



Comune di Albenga Ricognizione Servizi Pubblici Locali

**RICOGNIZIONE DEI SERVIZI PUBBLICI LOCALI
A RILEVANZA ECONOMICA
ARTT. 17 E 30 D.LGS. 23 DICEMBRE 2022, N. 201**

1 - INQUADRAMENTO NORMATIVO

Con Decreto legislativo n. 201 del 23/12/2022 è stata introdotta la normativa di *“Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica”*.

L'intervento del legislatore ha lo scopo di conferire carattere di organicità e sistematicità alla normativa in materia di servizi pubblici locali.

Sino all'entrata in vigore della suddetta norma, infatti, la disciplina si era stratificata nel corso degli anni, disgregata su atti diversi adottati in differenti contesti.

L'introduzione di un riferimento normativo unitario e complessivo, disciplinante tutti gli aspetti più rilevanti in materia, svolge un ruolo di riordino della materia.

Il decreto viene emanato sulla base della delega conferita al Governo con la Legge n. 118/2022, in materia di tutela della concorrenza e libertà di accesso al mercato¹.

Coerentemente con i principi e i criteri direttivi di cui alla citata legge, a norma dell'art. 1, comma 2, del D. lgs. n. 201/2022, lo scopo prioritariamente perseguito dal legislatore con la disciplina di riordino è stato quello di assicurare la promozione e la tutela della concorrenza, della libertà di stabilimento e della libertà di prestazione dei servizi per gli operatori economici interessati alla gestione di servizi di interesse economico generale di livello locale.

I servizi pubblici locali a rilevanza economica, o servizi locali di interesse economico generale, sono definiti dall'art. 2, comma 1, lett. c,) come *“servizi erogati o suscettibili di essere erogati dietro corrispettivo economico su un mercato, che non sarebbero svolti senza un intervento pubblico o sarebbero svolti a condizioni differenti in termini di accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza, che sono previsti dalla legge o che gli enti locali, nell'ambito delle proprie competenze, ritengono necessari per assicurare la soddisfazione dei bisogni delle comunità locali, così da garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale”*.

A norma dell'art. 14 vengono individuate quattro possibili modalità di gestione degli stessi:

- a) affidamento a terzi mediante procedura a evidenza pubblica;
 - b) affidamento a società mista;
 - c) affidamento a società *in house*;
 - d) limitatamente ai servizi diversi da quelli a rete, gestione in economia o mediante aziende speciali;
- Nello spirito e con il fine sopra descritto, l'art. 17 del decreto in commento disciplina l'affidamento a società *in house* disponendo che gli enti locali possano procedere con tale modalità solo sulla base di apposita relazione contenente *“qualificata motivazione che dia espressamente conto delle ragioni del mancato ricorso al mercato ai fini di un'efficiente gestione del servizio, illustrando ...omissis... i benefici per la collettività della forma di gestione prescelta con riguardo agli investimenti, alla qualità del servizio, ai costi dei servizi per gli utenti, all'impatto sulla finanza pubblica, nonché agli obiettivi di universalità, socialità, tutela dell'ambiente e accessibilità dei servizi, anche in relazione ai risultati conseguiti in eventuali pregresse gestioni in house ...omissis...”*.

La norma riprende il previgente art. 34, comma 20, del D.L. n. 179/2012, secondo il quale l'affidamento è consentito, ma solo sulla scorta di una motivazione aggravata. In altre parole, solo in caso di fallimento del mercato è possibile ricorrere all'affidamento *in house providing*.

Nella medesima direzione, l'art. 17, comma 5, dispone che *“L'ente locale procede all'analisi periodica e all'eventuale razionalizzazione previste dall'articolo 20 del decreto legislativo n. 175 del 2016, dando conto, nel provvedimento di cui al comma 1 del medesimo articolo 20, delle ragioni che, sul piano economico e della qualità dei servizi, giustificano il mantenimento dell'affidamento del servizio a società in house, anche in relazione ai risultati conseguiti nella gestione”*.

