



PROVINCIA DI PERUGIA

Servizio Progettazione Viaria Espropri e Demanio

Relazione ex art. 14 D.Lgs. 201/2022

Scelta della modalità di gestione del servizio pubblico locale

Sommario

PREMESSA.....	1
SEZIONE A – NORMATIVA DI RIFERIMENTO	2
Normativa Nazionale ed Europea	2
Normativa e regolamentazione regionale	6
Attuazione della Riforma regionale del TPL nella Provincia di Perugia.....	7
SEZIONE B - CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO E OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO E UNIVERSALE	13
B.1 Caratteristiche del Servizio	13
SEZIONE C: MODALITÀ DI AFFIDAMENTO PRESCELTA	16

PREMESSA

La presente relazione redatta ai sensi dell'articolo 14 comma 3 del Decreto Legislativo numero 201 del 23 dicembre 2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 30 dicembre 2022 numero 304) rappresenta l'istruttoria sull'affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano Bacino/Lotto 1 e Bacino/Lotto 2 della Provincia di Perugia.

Il suddetto Decreto Legislativo ha abrogato l'articolo 34, comma 20, del D.L. 18 ottobre 2012 n.179 che prevedeva la redazione di un'apposita relazione che dà conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento prescelta e che definisce i contenuti specifici degli obblighi di servizio pubblico e servizio universale.

SEZIONE A – NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Normativa Nazionale ed Europea

D. Lgs. 422/97 e s.m.i.;

Il decreto costituisce la riforma dell'assetto istituzionale del settore con il conferimento alle Regioni ed agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n.59.

Il decreto, che nel corso degli anni ha subito successive modifiche ed integrazioni, prevede:

1. articolo 17: gli Enti competenti definiscono nei contratti di servizio gli obblighi di servizio pubblico e le corrispondenti compensazioni economiche alle aziende esercenti i servizi;
2. articolo 18: l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale è regolato da contratti di servizio con durata non superiore a nove anni. Il gestore del servizio è scelto mediante procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti pubblici di servizi.

Regolamento CE n.1370/2007;

Il Reg. (CE) 23.10.2007, n. 1370 riconosce alla P.A. l'opzione tra l'autoproduzione e l'esternalizzazione del servizio, senza individuare una chiara gerarchia tra le due possibilità. In particolare, per quanto riguarda le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto, rilevano l'art. 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6, e l'art. 8, paragrafo 2 il quale, quest'ultimo, dispone un periodo transitorio per conformarsi gradualmente alle prescrizioni sulle modalità di affidamento dei servizi previste dall'art. 5 (03.12.2009 - 03.12.2019);

Legge n.99 del 23/7/2009 art.61;

prevede che [...] le autorità competenti all'aggiudicazione di contratti di servizio, anche in deroga alla disciplina di settore, possono avvalersi delle previsioni di cui all'art. 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6, e all'art.8, paragrafo 2, del Reg. CE 1370/2007;

Decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201 - articolo 37;

convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 217 e successive modificazioni, che ha istituito l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART).

D.L. 50/2017

Il decreto-legge n. 50 del 2017 (convertito con modificazioni dalla L. 21 giugno 2017, n. 96) ha realizzato un ampio intervento normativo in materia. Il decreto ha infatti introdotto importanti modifiche sulle modalità di affidamento dei servizi e sulla scelta del contraente, sulle compensazioni, sui livelli di servizio di trasporto pubblico locale, nonché sulla definizione degli ambiti e dei bacini del servizio pubblico.

D.M. Trasporti 28 marzo 2018, n. 157

in attuazione dell'articolo 1 della Legge 27 dicembre 2013, n. 147, definisce i costi standard per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale e l'applicazione degli stessi.

DECRETO LEGISLATIVO 23 dicembre 2022, n. 201 Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica

L'ente locale prima dell'avvio della procedura di affidamento del servizio, da conto in un'apposita relazione delle motivazioni che hanno portato alla scelta della modalità di gestione del servizio fra quelle indicate al comma 1 dell'art. 14, delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dal diritto dell'Unione europea per la forma di affidamento prescelta. Nella relazione sono illustrati anche gli obblighi di servizio pubblico e le eventuali compensazioni economiche.

