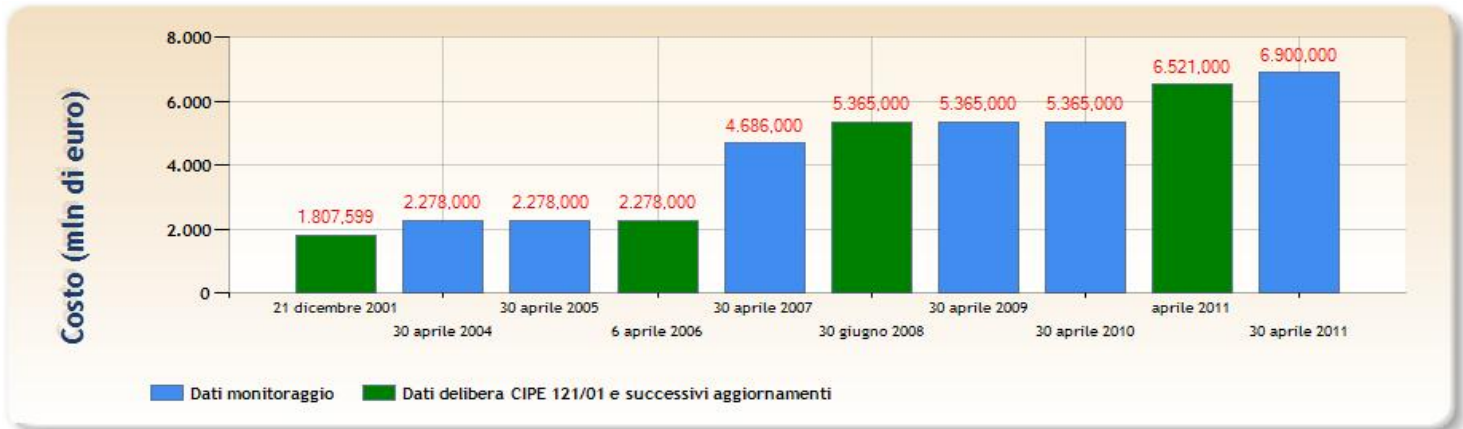


SISTEMA VALICHI

Frejus ferroviario - Nuovo collegamento ferroviario Transalpino Torino-Lione

SCHEDA N. 2



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J41C07000000001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

LTF SAS

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

113/2003
86/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

2023

DESCRIZIONE

Il progetto riguarda la realizzazione della parte italiana, compresa tra il confine di Stato e Chiusa di San Michele, della sezione internazionale del nuovo collegamento ferroviario ad AV/AC tra Torino e Lione, destinato ad un traffico di tipo misto (viaggiatori e merci).

La "Parte Comune", da Chiusa di San Michele (Italia) a San Jean de Maurienne (Francia), ha uno sviluppo complessivo di circa 84 km (di cui 49 in Francia e 35 in Italia) e comprende il tunnel di base, tra i versanti alpini italiano e francese, della lunghezza di 57 Km di cui 45 in Francia e 12 in Italia.

Per quanto riguarda la parte italiana, con l'attuale progetto preliminare il tracciato del 2005 è stato radicalmente cambiato: si è passati dalla sponda sinistra della Dora a quella destra con un percorso quasi tutto in galleria profonda. La nuova soluzione progettuale prevede lo sbocco del tunnel di base nel comune di Susa, nella zona dell'attuale aeroporto dove sorge la nuova Stazione Internazionale per il turismo delle Valli Olimpiche. Dopo Susa, dove sono ubicati anche gli impianti di sicurezza, controllo e manutenzione, il tracciato prosegue in profondità sotto l'Orsiera fino a Chiusa di San Michele, dove la linea, pur restando sempre interrata, per 750 m è prevista a cielo libero per ragioni di sicurezza. Nei pressi di Chiusa San Michele/Sant'Ambrogio di Torino è prevista l'interconnessione alla linea storica. Il nuovo progetto prevede inoltre lo spostamento dell'imbocco del cunicolo esplorativo nel massiccio d'Ambin da Venaus a Chiomonte in località La Maddalena.

