

PROVINCIA DI LIVORNO

VERIFICA PERIODICA
SITUAZIONE GESTIONALE
SERVIZI PUBBLICI LOCALI
DI RILEVANZA ECONOMICA

RELAZIONE EX ART. 30 D.LGS. n. 201/2022

RICOGNIZIONE AL 31/12/2022

Il presente documento assolve l'obbligo di cui all'art. 30, comma 1 del D. Lgs. n. 201/2022 (Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica) entrato in vigore il 31/12/2022.

La Provincia di Livorno gestisce nell'osservanza della normativa vigente in materia, i seguenti servizi pubblici locali di rilevanza economica:

Servizio di trasporto pubblico locale su gomma

La ricognizione è volta a rilevare, per ogni servizio affidato, in modo analitico, l'andamento del servizio dal punto di vista economico, della qualità del servizio e del rispetto degli obblighi del contratto di servizio, tenendo conto anche degli atti e degli indicatori di cui agli articoli 7, 8 e 9 ossia delle autorità di regolazione nei servizi pubblici locali a rete e non a rete nonché delle Misure di coordinamento in materia di servizi pubblici locali.

Sono soggetti a verifica periodica da parte della Provincia di Livorno i seguenti servizi:

N	SERVIZIO	MODALITÀ' DI GESTIONE	GESTORE (appaltatore, concessionario ecc)	DURATA CONTRATTO DI SERVIZIO	SETTORE COMPETENTE
1	Trasporto pubblico locale	Affidamento a terzi	AMITOUR di AMICI GIUSEPPE	12 mesi	Servizi alla persona
2	Trasporto pubblico locale	Affidamento a terzi	A.T.N.C. di RACITI GIUSEPPE	12 mesi	Servizi alla persona

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE -

Affidamenti anno 2022

- 1 Servizi di Trasporto Pubblico Locale estivi nell'area della Costa degli Etruschi
- 2 Trasporto Pubblico Locale di Capraia Isola

I servizi sono finanziati con risorse Regionali e con risorse degli Enti Locali che insistono nell'area su cui sono svolti i servizi.

1 Servizi di Trasporto Pubblico Locale estivi nell'area della Costa degli Etruschi

Il contratto ha per oggetto l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale di persone nel cd "MICROLOTTO", sintetizzati nel seguente modo:

- a) Trenino di Bibbona
- b) Trenino di Marina di Castagneto – Donoratico
- c) Trenino di Cecina
- d) Trenino di Rosignano
- e) Navetta di Bibbona
- f) Navetta di Castagneto Borgo in Bus
- g) Trenino di San Vincenzo
- h) Navetta Gratuita San Pietro in Palazzi – Gorette
- i) Servizio TPL periodo scolastico1 "SAN VINCENZO - MASSA MA- RITTIMA"
- j) Car Sharing/Car Pooling lavoratori pendolari.
- k) Navetta San Vincenzo Baratti

Il piano di esercizio programmato è il seguente:

COMUNE	SERVIZIO	PRODUZIONE CHILOMETRICA (vetture*Km)
Cecina	TRENINO CECINA	8.098,92
	Navetta Cecina	5.294,03
Rosignano M.mo	TRENINO ROSIGNANO	16.353,12
Castagneto C.cci	TRENINO CASTAGNETO	15.168,66
	NAVETTA BORGO IN BUS	28.476,51
Bibbona	TRENINO BIBBONA	9.552,05
	NAVETTA BIBBONA	17.218,30
San Vincenzo	TRENINO SAN VINCENZO	4.425,89
	Navetta San Vincenzo Baratti	8.120,00
Totale		112.707,48

Il contratto di servizio ha avuto durata dal 11/06/2022 al 31/12/2022

L'affidamento è avvenuto con Disposizione N. 1051 del 08/06/2022 del Servizio "Sviluppo Strategico Pianificazione TPL" mediante procedura di affidamento in concessione di servizi ai sensi del combinato disposto degli artt. 10, 11 e 12 della L.R.T. n. 42/1998 e ss.mm.ii., dell'art. 84 e 102 della

L.R.T. 65/2010 e ss.mm.ii. e dell'art. 68 della L.R.T. 77/2013, tenuto anche conto di quanto previsto all'art. 5 commi 4 e 5 del Regolamento (CE) 1370/2007;

Valore complessivo del servizio affidato: 438.155 oltre IVA €

Le tariffe applicate sono indicate nel Contratto di Servizio e prevedono titoli di corsa semplice e abbonamenti.