La relazione viene pubblicata sul sito istituzionale dell'ente affidante e trasmessa contestualmente all'Anac, che provvede alla loro immediata pubblicazione sul proprio portale telematico, in un'apposita sezione denominata «Trasparenza dei servizi pubblici locali di rilevanza economica - Trasparenza SPL», dando evidenza della data di pubblicazione.

Delibere dell'Autorità di Regolazione dei trasporti (ART)

Le funzioni di regolazione e controllo per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale sono attribuite all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), istituita dall'art. 37 del Decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201. È compito dell'Autorità:

- garantire l'efficienza produttiva delle gestioni, il contenimento dei costi e condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture;
- definire, se necessario, i criteri per fissare le tariffe verificandone la corretta applicazione;
- stabilire le condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto connotati da oneri di servizio pubblico, individuate secondo caratteristiche territoriali di domanda e offerta;
- definire il contenuto minimo degli specifici diritti degli utenti;
- delineare gli schemi dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto in esclusiva e delle convenzioni, da inserire nei capitolati delle medesime gare. Le delibere rilevanti per la procedura di affidamento e per gli obblighi in capo al gestore ed all'autorità competente sono
 - n. 49 del 17 giugno 2015, recante "Misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici";
 - n. 48 del 30 marzo 2017 Atto di regolazione recante la "Definizione delle metodologia e per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento";
 - n. 154/2019 del 28 novembre 2019 Atto di regolazione recante "Conclusione del procedimento per l'adozione dell'atto di regolazione recante la revisione della delibera n. 49/2015, avviato con delibera n. 127/2017".
 - n. 113/2021 Atto di regolazione recante modifiche all'Allegato "A" alla delibera ART n. 154/2019.
 - n. 35/2022 del 11 marzo 2021 "Valore del tasso di remunerazione del capitale investito netto per i servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia, di cui alla delibera n. 154/2019".

Normativa e regolamentazione regionale

In Umbria la disciplina del trasporto pubblico locale è normata dalla L.R. 37/98 e smi., dalla L.R. 5/2012, L.R. 8/2013 e dalla L.R. n. 5/2016.

Attuazione della Riforma del TPL ex L.R. 37/98 e smi nella Provincia di Perugia

La Provincia di Perugia, con contratto di servizio stipulato in data 29.12.2005 repertorio n. 15366, con durata di anni 6 (sei) a far data dalla sottoscrizione del medesimo e fino al 31/12/2011, registrato a Perugia il 18.01.2006 al n. 405 Mod.1, ha affidato i servizi di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano, interregionali ed ex FCU relativi al Bacino 1 alla soc. ISHTAR S.C. a r.l. per un importo totale riferito all'anno 2006 di € 26.604.510,93 al netto del ribasso d'asta dello 0,05% IVA esclusa.

Il Contratto, alla scadenza, è stato prorogato di anni 1 (uno) fino al 31/12/2012.

La Provincia di Perugia, con contratto di servizio stipulato in data 19.12.2006 repertorio n. 15599, con durata di anni 6 (sei) a far data dalla sottoscrizione del medesimo e fino al 31/12/2012, e registrato a Perugia il 02.01.2007 al n. 42 Mod.1, ha affidato i servizi di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano relativi al Bacino 2 alla soc. T.P.L. Mobilità S.C. a r.l. per un importo totale di € 9.780.744,24 al netto del ribasso d'asta dello 0,01% IVA esclusa.

La Provincia di Perugia ha regolato il trasporto di persone e merci sul lago Trasimeno e dei servizi connessi alla manutenzione delle rotte di navigazione, con contratto di appalto del servizio pubblico stipulato in data 30/04/2002 fra la Provincia di Perugia e la Società APM S.p.A., repertorio n. 14623 con durata di anni 9 (nove), prorogato fino al 31/12/2014.

Secondo quanto previsto dagli artt. 38 e 38-bis della Legge Regionale 5/2012, successivamente alla scadenza dei suddetti Contratti di servizio, la continuità del servizio è stata garantita, in applicazione dell'articolo 5 comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 (CEE) n. 1107/70, tramite imposizione dell'obbligo di continuità del servizio pubblico agli operatori economici titolari dei contratti prorogati, obbligo che permane fino alla conclusione dell'iter aggiudicativo dei

servizi stessi assegnati con gara ad evidenza pubblica, ai sensi della Legge Regionale 11/04/2016 n. 5.