La linea ferroviaria Torino – Lione è inclusa nel Corridoio Europeo n. 5 ed è inserita nell'elenco dei 29 progetti prioritari per l'UE "allargata", nell'ambito della revisione transeuropea dei trasporti (TEN-T).

DATI STORICI

1996

Il Parlamento e il Consiglio Europeo emanano la decisione n.1692/96/CE concernente gli orientamenti per lo sviluppo di una rete di trasporto transeuropea (TEN-T).

2001

Viene firmato un Accordo tra Italia e Francia per la realizzazione di una nuova linea ferroviaria Torino-Lione, successivamente ratificato dal Parlamento francese e da quello italiano. In applicazione di tale accordo, i gestori delle infrastrutture italiana (RFI) e francese (RFF) creano una "Società per Azioni semplificata", la Lyon Turin Ferroviaire (LTF), per la realizzazione degli studi e dei lavori preliminari della parte comune franco-italiana della sezione internazionale che comportano: la definizione del tracciato, delle procedure di valutazione ambientale, lo scavo delle discenderie e dei tunnel di ricognizione, i lavori connessi e gli studi necessari alla stesura del progetto ("avantprojet"). Al termine di tale fase, la Società dovrà proporre la consistenza definitiva delle opere, la localizzazione, lo stanziamento finanziario di previsione e le modalità di realizzazione.

Il progetto è inserito nel PIS della legge obiettivo nel "Sistema Valichi" con un costo di 1.807,6 Meuro.

2003

Il progetto preliminare viene consegnato ai competenti organi italiani.

L'opera è inserita nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Piemonte che esprime parere favorevole con prescrizioni.

In base all'accordo con il governo francese, il MIT autorizza la realizzazione del cunicolo esplorativo di Venaus (opera preparatoria).

Il Ministero dell'Ambiente esprime parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul "Nuovo collegamento ferroviario transalpino Torino-Lione", proponendo l'approvazione del progetto preliminare con prescrizioni e raccomandazioni.

Il CIPE, con delibera n. 113, prende atto che il soggetto aggiudicatore è individuato in LTF S.A.S e approva il progetto preliminare, dichiarandone la compatibilità ambientale.

2005

RFI indica quale data di ultimazione lavori il mese di settembre 2016 e prevede di affidare i lavori al Contraente Generale.

A seguito di alcune manifestazioni di dissenso da parte delle collettività locali, si svolge un primo incontro tra esponenti del Governo e i rappresentanti degli enti locali per trovare una mediazione che consenta di sbloccare i lavori (sondaggi e rilevamenti necessari per gli approfondimenti del progetto). Conseguentemente, il Governo ferma i lavori di scavo del cunicolo di Venaus in attesa della VIA sul progetto del cunicolo e sull'intera opera e istituisce l'Osservatorio tecnico sulla Torino-Lione, con il compito di svolgere, con le parti interessate, tutti gli approfondimenti necessari per risolvere le controversie con le collettività locali.

2006

Per assicurare la più ampia partecipazione alle comunità locali, nella riunione del 29 giugno tenutasi presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri con la Regione Piemonte e gli enti locali interessati, viene deciso di stralciare il procedimento dalla "Legge Obiettivo" e di ricondurlo alla procedura ordinaria prevista dall'art. 81 del D.P.R. 6167/1977 relativo alle opere di interesse statale. Tale procedura prevede che la CdS, che risponde direttamente al MIT, si esprima su progetti definitivi relativi ad opere di interesse statale. L'approvazione dei progetti, nei casi in cui la decisione sia adottata dalla CdS all'unanimità, sostituisce gli atti di intesa, i pareri, le concessioni, anche edilizie, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla osta, previsti da leggi statali e regionali. Alla CdS partecipano tutti i soggetti coinvolti nel progetto: gli enti locali, LTF, RFI, i ministeri e gli altri soggetti pubblici e privati. La CdS ha il compito di esaminare le osservazioni che sorgono sul progetto da parte di tutti i soggetti coinvolti, con emissione finale di un documento a carattere decisionale. Vengono, inoltre, create altre due strutture di concertazione: un tavolo tecnico e un tavolo istituzionale.

