

PROVINCIA DI TERNI

SITUAZIONE GESTIONALE SERVIZI PUBBLICI LOCALI DI RILEVANZA ECONOMICA

RELAZIONE EX ART. 30 D.LGS. n. 201/2022

RICOGNIZIONE PERIODICA AL 31/12/2022

SERVIZIO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE EXTRAURBANO

1. CONTESTO DI RIFERIMENTO

Per l'art. 2, c. 1, lett. d), del D.Lgs. 23 dicembre 2022 n. 201, sono “servizi di interesse economico generale di livello locale” o “servizi pubblici locali di rilevanza economica”, *«i servizi erogati o suscettibili di essere erogati dietro corrispettivo economico su un mercato, che non sarebbero svolti senza un intervento pubblico o sarebbero svolti a condizioni differenti in termini di accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza, che sono previsti dalla legge o che gli enti locali, nell'ambito delle proprie competenze, ritengono necessari per assicurare la soddisfazione dei bisogni delle comunità locali, così da garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale».*

Ai fini della verifica periodica della situazione gestionale del servizio pubblico locale prevista dall'art. 30 dello stesso decreto n. 201/2022, occorre definire adeguatamente il contesto di riferimento, con particolare riferimento alla tipologia di servizio pubblico, al contratto di servizio che regola il rapporto fra gestore ed ente locale ed alle modalità del monitoraggio e verifiche sullo stesso servizio.

A) NATURA E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO LOCALE

Il servizio è costituito dal trasporto pubblico extraurbano, effettuato esclusivamente con autobus, nel bacino di traffico della Provincia di Terni, che include la totalità dei comuni della provincia (escluso il Comune di San Venanzo che gravita per le proprie esigenze commerciali e di servizi verso la Provincia di Perugia e in particolare verso il Comune di Marsciano).

La rete dei servizi di trasporto si articola su 43 linee. Nell'anno 2022 sono state effettuate corse per complessivi Km 3.615.000 e trasportati 1.619.000 viaggiatori con biglietto ed abbonamento.

Le linee del trasporto extraurbano collegano tutti i comuni della Provincia (eccettuato, come si è detto, il Comune di San Venanzo) e le principali loro frazioni con il Capoluogo e i centri maggiormente attrattori di traffico per esigenze lavorative, scolastiche e di accesso ai servizi (oltre Terni Orvieto, Narni ed Amelia), garantendo il diritto alla mobilità dei cittadini e contribuendo alla riduzione del traffico privato, sebbene negli anni l'accesso ai servizi di trasporto pubblico locale abbia conosciuto significativi decrementi, particolarmente accentuatisi nel periodo più acuto della emergenza sanitaria da Covid-19.

B) CONTRATTO DI SERVIZIO

oggetto

Il vigente “Contratto per l'esercizio, l'adeguamento e lo sviluppo dei servizi di trasporto pubblico locale nella Provincia di Terni” stipulato fra la Provincia di Terni e la società consortile a responsabilità limitata “ATC & Partners Mobilità” in data 31/12/2005 è relativo alla fornitura del servizio di trasporto pubblico locale extraurbano con autobus sinteticamente descritto nella lettera A) – Natura e descrizione del servizio pubblico locale

data di approvazione, durata - scadenza affidamento;

L'affidamento del servizio a ATC&Partners Mobilità S.c.a.r.l. è avvenuto a seguito di una procedura ad evidenza pubblica gestita dalla Provincia di Terni (anche in nome e per conto dei comuni di Terni, Narni, Amelia e Orvieto per i rispettivi servizi urbani, i cui contratti sono stati stipulati separatamente) le cui risultanze sono state approvate dalla Giunta della Provincia di Terni con deliberazione n. 653/2005. Il contratto è stato sottoscritto in data 31/12/2005, registrato in data 17/1/2006 con una previsione di durata di anni sei, quindi fino al 31/12/2011.

E' stato prorogato fino al 31/12/2012 con deliberazione della Giunta Provinciale n. 275 del 22/12/2011 e successivamente al 31/12/2013 con deliberazione della Giunta Provinciale n. 248 del 20/12/2012.

