COMUNE DI CASTELNUOVO MAGRA

PROVINCIA DELLA SPEZIA

Deliberazione del Consiglio Comunale **n. 26 del 26-06-2023**

OGGETTO: APPROVAZIONE - AI SENSI DEGLI ARTT. 14 COMMI 2 E 3 E 17, COMMA 2 DEL D. LGS. 201 DEL 23 DICEMBRE 2022- DELLA RELAZIONE E AFFIDAMENTO IN HOUSE PROVIDING ALLA SOCIETA' ATC ESERCIZIO SPA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E DEI PATTI PARA SOCIALI.

L'anno duemilaventitre, il giorno ventisei del mese di giugno, alle ore 21:05 presso la sala delle adunanze, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Straordinaria, convocato nei modi stabiliti dal Regolamento del Consiglio Comunale, in seduta Pubblica di Prima convocazione, nelle persone di:

Cognome e Nome	Pres./Ass.
Montebello Daniele	**Presente**
Cecchinelli Katia	**Presente**
Bonvini Arianna	**Assente**
Ambrosini Gherardo	**Presente**
Marchi Luca	**Assente**
Pietrobono Loris Giuseppe	**Presente**
Spinetti Stefano	**Presente**
Briganti Alessia	**Presente**
Brizzi Valentina	**Presente**
Petacchi Francesco	**Presente**
D'Antuono Angelo Raffaele	**Presente**
Isoppo Maria Luisa	**Presente**
Conti Michele	**Presente**

Totale Presenti **11** Totale Assenti **2**

Partecipa con le funzioni di legge il Segretario Comunale Dott.ssa Silvia Brunetti

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sindaco, Dott. Daniele Montebello, assume la presidenza e invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

Il Sindaco pone all'attenzione del Consiglio Comunale la seguente proposta di deliberazione, predisposta dal Settore Amministrativo, corredata dei preventivi pareri ex art. 49 e 147-bis del T.U.E.L.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che:

- La Costituzione Italiana riserva attenzione alla promozione di una effettiva generalizzazione del diritto allo studio e alla garanzia, per tutti i cittadini, di accedere alla istruzione per un congruo numero di anni; in particolare, la Repubblica promuove lo sviluppo della cultura e la ricerca scientifica e tecnica (art. 9 Cost.), detta le norme generali sulla istruzione ed istituisce scuole statali per tutti gli ordini e gradi (art. 33 Cost.). apre la scuola a tutti prevedendo una istruzione obbligatoria e gratuita per almeno otto anni (art. 34 Cost.);
- la legislazione vigente, nel quadro del trasferimento e deleghe delle funzioni amministrative dello Stato di cui al D.P.R. 616/77 ed al successivo D.Lgs. 112/98, pone a carico degli Enti Locali gli interventi di assistenza scolastica propedeutici alla piena realizzazione del diritto allo studio;
- la Legge Regionale 8 giugno 2006 n. 15 recante "Norme ed interventi in materia di diritto all'istruzione ed alla formazione" all'art. 5 comma 2 lett. c) assegna agli Enti Locali la competenza, tra gli altri, sul servizio di trasporto scolastico;
- il Decreto Legislativo 13 aprile 2017, n. 63 "Effettività del diritto allo studio attraverso la definizione delle prestazioni, in relazione ai servizi alla persona, con particolare riferimento alle condizioni di disagio e ai servizi strumentali, nonché potenziamento della carta dello studente, a norma dell'articolo 1, commi 180 e 181, lettera f), della legge 13 luglio 2015, n. 107" dispone all'art. 5 comma 2 che "Le regioni e gli enti locali, nell'ambito delle rispettive competenze, assicurano il trasporto delle alunne e degli alunni delle scuole primarie statali per consentire loro il raggiungimento della più vicina sede di erogazione del servizio scolastico";
- il servizio di trasporto scolastico si qualifica pertanto come servizio pubblico locale a rilevanza economica rivolto ad una utenza determinata - con conseguente obbligo di predisporre mezzi e personale adeguati al servizio ed alle particolari esigenze proprie della fascia d'età cui è diretto, secondo specifiche disposizioni normative – preordinato per rendere più agevole l'esercizio del diritto allo studio;
- in base al quadro normativo sopraccitato il trasporto scolastico è stato erogato dal Comune di Castelnuovo Magra alle scuole o alle comunità scolastiche del territorio comunale non servite o scarsamente servite dal trasporto pubblico locale, mediante appalto di servizi di prossima scadenza;

VISTI:

-il D. Lgs. n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici", agli artt. 5 e 192, che disciplinano gli affidamenti diretti dei servizi pubblici di rilevanza economica prevedendo anche la possibilità di ricorso all'istituto dell'*in house providing*;