Viene avviata la CdS preparatoria con richiesta di invio/avvio dei Progetti LTF e RFI ed il 28 agosto viene depositato il progetto definitivo di LTF ed il progetto preliminare di RFI.

LTF avvia la gara d'appalto per la realizzazione del SIA, con un bando a livello europeo. L'appalto viene aggiudicato a fine novembre ad un raggruppamento di imprese che ha come mandataria la società Golder.

2007

Viene consegnato il dossier finale del SIA.

La Commissione europea prevede di finanziare un insieme di interventi per i progetti prioritari nazionali inseriti nella rete TEN-T e, tra essi, la "Lione-Torino". Il bando europeo mette a disposizione circa 6,4-6,8 meuro.

Viene presentata una richiesta congiunta italo-francese di finanziamento europeo. Nell'ambito della predisposizione del dossier europeo viene ridefinito il costo della parte comune italo-francese del collegamento: costo degli studi circa 842 Meuro e dei lavori circa 9.033 Meuro.

La Commissione europea assegna, per il periodo 2007-2013, un contributo di 671,8 Meuro per gli studi ed una prima parte dei lavori relativi alla parte comune del progetto.

2008

Il Governo dà mandato all'Osservatorio di completare, entro il 30 giugno, l'approfondimento del nodo di Torino, anche per consentire una corretta individuazione degli scenari ferroviari e trasportistici che interessano la Valle dove si intende individuare dei tracciati alternativi della nuova linea.

Mario Virano viene confermato nell'incarico di Commissario straordinario del Governo per il coordinamento delle attività relative alla realizzazione dell'alta velocità nell'asse ferroviario Torino-Lione.

Il Governo, d'intesa con la Regione Piemonte e con il Sindaco e la Provincia di Torino, avvia le procedure per la progettazione preliminare unitaria della nuova linea Torino-Lione, dal confine francese a Settimo Torinese, con il concorso degli enti locali e secondo una tempistica coerente con gli impegni presi nei confronti dell'UE. Inoltre riconosce la necessità di una "governance unitaria" dell'intera progettazione che, basandosi sull'esperienza dell'Osservatorio Valle Susa, dovrà coordinare e monitorare tutte le fasi della progettazione preliminare e l'unitarietà di finanziamento, coordinando le risorse attivabili in un piano organico e tenendo conto del "Piano Strategico" promosso dalla Provincia di Torino. I Governi italo/francese presentano all'UE un programma per l'ottenimento dei finanziamenti per le Reti TEN.

2009

Vengono ultimati i lavori della discenderia di La Praz.

L'opera è compresa nel 1° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Piemonte, sottoscritto il 23 gennaio.

Le comunità locali sono coinvolte nella preparazione del progetto preliminare modificato in Piemonte-Val di Susa.

L'Osservatorio approva all'unanimità gli indirizzi operativi per la progettazione preliminare della nuova linea Torino-Lione con orientamenti per il futuro.

Nell'ambito del vertice italo-francese del 24 febbraio, il MIT sottoscrive con il Governo francese alcuni accordi che riguardano la nuova linea ferroviaria AV-AC Torino-Lione.

Per gli interventi sul Frejus la gara sarà effettuata entro sei settimane.

L'Osservatorio concorda le "Specifiche Progettuali" che entrano a far parte dei documenti di gara di LTF e di affidamento di RFI.

Il CIPE, nella delibera n. 10, riferisce che l'opera è stata esclusa dal prospetto recante costo e copertura delle infrastrutture già esaminate dal CIPE in quanto il Consiglio di Stato, con sentenza n. 5582/2007, ha dichiarato improcedibile, per cessata materia del contendere, l'impugnativa proposta da comunità locali poiché il relativo progetto è stato ricondotto alle procedure ordinarie.

