

COMUNE DI TREMEZZINA (CO)

SITUAZIONE GESTIONALE SERVIZI PUBBLICI LOCALI DI RILEVANZA ECONOMICA

RELAZIONE EX ART. 30 D.LGS. n. 201/2022

RICOGNIZIONE PERIODICA AL 31/12/2023

1. CONTESTO DI RIFERIMENTO

Per l'art. 2, c. 1, lett. d), del D.Lgs. 23 dicembre 2022 n. 201, sono “servizi di interesse economico generale di livello locale” o “servizi pubblici locali di rilevanza economica”, «i servizi erogati o suscettibili di essere erogati dietro corrispettivo economico su un mercato, che non sarebbero svolti senza un intervento pubblico o sarebbero svolti a condizioni differenti in termini di accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza, che sono previsti dalla legge o che gli enti locali, nell'ambito delle proprie competenze, ritengono necessari per assicurare la soddisfazione dei bisogni delle comunità locali, così da garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale».

Ai fini della verifica periodica della situazione gestionale del servizio pubblico locale prevista dall'art. 30 dello stesso decreto n. 201/2022, occorre definire adeguatamente il contesto di riferimento, con particolare riferimento alla tipologia di servizio pubblico, al contratto di servizio che regola il rapporto fra gestore ed ente locale ed alle modalità del monitoraggio e verifiche sullo stesso servizio.

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

A) NATURA E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO LOCALE

L'affidamento ha come oggetto il servizio di trasporto scolastico per gli alunni residenti / dimoranti nei Comuni di Tremezzina, Argegno, Colonno e Sala Comacina frequentanti le Scuole Primaria e Secondaria di I grado in località Ossuccio – Tremezzina per gli anni scolastici 2022/2023 – 2023/2024. La Ditta svolge il servizio con mezzi e personale propri oltre all'utilizzo di nr. 3 scuolabus di proprietà del Comune di Tremezzina, con accollo della manutenzione ordinaria e straordinaria. Il servizio è svolto quotidianamente, articolato su cinque giorni alla settimana in orario antimeridiano e pomeridiano su più turni, conformemente al calendario scolastico e secondo i percorsi e le fermate individuate sul territorio dalle Amministrazioni Comunali fino al plesso scolastico in località Ossuccio, per un totale di circa 270 alunni. I rapporti contrattuali e contabili intercorrono tra ogni singolo Comune (Tremezzina, Argegno, Colonno, Sala Comacina) e la Ditta aggiudicataria del servizio.

B) CONTRATTO DI SERVIZIO

Il servizio è stato affidato mediante procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli articoli 60 e 95 del Codice ed in conformità alle Linee Guida Anac nr. 2 di attuazione del Codice dalla Stazione Appaltante Provinciale – SAP – di Como con determina S1.02 nr. 1007 del 07 settembre 2022 alla Ditta Autoservizi Cavallaro di Cavallaro Alfio & C. s.a.s. di Montano Lucino per l'importo di euro 291.265,41 di cui euro 200,00 per oneri della sicurezza di cui al D.Lgs. 81/2008 oltre I.V.A. al 10% al netto del ribasso d'asta pari al euro 21.908,15.

L'importo contrattuale per gli anni scolastici 2022-2023/2023-2024 per il servizio relativo al Comune di Tremezzina è stabilito in euro 176.012,08 compresi oneri di sicurezza oltre I.V.A. 10%.

Per gli utenti il servizio è erogato a titolo gratuito con fondi propri delle Amministrazioni Comunali

Il gestore svolge il servizio con personale autista proprio e un numero di mezzi sufficiente per lo svolgimento del servizio. Manutenzione ordinaria e straordinaria a carico del gestore.

C) SISTEMA DI MONITORAGGIO - CONTROLLO

In caso di rilevazione e accertamento di inadempienze vengono applicate le sanzioni previste dal Capitolato Speciale d'Appalto

2. IDENTIFICAZIONE SOGGETTO AFFIDATARIO

Autoservizi Cavallaro di Cavallaro Alfio & C. s.a.s. con sede legale in Montano Lucino

3. ANDAMENTO ECONOMICO

Il servizio affidato ha una durata inferiore a cinque anni per cui non necessita della redazione del PEF.

4. QUALITÀ DEL SERVIZIO

Il servizio è buono ed è gradito dalle famiglie.

5. OBBLIGHI CONTRATTUALI

La Ditta deve gestire il servizio con sufficiente personale in possesso di tutti i requisiti di idoneità di guida in materia di trasporto scolastico previsti dalla normativa vigente e mettere a disposizione almeno due scuolabus con capienza di nr. 34 posti a sedere (oltre all'autista e accompagnatore). Manutenzione ordinaria e straordinaria di tutti gli scuolabus, compresi i tre scuolabus comunali.

6. CONSIDERAZIONI FINALI

Il servizio risponde in modo più che sufficiente alle esigenze dell'amministrazione comunale, con il rispetto certosino degli orari di carico e scarico degli alunni. Per una scelta dell'amministrazione comunale legata all'importanza dell'istruzione scolastica e all'accessibilità di tutti gli alunni al servizio di trasporto, non viene richiesto alcun corrispettivo alle famiglie dei bambini che usufruiscono del servizio. L'impatto di tale costo sul bilancio dell'ente è supportato da entrate proprie del comune. In programma uno studio per il raggruppamento delle fermate sulla strada statale.