-il sopraccitato art. 192 del D.Lgs. n. 50/2016 prevede che "ai fini dell'affidamento *in house* di un contratto avente ad oggetto servizi disponibili sul mercato in regime di concorrenza, le stazioni appaltanti effettuano preventivamente la valutazione sulla congruità economica dell'offerta dei soggetti *in house*, avuto riguardo all'oggetto e al valore della prestazione, dando conto nella motivazione del provvedimento di affidamento delle ragioni del mancato ricorso al mercato, nonché dei benefici per la collettività della forma di gestione prescelta, anche con rifermento agli obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche";

-Il Decreto Legislativo n. 201 del 23 dicembre 2022 "Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica" (pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 304 del 30 dicembre 2022 in vigore dal 31 dicembre 2022), che regola altresì le forme di gestione del sevizio pubblico locale.

DATO ATTO CHE:

- Il Comune di Castelnuovo Magra detiene la quota del 0,3917 % di ATC Esercizio S.p.A., società a totale capitale pubblico;
- La Provincia della Spezia con la Delibera del Consiglio provinciale n. 62 del 3/12/2019 e successive modifiche, ad oggetto "Approvazione per fasi della procedura di affidamento ad ATC Esercizio S.p.A. con le modalità previste dall'art. 5 paragrafo 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 - Provvedimenti" ha scelto, avviandone la procedura, quale modalità di gestione del servizio di Trasporto Pubblico Locale l'affidamento ad operatore interno;
- la Delibera del Consiglio Provinciale n. 31/2020 ad oggetto "Trasporto pubblico locale – affidamento del servizio in attuazione misure connesse all'emergenza Covid" che ha prorogato il contratto di servizio di trasporto pubblico locale n. rep. 13105 sottoscritto in data 30.06.2009 con A.T.C. Esercizio S.p.A. al 31.07.2021 ed ha pertanto modificato le fasi della procedura;
- Con Deliberazione del C.C. n. 21 del 22/04/2021 il Comune di Castelnuovo Magra ha recepito ed approvato il nuovo statuto della società ATC Esercizio S.p.A.; lo statuto aggiornato della società è stato approvato con verbale di Assemblea Straordinaria del 29/06/2021 davanti al notaio Alessia Apice con atto rep. 522 raccolta 392, atto depositato nel Registro Imprese delle RIVIERE DI LIGURIA - IMPERIA LA SPEZIA SAVONA il 05/07/2021 al numero 29300/2021 e registrato all'Agenzia delle Entrate al n. 5429 serie 1T del 5/7/2021;
- L'iter di affidamento *in house providing* del servizio di Trasporto Pubblico Locale ad ATC Esercizio S.p.A. da parte della Provincia della Spezia si è concluso positivamente come da Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 4 del 29.03.2023 avente ad oggetto "REGOLAMENTO PER IL CONTROLLO ANALOGO CONGIUNTO DELLA PROVINCIA DELLA SPEZIA, IN QUALITÀ DI AUTORITÀ COMPETENTE A LIVELLO LOCALE, E DEI COMUNI DELL'ATO LA SPEZIA, SULL'OPERATORE ECONOMICO A.T.C. ESERCIZIO SPA, CON SEDE IN LA SPEZIA, FORNITORE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI PASSEGGERI SU STRADA - APPROVAZIONE";

ATTESO CHE:

- effettuata la verifica giuridico-amministrativa dei prerequisiti e la valutazione degli elementi che determinano le condizioni di maggior efficacia, efficienza ed economicità della modalità gestionale del servizio, i competenti uffici comunali hanno predisposto la Relazione ex art. 14 commi 2 e 3 del D.lgs. n. 201 del 23 dicembre 2022, contenente altresì la valutazione di congruità economica di cui all'art. 192, comma 2, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice degli appalti", relativa all'affidamento del servizio di trasporto scolastico per le scuole del Comune di Castelnuovo Magra nelle modalità dell'*in house providing* ad A.T.C. Esercizio S.p.A.*,* allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
- la relazione richiamata dall'art. 14 del D.Lgs. n. 201/2022 sopra citato dà conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dal diritto dell'Unione europea per la forma di affidamento prescelta, nonché illustrati gli obblighi di servizio pubblico e di servizio universale, indicando le eventuali compensazioni economiche;
- Il Decreto Legislativo n. 201 del 23 dicembre 2022 all'articolo 31, ha previsto che "Al fine di rafforzare la trasparenza e la comprensibilità degli atti e dei dati concernenti l'affidamento e la gestione dei servizi pubblici locali di rilevanza economica, gli enti locali redigono la deliberazione di cui all'articolo 10, comma 5, la relazione di cui all'articolo 14, comma 3, la deliberazione di cui all'articolo 17, comma 2 e la relazione di cui all'articolo 30, comma 2, tenendo conto degli atti e degli indicatori di cui agli articoli 7, 8 e 9." e ha disposto che gli atti di cui sopra e il contratto di servizio siano pubblicati senza indugio sul sito istituzionale dell'ente affidante e trasmessi contestualmente all'Anac;
- Il medesimo Decreto Legislativo n. 201/2022 all'articolo 19 primo comma prevede che "Nel caso di affidamento a società *in house* di servizi pubblici locali non a rete, la durata dello stesso non può essere superiore a cinque anni, fatta salva la possibilità per l'ente affidante di dare conto, nella deliberazione di affidamento di cui all'articolo 17, comma 2, delle ragioni che

giustificano una durata superiore al fine di assicurare l'ammortamento degli investimenti, secondo quanto asseverato nel piano economico- finanziario di cui all'articolo 17, comma 4."