Il 25 maggio viene assegnata la gara d'appalto di LTF - Lyon Turin Ferroviaire – per elaborare lo studio del nuovo progetto preliminare necessario per la definizione del nuovo tracciato sul versante italiano. L'appalto prevede tre contratti, per "opere civili, geologia, ambiente, coordinamento generale", "esercizio e manutenzione" e "sicurezza". I contratti vengono assegnati a:

-opere civili, geologia, ambiente, coordinazione generale: Raggruppamento Bonnard et Gardel, Arcadis, Lombardi, Amberg, Tecnimont, SEA Consulting, Studio Quaranta;

-esercizio e manutenzione, impianti: Raggruppamento Italferr, Systra, Inexia;

-sicurezza: Raggruppamento Bonnard et Gardel, Amberg, Lombardi, Arcadis, Tecnimont.

Nel rispetto delle scadenze previste nel programma presentato dai Governi italo/francese all'UE, ai fini dell'ottenimento dei finanziamenti per le Reti TEN, LTF è in attesa di ricevere le seguenti autorizzazioni:

1) avvio della vera e propria fase di progettazione preliminare, a seguito della definizione del corridoio prescelto nell'ambito della concertazione in corso in sede di Osservatorio;

2) avvio del programma di sondaggi già validati in sede di Osservatorio;

3) inizio dell'iter autorizzatorio, ai sensi dell'art. 167 e 168 del D.Lgs 163/2006, del cunicolo esplorativo de La Maddalena, per cui è stato predisposto un Progetto definitivo e che dovrà essere istruito in sede di Osservatorio.

2010

L'Osservatorio approva all'unanimità gli indirizzi operativi per la progettazione preliminare della nuova linea Torino-Lione con orientamenti per il futuro tracciato dal confine di Stato alla connessione con la linea AV-AC Torino-Lione.

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

LTF, dopo aver presentato il progetto definitivo e il SIA del cunicolo esplorativo de La Maddalena, pubblica l'avviso di avvio del procedimento finalizzato alla dichiarazione di pubblica utilità.

Il progetto preliminare ha, il 9 luglio, il viatico dalla Commissione Intergovernativa di Parigi e quindi si attiva la procedura di approvazione presso il Ministero dell'Ambiente e la Regione, ma il deposito formale per l'iter approvativo avviene in agosto.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Frejus ferroviario" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". In particolare, nelle stesse tabelle, sono riportati gli interventi : "Corridoio 5 collegamento internazionale Torino- Lione: tratta Bruzzola/confine di Stato" (RFI) e il "Tunnel ferroviario del Frejus (parte italiana)"(LTF).

Il 27 ottobre la Commissione Europea pubblica la revisione intermedia per il finanziamento di 92 grandi progetti infrastrutturali per le reti Transeuropee. Il Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione" è nella lista dei 10 progetti che

hanno ricevuto un'ulteriore proroga condizionata fino al 2015, ma hanno subito una riduzione del finanziamento UE (da 671,80 Meuro a 662,62, con una perdita di 9,18 Meuro).

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 86, approva con prescrizioni il progetto definitivo del Cunicolo esplorativo de La Maddalena, nell'ambito del "Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione".

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre 2010, sono compresi gli interventi: "ALPETUNNEL GEIE - Nuova linea Torino-Lione" tra le opere in corso, tabella A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 43 Meuro interamente contabilizzati al 2009; "Nuova linea Torino - Lione (studi ed indagini opzionali e quota finanziata comprensiva anche delle risorse TEN-T 2007-13 la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale)" tra le opere in corso, tabella A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 916 Meuro di cui 264 contabilizzati al 2009 e 471 Meuro di risorse aggiuntive 2009; "Nuova linea Torino - Lione (Completamento)" tra le opere programmatiche, A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 8.950 Meuro da reperire.

Il Commissario Straordinario del Governo per l'asse ferroviario Torino-Lione, con lettera d'informazione a tutti i cittadini del territorio interessato dalla futura infrastruttura, comunica lo stato di avanzamento dell'intero progetto. In particolare presenta il nuovo tracciato della parte comune, tratta italiana, come definito nel progetto preliminare in corso di valutazione. Il progetto definitivo è atteso nel 2012 e i lavori dell'intera Parte Comune, da Chiusa di S. Michele a S. Jean de Maurienne, per circa 84 km (di cui 49 in Francia e 35 in Italia) saranno appaltati da un unico promotore pubblico binazionale con modalità e procedure unificate nei due Paesi.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Frejus ferroviario" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013" ; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