Successivamente al 31/12/2013, secondo quanto previsto dagli artt. 37 e 38bis della Legge Regionale 5/2012, la continuità del servizio è garantita, in applicazione dell'articolo 5, comma 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 (CEE) n. 1107/70, tramite imposizione dell'obbligo di continuità del servizio pubblico agli operatori economici titolari dei contratti prorogati, obbligo che permane fino alla conclusione dell'iter aggiudicativo dei servizi stessi assegnati con gara ad evidenza pubblica (deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10/10/2013). Questa gara è in corso di predisposizione da parte della Società Umbria TPL e Mobilità S.p.A. nella sua qualità di Agenzia Regionale per il Trasporto Pubblico Locale ai sensi della Legge Regionale Umbria n. 37/1998 e ss.mm.ii. .

valore complessivo e su base annua del servizio affidato;

Il valore annuo iniziale del contratto è stato determinato in Euro 7.047.048,51 oltre ad I.V.A.. Questo importo è suscettibile di variazioni per adeguamenti, incrementi o riduzioni in relazione alle variazioni dei servizi ed è soggetto a incrementi annuali in relazione alle variazioni del tasso di inflazione programmato dal Governo. Alla data del 31/12/2022 il valore su base annua del servizio affidato è pari ad Euro 9.228.152,34 oltre ad I.V.A., di cui Euro 9.021.511,13 finanziati dal Fondo Regionale Trasporti (servizi minimi) ed Euro 206.641,21 dal bilancio della Provincia di Terni (servizi aggiuntivi).

criteri tariffari

Si precisa che il sistema di TPL extraurbano della Provincia di Terni è basato sul principio del “net-cost”. Quindi sia il rischio industriale (legato ai costi di esercizio ed all'attività di impresa) che in rischio commerciale – legato all'attività di vendita, cioè al livello di ricavi ottenibile – sono a carico del gestore, che ottiene un corrispettivo pattuito in anticipo e calcolato come differenza tra costi di esercizio e ricavi da traffico preventivati. I ricavi da traffico (tariffe) sono stati determinati in sede di gara ed hanno successivamente subito adeguamenti concordati con l'ente affidatario.

Le tariffe prevedono la emissione di biglietti di corsa semplice e di abbonamenti, il cui importo varia a seconda della percorrenza chilometrica, individuata in fasce. Sono inoltre previste agevolazioni per varie categorie di utenti.

I dati principali dei costi dei biglietti-abbonamenti sono riportati nell'allegato “Criteri tariffari”.

principali obblighi posti a carico del gestore in termini di investimenti, qualità dei servizi, costi dei servizi per gli utenti.

In termini di investimenti il gestore è tenuto all'acquisto ed alla manutenzione dei veicoli (autobus) in numero e caratteristiche qualitative adeguati al servizio da svolgere, nonché alla dotazione di tutte le infrastrutture necessarie alla erogazione del servizio (impianti di rimessaggio, pulizia, rifornimento e manutenzione dei veicoli, impianti di fermata ecc.).

Per quanto attiene la qualità dei servizi sono stati definiti in sede di gara parametri standard da osservarsi da parte del gestore, quali regolarità e puntualità del servizio, comfort e pulizia dei mezzi ecc. che sono periodicamente riportati in una “Carta della Mobilità”.

Alla data attuale (31/12/2022) gli autobus impiegati per il servizio sono complessivamente 98, così suddivisi rispetto alle classi di inquinamento ambientale: 6 veicoli Euro2, 33 veicoli Euro3, 7 veicoli Euro 4, 18 veicoli Euro 5 e 34 veicoli Euro 6.

C) SISTEMA DI MONITORAGGIO - CONTROLLO

La struttura preposta al monitoraggio – controllo della gestione ed erogazione del servizio è il Servizio Trasporti dell'Area Tecnico-Patrimoniale della Provincia di Terni.

Il monitoraggio si esplica attraverso l'acquisizione di apposita documentazione, redatta nella forma della dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, con cui il legale rappresentante del soggetto gestore attesta, in relazione all'ultimo bimestre:

- le percorrenze programmate e quelle effettive;
- il numero di corse programmate e quelle effettive;
- i passeggeri stimati con biglietto ed abbonamento;
- il numero di abbonamenti stimati per durata e tipologia;
- il numero di contravvenzioni e reclami – segnalazioni;
- il numero e la tipologia degli autobus impiegati.

La Provincia confronta i dati trasmessi con quelli risultanti dagli atti in suo possesso e, in caso di scostamenti significativi che non fossero stati preceduti da particolari segnalazioni e/o richieste del gestore, richiede al gestore stesso gli opportuni chiarimenti anche ai fini della eventuale applicazione delle penalità previste dal contratto.