CONSIDERATO CHE dalla relazione si evince che:
- la Società ATC Esercizio S.p.a. risponde ai requisiti stabiliti dalla normativa e dalla giurisprudenza comunitaria in materia di gestioni *in house providing;*
- dalla valutazione del Piano Economico e Finanziario presentato da ATC Esercizio S.p.a. l'affidamento *in house* risulta adeguatamente sostenuto da motivazioni di congruità economica nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche avuto riguardo all'oggetto e al valore della prestazione. Tale piano ha durata decennale pur dovendosi prevedere ai sensi della normativa sopra citata un periodo di affidamento pari ad anni 5, con clausola di indennizzo per i beni non ammortizzati alla scadenza come da dettato di legge. Il medesimo piano è redatto non considerando elementi inflattivi al fine di rendere comparabili i dati e le tariffe oggi applicate con quelle previste. Sono fatti salvi adeguamenti di tariffa per incremento oggettivi di costo, normativamente previsti, sia futuri che attuali;
- sussistono le ragioni che rendono la forma di gestione prescelta più vantaggiosa del ricorso al mercato, sia sotto il profilo dei benefici per la collettività che in rifermento agli obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio, tutela dell'ambiente e mobilità green e accessibilità dei servizi;

RILEVATO CHE:
- risultano soddisfatti i requisiti richiesti dalla normativa e la convenienza economica della modalità di affidamento prescelta;
- è necessario per il passaggio alle successive fasi amministrative dell'affidamento in house, procedere all'approvazione della Relazione allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale quale presupposto indispensabile per operare mediante affidamento diretto ai sensi degli articoli 14 e 17 del D.lgs. n. 201 del 23 dicembre 2022.

DATO ATTO CHE:
- in relazione al servizio di trasporto pubblico locale di passeggeri su strada affidato dalla Provincia della Spezia, quale autorità competente a livello di A.T.O. La Spezia, con affidamento in "house providing" all'operatore economico A.T.C. Esercizio S.p.A., è stato sottoscritto apposito Regolamento per il controllo analogo congiunto approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 62 del 3/12/2019 e successive modifiche, precisando che tale regolamento attribuisce all'organo provinciale denominato "Assemblea dei Sindaci" il potere di direzione e vigilanza, nonché di indirizzo. Ai sensi di tale regolamento gli Enti locali soci esercitano il "controllo analogo" sulla società attraverso "l'Assemblea dei Sindaci", denominata Struttura di Governance. In particolare l'assemblea dei Sindaci effettua tutte le attività correlate al controllo preventivo, concomitante ed a consuntivo dell'attività di ATC Esercizio S.p.A.;

DATO ALTRESI' ATTO CHE:
- alcuni Comuni soci intendono affidare ad ATC Esercizio S.p.A. con modalità "*in house providing*" il servizio di trasporto scolastico, a supporto della frequenza scolastica e come elemento della rete complessiva dei servizi offerti nel quadro del diritto allo studio;
- tali Comuni soci, al fine di prevedere e disciplinare l'esercizio del c.d. "controllo analogo" su ATC ESERCIZIO S.p.A. con espresso riferimento "all'affidamento del servizio di trasporto scolastico" intendono sottoscrivere i Patti Parasociali allegati alla presente deliberazione, di cui ne costituiscono parte integrante e sostanziale, quale ulteriore strumento rispetto a quelli già normativamente e statutariamente previsti;
- i patti parasociali allegati alla presente deliberazione sono volti a garantire, in condizioni di trasparenza, economicità e tempestività, la rispondenza delle attività esercitate da ATC ESERCIZIO S.p.A. ai principi costituzionali, normativi e statutari, nell'ottica di assicurare il perseguimento dell'interesse pubblico generale;

DATO ATTO che gli oneri di spesa relativi all'affidamento del servizio trovano adeguata copertura negli strumenti di programmazione e gestione finanziaria dell'Ente;

RITENUTO, pertanto, con il presente atto di fornire specifico indirizzo agli uffici comunali ed approvare la Relazione ex art. 14 del D.lgs. n. 201 del 23 dicembre 2022.