La regione Piemonte approva la L.R. 21 aprile 2011, n. 4 con la quale, attraverso lo strumento della concertazione ed un apposito comitato di pilotaggio, interviene a favore dei territori interessati dalla realizzazione delle grandi infrastrutture strategiche di cui alla legge obiettivo con la finalità di limitarne gli impatti e di armonizzare le opere di mitigazione e compensazione del progetto con quelle di accompagnamento. La Giunta regionale individua i progetti cui applicare le procedure previste dalla legge regionale. In sede di prima attuazione le disposizioni si applicano agli interventi relativi alla galleria geognostica La Maddalena e al nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	1.807,599 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	2.278,000 Fonte: Delibera CIPE 113/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	2.278,000 Fonte: Delibera CIPE 113/2003
Costo al 6 aprile 2006	2.278,000 Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	4.686,000 Fonte: Rapporto MI, Infrastrutture Prioritarie
Costo al 30 giugno 2008	5.365,000 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	5.365,000 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2010	5.365,000 Fonte: DPEF 2009-2013
Costo ad aprile 2011	6.521,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	6.900,000 Fonte: Delibera CIPE 86/2010

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001
Risorse disponibili ad aprile 2011

N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001
1.265,000 **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	1.277,000
Fondi Pubblici	1.265,000 Fonte: DEF 2012-2014
Fondo Infrastrutture	12,000 Fonte: Delibera CIPE 86/2010

Fabbisogno residuo:	5.623,000
----------------------------	------------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: In corso
Note: app 1 sicurezza RTI Boonrd&Gardel (CH)-Lombardi (CH)-Arcadis(F)-Tecnimont(I) per 799893€; app 2 Esercizio e manutenziomne impianti RTI Italferr(I)-Inexia(F)-Systra(F)er 1450000 €;app 3 coordin opere civili, geologia, ambiente RTI Bonnard&Gardel(CH))-Amberg(CH)-Lombardi(CH)-Arcadis(F)-Tecnimont(I)-Luigi quaranta(I)-SeaConsulting(I) per 3492010€; Coordinamento sicurezza in fase progettazione RFT (D'appolonia(I)-Bureau Veritas (F) per 316853€

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 3.561.584.516,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 6.058.756,00
Nome aggiudicatario: quattro lotti di progettazione - vedi nota stesso riquadro
Codice fiscale aggiudicatario: diversi RTI
Data inizio: 25/05/2009
Data fine: 10/08/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

CdP RFI 2001–2005 del 2 Maggio 2001

IGQ tra il Governo e la Regione Piemonte del 11 Aprile 2003

Delibera di Giunta Regione Piemonte n. 67-10050 del 21 Luglio 2003

PPI RFI del Ottobre 2003
Delibera CIPE 113/2003 del 5 Dicembre 2003
RFI monitoraggio progetto di Legge Obiettivo del Marzo 2005
Decreto-legge n. 223 (art. 17) del 4 Luglio 2006
Accordo di Pracinat del 28 Giugno 2008
Tavolo Istituzionale di Palazzo Chigi del 29 Luglio 2008
1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Piemonte del 23 Gennaio 2009
CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009
Delibera CIPE 86/2010 del 18 Novembre 2010
CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010
Legge Regionale n. 4 del 21 Aprile 2011

Tunnel di base (parte italiana)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: In corso
Note: La progettazione della parte di tunnel di base in territorio italiano è un affidamento unico insieme a questa ed alle successive schede dell'opera principale quindi valgono le informazioni della scheda principale.

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 1.127.773.269,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 25/05/2009
Data fine: 10/08/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2023

Stazione e impianti di superficie a Susa

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	In corso
Note:	
Progettazione preliminare	
CIPE:	No
Importo lavori:	508.103.492,00

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Tunnel dell'Orsiera

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	In corso
Note:	La progettazione del tunnel dell'Orsiera è un affidamento unico con le restanti schede quindi valgono le informazioni della scheda principale
Progettazione preliminare	
CIPE:	No
Importo lavori:	1.355.427.913,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	25/05/2009
Data fine:	10/08/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	
Data presunta inizio lavori:	

Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2023

Galleria a cielo aperto - Piana di Chiusa San Michele

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: In corso

Note: La progettazione della Galleria a cielo aperto- piana di Chiusa San Michele è un affidamento unico con le altre schede quindi valgono le informazioni della scheda principale.