¹ Art. 8 L. 118/2022. *“1. Il Governo è delegato ad adottare, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della presente legge, uno o più decreti legislativi di riordino della materia dei servizi pubblici locali di rilevanza economica, anche tramite l'adozione di un apposito testo unico ...omissis...”*

Alla luce della normativa di cui sopra, pertanto:

1. in fase di affidamento viene posto in capo agli enti locali un onere di motivazione aggravata qualora decidano di ricorrere all'*in house providing*;
2. le motivazioni di cui sopra devono permanere per tutta la durata dell'affidamento ed essere verificate con cadenza annuale. Il legislatore impone così che la sottrazione di un servizio a rilevanza economica dal mercato con affidamento diretto dello stesso, sia adeguatamente giustificato sul piano della convenienza economica, della qualità e degli obblighi di servizio pubblico. In caso contrario non risulta legittimo arrecare un *vulnus* alla libera concorrenza e alla "*libertà di prestazione dei servizi per gli operatori economici interessati alla gestione di servizi di interesse economico generale di livello locale*".

Nonostante la normativa comunitaria ponga sul medesimo livello tutte le modalità possibili di affidamento dei servizi pubblici a rilevanza economica, quale forma di autonoma organizzazione della P.A., pertanto, l'ordinamento nazionale la considera modalità residuale di affidamento, cui è possibile ricorrere solo in caso di inidoneità del mercato e di giustificati motivi.

Infine, l'art. 30 del D. lgs. n. 201/2022 in parola stabilisce quanto segue:

"1. I comuni o le loro eventuali forme associative, con popolazione superiore a 5.000 abitanti, nonché le città metropolitane, le province e gli altri enti competenti, in relazione al proprio ambito o bacino del servizio, effettuano la ricognizione periodica della situazione gestionale dei servizi pubblici locali di rilevanza economica nei rispettivi territori. Tale ricognizione rileva, per ogni servizio affidato, il concreto andamento dal punto di vista economico, dell'efficienza e della qualità del servizio e del rispetto degli obblighi indicati nel contratto di servizio, in modo analitico, tenendo conto anche degli atti e degli indicatori di cui agli articoli 7, 8 e 9. La ricognizione rileva altresì la misura del ricorso agli affidamenti di cui all'articolo 17, comma 3, secondo periodo, e all'affidamento a società in house, oltre che gli oneri e i risultati in capo agli enti affidanti.

2. La ricognizione di cui al comma 1 è contenuta in un'apposita relazione ed è aggiornata ogni anno, contestualmente all'analisi dell'assetto delle società partecipate, di cui all'articolo 20 del decreto legislativo n. 175 del 2016. Nel caso di servizi affidati a società in house, la Relazione di cui al periodo precedente costituisce appendice della Relazione di cui al predetto articolo 20 del decreto legislativo n. 175 del 2016.

3. In sede di prima applicazione, la ricognizione di cui al primo periodo è effettuata entro dodici mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto"

La presente Relazione, ottemperando al combinato disposto di cui ai citati artt. 17 e 30 del D. lgs. n. 201/2022, esamina l'andamento della gestione, la qualità, il corretto adempimento degli obblighi contrattuali, nonché le ragioni che giustificano il mantenimento dell'affidamento per ciascun servizio pubblico locale a rilevanza economica affidato con modalità *in house providing* all'interno della sezione I del successivo paragrafo.

Si provvederà inoltre, nella sezione II del suddetto paragrafo successivo ad andare ad individuare e discutere invece tutti quei servizi che, purché rientranti nell'adempimento in oggetto non risultano essere affidati in house.