Preso atto del parere dei Revisori dei Conti, espresso in data 19.06.2023, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

ACQUISITI:
- il parere favorevole inserito nel presente atto ed espresso ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.lgs. n. 267 del 18.08.2000 e ss.mm.ii. in ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza dell'azione amministrativa della proposta di provvedimento indicata in oggetto, dal Responsabile del Settore Amministrativo, dott.ssa Michela Ricciardi;
- il parere favorevole inserito nel presente atto ed espresso, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.lgs. n. 267 del 18.08.2000 e ss.mm.ii., in ordine alla regolarità contabile e alla correttezza dell'azione amministrativa della proposta di provvedimento indicata in oggetto, dal Responsabile del Settore Finanziario, dott.ssa Katia Pastina;

PRESO ATTO dell'urgenza di procedere alla pubblicazione della presente deliberazione, pertanto la sintetica verbalizzazione della discussione svolta in seduta in ordine alla stessa, e all'atto che la precede nell'ordine del giorno, sarà riportata in un unico verbale per entrambi gli atti deliberativi, di cui sarà preso atto con la stessa deliberazione di presa d'atto delle singole deliberazioni;

Con n. 8 voti favorevoli, n.1 voto contrario (D'Antuono), n.2 astenuti (Isoppo, Petacchi),

DELIBERA

1. di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
2. di approvare la Relazione ex art. 14 commi 2 e 3 del D.lgs. 201 del 23 dicembre 2022, redatta ai fini della scelta della modalità gestionale del servizio, contenente altresì la valutazione di congruità economica di cui all'art. 192, comma 2, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice degli appalti", allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, relativa all'affidamento del servizio di trasporto scolastico per le scuole del Comune di Castelnuovo Magra (allegato 1);
3. di approvare, pertanto, in conformità all'art. 17 comma 2 del D. Lgs. 201/2022, l'affidamento in house providing alla Società ATC Esercizio S.p.a. del servizio di trasporto scolastico per la durata di anni 5;
4. di dare mandato al Responsabile Settore Amministrativo di provvedere agli atti amministrativi conseguenti e necessari a dare attuazione a quanto disposto con il presente atto;
5. di dare altresì mandato al suddetto Responsabile di provvedere, con riferimento alla relazione allegata, alle comunicazioni e pubblicazioni di legge;
6. di approvare i Patti Parasociali allegati alla presente, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale (allegato 2);
7. di dare mandato al Sindaco, o suo delegato, di sottoscrivere i Patti Parasociali anche in presenza di modifiche non sostanziali o in presenza di modifiche che comunque non incidano sui diritti spettanti al Socio Comune di Castelnuovo Magra.

   Con separata votazione avente il seguente esito: n.8 voti favorevoli, n.1 voto contrario (D'Antuono), n.2 astenuti (Isoppo, Petacchi), vista l'urgenza di porre in essere i conseguenti adempimenti, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 TUEL.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

In ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147-bis, comma 1, D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e ss.mm.ii., si esprime parere:

Favorevole

Castelnuovo Magra, 20-06-2023

IL RESPONSABILE DI AREA
F.to Michela Ricciardi

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

In ordine alla regolarità contabile e alla correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147-bis, comma 1, D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e ss.mm.ii., si esprime parere:

Favorevole

Castelnuovo Magra, 20-06-2023

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
F.to Dott.ssa Katia Pastina

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to Dott. Daniele Montebello

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott.ssa Silvia Brunetti

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Con il presente referto si certifica che la presente deliberazione viene:

- pubblicata all'Albo Pretorio on line dal giorno 06-07-2023 per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000,

Castelnuovo Magra, 06-07-2023

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
F.to Michela Ricciardi

Copia di atto, pareri e certificato firmati digitalmente

Comune di Castelnuovo Magra
Provincia della Spezia

Verbale nr. 11/2023

Oggetto: parere in merito alla proposta di delibera di Consiglio Comunale avente ad oggetto: "Affidamento del servizio trasporto scolastico del Comune di Castelnuovo Magra - Affidamento in house providing alla società ATC Esercizio S.p.A.".

Il sottoscritto Dott. Mauro Masiello, Revisore dei Conti del Comune di Castelnuovo Magra, nominato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 13.07.2020;

VISTI

- L'art. 42 del D.Lgs. 267/2000;
- L'art. 239 del D.Lgs. 267/2000;
- Il D.Lgs. 201/2022;

ESAMINATE

- La proposta di delibera di Consiglio Comunale di "Affidamento del servizio trasporto scolastico del Comune di Castelnuovo Magra - Affidamento in house providing alla società ATC Esercizio S.p.A.";
- La Relazione ex art. 14 commi 2 e 3 del D.lgs. 201 del 23 dicembre 2022, redatta ai fini della scelta della modalità gestionale del servizio con annesso Piano Economico e Finanziario presentata da ATC Esercizio S.p.a;