La Provincia di Perugia ha affidato il servizio di trasporto pubblico locale extraurbano Piccione-Bosco-Ramazzano-Solfignano-Umbertide tramite Contratto di cui alla RdO su MepA n. 2149072 per gli anni scolastici 2018/2019 e 2019/2020, prorogato ai sensi dell'art. 2 del Capitolato di gara fino all'inizio del servizio affidato con gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico su gomma e lacuale da parte della Regione Umbria.

Nella Regione Umbria è stata costituita, ai sensi dell'art. 19-bis della L.R. 37/98 e smi, l'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale nella figura della soc. Umbria TPL e Mobilità Spa.

L'Agenzia , secondo quanto stabilito nell'art. 19-bis, esercita le competenze in ordine all'affidamento ed alla gestione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma e di gestione dei contratti di servizio, in ordine a:

- organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata [lettera a) del comma 2. dell'art. 19-bis della L.R. 37/1998];
- gestione delle infrastrutture e del patrimonio funzionale alla erogazione dei servizi [lettera b) del comma 2. dell'art. 19-bis della L.R. 37/1998];
- indizione e gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi e conseguenti compiti di gestione, controllo, monitoraggio e verifica dei contratti di servizio stipulati [lettera d) del comma 2. dell'art. 19-bis della L.R. 37/1998];
- gestione del fondo regionale trasporti e delle risorse che gli enti locali vorranno individuare per i servizi aggiuntivi a quelli definiti ed individuati come minimi [lettera e) del comma 2. dell'art. 19-bis della L.R. 37/1998].

La Regione Umbria, al fine di dare omogenea attuazione all'art. 19 bis della legge 37/98, ha previsto ed approvato con DGR n. 63 del 18/01/2023 il "Protocollo d'Intesa tra enti

territoriali per la regolazione delle attività inerenti i servizi di trasporto pubblico locale nel bacino di mobilità della Regione Umbria, ai sensi della Legge Regionale Umbria n. 37/1998 e s.m.i.”.

Con tale Protocollo ha inteso definire allo stesso tempo i rapporti operativi tra Agenzia Unica e gli EE.LL. in quanto Titolari delle funzioni agli stessi attribuite dall'art. 7, comma 1 del D.Lgs n. 422/1997.

La Provincia di Perugia con delibera di Consiglio Provinciale n. 8 del 28/03/2023 ha approvato il Protocollo che ha successivamente sottoscritto.

Con delibera di Consiglio Provinciale n. 9 del 28/03/2023 è stato approvato l'Atto di Indirizzo per una concreta attuazione del Protocollo d'Intesa ed al fine di definire i rapporti operativi con l'Agenzia Unica.

Con la stessa delibera è stato approvato il subentro dell'Agenzia Unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale nella titolarità e nella gestione dei seguenti contratti di servizio:

- a) Contratto di appalto dei servizi di trasporto pubblico locale nella provincia di Perugia - Bacino/Lotto n.1, relativamente al trasporto pubblico locale extraurbano, stipulato in data 29.12.2005 fra la Provincia di Perugia e la Società Consortile ISHTAR a r.l., repertorio n. 15366 con durata di anni 6 (sei) a far data dalla sottoscrizione del medesimo e fino al 31/12/2011, prorogato di un anno fino al 31/12/2012 con determinazione dirigenziale n. 11773 del 19/12/2011 in applicazione dell'art. 6 comma 3 del Contratto.