I principali obblighi a carico del gestore in termini di qualità sono:

- Effettuazione del Servizio: previsione di penali per irregolarità del servizio
- Obblighi informativi verso gli Enti (Frequentazione Servizio, Venduto, Modifiche al servizio per eventi non programmati...)
- Rispetto standard definiti dalla Normativa Regionale (DPGR 9/R del 3 gennaio 2005 "Regolamento di attuazione dell'articolo 23 della legge regionale 31 luglio 1998, n. 42 "Norme per il trasporto pubblico locale")
- Obblighi di manutenzione e utilizzo mezzi con specifiche caratteristiche

L'affidatario è:

Ditta AMITOUR di AMICI GIUSEPPE, con sede in Via Trilussa 27, Rosignano Marittimo – LI, C.F. MCAGPP41A28E625H, P. I.V.A. 00177820495, iscrizione REN del 12/12/2012 n. P 50869.

2 Servizi di Trasporto Pubblico Locale di Capraia Isola

Il contratto ha per oggetto l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale di persone sull'isola di Capraia.

Il Piano di Esercizio programmato è il seguente:

	Corse Giorno	gg mese	CORSE mese	Ore di Servizio al pubblico
GENNAIO	24	31	744	148,8
FEBBRAIO	24	28	672	134,4
MARZO	24	31	744	148,8
APRILE	45	30	1350	270
MAGGIO	26	31	806	161,2
GIUGNO	70	30	2100	420
LUGLIO	85	31	2635	527
AGOSTO	85	31	2635	527
SETTEMBRE	70	30	2100	420
OTTOBRE	26	31	806	161,2
NOVEMBRE	25	30	750	150
DICEMBRE	24	31	744	148,8
TOTALE			16.086	3.217,20

Il contratto di servizio ha avuto durata dal 01/01/2022 al 31/12/2022.

L'affidamento è avvenuto con Disposizione N. 1642/2021 del Servizio "Sviluppo Strategico Pianificazione TPL" mediante procedura di affidamento in concessione di servizi ai sensi del combinato disposto degli artt. 10, 11 e 12 della L.R.T. n. 42/1998 e ss.mm.ii., dell'art. 84 e 102 della

L.R.T. 65/2010 e ss.mm.ii. e dell'art. 68 della L.R.T. 77/2013, tenuto anche conto di quanto previsto all'art. 5 commi 4 e 5 del Regolamento (CE) 1370/2007;

Valore complessivo del servizio affidato: 102.692,07 oltre IVA €

Le tariffe applicate sono indicate nel Contratto di Servizio e prevedono titoli di corsa semplice e abbonamenti.

I principali obblighi a carico del gestore in termini di qualità sono:

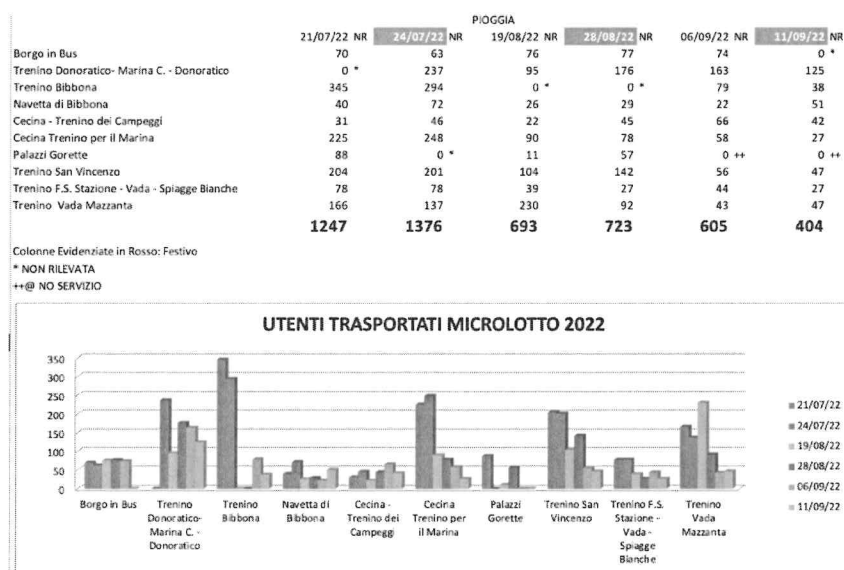
- Effettuazione del Servizio: previsione di penali per irregolarità del servizio
- Obblighi informativi verso gli Enti (Frequenzazione Servizio, Venduto, Modifiche al servizio per eventi non programmati...)
- Rispetto standard definiti dalla Normativa Regionale (DPGR 9/R del 3 gennaio 2005 "Regolamento di attuazione dell'articolo 23 della legge regionale 31 luglio 1998, n. 42 "Norme per il trasporto pubblico locale")
- Obblighi di manutenzione.