2. IDENTIFICAZIONE SOGGETTO AFFIDATARIO

Y dati identificativi;

ATC & PARTNERS MOBILITA' – SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA
Sede in Terni, Piazzale della Rivoluzione Francese
C.F. e Partita IVA 01294330558

Y oggetto sociale;

Trasporto terrestre di passeggeri in area urbana e suburbana

Y

Nello specifico si precisa che nel corso dell'ultimo anno la Provincia in coordinamento con la Regione e gli altri enti territoriali che gestiscono contratti di TPL ha concluso la procedura di subentro nella gestione degli stessi da parte della Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale individuata nella società Umbria TPL e Mobilità S.p.A.,

3. ANDAMENTO ECONOMICO

Y 1. costo pro capite (per utente e/o cittadino) e complessivo, nell'ultimo triennio;

per cittadino nel 2020 Euro 42,88

per cittadino nel 2021 Euro 43,41

per cittadino nel 2022 Euro 46,49

Y 2 costi di competenza del servizio nell'ultimo triennio, con indicazione dei costi diretti ed indiretti;

anno 2020 costo di competenza della Provincia Euro 211.180,00.oltre costi regionali per € 8.743.611,78

anno 2021 costo di competenza della Provincia Euro 212.236,00.oltre costi regionali per € 8.784.333,98

anno 2022 costo di competenza della Provincia Euro 227.305,00.oltre costi regionali per € 9.021.511,13

Y 3 ricavi di competenza dal servizio nell'ultimo triennio, con indicazione degli importi riscossi e dei crediti maturati, con relativa annualità di formazione;

I ricavi sono introitati dal gestore (sistema "net-cost")

Y 4 investimenti effettuati in relazione all'erogazione del servizio, come da apposito piano degli investimenti compreso nel PEF, e relativi ammortamenti, nonché eventuali finanziamenti ottenuti per la loro realizzazione e costo del debito;

Y Gli investimenti sono effettuati dal gestore (sistema "net-cost")

Y 5 n. personale addetto al servizio, tipologia di inquadramento, costo complessivo ed unitario;

Y Il servizio non è prestato da personale della amministrazione per i costi si rimanda all'organico del soggetto gestore ATC&Partners; quest'ultima società consortile non dispone di personale proprio e si avvale, per la effettuazione dei servizi contrattualizzati, del personale dipendente delle imprese consorziate, fra le quali la quota maggioritaria è posseduta da Busitalia Sita Nord S.r.l., società del gruppo Ferrovie dello Stato.

Y 6. tariffazione, con indicazione della natura delle entrate per categorie di utenza e/odi servizio prestato;

Y si allega tariffario

Si precisa che i dati suddetti sono riferiti ai costi e ricavi della amministrazione. Circa ai dati riferiti al soggetto gestore essi sono stati richieste allo stesso con nota del 7/12/2023 ed alla data del 13/12/2023 non sono pervenuti

4. QUALITÀ DEL SERVIZIO

Y Il contratto prevede alcuni indicatori di qualità (affidabilità del servizio in termini di regolarità e puntualità, comfort e pulizia degli autobus, informazione alla utenza). Non sono stati valutati altri indicatori e l'ente committente non ha effettuato analisi di customer satisfaction che, tuttavia, sono state a volte promosse direttamente dal soggetto gestore.

Y

5. OBBLIGHI CONTRATTUALI

I termini contrattuali prevedono lo svolgimento del servizio secondo programma di esercizio nel pieno rispetto della

percorrenza annua fissata in Km 3.615.000

6. VINCOLI

i disposizioni legislative determinanti obblighi gestionali;

- Legge Regionale Umbria n. 37/1998 e ss.mm.ii

7. CONSIDERAZIONI FINALI

- La verifica ha riscontrato la corretta erogazione del servizio secondo dettato contrattuale come aggiornato alla situazione attuale anche riscontrando le modifiche sopraggiunte nel tempo decorso dalla sottoscrizione degli atti che hanno interessato non solo il quadro esigenziale dell'utenza ma anche la il corpo normativo e la natura dei soggetti deputati ad erogare le prestazione.
- Il servizio viene erogato nel rispetto dei principi di economicità efficacia ed efficienza
- Il servizio impatta sul bilancio dell'ente in una quota residuale dato che i costi gravano sul bilancio regionale (Fondo Regionale Trasporti) per una quota attualmente del 97,8 % circa.
- E' in fase di indizione da parte della società Umbria Mobilità e TPL SpA, quale Agenzia Regionale per il trasporto pubblico locale, su delega della Regione Umbria la nuova gara di affidamento del servizio, che conterrà elementi aggiornati in termini di indicatori di risultato e di efficientamento complessivo delle linee, anche con elementi innovativi in termini di controllo e di tariffazione.