Il Contratto prevede lo svolgimento dei seguenti servizi finanziati dalla Provincia e da Comuni non firmatari del Contratto ma di specifici Protocolli di Intesa propedeutici al Contratto:

- Lisciano Niccone-C.Castello (coppia di corse sulle linee E118/E119 - finanziamento della Provincia);
- Todi - Marsciano - Deruta - Assisi (intera linea E029 - finanziamento Provincia);
- C.Pieve - C.Lago (coppia di corse sulla linea E109 - finanziamento Provincia);

- Servizi di cui al Protocollo di Intesa Valle del Puglia e Monti Martani linee E230-E231 finanziati dai comuni di Massa Martana, Gualdo Cattaneo, Giano dell'Umbria e Collazzone (la quota di Collazzone viene finanziata dalla Provincia);
- Servizi di cui al Protocollo di Intesa con il Comune di Montone per una coppia di corse sulla linea E115 (finanziamento Comune di Montone);
- Servizi di cui al Protocollo di Intesa con il Comune di M.S.M.Tiberina per una coppia di corse sulla linea E101 (finanziamento comune di M.S.M.Tiberina).

Servizi aggiuntivi al Contratto di cui alle determinazioni dirigenziali:

- n. 1466 del 30/06/2022 (linea Umbria Airlink con validità dal 01/07/2022 al 31/10/2022), n. 2802 del 23/11/2022 (proroga Umbria Airlink dal 01/11/2022 fino al 31/03/2023) - finanziamento Regione Umbria;
 - n. 1917 del 31/08/2022 (corsa aggiuntiva su linea E040 con validità anno scolastico 2022/2023) - finanziamento della Provincia di Perugia;
 - n. 2039 del 14/09/2022 (corsa aggiuntiva su linea E040 con validità anno scolastico 2022/2023) - finanziamento della Provincia di Perugia;
 - n. 2075 del 20/09/2022 (rimodulazione linee E022 - E029 - E020 con validità anno scolastico 2022/2023) - finanziamento della Provincia di Perugia;
 - n. 3105 del 15/12/2022 (corse aggiuntive su linee E012 - E017 - E155 e ulteriore determinazione in fase di perfezionamento con validità anno scolastico 2022/2023) - finanziamento della Provincia di Perugia.
- b) Contratto di appalto dei servizi di trasporto pubblico locale nella provincia di Perugia - Bacino/Lotto n.2, relativamente al trasporto pubblico locale extraurbano, stipulato in data 19.12.2006 fra la Provincia di Perugia e la Società Consortile TPL MOBILITA' a r.l., repertorio n. 15599 con durata di anni 6 (sei) a far data dalla sottoscrizione del medesimo e fino al 31/12/2012.

Il Contratto prevede lo svolgimento dei seguenti servizi finanziati dalla Provincia e da Comuni non firmatari del Contratto ma di specifici Protocolli di Intesa propedeutici al Contratto:

- Todi - Spoleto (coppia di corse sulla linea E028 - finanziamento Provincia);
- Servizi di cui al Protocollo di Intesa Bassa Valnerina ex linee 6-7-33 attualmente

E406-E407-E432 (finanziamento 50% Provincia e 50% comuni di M.Leone di Spoleto, Poggiodomo, S,Anatolia di Narco e Scheggino);

- Servizi di cui al Protocollo di Intesa Intercomunale Castel Ritaldi linee E438-E439-E434 (finanziamento comune di Castel Ritaldi).
 - Servizi aggiuntivi al Contratto di cui alle determinazioni dirigenziali:
 - n. 1084 del 18.02.2013 (servizi aggiuntivi tratta Spoleto - Terni con stessa scadenza del Contratto Bacino/Lotto n. 2) - cofinanziamento Regione Umbria, Provincia di Perugia e Comune di Spoleto;
 - n. 2760 del 21/11/2022 (rimodulazione servizi su linee E402, E411, E413, E414, E415, E423, E429, E430, E437, E058 e MFOCO- E419 con validità anno scolastico 2022/2023) - finanziamento della Provincia di Perugia;
- c) Contratto di appalto del servizio pubblico di trasporto di persone e merci sul lago Trasimeno e dei servizi connessi alla manutenzione delle rotte di navigazione, stipulato in data 30/04/2002 fra la Provincia di Perugia e la Società APM S.p.A., repertorio n. 14623 con durata di anni 9 (nove), prorogato con determinazione dirigenziale n. 11810 del 19/12/2011 fino al 01/01/2013, con determinazione dirigenziale n. 10314 del 27/12/2012 fino al 01/01/2014, con determinazione n. 11686 del 24/12/2013 fino al 01/01/2015 (finanziamento della Regione Umbria per circa il 74,3% e Provincia di Perugia per circa il 25,7%;