CONSIDERATO CHE

- Il Comune di Castelnuovo Magra detiene la quota del 0,3917 % di ATC Esercizio S.p.A., società a totale capitale pubblico;
- La Provincia della Spezia con la Delibera del Consiglio provinciale n. 62 del 3/12/2019 e successive modifiche, ad oggetto "Approvazione per fasi della procedura di affidamento ad ATC Esercizio S.p.A. con le modalità previste dall'art. 5 paragrafo 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 - Provvedimenti" ha scelto, avviandone la procedura, quale modalità di gestione del servizio di Trasporto Pubblico Locale l'affidamento ad operatore interno;
- L'iter di affidamento *in house providing* del servizio di Trasporto Pubblico Locale ad ATC Esercizio S.p.A. da parte della Provincia della Spezia si è concluso positivamente come da Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 4 del 29.03.2023 avente ad oggetto "REGOLAMENTO PER IL CONTROLLO ANALOGO CONGIUNTO DELLA PROVINCIA DELLA SPEZIA, IN QUALITÀ DI AUTORITÀ COMPETENTE A LIVELLO LOCALE, E DEI COMUNI DELL'ATO LA SPEZIA, SULL'OPERATORE ECONOMICO A.T.C. ESERCIZIO SPA, CON SEDE IN LA SPEZIA, FORNITORE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI PASSEGGERI SU STRADA - APPROVAZIONE";
- In relazione al servizio di trasporto pubblico locale di passeggeri su strada affidato dalla Provincia della Spezia, quale autorità competente a livello di A.T.O. La Spezia, con affidamento in "house providing" all'operatore economico A.T.C. Esercizio S.p.A., è stato sottoscritto apposito Regolamento per il controllo analogo congiunto approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 62 del 3/12/2019 e successive modifiche, precisando che tale regolamento attribuisce all'organo

provinciale denominato "Assemblea dei Sindaci" il potere di direzione e vigilanza, nonché di indirizzo. Ai sensi di tale regolamentogli Enti locali soci esercitano il "controllo analogo" sulla società attraverso "l'Assemblea dei Sindaci", denominata Struttura di Governance. In particolare l'assemblea dei Sindaci effettua tutte le attività correlate al controllo preventivo, concomitante ed a consuntivo dell'attività di ATC Esercizio S.p.A.;
• Viene proposto l'affidamento in house providing alla Società ATC Esercizio S.p.a. del servizio di trasporto scolastico per la durata di anni 5;

TUTTO CIÒ PREMESSO

il Revisore esprime parere favorevole alla proposta di delibera di Consiglio Comunale relativamente all'"Affidamento del servizio trasporto scolastico del Comune di Castelnuovo Magra - Affidamento in house providing alla società ATC Esercizio S.p.A.".

Castelnuovo Magra, 19 giugno 2023

IL REVISORE

Dott. Mauro Masiello

PATTI PARASOCIALI

TRA I SOCI

PER LA DISCIPLINA DEL CONTROLLO ANALOGO CONGIUNTO

SULLA SOCIETA' ATC ESERCIZIO S.P.A.

Gli Enti pubblici qui di seguito indicati intervengono alla sottoscrizione della presente scrittura nella loro qualità di soci della ATC ESERCIZIO S.p.A. (in seguito anche **"la Società"**), con sede in La Spezia via Leopardi n. 1 – 19124 (SP) iscritta al Registro delle Imprese delle Riviere di Liguria - Imperia La Spezia Savona con Codice Fiscale e Partita Iva n. 01222260117, R.E.A. 110812:

COMUNE DI CASTELNUOVO MAGRA, socio al 0,3917 %, con sede in Castelnuovo Magra (SP), Via Canale n. 109 – 19133 (SP), codice fiscale 00115020117, in persona del Sindaco Daniele MONTEBELLO, il quale interviene in nome e per conto del Comune, a ciò autorizzato con Delibera del Consiglio Comunale n. del , per brevità di seguito denominato anche "Comune di Castelnuovo Magra";

COMUNE DI socio al _____ a ciò autorizzato con Delibera del Consiglio Comunale n. del , per brevità di seguito denominato anche " Comune di ";

COMUNE DI socio al _____ a ciò autorizzato con Delibera del Consiglio Comunale n. del , per brevità di seguito denominato anche "Comune di ";

premesso che

a) Il Capitale sociale della ATC ESERCIZIO S.p.A. è attualmente pari ad Euro 3.500.000,00 (tremilionicinquecentomila/00) ripartito in n. 3.500.000,00 azioni, ciascuna del valore nominale di Euro 1,00 (uno virgola zero zero), aventi tutte parità di diritti e interamente posseduto da Enti locali od altri soggetti ad intera partecipazione pubblica.