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 570.281.614,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 25/05/2009
Data fine: 10/08/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2023

Cunicolo esplorativo de La Maddalena

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: In aggiunta al contratto di progettazione a ITALFERR di cui sopra l'appalto per la sicurezza in fase di progettazione definitiva è stato affidato a D'Appolonia (I) per 99000 €.

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 114.472.837,00
Servizio: Esterno

Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 435.178,00
Nome aggiudicatario: ITALFERR SPA
Codice fiscale aggiudicatario: 0677062588
Data inizio: 06/01/2009
Data fine: 13/08/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: LTF SAS
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura negoziata
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 4 mesi
Lavori: 53 mesi
Data bando: 03/08/2004
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 18/01/2005
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: C.M.C. (mandataria), STRABAG AG, COGEIS S.p.A., BENTINI S.p.A., GEOTECNICA S.p.A. (mandanti)
Codice fiscale aggiudicatario: 00084280395
Data contratto: 31/01/2005
Quadro economico:
Importo a base gara: 80.546.008,72
Importo oneri per la sicurezza: 3.796.805,49
Importo complessivo a base di gara: 84.342.814,21
Importo aggiudicazione: 84.342.814,21
Somme a disposizione:
Totale: 84.342.814,21
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

L'importo a base di gara del cunicolo esplorativo di Venaus, trattandosi di un'appalto secondo le norme francesi non era specificato nella documentazione di gara. Erano richieste offerte per i diversi ambiti di lavori e progettazione con specificazioni tecniche ed economiche. In questa parte di scheda si riportano gli importi dell'avvenuta aggiudicazione a seguito dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Il quadro finanziario è coerente con la medesima ripartizione.

Il cunicolo esplorativo La Maddalena in variante al cunicolo di Venaus è stato istruito da LTF sas a seguito di un lungo percorso istruttorio e concertativo deciso dal Tavolo Politico di Palazzo Chigi e dal Commissario di Governo per la Torino-lione e dall'Amministrazione come progetto tecnico in variante all'originario cunicolo esplorativo di Venaus autorizzato ai sensi dell'art 3 c 9 del D.lgs 190/2002 dal Ministro delle Infrastrutture il 7/8/2003 e successivamente appaltato con avviso sulla GUCE il 3 agosto 2004 n°2004/S149 ed aggiudicato all'ATI C.M.C. (mandataria), STRABAG AG, COGEIS S.p.A., BENTINI S.p.A., GEOTECNICA S.p.A. (mandanti). Dopo la stipula del contratto il 31/01/2005 e reiterati tentativi di avvio dei lavori con forti opposizioni locali e nell'impossibilità di avvio della recinzione del cantiere per l'immissione in possesso delle aree e conseguenti gravi fatti di ordine pubblico, LTF da dato sospensione totale delle attività il 24.10.2006. Il contratto potrà essere riavviato a seguito della perizia di variante attualmente in corso da parte di CMC del cunicolo esplorativo di La Maddalena autorizzato dall'addebiata CIPE 86/2010 pubblicata sulla GURI n° 79 del 6 aprile 2001 che ne ripercorre l'iter autorizzatorio ed in particolare la decisione di spostamento dell'imbocco del cunicolo esplorativo da Venaus (TO) alla località La Maddalena in comune di Chiomonte (TO)

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	10.200.000,00
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	11/04/2005
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	31/03/2016
Tempi realizzazione:	In ritardo - sospensione totale lavori da giugno 2006 per fatti di ordine pubblico di dicembre 2005. avvio della revisione del progetto ad opera del commissario di Governo

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

2

Totale giorni sospensione:

Note:

29.6.2005 sospensione parziale lavori per motivi di ordine pubblico;
24.10.2006 sospensione totale attività dei lavori a seguito indicazioni del Governo e avvio lavori del Commissario di Governo presidente dell'Osservatorio Tecnico per la Valle di Susa

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2016