ALLEGATO CRITERI TARIFFARI

Biglietti

| Fascia | Chilometri | Corsa semplice | Biglietto a bordo |
|----------|--------------------|----------------|-------------------|
| Fascia A | Fino a 7 km | € 1,30 | € 2,00 |
| Fascia B | Da 7,01 a 10 km | € 1,80 | € 3,00 |
| Fascia C | Da 10,01 a 15 km | € 2,50 | € 3,50 |
| Fascia D | Da 15,01 a 20 km | € 3,00 | € 4,00 |
| Fascia E | Da 20,01 a 25 km | € 3,60 | € 4,50 |
| Fascia F | Da 25,01 a 30 km | € 4,20 | € 5,00 |
| Fascia G | Da 30,01 a 35 km | € 4,80 | € 5,50 |
| Fascia H | Da 35,01 a 40 km | € 4,90 | € 6,00 |
| Fascia I | Da 40,01 a 45 km | € 5,50 | € 6,50 |
| Fascia L | Da 45,01 a 50 km | € 6,10 | € 7,00 |
| Fascia M | Da 50,01 a 60 km | € 6,30 | € 7,50 |
| Fascia N | Da 60,01 a 70 km | € 6,90 | € 8,00 |
| Fascia O | Da 70,01 a 80 km | € 7,40 | € 8,00 |
| Fascia P | Da 80,01 a 90 km | € 7,60 | € 8,50 |
| Fascia Q | Da 90,01 a 100 km | € 8,00 | € 9,00 |
| Fascia R | Da 100,01 a 110 km | € 8,60 | € 9,50 |

Abbonamenti

| Fascia | Settimanale | Mensile ordinario | Mensile Over 65 | Trimestrale ordinario | Trimestrale Over 65 | Annuale ordinario | Annuale Over 65 | Annuale scolastico |
|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|-----------------|--|
| Validità | Sette giorni dalla data di emissione | Dall'inizio alla fine del mese solare | | Dall'inizio alla fine del trimestre solare | | 365 giorni dalla data di emissione | | Dal 1° settembre al 31 agosto dell'anno successivo |
| Fascia A (fino a 7 km) | € 12,00 | € 40,00 | € 30,00 | € 102,00 | € 78,00 | € 338,00 | € 237,00 | € 238,00 |
| Fascia B (da 7,01 a 10 km) | € 12,00 | € 40,00 | € 30,00 | € 102,00 | € 78,00 | € 338,00 | € 237,00 | € 238,00 |
| Fascia C (da 10,01 a 15 km) | € 14,00 | € 46,00 | € 33,00 | € 116,00 | € 89,00 | € 375,00 | € 259,00 | € 270,00 |
| Fascia D (da 15,01 a 20 km) | € 16,00 | € 50,00 | € 39,00 | € 130,00 | € 99,00 | € 413,00 | € 286,00 | € 300,00 |
| Fascia E (da 20,01 a 25 km) | € 17,00 | € 56,00 | € 43,00 | € 143,00 | € 109,00 | € 451,00 | € 312,00 | € 331,00 |
| Fascia F (da 25,01 a 30 km) | € 18,00 | € 61,00 | € 46,00 | € 157,00 | € 117,00 | € 488,00 | € 337,00 | € 363,00 |
| Fascia G (da 30,01 a 35 km) | € 21,00 | € 66,00 | € 49,00 | € 168,00 | € 125,00 | € 516,00 | € 356,00 | € 387,00 |
| Fascia H (da 35,01 a 40 km) | € 22,00 | € 71,00 | € 54,00 | € 182,00 | € 136,00 | € 553,00 | € 381,00 | € 418,00 |
| Fascia I (da 40,01 a 45 km) | € 25,00 | € 77,00 | € 59,00 | € 195,00 | € 145,00 | € 590,00 | € 408,00 | € 448,00 |
| Fascia L (da 45,01 a 50 km) | € 26,00 | € 81,00 | € 62,00 | € 208,00 | € 152,00 | € 626,00 | € 432,00 | € 480,00 |
| Fascia M (da 50,01 a 60 km) | € 27,00 | € 87,00 | € 65,00 | € 222,00 | € 163,00 | € 663,00 | € 457,00 | € 516,00 |
| Fascia N (da 60,01 a 70 km) | € 29,00 | € 90,00 | € 68,00 | € 231,00 | € 170,00 | € 711,00 | € 488,00 | € 543,00 |
| Fascia O (da 70,01 a 80 km) | € 30,00 | € 96,00 | € 74,00 | € 244,00 | € 180,00 | € 772,00 | € 530,00 | € 579,00 |
| Fascia P (da 80,01 a 90 km) | € 31,00 | € 102,00 | € 76,00 | € 258,00 | € 183,00 | € 832,00 | € 570,00 | € 615,00 |
| Fascia Q (da 90,01 a 100 km) | € 32,00 | € 107,00 | € 80,00 | € 270,00 | € 196,00 | € 893,00 | € 614,00 | € 651,00 |
| Fascia R (da 100,01 a 110 km) | € 35,00 | € 113,00 | € 85,00 | € 284,00 | € 207,00 | € 953,00 | € 653,00 | € 687,00 |