b) ATC ESERCIZIO S.p.A. opera secondo il modello dell'"*in house providing*" stabilito dall'ordinamento dell'Unione Europea e dall'ordinamento interno, a norma dell'articolo 16 del D. Lgs. n. 175/2016 e dell'art. 5 del D.Lgs. n. 50/2016 sue modifiche ed integrazioni, ed effettua attività strettamente necessarie per il perseguimento delle finalità istituzionali dei Comuni dell'ambito A.T.O. La Spezia per il TPL e degli Enti locali soci;

c) in relazione al servizio di trasporto pubblico locale di passeggeri su strada affidato dalla Provincia della Spezia, quale autorità competente a livello di A.T.O. La Spezia, con affidamento in *"house providing"* all'operatore economico A.T.C. Esercizio S.p.A., è stato sottoscritto apposito Regolamento per il controllo analogo congiunto approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 62 del 3/12/2019 e successive modifiche, precisando che tale regolamento attribuisce all'organo provinciale denominato "Assemblea dei Sindaci" il potere di direzione e vigilanza, nonché di indirizzo. Ai sensi di tale regolamento gli Enti locali soci esercitano il "controllo analogo" sulla società attraverso "l'Assemblea dei Sindaci", denominata Struttura di Governance. L'assemblea dei Sindaci effettua tutte le attività correlate al controllo preventivo, concomitante ed a consuntivo dell'attività di ATC Esercizio S.p.A.;

ai sensi del detto regolamento l'organo di amministrazione di ATC Esercizio S.p.A. viene designato, per la nomina dell'Assemblea dei soci, con la maggioranza ordinaria da parte dell'Assemblea dei Sindaci, ed in tale designazione è garantito il rispetto della partecipazione della minoranza per cui gli organi decisionali di ATC Esercizio S.p.A. sono composti da rappresentanti di tutte le amministrazioni aggiudicatrici partecipanti e singoli rappresentanti possono rappresentare varie o tutte le amministrazioni aggiudicatrici partecipanti, e viene riservata la nomina di un membro ai soci di minoranza;

d) alcuni Comuni soci hanno affidato ad ATC Esercizio S.pA. con modalità "in house providing" il servizio di trasporto scolastico, a supporto della frequenza scolastica e come elemento della rete complessiva dei servizi offerti nel quadro del diritto allo studio;

e) i soci sottoscrittori, al fine di prevedere e disciplinare l'esercizio del c.d. "controllo analogo" su ATC ESERCIZIO S.p.A. con espresso riferimento "all'affidamento del servizio di trasporto scolastico" intendono sottoscrivere i seguenti Patti Parasociali, quale ulteriore strumento rispetto a quelli già normativamente e statutariamente previsti;

f) ai fini della trasparenza contabile nella gestione dei diversi servizi affidati, la gestione del servizio trasporto scolastico, così come previsto dalla normativa vigente, dovrà prevedere una gestione contabile separata dagli altri servizi. In particolare si precisa che tale gestione contabile dovrà essere separata da quella del servizio di trasporto pubblico locale (TPL);

aderiscono ai presenti Patti Parasociali il Comune della Spezia, il Comune di Castelnuovo Magra e il Comune di ……., nonché gli enti locali che decideranno di affidare il servizio di trasporto scolastico secondo le modalità in house, con le forme di cui al successivo articolo 11;

tutto quanto sopra premesso e rilevato, i soci, concordemente:

convengono e sottoscrivono quanto segue

Art. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale dei presenti Patti Parasociali (di seguito i "Patti Parasociali") ed hanno determinato il consenso dei soci sottoscrittori e rappresentano, quindi, utile riferimento per l'interpretazione dei Patti Parasociali stessi e della volontà dai soci stessi ivi manifestata.

Art. 2 - OGGETTO - FINALITÀ

I soci sottoscrittori, come sopra individuati e rappresentati, concordando sulla necessità di dare piena attuazione alla natura di ATC ESERCIZIO S.p.A. quale società *in house providing.*

I medesimi soci, per lo svolgimento delle attività correlate all'affidamento del servizio di trasporto scolastico, intendono disciplinare di comune accordo, tramite i presenti Patti Parasociali, l'esercizio congiunto e coordinato dei rispettivi poteri sociali di controllo analogo a quelli esercitati sui propri servizi, su ATC ESERCIZIO S.p.A..

I presenti Patti Parasociali contengono le regole di *governance* e di controllo analogo congiunto, oltre quanto previsto dallo Statuto di ATC ESERCIZIO S.p.A. e dal regolamento "per il controllo analogo congiunto della Provincia della Spezia" , in premessa meglio indicato, rafforzando in tal modo l'attività dei soci sottoscrittori nei confronti della Società, che opera secondo il modello *"in house providing"* ai sensi dello Statuto, conformemente a quanto stabilito dall'Unione Europea e dall'ordinamento nazionale. Le finalità connesse alle predette attività consistono nel garantire, in condizioni di trasparenza, economicità e tempestività, la rispondenza delle attività esercitate da ATC ESERCIZIO S.p.A. ai principi costituzionali, normativi e statutari, nell'ottica di assicurare il perseguimento dell'interesse pubblico generale.

