

Massima numero 143 del 28 ottobre 2020

Istanza di parere per la soluzione delle controversie ex articolo 211, comma 1, del d.lgs. 50/2016 presentata da Captrain Italia S.r.l. – Procedura aperta "Concessione per l'esercizio del servizio di interesse generale di gestore unico del comprensorio ferroviario "Nodo La Spezia", compreso il relativo servizio di manovra in ambito portuale e i collegamenti con le stazioni di Marittima, Migliarina e Santo Stefano di Magra - Importo a base di gara: euro 40.000.000,00 – Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa - S.A.: Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

Riferimenti normativi: Articolo 77, comma 6, d.lgs. n. 50/2016; Articolo 42 d.lgs. n. 50/2016

Parole chiave: Conflitto di interessi - Commissario di gara - Pregresso ruolo di amministratore delegato dell'impresa concorrente – Lasso temporale significativo – Insussistenza di un interesse attuale e concreto

Perché possa configurarsi un conflitto di interessi, fatte salve le situazioni tipizzate, è necessario che si sia alla presenza di veri e propri interessi, vale a dire che sussista effettivamente un bisogno, materiale o immateriale, da soddisfare, venendo pertanto in rilievo non già situazioni astratte, ma concrete, specifiche e attuali.