PROVINCIA DI TERNI

SITUAZIONE GESTIONALE SERVIZI PUBBLICI LOCALI DI RILEVANZA ECONOMICA

RELAZIONE EX ART. 30 D.LGS. n. 201/2022

RICOGNIZIONE PERIODICA AL 31/12/2022

SERVIZIO DI GESTIONE IMPIANTI SPORTIVI A RILEVANZA ECONOMICA

1. CONTESTO DI RIFERIMENTO

Per l'art. 2, c. 1, lett. d), del D.Lgs. 23 dicembre 2022 n. 201, sono “servizi di interesse economico generale di livello locale” o “servizi pubblici locali di rilevanza economica”, «*i servizi erogati o suscettibili di essere erogati dietro corrispettivo economico su un mercato, che non sarebbero svolti senza un intervento pubblico o sarebbero svolti a condizioni differenti in termini di accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza, che sono previsti dalla legge o che gli enti locali, nell'ambito delle proprie competenze, ritengono necessari per assicurare la soddisfazione dei bisogni delle comunità locali, così da garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale*».

Ai fini della verifica periodica della situazione gestionale del servizio pubblico locale prevista dall'art. 30 dello stesso decreto n. 201/2022, occorre definire adeguatamente il contesto di riferimento, con particolare riferimento alla tipologia di servizio pubblico, al contratto di servizio che regola il rapporto fra gestore ed ente locale ed alle modalità del monitoraggio e verifiche sullo stesso servizio.

A) NATURA E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO LOCALE

Il servizio è relativo alla gestione e messa a disposizione dell'utenza pubblica degli impianti sportivi di proprietà della Amministrazione aventi caratteristiche di “impianto sportivo a rilevanza economica” tale connotazione è riconducibile agli impianti sportivi autonomi e non asserviti agli istituti di istruzione scolastica in qualità di Palestre. Nello specifico si tratta quindi dei seguenti impianti :

1. PALAZZETTO DELLO SPORT “LEO SECONI” – TERNI (VIA B. CROCE)
2. PISCINA COPERTA (M.25X10) “R. PERONA” – TERNI (VIA B. CROCE)
3. PISCINA COPERTA A DUE VASCHE (M.12X6 E M.8X4) “R. PERONA” – TERNI (VIA B. CROCE)
4. PATTINODROMO “PIOLI” – TERNI (VIA SABOTINO)
5. CAMPO POLIFUNZIONALE “SCIANNAMEO ANDREA” – TERNI (VIA B. CROCE)
6. CAMPO DI CALCIO “UNICUSANO TRAINING CENTER” – TERNI (VIA SABOTINO)
7. PALAZZETTO DELLO SPORT “A. PAPINI” – ORVIETO (CICONIA)
8. CAMPO DI CALCIO “PONTICELLI” – TERNI (FRAZIONE PIEDILUCO)
9. CAMPO POLIFUNZIONALE ALL'APERTO – ORVIETO (CICONIA)
10. PISTE DI RUZZOLONE – ORVIETO (CICONIA)
11. PISTA DI PATTINAGGIO AREA SCOLASTICA – NARNI (PIAZZA DE SICA)
12. PISCINA OLIMPIONICA (M. 50X20) – TERNI (LOC. I QUADRI, PIEDILUCO) AL 50% CON C. DI TERNI

La Provincia mette a disposizione della collettività provinciale i propri impianti sportivi e le attrezzature in essi esistenti per la promozione, la pratica e la diffusione dell'attività sportiva, motoria e ricreativa a tutti i livelli, così da consentire loro di poter svolgere un ruolo attivo sotto il profilo educativo, sociale, salutistico, ludico e riabilitativo a servizio della collettività stessa. La rete degli impianti sportivi provinciali si integra, nel servizio offerto, con quella dei comuni, ampliando e supportando l'offerta della impiantistica sportiva pubblica in una logica di collaborazione istituzionale a servizio dei cittadini.