I soci sottoscrittori si danno reciprocamente atto che i presenti Patti Parasociali sono stati deliberati da ciascun socio sottoscrittore nelle forme e secondo le procedure stabilite nei relativi ordinamenti interni.

Art. 3 - MODALITA' DI ESERCIZIO DEL CONTROLLO ANALOGO

Le attività della Società, secondo il modello dell'*"in house"*, saranno svolte sulla base di quanto previsto dallo Statuto della Società, dal Regolamento per il Controllo analogo congiunto della Provincia della Spezia, (Delibera del Consiglio Provinciale n. 62 del 3 dicembre 2019 e successive modifiche) e dai presenti Patti Parasociali, che disciplinano in maniera specifica le modalità di esercizio del controllo analogo sulla Società.

Ai sensi del Regolamento per il controllo analogo della Provincia la Società è sottoposta al controllo degli atti più significativi in ordine alla coerenza complessiva delle attività, con le prescrizioni e gli obiettivi stabiliti in disposizioni normative, negli atti di programmazione degli Enti pubblici soci e nelle direttive emanate.

Con riferimento ai presenti Patti Parasociali, lo strumento attraverso il quale i soci sottoscrittori esercitano il controllo analogo congiunto a quello esercitato sui propri servizi, oltre alla partecipazione diretta al capitale sociale con i conseguenti poteri dell'azionista stabiliti dalla legge e dallo statuto della Società ed alla partecipazione alla Struttura di governance prevista dal Regolamento per il controllo analogo della Provincia della Spezia, è rappresentato dall'Assemblea di Coordinamento, costituita dai legali rappresentanti pro tempore di ciascun socio sottoscrittore o dai diversi membri designati dai soci stessi.

L'Assemblea di Coordinamento rappresenta la sede dell'informazione, della direzione, della pianificazione, della valutazione e del controllo preventivo, contestuale e a posteriori da parte dei soci delle attività

correlate al servizio trasporto scolastico. L'Assemblea di Coordinamento deve assicurare la medesima cura e salvaguardia degli interessi di tutti i soci sottoscrittori.

L'Assemblea di Coordinamento delibera sugli argomenti all'ordine del giorno relativi al servizio di trasporto scolastico. Tali deliberazioni si intendono approvate con i voti che rappresentino la maggioranza assoluta del capitale sociale di ATC Esercizio S.p.A., precisando che il diritto di voto ai Sindaci è riconosciuto in misura proporzionale alle quote di partecipazione al capitale sociale di ATC Esercizio S.p.A., con esclusivo riferimento alle quote appartenenti agli enti locali.

Sulle approvazioni dell'Assemblea di coordinamento comunque inerenti il servizio di trasporto scolastico e *riguardanti quanto segue:*

- *atti ex p.to 6.1 del Regolamento per il Controllo analogo della Provincia della Spezia,*
- *proposta di budget,*
- *stato di attuazione degli investimenti programmati,*
- *proposta di bilancio,*
- *decisioni ex p.to 6.3 primo comma n. 2) del Regolamento per il Controllo analogo della Provincia della Spezia,*

è necessario il conseguimento della maggioranza qualificata rappresentativa di almeno il 92% del capitale sociale, posseduto dalla meta più uno degli enti locali soci presenti alla seduta di Assemblea dei Sindaci convocata come da Statuto Provinciale.

Ove debbano essere adottate decisioni che siano inerenti esclusivamente ad un ambito comunale (ad esempio con riferimento alle modalità di intervento in tale specifico ambito) il comune interessato ha potere di veto su tali decisioni, a meno che ciò non crei squilibri economici finanziari all'azienda.

Ciascun socio sottoscrittore ha la facoltà di sottoporre, direttamente all'Assemblea di Coordinamento della Società, proposte e problematiche attinenti alle attività svolte dalla Società in relazione alle funzioni dalla stessa erogate in suo favore. I soci sottoscrittori vigileranno sull'andamento della gestione della Società anche nella prospettiva di un raccordo delle iniziative comuni.

L'Assemblea di Coordinamento è convocata dal Presidente dell'Assemblea di Coordinamento, nella persona del rappresentante del socio che detiene la maggioranza del capitale sociale della Società, presso la sede della Società o in altro luogo opportuno, prima di ogni Assemblea dei soci avente ad oggetto deliberazioni inerenti alla gestione del servizio di trasporto scolastico e ogni qualvolta lo stesso lo ritenga opportuno.