Dando atto che, secondo quanto previsto dagli artt. 37 e 38bis della Legge Regionale 5/2012, successivamente al 31/12/2013, la continuità del servizio è garantita, in applicazione dell'articolo 5 comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 (CEE) n. 1107/70, tramite imposizione dell'obbligo di continuità del servizio pubblico agli operatori economici titolari dei contratti prorogati, obbligo che permane fino alla conclusione dell'iter aggiudicativo dei servizi stessi assegnati con gara ad evidenza pubblica, ai sensi della Legge Regionale 11/04/2016 n. 5:

Bacino/Lotto n. 1 - Atto Unilaterale d'Obbligo di Servizio Bacino n. 1 di cui alla determinazione dirigenziale n. 7852 del 09.09.2013,

Bacino/Lotto n. 2 - Atto Unilaterale d'Obbligo di Servizio Bacino n. 2 di cui alla

determinazione dirigenziale n. 7992 del 12.09.2013,

Lago Trasimeno - Atto Unilaterale d'Obbligo di Servizio di cui alle determinazioni dirigenziali n. 10235 del 31/12/2014 e n. 5608 del 30/12/2015;

d) Contratto di Appalto per servizio di trasporto pubblico locale extraurbano Bosco-Ramazzano-Solfagnano-Umbertide stipulato in data 24/01/2014 repertorio n. 16963 fra la Provincia di Perugia e la ditta Autonoleggi Ceccarelli di Ceccarelli Enrico, per l'anno scolastico 2013/2014, prorogato con determinazione dirigenziale per l'a.s. 2014/2015, con determinazione dirigenziale n. 5176 del 03/12/2015 per l'a.s. 2015/2016, con determinazione dirigenziale n. 2669 del 28/12/2016 per l'a.s. 2017/2018.

Contratto per affidamento del servizio di trasporto pubblico locale extraurbano Bosco-Ramazzano-Solfagnano-Umbertide di cui alla RdO su MepA n. 2149072 per gli anni scolastici 2018/2019 e 2019/2020, prorogato ai sensi dell'art. 2 del Capitolato di gara fino alla fine dell'anno scolastico 2022/2023 con determinazioni dirigenziali n. 1994 del 07/09/2020, n. 2186 del 24/09/2021, n. 2222 del 30/09/2022.

Il Contratto è stato modificato per arretramento del capolinea alla loc. Piccione e successivamente con atto aggiuntivo per intensificazione corse.

La Provincia di Perugia, con delibera del Presidente n. 183 del 20/07/2023, ha disposto il subentro di Umbria TPL e Mobilita S.p.A. nella sua qualità di Agenzia Unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale della Regione Umbria, **a far data dal 1 luglio 2023** nella titolarità e nella gestione dei Contratti di servizio in essere per la gestione del trasporto pubblico locale della Provincia di Perugia e del TPL del Lago Trasimeno.

SEZIONE B - CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO E OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO

B.1 Caratteristiche del Servizio

Situazione Attuale

Il servizio di competenza della Provincia di Perugia programmato nel 2022 è così composto:

BACINO/LOTTO 1

- Servizi Extraurbani minimi 4.832.090 km
- Servizi Extraurbani aggiuntivi 274.547,69 km (km provincia + comuni)

Il Contratto di servizio del Bacino 1 prevede lo svolgimento di servizi aggiuntivi finanziati da Comuni non firmatari del Contratto ma di specifici Protocolli di Intesa propedeutici al Contratto:

- Servizi di cui al Protocollo di Intesa Valle del Puglia e Monti Martani – km 177.316,20
- Servizi di cui al Protocollo di Intesa con il Comune di Montone – km 1.821,00
- Servizi di cui al Protocollo di Intesa con il Comune di M.S.M.Tiberina – km 2.939,40

BACINO/LOTTO 2

- Servizi Extraurbani minimi 1.821.263 km
- Servizi Extraurbani aggiuntivi 320.704,14 km (km Provincia+comuni)

Il Contratto prevede lo svolgimento dei seguenti servizi finanziati dalla Provincia e da Comuni non firmatari del Contratto ma di specifici Protocolli di Intesa propedeutici al Contratto:

- Servizi di cui al Protocollo di Intesa Bassa Valnerina – km 58.833,80
- Servizi di cui al Protocollo di Intesa Intercomunale Castel Ritaldi – km 63.010,09

SERVIZI MINIMI E AGGIUNTIVI ANNO 2022 - PROVINCIA DI PERUGIA- Bacino 1
SERVIZI CON FNT (REGIONE UMBRIA) SU CONTRATTI: BACINO 1 - ISHTAR a r.l.