2 - PERIMETRO OGGETTIVO

Il Comune di Albenga ha attualmente in essere i seguenti affidamenti *in house* da includere nella sezione I:

- Gestione dei rifiuti (S.A.T. S.p.a.);
- Gestione del Trasporto scolastico (T.P.L. Linea S.r.l.);

Si fa inoltre presente che i dati per la sola Gestione del Trasporto scolastico risultano essere fisiologicamente limitati poiché trattasi di un affidamento in essere da Settembre 2023.

Il comune di Albenga ha attualmente in essere i seguenti affidamenti non *in house* rientranti nella sezione II del presente adempimento:

- Gestione del trasporto funebre (Pompe funebri Liguri S.r.l., Onoranze Funebri Le Torri Ingaune S.r.l.)
- Gestione della mensa scolastica (Dussmanservice S.r.l.)

Non saranno in vece oggetto della presente ricognizione i seguenti servizi, purché rientranti tra i servizi pubblici a rete:

- Prestazione energetica, riqualificazione, gestione e manutenzione dell'impianto (Engie Servizi S.p.a.), si ritiene di escludere dall'analisi il servizio di pubblica illuminazione. Si tratta, infatti, certamente di un servizio di interesse generale, ma non a rilevanza economica. Secondo la definizione sopra riportata, infatti, rientrano nella categoria dei servizi a rilevanza economica quelli suscettibili, anche astrattamente, al di là dell'assetto concreto ed effettivo, di essere erogati dietro corrispettivo, indipendentemente dall'intervento dell'ente pubblico. Sono, cioè i servizi suscettibili di autoremunerazione, di essere sostenuti mediante i ricavi dagli stessi autoprodotti. Nel caso della pubblica illuminazione, al contrario, non vi è la possibilità di sostentamento dei costi del servizio con gli introiti dello stesso: non vi è un mercato in cui un soggetto possa svolgere l'attività senza intervento pubblico. La condizione sarebbe configurabile solo nel caso in cui il fornitore del servizio di pubblica illuminazione provvedesse anche alla produzione di energia elettrica, eventualmente traendo vantaggio economico dalla vendita della stessa, ovvero dai contributi previsti per la produzione di energia mediante impianti che utilizzano fonti rinnovabili., riqualificazione, gestione e manutenzione dell'impianto;
- Gestione degli impianti GAS (EDIGAS S.p.A.), poiché trattasi di una concessione di utilizzo non remunerata su impianti di proprietà del gestore, il servizio inoltre è da considerarsi escluso come da articolo 35 del dlgs 201 del 2022;

SEZIONE I

Affidamenti Servizi Pubblici Locali a rilevanza economica in house

SCHEDA DI MONITORAGGIO CONTRATTO SERVIZI PUBBLICI LOCALI (SPL)
Servizio di raccolta, trasporto e conferimento a discarica o a recupero dei rifiuti e spazzamento stradale

Data sottoscrizione contratto	Data decorrenza contratto	Data scadenza contratto
09/10/2018	26/03/2018	31/12/2020 (Con proroga mezzo ordinanza del sindaco, come da indicazioni dell'ATO)
Appalto	Affidamento in house	Concessione
	X	
Riferimento a Obiettivi DUP (partecipate)		
<p>Per quanto riguarda il DUP 2024-2026 non sono previsti obiettivi con indicatori immediatamente misurabile (parametro numerico), se non quello della percentuale di raccolta differenziata che risulta essere in crescita da due anni a questa parte.</p> <p>Sono previsti invece obiettivi non misurabili (parametro operatività) legati a: completamento dell'installazione di campane a chiave lavabili - parzialmente realizzato -; realizzazione di isole ecologiche - in fase di realizzazione -; passaggio al sistema di tariffazione puntuale TARI- che risulta essere in corso d'opera-.</p>		
Importo contratto	Eventuali variazioni	Determine di impegno
€ 5.280.061,27 €	Indicizzazione ISTAT	DT 132 DEL 24/01/2022
Nome Fornitore/ Partecipata/Concessionario	Partita IVA/Codice fiscale	Mail/Telefono
S.A.T. S.P.A.		
Referente del Fornitore		Mail/Telefono
Non nominato		N.A.
CUP	CUI	CIG
N.A.	N.A.	8605315296
Procedura di affidamento	N. determina di affidamento	
Affidamento in House	n. 752 del 23.03.2018	
Estremi del contratto	n. rogito o altri riferimenti formali	Data sottoscrizione
n. 4834 del 2018 e proroghe successive		09.10.2018
Eventuali proroghe (SI/NO)	Data decorrenza	Data scadenza
Si	30.06.2023	30.09.2023 (Da ritenersi estesa sino a sottoscrizione nuova convenzione con gestore al 01.12.2023 non avvenuta)
Eventuali rinnovi (SI/NO)	Data decorrenza	Data scadenza
No	N.A.	N.A.
Direzione/Servizio	Responsabile	Mail/Telefono