L'Assemblea di Coordinamento che precede è in ogni caso convocata ogni qualvolta ne sia fatta richiesta da almeno un terzo dei suoi componenti. L'avviso di convocazione dovrà essere inviato ai componenti dell'Assemblea di Coordinamento almeno 8 giorni prima di quello fissato per la riunione, a mezzo posta elettronica certificata.

L'Assemblea di Coordinamento si riunisce potendo invitare alle proprie riunioni l'Organo Amministrativo della Società.

In prima convocazione, l'Assemblea di Coordinamento è regolarmente costituita con la presenza della maggioranza dei suoi componenti. Dovendo in ogni caso garantirsi l'operatività dell'Assemblea di Coordinamento, in seconda convocazione l'Assemblea sarà validamente costituita con la presenza di almeno un quarto dei suoi componenti.

La Segreteria dell'Assemblea di Coordinamento è svolta da personale della Società.

Ciascun componente dell'Assemblea di Coordinamento può delegare un sostituto nell'ambito del proprio Ente o altro socio per le riunioni dell'Assemblea stessa. L'Assemblea di Coordinamento può istituire gruppi di lavoro al suo interno per specifiche finalità.

Art. 4 – IMPEGNO DI VOTO DEI SOCI

I soci sottoscrittori si obbligano a votare, nell'Assemblea della Società, in modo conforme a quanto votato nell'Assemblea di Coordinamento.

La violazione, reiterata per almeno 2 (due) volte in un quinquennio, dei presenti Patti Parasociali, costituisce per il socio inadempiente causa di esclusione dalla stessa.

Art. 5 - CONTROLLI ISPETTIVI E INFORMATIVA

L'Assemblea di Coordinamento può svolgere attività di controllo ispettivo che si realizza attraverso un sistema informativo periodico attivato con l'Organo Amministrativo della Società, nell'ambito dei rapporti di collaborazione e di periodica e sistematica informazione circa il perseguimento degli scopi sociali.

La Società mette a disposizione i documenti e i dati necessari ed offre la collaborazione funzionale al compimento di un'efficace verifica. La Società, anche al fine di rendere effettivo il controllo analogo dei soci, si impegna a consentire ai soci stessi l'esercizio di poteri ispettivi e a garantire l'accesso agli stessi a documenti e informazioni connessi agli incarichi affidati.

Art. 6 - DURATA

I soci sottoscrittori convengono che i presenti Patti Parasociali avranno la durata di anni cinque e si rinnoveranno tacitamente alla loro scadenza, salvo facoltà di recesso dei soci con preavviso scritto di almeno 30 giorni dalla scadenza. Dalla data di sottoscrizione, i Patti Parasociali sono efficaci nei confronti di ogni singolo socio sottoscrittore.

ART. 7 - OBBLIGHI

Ciascuno dei soci è obbligato a rispettare il contenuto dei presenti Patti Parasociali.

ART. 8 - RECESSO

La perdita della qualità di socio della Società o il venir meno dell'affidamento del servizio di trasporto scolastico alla società da parte dei soci, costituisce condizione risolutiva dell'adesione ai presenti Patti Parasociali e pertanto determina l'immediato venir meno della qualità di aderente ai Patti Parasociali.

ART. 9 CONTROVERSIE

Le controversie che potessero insorgere tra i soci in relazione all'interpretazione, applicazione o esecuzione dei presenti Patti Parasociali saranno risolte secondo le modalità indicate all'art. 32 dello statuto di ATC Esercizio S.p.A.

ART. 10 – MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Le modifiche e integrazioni ai presenti Patti Parasociali sono adottate dai soci sottoscrittori e saranno valide e vincolanti solo se approvate e sottoscritte dalla maggioranza dei soci, quale che sia la partecipazione azionaria alla Società.

L'invalidità di una o più clausole non determinerà l'invalidità degli interi Patti Parasociali; i soci si impegnano in buona fede a sostituire la clausola invalida con un'altra che, per quanto possibile, consenta di raggiungere legittimamente gli obiettivi perseguiti, mantenendosi l'equilibrio complessivo delle pattuizioni.

ART. 11 – SOTTOSCRIZIONE

I presenti Patti Parasociali, accettati da tutti i soci sottoscrittori, saranno fatti sottoscrivere dagli altri Enti che affideranno il servizio di trasporto scolastico ad ATC Esercizio S.p.A. dopo la data dei presenti Patti Parasociali.

Art. 12 - NORMA IN MATERIA DI REGISTRAZIONE E PUBBLICITÀ

I presenti Patti Parasociali sono soggetti a registrazione in termine fisso e ad imposta fissa a norma dell'art. 11, tariffa I, del D.P.R. 131/1986. Fino a quando la Società non faccia ricorso al mercato del capitale di rischio i presenti Patti Parasociali non sono soggetti a obblighi di pubblicità e deposito presso il Registro delle Imprese.