	KM minimi e aggiuntivi	Km servizi minimi	CORRISPETTIVO REGIONALE	IVA	TOTALE	€/Km
BACINO 1	5.027.932	4.753.384	11.759.987,96 €	1.175.998,80 €	12.935.986,76 €	2,47 €
Linea UMBRIA AIRLINK (periodo dal 01/04/2023 al 28/10/2023) finanziata dalla Regione Umbria (determina dirigenziale, atto aggiuntivo su contratto ISHTAR)		78.706	195.190,88 €	19.519,09 €	214.709,97 €	
Totale	5.027.932	4.832.090	11.955.178,84 €	1.195.517,88 €	13.150.696,72 €	2,47 €

SERVIZI AGGIUNTIVI RICOMPRESI NEI CONTRATTI DI SERVIZIO FINANZIATI DALLA PROVINCIA E DAI COMUNI
BACINO 1 - ISHTAR a r.l.

Finanziamento della Provincia	KM	CORRISPETTIVO	IVA	TOTALE	€/Km
A Lisciano Niccone-C.Castello (coppia di corse sulle linee E118-E119) * 71 km giorno x 207 validità	14.697,00	23.362,49 €	2.336,25 €	25.698,74 €	1,59
B Todi - Marsciano - Deruta - Assisi (coppia di corse su linea E029) coppia di corse (47 km x 207 gg) x 2	19.458,00	39.914,23 €	3.991,42 €	43.905,66 €	2,05
C Città Pieve - Cast.Lago (coppia di corse sulla linea E109)	13.440,00	24.613,78 €	2.461,38 €	27.075,16 €	1,83
D Corse scolastiche pomeridiane per Todi e Marsciano su Linea E040 (n1 coppie di corse)	3.562,07	7.373,45 €	737,35 €	8.110,80 €	2,07
E Rimodulazione Linee E022 - E029 - E020	12.363,00	25.540,45 €	2.554,04 €	28.094,49 €	2,07
F Corse aggiuntive su linee E017- E012 - E155	28.951,02	63.402,73 €	6.340,27 €	69.743,00 €	2,19
Totale	92.471,09	184.207,14 €	18.420,71 €	202.627,85 €	1,99

Finanziamento della Provincia (quota Collazione) e dei comuni con Protocollo d'intesa	KM	CORRISPETTIVO	IVA	TOTALE	€/Km
E Valle del Puglia e M.ti Martani (Giano dell'Umbria,M.Martana,G.Cattaneo ,Collazione) E230/E231	177.316,20	121.279,01 €	12.127,90 €	133.406,91 €	0,68
GIANO DELL'UMBRIA		30.920,99 €			
GUALDO CATTANEO		78.333,17 €			
MASSA MARTANA		8.932,74 €			
COLLAZIONE-QUOTA CARICO PROVINCIA		3.092,12 €			

Finanziamento dei comuni con Protocollo d'intesa	KM	CORRISPETTIVO	IVA	TOTALE	€/Km
F E.Comune di Montone per la gestione di una coppia di corse su linea E115	1.821,00	2.790,85 €	279,09 €	3.069,94 €	1,53
G F. Comune di M.S.M.Tiberina per la gestione di una coppia di corse su linea E101	2.939,40	6.294,39 €	629,44 €	6.923,83 €	2,14
Totale	4.760,40	9.085,24 €	908,52 €	9.993,76 €	1,91
Totale Servizi aggiuntivi BACINO 1	274.547,69	314.571,39 €	31.457,13 €	346.028,52 €	1,15

SERVIZI MINIMI E AGGIUNTIVI ANNO 2022 - PROVINCIA DI PERUGIA
CONTRATTO /ATTO D'OBBLIGO PER TPL LAGO TRASIMENO (SERVIZI MINIMI) - BUSITALIA SITA NORD S.r.l.

