

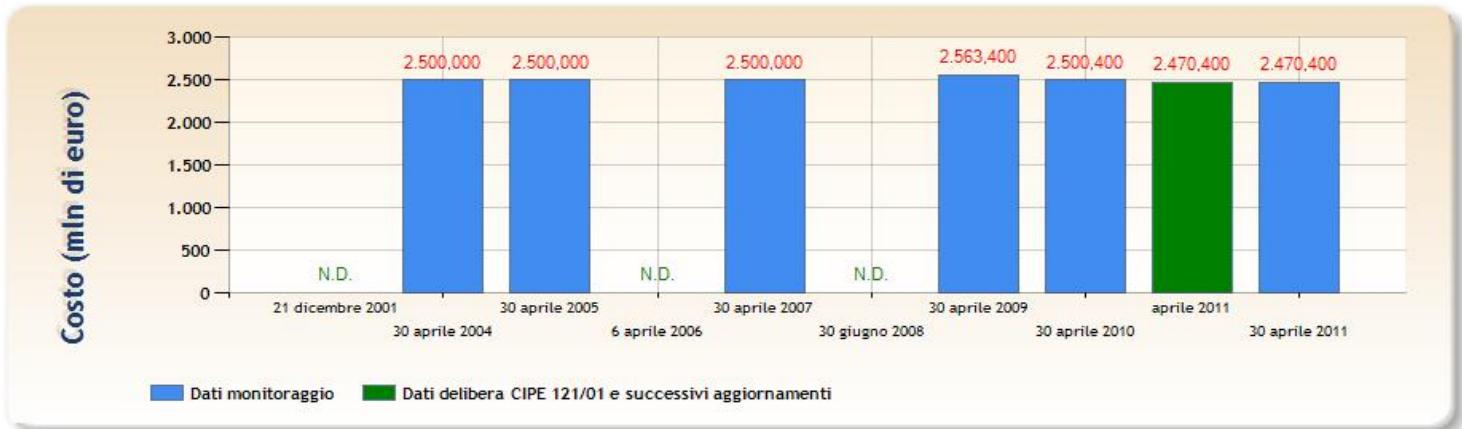
SISTEMA VALICHI

Asse ferroviario Monaco - Verona: valico del Brennero e Fortezza - Verona

Asse ferroviario Fortezza - Verona

Quadruplicamento Fortezza-Verona - Lotti 1, 2

SCHEDA N. 4



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J94F04000020001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

89/2007 (ricusata dalla CC)
32/2008 (ricusata dalla CC)
82/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

L'asse Verona-Monaco, rappresenta parte del progetto del Corridoio paneuropeo n. 1 (Berlino-Halle/Lipsia-Erfurt-Norimberga-Monaco-Verona), un collegamento ferroviario ad AV e per il trasporto combinato lungo l'asse Nord-Sud. E' già stata ultimata la realizzazione di 4 brevi gallerie tra Verona e Fortezza ed alcuni interventi di automazione. Il progetto preliminare del quadruplicamento della tratta ferroviaria Verona -Fortezza (sviluppo complessivo 180 km circa) è suddiviso in 4 lotti funzionali (87 km circa) e in 3 lotti di completamento. In particolare le tratte prioritarie deliberate dal CIPE sono:

Lotto 1 Tratta Fortezza – Ponte Gardena - prioritario perché riduce la pendenza massima dall'attuale 22‰ rendendola conforme alle caratteristiche di interoperabilità. Il tracciato si sviluppa per circa 24,7 km, dall'interconnessione di Fortezza al bivio per Ponte Gardena e prevede la realizzazione di 2 gallerie collegate da un tratta in viadotto sul fiume Inarco. Il progetto prevede i seguenti interventi:

- Interconnessione con la linea esistente a Fortezza Sud;
- Tratta di linea Fortezza – Ponte Gardena Nord;
- Interconnessione con la linea esistente a Ponte Gardena Nord.

Lotto 2 Circonvallazione di Bolzano - specializza i flussi di traffico merci/viaggiatori eliminando il "collo di bottiglia" in stazione di Bolzano. Si sviluppa interamente in galleria (galleria Val d'Ega) per circa 10,6 Km, con interconnessioni alla linea attuale di circa 4 Km. In particolare il progetto prevede i seguenti interventi:

- Interconnessione Prato Isarco Sud;
- Tratta di linea Prato Isarco Sud – Bronzolo;
- Interconnessione Bronzolo.

A tali lotti prioritari si aggiungono i seguenti:

- Lotto 3, Circonvallazione di Trento: specializza i flussi di traffico merci e viaggiatori, si sviluppa per circa 41,5 Km;
- Lotto 4, accesso al nodo di Verona: si sviluppa per circa 9,9 Km;
- Tratto di completamento Ponte Gardena - Bolzano della lunghezza di circa 27 km;
- Tratto di completamento Bolzano - Trento della lunghezza di 27 km circa;
- Tratto di completamento Trento - Verona (Pescantina) della lunghezza di 25 km circa.

DATI STORICI

1993

Si conclude lo studio di fattibilità commissionato dai Ministri dei Trasporti di Italia, Austria e Germania in considerazione della situazione del traffico attraverso le Alpi riguardante l'intero asse Monaco-Verona.

1994

Con il memorandum di Montreux del 1994, i Ministri dei Trasporti citati si impegnano alla realizzazione del potenziamento ferroviario dell'asse Monaco-Verona e con il memorandum di Bruxelles aderisce all'accordo di Montreux il membro della Commissione europea per i trasporti.

A seguito dei vertici del Consiglio europeo del giugno e del dicembre 1994, il collegamento Monaco-Verona viene incluso nella rete di trasporto transeuropea (TEN-T) e compreso tra i 14 progetti prioritari dell'allegato III alla voce "Treno ad alta velocità/trasporto combinato Nord-Sud" al fine di contribuire a ridurre le ripercussioni negative del traffico sull'ambiente ed in particolare nell'area alpina.

