli utilizzati (compresa riserva tecnica)	45,00
Veicoli per classe di lunghezza	45,00
Veicoli per omologazione	45,00
Veicoli per alimentazione	45,00
Veicoli per anno di immatricolazione	45,00
Età media	12,27
Posti medi a sedere	48,00
• di cui posti medi disabili	1,00
Posti medi in piedi	50,00
Percentuale di veicoli con aria condizionata	100,00 %
Percentuale di veicoli accessibili per utenti a ridotta mobilità	100,00 %
Percentuale di veicoli con info a bordo attive	0,00 %
Percentuale di veicoli con contapasseggeri	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di localizzazione	90,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di bigliettazione elettronica	0,00 %
Percentuale di veicoli con videosorveglianza	5,00 %
Percentuale di veicoli con teleindicatori frontali e laterali	100,00 %

Dettaglio veicoli per classe di lunghezza

	Cl. < 12 metri	12 m <= Cl < 18 m	Cl. >= 18 metri
Posti medi a sedere	0,00	47,00	49,00
Posti medi in piedi	0,00	35,00	93,00
Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	0,00	1.121.897,47	93.700,00
Numero di veicoli	0,00	33,00	12,00

Dettaglio veicoli per omologazione

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Euro 3	11,00	4.000,00	AUTOBUS
Euro 4	2,00	4.500,00	AUTOBUS
Euro 5	13,00	411.897,47	AUTOBUS
Eev	2,00	50.700,00	AUTOBUS
Euro 6	17,00	744.500,00	AUTOBUS
TOTALE	45,00	1.215.597,47	

Dettaglio veicoli per alimentazione

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Gasolio	45,00	1.215.597,47	AUTOBUS

TOTALE	45,00	1.215.597,47
---------------	-------	--------------

Dettaglio veicoli per anno immatricolazione

	Numero di veicoli	Tipo mezzo
2001	6,00	AUTOBUS
2002	3,00	AUTOBUS
2003	1,00	AUTOBUS
2005	1,00	AUTOBUS
2007	2,00	AUTOBUS
2008	9,00	AUTOBUS
2011	1,00	AUTOBUS
2012	3,00	AUTOBUS
2013	2,00	AUTOBUS
2014	2,00	AUTOBUS
2015	1,00	AUTOBUS
2016	1,00	AUTOBUS
2017	2,00	AUTOBUS
2018	3,00	AUTOBUS
2019	6,00	AUTOBUS
2020	0,00	AUTOBUS
2021	1,00	AUTOBUS
2022	1,00	AUTOBUS
TOTALE	45,00	

Note su parco mezzi:

gli snodati vengono utilizzati solo in periodo scolastico

DATI ENTE COMMITTENTE

Percorrenza programmate (Km):	755.972,000
Vetture-km programmate:	755.972,000
Corrispettivo programmato (€):	2.059.232,140
Corrispettivo a consuntivo (€):	2.708.835,690
Agevolazioni tariffarie finanziate con risorse locali (€):	0,000

Note:

Corrispettivo a consuntivo include servizi "covid"

Customer satisfaction: l'indagine è stata eseguita e il rapporto è stato caricato in TPLombardia

24/10/2023

5.14. PO1-VARESE

DATI DI PRODUZIONE

Percorrenze consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	4.277.702,70
• di cui interurbano:	4.277.702,70
Percorrenze consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	4.277.702,70
• di cui bus:	4.277.702,70
Vetture-km consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	4.277.702,70
• di cui interurbano:	4.277.702,70
Vetture-km consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	4.277.702,70
• di cui bus:	4.277.702,70
Km tecnici e a vuoto:	152.526,00
Vetture-km tecniche e a vuoto:	152.526,00
Numero passeggeri trasportati:	4.548.358,00
Determinazione numero passeggeri trasportati:	Calcolo a partire dai tdv venduti

BUS (Interurbano)

Numero linee:	25,00
Numero fermate:	1.353,00
Lunghezza totale linee esercitate (km):	1.478,00
Velocità commerciale:	25,76
Posti-km offerti:	323.906.354,00
• di cui posti-km a sedere:	186.787.739,00
Corse effettuate:	237.485,00
Corse non effettuate sul totale delle corse programmate - escluse cause di forza maggiore (%):	0,00 %
Corse arrivate puntuali o con ritardo entro i 5 minuti - escluse cause di forza maggiore (%):	89,80 %