Quota Provincia di Perugia, prevista anche quota Regione	KM	CORRISPETTIVO	IVA	TOTALE
Passignano - Tuoro - Isola Maggiore	26.291,00	171.428,57 €	8.571,43 €	180.000,00 €
Passignano - Isola Maggiore	9.153,00			
Tuoro - Isola Maggiore	5.306,00			
Castiglione del Lago - Isola Maggiore	18.447,00			
San Feliciano - Isola Polvese	9.527,00			
Totale	68.724,00	171.428,57 €	8.571,43 €	180.000,00 €
Castiglione del Lago - Isola Polvese (servizio a carico del Comune di Castiglione del Lago, rif. Protocollo del 10 maggio 2023, per un importo pari ad € 26.500+iva 5% di cui contributo Provincia di Perugia pari ad € 18.000 e € 9.825 da parte del Comune di Castiglione del Lago rif. impegno DGC n.77 del 13.04.2023)	1.292,00			
Quota Regione		495.238,10 €	24.761,90 €	520.000,00 €
TOTALE				700.000,00 €

SERVIZI MINIMI E AGGIUNTIVI ANNO 2022 - PROVINCIA DI PERUGIA- Bacino 2

SERVIZI CON FNT (REGIONE UMBRIA) SU CONTRATTO BACINO 2 - SOC. CONSORTILE TPL MOBILITA' a r.l.

	KM minimi e aggiuntivi	Km servizi minimi	CORRISPETTIVO REGIONALE	IVA	TOTALE	€/Km
BACINO 2	2.141.967	1.821.263	5.571.274,65 €	557.127,46 €	6.128.402,11 €	3,06 €
Corse Operai Spoleto - Terni (QUOTA REGIONE) – Linea E421 3 coppie corse			55.485,83	5.548,58 €	61.034,41 €	
Totale	2.141.967	1.821.263	5.626.760,47 €	562.676,05 €	6.189.436,52 €	

SERVIZI AGGIUNTIVI RICOMPRESI NEI CONTRATTI DI SERVIZIO FINANZIATI DALLA PROVINCIA E DAI COMUNI

BACINO 2 - SOC. CONSORTILE TPL MOBILITA' a r.l.

Finanziamento della Provincia	KM	CORRISPETTIVO	IVA	TOTALE	€/Km
H Todi - Spoleto (coppia di corse sulla linea E028)	23.805,00	33.680,96 €	3.368,10 €	37.049,06 €	1,41
I Rimodulazione linee E402 – E411 – E413 – E414 – E415 – E423 – E429 – E430 – E437 – E419 – E058 (solo modifica oraria) per progetto Liceo Scientifico Foligno	53.601,00	150.624,00 €	15.062,40 €	165.686,40 €	2,81
Totale	77.406,00	184.304,96 €	18.430,50 €	202.735,46 €	2,38

Finanziamento proquota al 50% della Provincia e dei Comuni con Protocollo d'intesa	KM	CORRISPETTIVO	IVA	TOTALE	€/Km
L Bassa Valnerina (Poggiodomo, Scheggino, S. Anatalia, M. Leone di Spoleto) ex 3/7/33 oggi E406/E407/E432	58.833,80	37.807,43 €	3.780,74 €	41.588,18 €	0,64 €
POGGIODOMO	58.833,80	1.718,52 €			
SCHEGGINO		14.779,26 €			
S. ANATOLIA		15.810,38 €			
MONTE LEONE		5.499,27 €			
Totale	117.667,60	75.614,86 €	3.780,74 €	41.588,18 €	0,64

Finanziamento dei comuni con Protocollo d'intesa	KM	CORRISPETTIVO	IVA	TOTALE	€/Km
M Intercomunale di C. Ritaldi E438/E439/E434 – Castel Ritaldi	63.010,09	66.550,35 €	6.655,04 €	73.205,39 €	1,06