Gestione rifiuti	Geom. Luca Sola	0182/562246 – 3384939835 – luca.sola@comune.albenga.sv.it
Responsabile Unico di Progetto	Atto/Data di assegnazione incarico	Mail/Telefono
N.A.	N.A.	N.A.
Responsabile di procedimento	Atto/Data di assegnazione incarico	Mail/Telefono
Arch. Ekaterina Ulitina	n. 2086 del 06/12/2022	0182/562236 – ekaterina.ulitina@comune.albenga.sv.it
Direttore dell'esecuzione	Atto/Data di assegnazione incarico	Mail/Telefono
Arch. Ekaterina Ulitina	n. 2086 del 06/12/2022	0182/562236 – ekaterina.ulitina@comune.albenga.sv.it
Partner di Progetto	Atto/Data di assegnazione incarico	Mail/Telefono
N.A.	N.A.	N.A.
Modalità di gestione		
<i>Affidamento in house</i>		
<p>L'attività di raccolta, conferimento, spazzamento e smaltimento rifiuti, essendo un contratto di durata, non prevede eventuali cronoprogrammi di esecuzione.</p> <p>Per quanto riguarda gli obblighi di servizio, si rimanda al contratto di servizio stesso registrato al numero di rep. N. 4834 del 2018 da leggere in combinato disposto alla Delibera Comunale n. 24 del 21 marzo 2018 in cui vengono stabilite le caratteristiche e gli obiettivi del servizio da erogare.</p> <p>Ad oggi l'unico obiettivo rilevabile del servizio, come già detto direttamente misurabile, risulta quello della percentuale di raccolta differenziata: l'obiettivo è quello di superare il limite legale previsto del 65% di rifiuti differenziati, procedendo poi con incrementi successivi.</p> <p>Non si riscontrano ad oggi ulteriori indicatori misurabili.</p>		
Attività da svolgere	Scadenza temporale	Verbale/Nota verifica Attività
<p>La SAT si impegna a svolgere le attività di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - raccolta, spazzamento, conferimento in discarica, acquisto mezzi, mantenimento degli stessi, smaltimento rifiuti, comunicazione e sensibilizzazione sui temi della gestione rifiuti. <p>L'attività deve essere svolta in maniera continuata e senza interruzione.</p> <p>Il servizio viene monitorato mensilmente tramite la produzione di più <i>report</i> mensili.</p> <p>Si evidenzia che ad oggi, nessuna inadempienza contrattuale significativa è stata riscontrata.</p>		
Verifica positiva dell'Attività	Rilievi formulati	Eventuali osservazioni
Si	No	Si veda il punto precedente
<p>È previsto per la raccolta differenziata un unico obiettivo, incremento al 65% dei rifiuti differenziati raccolti, inizialmente era pari al 38%.</p>		

Ad oggi i risultati ottenuti per gli anni 2020-2021 e 2022 sono i seguenti:

	2020	2021	2022
% raccolta differenziata	70%	70%	82%

Per quanto riguarda le obbligazioni contrattuali, come da offerta tecnico - economica e capitolato speciale di appalto, si evidenziano le seguenti attività e i relativi importi associati come elementi essenziali dell'obbligazione:

Voci	Importi
Costo di raccolta e spazzamento:	2.619.689,42 €
Acquisto mezzi (Rateo annuale)	481.618,08 €
Comunicazione e sensibilizzazione	36.121,50 €
Lavaggio cassonetti	61.200,00 €
Investimenti in cantieri	100.000,00 €
Outsourcing	100.000,00 €
Acquisto cassoni scarellabili:	101.611,80 €
Smaltimento rifiuti	850.000,00 €
Costi generali	449.814,19 €
Totale	4.800.054,99 €
IVA	480.005,50 €
Totale con IVA	5.280.060,49 €

Per quanto riguarda l'affidamento a SAT S.p.a. le attività vengono regolarmente svolte dalla società.

Il DUP ha assegnato obiettivi di servizio minimi rappresentati dalla percentuale di raccolta differenziata (come già analizzato precedentemente).

Non sono previsti ulteriori investimenti all'interno del programma triennale delle opere pubbliche.

Per quanto riguarda la valutazione sull'economicità dell'affidamento in essere, si rimanda alla Delibera di Consiglio Comunale n. 24 del 21/03/2018, Capitolo 5 sezione D "Motivazioni economiche della scelta".

Per la compilazione della seguente scheda sono stati analizzati il contratto n. 4834 del 2018, Delibera di Consiglio Comunale n. 24 del 21 marzo 2018 e ultima Ordinanza del Sindaco di proroga n. 233 del 28.09.2023.

ANDAMENTO ECONOMICO-FINANZIARIO DEL CONTRATTO

Missione di bilancio	Programma di bilancio	Capitolo di bilancio
09.03-1.03.02.15.004		2950/1
Spesa annua prevista	Impegno di spesa annuale	Impegno di spesa pluriennale
€ 5.280.061,27	€ 5.280.061,27	€ 1.433.146,27 (Valore finali mezzi da riscattare)
Esercizio 2023		
Spesa a rendiconto	Pagamenti	Residui
5.570.000,00	4.179.474,94	464.191,46
Esercizio 2022		
Spesa a rendiconto	Pagamenti	Residui
5.572.224,50	5.108.033,04	443.521,14
Esercizio 2021		

Spesa a rendiconto	Pagamenti	Residui
5.322.253,68	4.878.732,54	443.521,14
Eventuali note in merito a criticità su parifica crediti/debiti		
Nessuna problematica è stata riscontrata a livello di parifica		
ANALISI DELLA QUALITÀ		
Viene fatto notare come, ad oggi, l'impegno di spesa assunto dal Comune è sempre risultato sufficiente per la copertura dei costi del Gestore.		
Carta dei servizi	Eventuali indagini su soddisfazione dell'utenza	Esito dei controlli interni
Si	No	Positivo

