



Allegato “A”

Prezzi di riferimento “Carta in risme da 500 fogli grammatura da 80 a 84 g/mq in scatole da 5 risme” (al netto dell’IVA)

Il prezzo di riferimento (al netto dell’IVA) per la carta in risme da 500 fogli grammatura da 80 a 84 g/mq in scatole da 5 risme è individuato dalla seguente formula:

$$P_{rif}^{2025} = 3.583 - 0.168 * Ordine_{minimo10} - 0.033 * Consegna_{magazzino} - 0.122 * Consegna_{pianoStradale} + 0.034 * Cartiera_{ISO} + 0.228 * Carta_{Riciclata} + 0.322 * Consegna_{3gg} + 0.079 * Centro - 0.322 * Nordest - 0.073 * Nordovest - 0.164 * Revisione_{prezzi} + 4.064 * Formato_{A3} + 9.237 * Inv_QTA$$

Dove,

Formato_{A3}: variabile dicotomica che assume valore 1 per la tipologia di carta A3 e 0 per la tipologia di carta A4.

Centro/Nordest/NordOvest: variabili dicotomiche costruite che assumono valore 1 nel caso in cui la SA sia situata rispettivamente in una regione facente parte della macro aerea Centro/Nordest/NordOvest.

Carta_{Riciclata}: variabile dicotomica che assume valore 1 nel caso di carta riciclata e valore 0 nel caso di carta naturale.

Cartiera_{ISO}: variabile dicotomica che assume valore 1 se la cartiera di produzione è in possesso di una certificazione ISO 9001 e valore 0 in caso contrario.

Ordine_{minimo10}: variabile dicotomica che assume valore 1 per “ordine minimo” contrattualmente previsto superiore o uguale a 10 scatole, valore 0 in caso contrario.

Revisione_{prezzi}: variabile dicotomica che assume valore 1 nel caso il contratto preveda la possibilità di una revisione dei prezzi di qualunque periodicità e 0 in caso contrario.

Consegna_{3gg}: variabile dicotomica che assume valore 1 se il contratto prevede una consegna entro 3 giorni lavorativi dall’ordine e valore 0 per termini di consegna superiori.

Consegna_{PianoStradale}: variabile che assume valore 1 per consegne al piano stradale e valore 0 in caso contrario (consegna al piano o consegna al magazzino).

Consegna_{magazzino}: variabile che assume valore 1 per consegne al magazzino della SA e valore 0 in caso contrario (consegna al piano o consegna al piano stradale).

Inv_QTA: fattore di correzione relativo alla quantità acquistata, valorizzato come reciproco della variabile “QUANTITA’ (numero risme TOTALI riferite al contratto)”