Finanziamento della Provincia con DD e cofinanziamento Regione e Comune di Spoleto	KM	CORRISPETTIVO	IVA	TOTALE	
N Corse Operai Spoleto - Terni (QUOTA PROVINCIA) – Linea E421 3 coppie corse	62.620,45	39.045,58 €	3.904,56 €	42.950,14 €	
Corse Operai Spoleto - Terni (QUOTA COMUNE DI SPOLETO) – Linea E421 3 coppie corse		8.220,13 €	822,01 €	9.042,14 €	

Totale Servizi aggiuntivi BACINO 2	320.704,14	373.735,88 €	32.770,83 €	360.479,16 €	1,17
---	-------------------	---------------------	--------------------	---------------------	-------------

SEZIONE C: MODALITÀ DI AFFIDAMENTO PRESCELTA

La Regione Umbria con DGR N. 203 del 25/03/2020 ha dato mandato a Umbria TPL e Mobilità S.p.A. per la predisposizione della documentazione prodromica all'esperimento della gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di TPRL.

L'Agenzia Unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale ha avviato la procedura di gara per l'affidamento dei servizi di TPL su gomma urbani ed extraurbani del Bacino Unico Regionale.

Le attività già realizzate sono le seguenti:

- pubblicato l'08/08/2018 e rettificato il 03/01/2023 l'Avviso di pre-informazione, di cui all'art. 7, paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007;
- costruita la «data room» tramite la raccolta dei dati presso gli attuali gestori (al 31 dicembre 2020):
- Beni strumentali: materiale rotabile;
- Beni strumentali: Impianti (rimesse, officine, uffici, ecc.)
- Personale;
- ICT;
- Fermate
- approvato lo Schema di Protocollo d'Intesa tra Regione e Enti Locali;
- definito la prima bozza di Piano degli investimenti per il rinnovo del materiale rotabile;
- convocata la seduta pubblica di Consultazione Pubblica ex Delibera ART 154/2019 a in data Perugia 9 febbraio 2023 con i portatori di interesse.

La gara: attività preliminari in corso

Le attività in corso sono le seguenti:

- aggiornamento del Piano degli investimenti per il rinnovo del materiale rotabile;
- definizione del Nuovo Sistema tariffario Regionale Integrato;
- avviato il Piano per la Centrale regionale di monitoraggio e clearing;
- in via di completamento il Nuovo Piano di Bacino Unico Regionale;
- predisposta e inviata all'ART la Relazione sui Lotti di Gara (DI. ART 48/2018)
- avviata la consultazione sulla clausola sociale (misura x delibera ART 154/2019);
- definiti i costi standard di riferimento per la redazione dei Piani Economici e Finanziari Simulati dei lotti di gara che definiranno le basi d'asta;

- trasmissione all'Autorità di Regolazione dei Trasporti della **Relazione di affidamento dei Servizi di TPL urbano, extraurbano, di navigazione e mediante impianti fissi meccanizzati** (Misura 2 - Delibera ART 154/2019) Bacino del Trasporto Pubblico Locale della Regione Umbria, nella quale sono esplicitati tutti gli aspetti della gara che verrà svolta dalla stessa Agenzia.

Tale relazione è reperibile sul sito di Umbria TPL e Mobilità al seguente indirizzo web:

<https://www.umbriamobilita.it/relazione-di-affidamento-dei-servizi-di-tpl-urbano-extraurbano-di-navigazione-e-mediante-impianti-fissi-meccanizzati-misura-2-delibera-art-154-2019-bacino-del-trasporto-pubblico-locale-della-reg/>

La gara: i prossimi passi

Le principali attività che l'Agenzia svilupperà nel corso dei prossimi mesi sono le seguenti:

- Conclusione della procedura di consultazione;
- Pubblicazione della Relazione di Affidamento (Misura 2 Delibera ART. 154/2019);
- Predisposizione del PEFS (Piano economico e finanziario simulato);
- Predisposizione degli atti di gara;
- Acquisizione della documentazione definitiva relativa al personale ed ai beni oggetto di subentro;
- Pubblicazione del bando di gara.

Dai documenti pubblicati si evince che dalla pubblicazione degli atti di gara all'affidamento del servizio intercorre un tempo stimabile in 24 mesi.

Il Dirigente del Servizio

Progettazione Viaria Espropri Demanio

Ing. Giovanni Solinas

(documento firmato digitalmente)