A - VALORE DELLA PRODUZIONE

Proventi da traffico (a) + (b):	4.008.245,00
▪ di cui da Tdv aziendali (a):	3.081.780,00
▪ di cui da tariffazione Integrata (b):	926.465,00
Altri Proventi:	232.761,00
Corrispettivo a consuntivo (a) + (b) + (c):	7.145.966,00
▪ di cui cds/concessione (a):	6.233.859,00
▪ di cui eventuali servizi aggiuntivi (b):	912.107,00
▪ di cui per la gestione dell'infrastruttura (c):	0,00
Contributi CCNL:	994.482,00
Compensazioni per agevolazioni tariffarie:	175.781,00
Altre contribuzioni pubbliche (a) + (b) + (c):	938.897,00
▪ di cui per il servizio (a):	0,00
▪ di cui per investimenti (b):	515.474,00
▪ di cui per altro (c):	423.423,00

B - COSTI DELLA PRODUZIONE

Costo di utilizzo infrastruttura stradale:	0,00
Costo di utilizzo infrastruttura imp Fisso:	0,00
Costi per godimento beni di terzi (esclusi costi dell'infrastruttura):	201.457,00
Acquisto di beni di consumo:	2.203.648,00
▪ di cui costi di trazione:	2.203.648,00
Acquisto di servizi:	1.228.169,00
Costo del personale:	7.187.965,00
Costi di manutenzione ordinaria (a) + (b):	476.140,00
▪ di cui rotabili (a):	447.755,00
▪ di cui infrastruttura (b):	28.385,00
Costi di manutenzione straordinaria (a) + (b):	0,00
▪ di cui rotabili (a):	0,00
▪ di cui infrastruttura (b):	0,00
Spese per investimenti:	0,00
Ammortamenti:	1.571.075,00
Accantonamenti:	373.509,00
Altri costi di produzione non ricompresi nei precedenti (es. subaffidamenti):	892.934,00

RIEPILOGO

A. VALORE DELLA PRODUZIONE:	€ 12.980.658,00
B. COSTI DELLA PRODUZIONE:	€ 14.134.897,00
C. DIFFERENZA TRA A e B:	-€ 1.154.239,00

BUS (Interurbano)

	Azienda	Subaffidatarie
Quantità totale di veicoli utilizzati (compresa riserva tecnica)	125,00	23,00
Veicoli per classe di lunghezza	125,00	23,00
Veicoli per omologazione	125,00	23,00
Veicoli per alimentazione	125,00	23,00
Veicoli per anno di immatricolazione	125,00	23,00
Età media	9,58	11,09
Posti medi a sedere	43,15	53,00
• di cui posti medi disabili	0,88	0,00
Posti medi in piedi	33,73	0,00
Percentuale di veicoli con aria condizionata	100,00 %	100,00 %
Percentuale di veicoli accessibili per utenti a ridotta mobilità	88,00 %	100,00 %
Percentuale di veicoli con info a bordo attive	0,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con contapasseggeri	18,40 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di localizzazione	100,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di bigliettazione elettronica	100,00 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con videosorveglianza	10,40 %	0,00 %
Percentuale di veicoli con teleindicatori frontali e laterali	96,80 %	0,00 %

Dettaglio veicoli per classe di lunghezza

	Cl. < 12 metri	12 m <= Cl < 18 m	Cl. >= 18 metri
Posti medi a sedere	28,00	45,80	49,50
Posti medi in piedi	20,00	34,90	103,50
Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	346.338,00	3.700.229,80	24.650,00
Numero di veicoli	19,00	104,00	2,00

Dettaglio veicoli per omologazione

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Euro 3	5,00	46.578,00	AUTOBUS
Euro 4	27,00	636.982,40	AUTOBUS
Euro 5	20,00	520.003,00	AUTOBUS
Elettrico	1,00	0,00	AUTOBUS
Euro 6	59,00	2.464.511,40	AUTOBUS
Euro 5 Ecol. Miglior.	13,00	403.143,00	AUTOBUS
TOTALE	125,00	4.071.217,80	

Dettaglio veicoli per alimentazione

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Gasolio Ecologico	124,00	4.071.217,80	AUTOBUS
Elettrico	1,00	0,00	AUTOBUS
TOTALE	125,00	4.071.217,80	

Dettaglio veicoli per anno immatricolazione

Dettaglio veicoli per anno immatricolazione

	Numero di veicoli	Tipo mezzo
2003	2,00	AUTOBUS
2004	3,00	AUTOBUS
2005	1,00	AUTOBUS
2007	17,00	AUTOBUS
2008	9,00	AUTOBUS
2009	5,00	AUTOBUS
2010	9,00	AUTOBUS
2011	6,00	AUTOBUS
2012	11,00	AUTOBUS
2013	2,00	AUTOBUS
2014	7,00	AUTOBUS
2015	4,00	AUTOBUS
2016	1,00	AUTOBUS
2017	4,00	AUTOBUS
2018	17,00	AUTOBUS
2019	6,00	AUTOBUS
2020	8,00	AUTOBUS
2021	3,00	AUTOBUS
2022	10,00	AUTOBUS
TOTALE	125,00	