La Provincia esercita di norma la gestione dei propri impianti sportivi, sia pubblici che scolastici, mediante l'affidamento del servizio di Gestione a soggetti terzi, scelti con procedura di evidenza pubblica secondo quanto previsto dal codice dei contratti D.lgs 36/2023 del D.lgs 201/2022 e dalla Legge della Regione Umbria 12/3/2007, n. 5 in quanto applicabile.

La presente relazione è relativa ai soli impianti dal punto 1 al punto 7 in quanto gli impianti al punto 8/9/10/11/ non sono al momento in uso mentre l'impianto n. 12 in comproprietà con il comune di Terni è gestito da quest'ultimo.

B) CONTRATTO DI SERVIZIO

Il servizio consiste nella gestione degli impianti sportivi per metterli a disposizione della collettività provinciale. Il soggetto gestore adempie a tutti gli oneri relativi alla custodia, vigilanza, pulizia e manutenzione ordinaria di ciascun impianto in gestione e delle sue attrezzature come definito nei piani di conduzione tecnica. Per gli impianti sportivi a rilevanza economica l'affidatario adempie anche agli oneri per la manutenzione straordinaria. Il bene è posto nella disponibilità del gestore per le attività che esso svolge in prima persona con i propri tesserati ed è messo a disposizione di altri soggetti con applicazione di tariffe di utilizzo da parte dei soggetti terzi autorizzati, entro i limiti massimi determinati dalla Provincia. A fronte della concessione il gestore corrisponde annualmente alla Provincia un canone di utilizzo determinato in sede di approvazione degli atti di gara e di offerta.

Alla data di ricognizione erano in essere i seguenti affidamenti:

1. PALAZZETTO DELLO SPORT "LEO SECONI" – TERNI (VIA B. CROCE)
data di stipula 22/2/2021 decorrenza 1/3/2021
durata 15 anni
scadenza 29/2/2036
2. PISCINA COPERTA (M.25X10) "R. PERONA" – TERNI (VIA B. CROCE)
PISCINA COPERTA A DUE VASCHE (M.12X6 E M.8X4) "R. PERONA" – TERNI (VIA B. CROCE)
data di stipula 28/7/2014
durata 18 anni
scadenza 28/7/2032
3. PATTINODROMO "PIOLI" – TERNI (VIA SABOTINO)
data di stipula 29/3/2021
durata 23 anni
scadenza 13/11/2044
4. PATTINODROMO "PIOLI" – TERNI (VIA SABOTINO)
CAMPO POLIFUNZIONALE "SCIANNAMEO ANDREA" – TERNI (VIA B. CROCE)
CAMPO DI CALCIO "UNICUSANO TRAINING CENTER" – TERNI (VIA SABOTINO)
data di stipula 13/11/2019
durata 25 anni
scadenza 13/11/2044
5. PALAZZETTO DELLO SPORT "A. PAPINI" – ORVIETO (CICONIA)
data di stipula 13/3/2023
durata 10
scadenza 13/3/2024 contratto cessato per rinuncia gestore 01/01/2023

valore complessivo e su base annua del servizio affidato;

1. PALAZZETTO DELLO SPORT "LEO SECONI" – TERNI (VIA B. CROCE) € 33.120
2. PISCINA COPERTA (M.25X10) "R. PERONA" – TERNI (VIA B. CROCE)
PISCINA COPERTA A DUE VASCHE (M.12X6 E M.8X4) "R. PERONA" – TERNI (VIA B. CROCE) € 325.000
(stimato)
3. PATTINODROMO "PIOLI" – TERNI (VIA SABOTINO)
CAMPO POLIFUNZIONALE "SCIANNAMEO ANDREA" – TERNI (VIA B. CROCE)
CAMPO DI CALCIO "UNICUSANO TRAINING CENTER" – TERNI (VIA SABOTINO) € 30.744
4. PALAZZETTO DELLO SPORT "A. PAPINI" – ORVIETO (CICONIA) € 41.040 (stimato)

criteri tariffari

le tariffe relative all'affidamento a terzi degli impianti sono le seguenti:

| Impianti | Specificazione della tariffa | tariffa applicata |
|--|--|--------------------------|
| Piscina coperta "R. Perona" (25 x 10) - Terni | Uso normale per ogni ora feriale lunedì-sabato (importo frazionabile per corsie e riducibile per impieghi di 50') | 67,50 |
| | Uso normale per ogni ora domenica e festivi (importo frazionabile per corsie e riducibile per impieghi di 50') | 85,00 |
| | Ingresso pubblico per ogni ora a persona | 8,00 |
| | Ingresso pubblico con abbonamento a dieci ingressi di 1 ora | 65,00 |
| Minipiscina coperta "R. Perona" (2 vasche) - Terni | Uso normale per ogni ora (importo riducibile per impieghi di 50') | 50,00 |
| Campo di calcio "R. Perona" – Terni (Via Sabotino) | Uso allenamento per ogni ora feriale lunedì-venerdì | 130,00 |
| Pattinodromo Pioli | Uso allenamento per ogni ora feriale lunedì-venerdì | 15,00 |
| | Uso allenamento per ogni ora sabato, domenica e festivi (in caso di gara impegno minimo di ore 3) | 20,00 |
| | Ingresso pubblico per ogni ora a persona | 5,00 |
| | Ingresso pubblico con abbonamento a dieci ingressi di 1 ora | 40,00 |
| Palazzetto Sport Perona Terni (Cupola) | Uso allenamento o gara per ogni ora feriale lunedì-venerdì | 24,20 |
| | Uso allenamento o gara per ogni ora sabato, domenica e festivi (in caso di gara impegno minimo di ore 3) | 27,50 |
| | Uso diverso da allenamenti nei giorni di sabato, domenica e festivi, intera giornata (riduzione del 30% per metà giornata) | 275,00 |
| | Percentuale da corrispondere al Concessionario su incassi al netto SIAE in caso di ingresso a pagamento | 12% |
| Campo polifunzionale Geometri | Uso allenamento per ogni ora feriale lunedì-venerdì | 70,00 |
| | Uso allenamento per ogni ora sabato, domenica e festivi (in caso di gara impegno minimo di ore 3) | 80,00 |
| Palazzetto Sport Ciconia Orvieto | Uso allenamento o gara per ogni ora feriale lunedì-venerdì | 24,00 |
| | Uso allenamento o gara per ogni ora sabato, domenica e festivi (in caso di gara impegno minimo di ore 3) | 27,00 |
| | Percentuale da corrispondere al Concessionario su incassi al netto SIAE in caso di ingresso a pagamento | 0,12 |

In termini di investimenti il gestore è tenuto alla effettuazione di opere di adeguamento, messa in sicurezza e miglioria offerte in sede di gara o oggetto di concessione di proroga in sede di esercizio.

Per quanto attiene la qualità dei servizi non sono stati definiti in sede di gara parametri standard da osservarsi da parte del gestore, mentre sono stati fissati i massimi tariffari applicabili ai soggetti terzi come da tabella precedente.

C) SISTEMA DI MONITORAGGIO - CONTROLLO

La struttura preposta al monitoraggio – controllo della gestione ed erogazione del servizio è il Servizio Impianti sportivi della Provincia di Terni. Il controllo si espleta con l’acquisizione dei calendari di esercizio degli impianti con la verifica della tariffazione applicata tramite report annuali, con la verifica e la gestione delle criticità segnalate dai gestori e dagli utenti

2. IDENTIFICAZIONE SOGGETTO AFFIDATARIO

1. PALAZZETTO DELLO SPORT “LEO SECONI” – TERNI (VIA B. CROCE)

Y dati identificativi;

A.S.D. INTERAMNA BASKET

Y oggetto sociale;

associazione sportiva dilettantistica

2. PISCINA COPERTA (M.25X10) “R. PERONA” – TERNI (VIA B. CROCE)

PISCINA COPERTA A DUE VASCHE (M.12X6 E M.8X4) “R. PERONA” – TERNI (VIA B. CROCE)

Y dati identificativi;

ATS ASD BLUEWATER – ASD –ACQUASPORT - SSD ITALICA s.r.l.

Y oggetto sociale;

associazione temporanea di associazione e società sportive dilettantistiche

3. PATTINODROMO “PIOLI” – TERNI (VIA SABOTINO)

CAMPO POLIFUNZIONALE “SCIANNAMEO ANDREA” – TERNI (VIA B. CROCE)

CAMPO DI CALCIO “UNICUSANO TRAINING CENTER” – TERNI (VIA SABOTINO)

Y dati identificativi;

TERNANA CALCIO s.p.a.