SCHEDA DI MONITORAGGIO CONTRATTO SPL
Servizio di trasporto Scolastico

Data sottoscrizione contratto	Data decorrenza contratto	Data scadenza contratto
N.D.	Settembre 2023	Agosto 2026
Appalto	Affidamento <i>in house</i>	Concessione
	X	
Riferimento a Obiettivi DUP:		
<p>Nonostante si tratti di un affidamento <i>in house</i>, ad oggi nel DUP non risultano assegnati obiettivi collegati a questo affidamento, ciò in quanto il servizio, sino alla data del 30.09.2023, risultava essere svolto in economia.</p> <p>Occorre rilevare però che, la Delibera Consiliare n. 41 del 26/07/2023 alla quale è seguita la Determina Dirigenziale n. 2977 del 14/11/2023, intervenuta nelle more della sottoscrizione del contratto di servizio, ha assegnato una serie di obiettivi in termini di maggiore economicità della gestione del servizio stesso, verificabile come da accordi, nonché il mantenimento della condizione di continuità dell'erogazione senza la necessità di interventi straordinari del Comune.</p> <p>La scelta di affidare il servizio <i>in house</i>, è riconducibile anche alle parziali inadempienze dei soggetti precedentemente affidatari di parte della manodopera inerente il servizio, che richiedeva il continuo intervento da parte degli uffici comunali.</p> <p>A seguito degli avvisi di manifestazioni di interesse indetti dal Comune per l'individuazione dei soggetti da utilizzare a supporto della attività di trasporto scolastico, è stata rilevata la carenza all'interno del mercato locale della necessaria professionalità e quindi si è deciso di ricorrere all'affidamento <i>in house</i>.</p> <p>Tale scelta è stata anche giustificata dal confronto in termini di costo tra la gestione in economia e quella <i>in house</i>.</p>		
Importo contratto	Eventuali variazioni	Determine di impegno
139.700,00€	N.A.	D.d. n. 2977 del 14/11/2023
Nome Fornitore/ Partecipata/Concessionario	Partita IVA/Codice fiscale	Mail/Telefono
T.P.L. LINEA S.r.l.	01556040093	0734 229400
Referente del Fornitore		Mail/Telefono
N.A.		019 22011
CUP	CUI	CIG
N.A.	N.A.	N.A.
Estremi del contratto	n. rogito o altri riferimenti formali	Data sottoscrizione
N.A. (Contratto in fase di definizione)	N.A. (Contratto in fase di definizione)	N.A. (Contratto in fase di definizione)
Eventuali proroghe (SI/NO)	Data decorrenza	Data scadenza
No	N.A.	N.A.
Eventuali rinnovi (SI/NO)	Data decorrenza	Data scadenza

N.A. (Contratto in fase di definizione)	N.A. (Contratto in fase di definizione)	N.A. (Contratto in fase di definizione)
Direzione/Servizio	Responsabile	Mail/Telefono
Trasporto scolastico	Dott. Andrea Capitano	0182/5685232 – andrea.capitano@comune.albenga.sv.it
Responsabile Unico di Progetto	Atto/Data di assegnazione incarico	Mail/Telefono
Dott. Andrea Capitano	N.A.	0182/5685232 – andrea.capitano@comune.albenga.sv.it
Responsabile di procedimento	Atto/Data di assegnazione incarico	Mail/Telefono
Dott. Andrea Capitano	N.A.	0182/5685232 – andrea.capitano@comune.albenga.sv.it
Direttore dell'esecuzione	Atto/Data di assegnazione incarico	Mail/Telefono
Dott. Andrea Capitano	N.A.	0182/5685232 – andrea.capitano@comune.albenga.sv.it
Partner di Progetto	Atto/Data di assegnazione incarico	Mail/Telefono
N.A.	N.A.	N.A.
Procedura di affidamento	N. determina di affidamento	
Affidamento diretto <i>in House</i>	D.D. n. 2977 del 14/11/2023	
Modalità di gestione		
<p>Il servizio ivi analizzato è gestito tramite affidamento diretto di cui alla sopracitata Determina dirigenziale, nello specifico affidamento <i>in house</i>.</p> <p>Ad oggi il contratto di servizio risulta essere in fase di perfezionamento. Ad oggi difatti il servizio è stato gestito tramite affidamento <i>in house</i>, misura individuata come misura volta a sopperire alle varie inadempienze dei soggetti coinvolti all'interno della gestione del servizio stesso precedentemente svolto in economia.</p> <p>L'attività di trasporto scolastico locale, oggetto del perfezionando contratto, non prevede un cronoprogramma di esecuzione, ragion per cui non è attualmente possibile definire un sistema di obblighi, obiettivi, prestazioni e controprestazioni. Situazione questa dettata certamente dal fatto che, come già anticipato, ad oggi non risulta essere vigente alcun contratto e la delibera di approvazione non contiene elementi sufficienti per tali valutazioni.</p>		
Attività da svolgere	Scadenza temporale	Verbale/Nota verifica Attività
N.A.	Agosto 2026	N.A.
Verifica positiva dell'attività	Rilievi formulati	Eventuali osservazioni
Si	No	No

Non sono applicabili indicazioni sul livello di servizio poiché, come già discusso, i contenuti dello stesso sono in fase di definizione.