Dettaglio veicoli per classe di lunghezza - SUBAFFIDATARIE

	Cl. < 12 metri	12 m <= Cl < 18 m	Cl. >= 18 metri
Posti medi a sedere	0,00	53,00	0,00
Posti medi in piedi	0,00	0,00	0,00
Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	0,00	206.484,90	0,00
Numero di veicoli	0,00	23,00	0,00

Dettaglio veicoli per omologazione - SUBAFFIDATARIE

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Euro 4	2,00	19.106,40	AUTOBUS

Euro 5	16,00	156.567,90	AUTOBUS
Euro 6	5,00	30.810,60	AUTOBUS
TOTALE	23,00	206.484,90	

Dettaglio veicoli per alimentazione - SUBAFFIDATARIE

	Numero di veicoli	Bus-km (esclusi tecnici e vuoti)	Tipo mezzo
Gasolio Ecologico	23,00	206.484,90	AUTOBUS
TOTALE	23,00	206.484,90	

Dettaglio veicoli per anno immatricolazione - SUBAFFIDATARIE

	Numero di veicoli	Tipo mezzo
2007	2,00	AUTOBUS
2008	5,00	AUTOBUS
2010	1,00	AUTOBUS
2011	2,00	AUTOBUS
2012	2,00	AUTOBUS
2013	4,00	AUTOBUS
2014	2,00	AUTOBUS
2016	3,00	AUTOBUS
2017	1,00	AUTOBUS
2019	1,00	AUTOBUS
TOTALE	23,00	

DATI ENTE COMMITTENTE

Percorrenza programmate (Km):	4.108.090,350
Vetture-km programmate:	4.108.090,350
Corrispettivo programmato (€):	6.843.687,080
Corrispettivo a consuntivo (€):	7.911.407,540
Agevolazioni tariffarie finanziate con risorse locali (€):	0,000

Note:

Corrispettivo a consuntivo include servizi aggiuntivi "Covid" e adeguamento ISTAT.

Customer satisfaction: l'indagine è stata eseguita e il rapporto è stato caricato in TPLombardia

24/10/2023

5.15. CNCO1-MOGGIO

DATI DI PRODUZIONE

Percorrenze consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	10.411,52
▪ di cui urbano e area urbana:	10.411,52
Percorrenze consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	10.411,52
▪ di cui trasporto a fune - funivia:	10.411,52
Vetture-km consolidate per ambito (esclusi tecnici e vuoti):	10.411,52
▪ di cui urbano e area urbana:	10.411,52
Vetture-km consolidate per modo (esclusi tecnici e vuoti):	10.411,52
▪ di cui trasporto a fune - funivia:	10.411,52
Km tecnici e a vuoto:	0,00
Vetture-km tecniche e a vuoto:	0,00
Numero passeggeri trasportati:	47.000,00
Determinazione numero passeggeri trasportati:	Calcolo a partire dai tdv venduti

TRASPORTO A FUNE - FUNIVIA (Urbano e area urbana)

Numero linee:	1,00
Lunghezza totale linee esercitate (km):	5,31
Velocità commerciale:	6,00
Posti-km offerti:	672.074,00
▪ di cui posti-km a sedere:	0,00
Corse effettuate:	3.163,00
Corse non effettuate sul totale delle corse programmate - escluse cause di forza maggiore (%):	0,00 %
Corse arrivate puntuali o con ritardo entro i 5 minuti - escluse cause di forza maggiore (%):	100,00 %

TRASPORTO A FUNE - FUNIVIA (Urbano e area urbana)

Quantità totale di veicoli utilizzati (compresa riserva tecnica)	2,00
Anno di entrata in esercizio	1978
Numero di cabine	2
Età media	45,00
Posti medi a sedere	0,00
▪ di cui posti medi disabili	0,00
Posti medi in piedi	40,00
Percentuale di veicoli con aria condizionata	0,00 %
Percentuale di veicoli accessibili per utenti a ridotta mobilità	2,00 %
Percentuale di veicoli con info a bordo attive	0,00 %
Percentuale di veicoli con contapasseggeri	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di localizzazione	0,00 %
Percentuale di veicoli con sistemi di bigliettazione elettronica	0,00 %
Percentuale di veicoli con videosorveglianza	0,00 %
Percentuale di veicoli con teleindicatori frontali e laterali	0,00 %

DATI ENTE COMMITTENTE**Percorrenza programmate (Km):****Vetture-km programmate:****Corrispettivo programmato (€):****Corrispettivo a consuntivo (€):****Agevolazioni tariffarie finanziate con risorse locali (€):****Customer satisfaction:** l'indagine non è stata eseguita

23/05/2023