Y oggetto sociale;

attività di club sportivo

4. PALAZZETTO DELLO SPORT “A. PAPINI” – ORVIETO (CICONIA)

Y dati identificativi;

A.S.D. ENARS

Y oggetto sociale;

associazione sportiva dilettantistica

3. ANDAMENTO ECONOMICO

Y costo pro capite (per utente e/o cittadino) e complessivo, nell’ultimo triennio;

I contratti di gestione sono stati affidati valutando il canone di concessione a copertura dei costi patrimoniali sostenuti dalla Amministrazione provinciale per i beni concessi. A carico del gestore sono poste tutte le spese di gestione e di manutenzione, quindi i costi per gli utenti sono dati dalle tariffe mentre non si determinano costi a carico dei cittadini

Y costi di competenza del servizio nell’ultimo triennio, con indicazione dei costi diretti ed indiretti;

Vedi sopra

Y ricavi di competenza dal servizio nell’ultimo triennio, con indicazione degli importi riscossi e dei crediti maturati, con relativa annualità di formazione;

I ricavi sono introitati dal gestore

Y investimenti effettuati in relazione all’erogazione del servizio, come da apposito piano degli investimenti compreso nel PEF, e relativi ammortamenti, nonché eventuali finanziamenti ottenuti per la loro realizzazione e costo del debito;

Y Gli investimenti sono effettuati dal gestore hanno interessato interventi di riqualificazione ed adeguamento degli impianti tutti effettuati antecedentemente il 31/12/2022

Y n. personale addetto al servizio, tipologia di inquadramento, costo complessivo ed unitario;

Y Il servizio non è prestato da personale della Amministrazione. Per i costi si rimanda all’organico del soggetto gestore che in larga parte ricorre a attività è prestata in prima persona dai propri associati.

- Y tariffazione, con indicazione della natura delle entrate per categorie di utenza e/odi servizio prestato;
- Y vedi tariffario al punto 2B

4. QUALITÀ DEL SERVIZIO

- Y Il contratti non prevedono specifici indicatori di qualità, Non sono stati valutati altri indicatori.

5. OBBLIGHI CONTRATTUALI

I termini contrattuali prevedono la gestione degli impianti sportivi secondo le aperture minime previste dalle concessione omnicomprensiva di tutte le attività ad esse connesse. Il Gestore utilizza in prima persona l'impianto per i propri associati ed acquisisce, nei termini e con le modalità previsti dal presente Regolamento, le domande di utilizzo degli impianti da parte di soggetti terzi e, sulla base delle stesse, previ eventuali accordi fra tutti gli interessati, definisce il calendario stagionale d'uso dandone comunicazione alla Provincia. Qualora l'affidatario della Gestione coincida con una Società o Associazione Sportiva – o loro raggruppamento – che utilizza direttamente l'impianto per lo svolgimento della propria attività, lo stesso deve garantire l'accesso all'impianto a soggetti terzi che ne facciano domanda per i giorni e le ore in cui non utilizza direttamente l'impianto stesso. In ogni caso ad eventuali istanze di soggetti terzi deve essere riservato non meno del venti per cento del monte ore complessivo di potenziale utilizzo dell'impianto nella fascia oraria 10-22 dei giorni feriali per gli impianti pubblici.

6. VINCOLI

- di disposizioni legislative determinanti obblighi gestionali;
 - D. Lgs. 31/3/1998 n. 112,
 - D.lgs 38/2021,
 - D.P.R. 10/10/1996 n. 567.
 - D.lgs 36/2023
 - D.gs 201/2022
 - Legge della Regione Umbria 12/3/2007, n. 5

7. CONSIDERAZIONI FINALI

Esprimere considerazioni finali in merito:

- alle risultanze della verifica effettuata sulla situazione gestionale del servizio pubblico locale;
La verifica ha riscontrato la corretta erogazione del servizio secondo dettato contrattuale come aggiornato alla situazione attuale, anche riscontrando le modifiche sopraggiunte nel tempo decorso dalla sottoscrizione degli atti che hanno interessato non solo il quadro esigenziale dell'utenza ma anche il corpo normativo di riferimento
- alla compatibilità della gestione del servizio ai principi di efficienza, efficacia ed economicità dell'azione amministrativa
 - Il servizio viene erogato nel rispetto dei principi di economicità efficacia ed efficienza
- alle conseguenze della gestione del servizio sugli equilibri di bilancio dell'ente locale;
 - Il servizio impatta sul bilancio dell'ente in una quota residuale dato che i costi sono posti in carico al gestore ed i canoni compensano le spese patrimoniali.
- alla gestione del servizio in relazione a possibili modifiche, alternative ed innovazioni nelle sue modalità di erogazione e/o di gestione, anche in prospettiva futura.
Le concessioni in essere garantiscono la continuità del servizio fino alla scadenza. L'impianto di Orvieto la cui concessione è cessata al 1/1/2023 sarà a breve oggetto di procedura di affidamento con offerta economicamente più vantaggiosa secondo i principi in essere per le altre concessioni.