Per quanto riguarda il trasporto scolastico, si è riscontrato per il Comune di Albenga una particolare necessità: trattandosi questo di un servizio pubblico è necessario garantire continuità e costanza dello stesso.

Ad oggi per la maggior parte del territorio Ligure, data anche la natura e struttura dello stesso, possiamo vedere come vi è un significativo ricorso ad affidamenti *in house* da parte delle amministrazioni locali, in quanto tali affidamenti e relative società, risultano essere le uniche dotate di una struttura sufficiente a garantire contemporaneamente economicità e efficacia del servizio.

Il Comune di Albenga, ha già provato a svolgere varie gare rivolgendosi al mercato per l'esecuzione del servizio in questione ma tutti gli operatori presenti, anche per limitatezza di mezzi, materiali e di personale proprio, non sono stati in grado di garantire la continuità richiesta dal servizio di trasporto scolastico.

Pertanto, le motivazioni di cui sopra di tipo organizzativo, unite alle seguenti considerazioni di confronto di tipo economico, hanno portato il Comune di Albenga a propendere per l'affidamento *in house* del servizio di trasporto scolastico:

Voci	Totali
Onere onnicomprensivo affidamento	139.700,00 €
Tali costi risultano essere si suddivisibili:	
N. 3 Autisti	83.000,00 €
Costo di gestione turni e percorsi	9.700,00 €
Costo di gestione dei veicoli	4.700,00 €
Oneri per gestione in economia:	
Personale interno:	63.650,78 €
Personale appaltatore:	69.000,00 €
Costi per la gestione dei mezzi	27.000,00 €
Totale costi della gestione in economia	159.650,78 €
Vantaggio dell'affidamento	19.950,78 €

All'interno del personale impiegato, si evidenzia che due soggetti di ruolo già impegnati dal Comune sempre in tale attività, saranno inoltre adibiti al servizio di trasporto disabili e soggetti con difficoltà motoria, in continua espansione di richiesta.

Ecco che per tale evenienza verrà inoltre utilizzato l'unico mezzo che non sarà ceduto alla società affidataria, ciò rileva tenendo presente che, all'interno dell'affidamento in questione, si è provveduto a cedere alla società affidante due (dei tre) mezzi a disposizione del comune per un totale di: 48.500,00€.

Per la compilazione della presente scheda si sono provvedute ad esaminare la Delibera Consiliare n. 41 del 26.07.2023 e la Determina Dirigenziale n. 2977 del 14.11.2023.

ANDAMENTO ECONOMICO-FINANZIARIO DEL CONTRATTO

Missione di bilancio	Programma di bilancio	Capitolo di bilancio
04.06 -1.03.02.13.999		1640/15
3.01.02.01.016		3139
Spesa annua prevista	Impegno di spesa annuale	Impegno di spesa pluriennale
139.700,00€	139.700,00€	N.D.
Incasso previsto 15.000,00€		
Esercizio 2023		

Spesa a rendiconto	Pagamento	Residui
55.541,66	16.002,22	0,00
Esercizio 2022		
Spesa a rendiconto	Pagamento	Residui
N.A.	N.A.	N.A.
Esercizio 2021		
Spesa a rendiconto	Pagamento	Residui
N.A.	N.A.	N.A.
Eventuali note in merito a criticità su parifica crediti/debiti		
N.A.		
ANALISI DELLA QUALITÀ		
Carta dei servizi	Eventuali indagini su soddisfazione dell'utenza	Esito dei controlli interni
N.A.	N.A.	N.A.