L'affidatario è:

A.T.N.C. di Giuseppe Raciti, con sede in via Umberto I, 20 – 57032 Capraia Isola (LI), P. IVA 01354620492, iscrizione REN del 26/04/2013 n. 55999

Frequenzazione Servizi e Ricavi da Traffico

I rilievi della frequentazione previsti dal contratto hanno portato ai seguenti risultati:



I ricavi da traffico sono i seguenti:

- TPL Costa degli Etruschi: 114.289,78 €

- TPL Capraia: 9745,80 €

Titoli di Viaggio venduti: TPL Costa degli Etruschi

Quantita' TDV corsa semplice venduti	Importo unitario del TDV
51751	€ 1,2
15353	€ 2
8794	€ 1

Tipo di tariffa	Durata (0-30 gg)	Quantita'	Importo unitario
ORDINARIO	1	74	5
ORDINARIO	7	91	15

Tipo di tariffa	Durata (mesi)	Quantita' TDV venduti	Importo unitario del TDV
ORDINARIO	1	115	27
AGEVOLAZIONE PER DISAGIO ECONOMICO-SOCIALE	1	6	49
AGEVOLAZIONE PER DISAGIO ECONOMICO-SOCIALE	1	9	58,5
AGEVOLAZIONE PER DISAGIO ECONOMICO-SOCIALE	1	10	66
AGEVOLAZIONE PER DISAGIO ECONOMICO-SOCIALE	1	3	69,5
AGEVOLAZIONE PER DISAGIO ECONOMICO-SOCIALE	3	1	126
AGEVOLAZIONE PER DISAGIO ECONOMICO-SOCIALE	3	6	151
AGEVOLAZIONE PER DISAGIO ECONOMICO-SOCIALE	3	15	172
AGEVOLAZIONE STUDENTI	1	65	40
AGEVOLAZIONE STUDENTI	1	18	58,5
AGEVOLAZIONE STUDENTI	1	26	70
AGEVOLAZIONE STUDENTI	1	10	79,5
AGEVOLAZIONE STUDENTI	1	2	83,5
AGEVOLAZIONE STUDENTI	1	3	89,5
AGEVOLAZIONE STUDENTI	3	3	158

AGEVOLAZIONE STUDENTI	3	7	189
AGEVOLAZIONE STUDENTI	3	4	215
AGEVOLAZIONE STUDENTI	3	1	225
AGEVOLAZIONE STUDENTI	12	1	598

Titoli di Viaggio venduti: TPL Capraia

Quantita' TDV corsa semplice venduti	Importo unitario del TDV
1022	€ 0,5
551	€ 0,8
8794	€ 1

QUALITÀ DEL SERVIZIO

Per entrambi gli affidamenti il contratto di servizio non prevede indicatori di qualità.

In ogni caso la qualità del servizio viene valutata attraverso il monitoraggio del servizio e gli obblighi conseguenti per l'affidatario.

Inoltre la qualità del servizio viene commisurata alla presenza o meno di segnalazioni dell'utenza che hanno canali dedicati per comunicare disservizi o ritardi.

CONSIDERAZIONI FINALI

I risultati raggiunti in termini di qualità del servizio sono in linea e rispettano le aspettative di qualità tecnica e qualità connessa agli obblighi di servizio pubblico per entrambi gli affidatari.

Quindi la gestione di questo servizio ha risposto in maniera compatibile ai principi di efficienza, efficacia ed economicità verso cui l'azione amministrativa è improntata ed è inoltre in armonia e concorde, da un punto di vista economico-finanziario, agli equilibri di bilancio dell'Ente.

Infine tali servizi sono stati eseguiti nel pieno rispetto degli obblighi contrattuali posti a carico del gestore previsti dalle procedure di affidamento e del relativo contratto di concessione e segue un andamento economico adeguato alle previsioni.