1996

Viene emanata la decisione n.1692/96/CE concernente gli orientamenti per lo sviluppo di una rete TEN-T.

1999

I Ministri dei Trasporti di Italia e Austria confermano la volontà di iniziare le progettazioni per il collegamento "nord-sud per il traffico ferroviario ad AC e per il traffico combinato Berlino-Norimberga-Monaco-Verona" costituendo, tra le imprese ferroviarie incaricate delle progettazioni, il GEIE BBT.

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito del "Corridoio plurimodale dorsale centrale".

Il libro bianco della Commissione della UE del 12 settembre conferma la priorità del progetto.

2003

La RFI, soggetto aggiudicatore, trasmette il progetto preliminare al MIT e alle varie Amministrazioni interessate, per pareri ed autorizzazioni.

La Giunta provinciale della Provincia di Bolzano approva i progetti del "Quadruplicamento della linea ferroviaria del Brennero Monaco-Verona".

Con il memorandum del 10 settembre i Governi di Austria e Italia danno formale avvio alla fase II al fine di pervenire ad un progetto provvisto di tutte le autorizzazioni necessarie all'avvio della costruzione.

La Provincia di Trento, nell'ambito dell'istruttoria di VIA sul progetto di RFI, chiede una revisione sostanziale nella parte di tracciato che si sviluppa nel territorio trentino.

La Provincia di Trento esprime una valutazione negativa sulla compatibilità ambientale del progetto di RFI ed una valutazione positiva per un tracciato alternativo tra Trento e Mori, sulla base di un tracciato quasi totalmente in galleria, in sinistra idrografica della Valle dell'Adige e con sviluppo vicino al terreno aperto.

La Provincia di Bolzano approva le modifiche ai piani urbanistici comunali delle zone interessate.

2004

L'opera è compresa nell'IGQ tra Governo e Provincia di Bolzano sottoscritta il 13 febbraio.

Il collegamento Monaco-Verona, con la decisione n. 884/2004/CE, viene esteso da Berlino a Palermo e confermato tra i progetti prioritari per i quali l'inizio dei lavori è previsto entro il 2010.

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

Il 26 febbraio viene sottoscritto un accordo fra la Provincia di Trento ed RFI che comprende: la predisposizione della progettazione preliminare del "nuovo lotto 3-circonvallazione di Trento e Rovereto" e lo studio di fattibilità delle tratte di completamento ricadenti nel territorio della provincia di Trento. La Provincia, allo scopo di inserire il Lotto 3 tra i lotti prioritari, è disponibile a partecipare al finanziamento della progettazione preliminare del nuovo Lotto 3 – circonvallazioni di Trento e Rovereto - e dello studio di fattibilità delle tratte di completamento in territorio trentino. La prima fase, da realizzare entro il 2016, prevede la costruzione della circonvallazione di Trento e Rovereto e la realizzazione di barriere antirumore. La seconda fase, da realizzarsi entro il 2030, prevede il completamento della nuova linea in modo che i treni merci che non devono caricare merce in Trentino utilizzino la nuova linea prevalentemente in galleria, mentre la linea attuale verrà usata per il trasporto merci e passeggeri.

Il CIPE, con delibera n. 89, approva il progetto preliminare dei Lotti 1 e 2 per un costo complessivo di 2.314, 4 Meuro ed assegna 53 Meuro per la progettazione definitiva degli stessi.

Con decisione della UE del 19 novembre, sono previsti, per il Quadruplicamento Fortezza-Verona, finanziamenti per 58,8 Meuro.

L'11 dicembre viene sottoscritto un accordo tra MI, Provincia Autonoma di Bolzano e RFI, in cui si individua e dichiara prioritario un ulteriore lotto funzionale di completamento: Lotto 5-Bronzolo (a sud di Bolzano)-Trento Nord. Viene anche attivato lo studio di fattibilità tra RFI e la Provincia di Bolzano per la tratta tra Bronzolo e Salorno. L'Accordo prevede altresì di destinare 3 Meuro alla progettazione preliminare da parte di RFI dell'intero 5 lotto funzionale.

2008

La Corte dei Conti, nell'adunanza del 13 febbraio, ricusa il visto alla delibera CIPE del n. 89/2007, con la motivazione che nel progetto preliminare approvato non vengono indicate le fonti di copertura dell'intera opera .

Il 2 marzo viene depositato presso l'ufficio VIA della Provincia di Trento il progetto preliminare "Potenziamento asse

ferroviario Monaco-Verona, Linea di accesso Sud Fortezza Verona, lotto 3, Circonvallazione di Trento e Rovereto". Il CIPE, con delibera del n. 32, ripropone l'approvazione del progetto preliminare "Quadruplicamento della linea Verona-Fortezza di accesso sud alla galleria di base del Brennero sull'asse ferroviario Monaco-Verona" dal complessivo costo di 2.563,4 Meuro e concede un contributo quindicennale per la progettazione definitiva dei lotti 1 e 2, da assegnare al soggetto aggiudicatore.

La Corte dei Conti, nell'adunanza del 13 novembre, ricusa il visto di legittimità alla delibera CIPE n. 32/2008 per mancanza di indicazioni sulla copertura finanziaria dell'intero intervento. Nelle controdeduzioni apportate dall'Amministrazione, viene riportato che: a) l'opera beneficia di un contributo comunitario che andrebbe perduto qualora la Corte non ammettesse al visto la delibera in esame; b) in una prossima riunione del CIPE si provvederà a destinare risorse finanziarie (pari a circa 12 miliardi di euro) disponibili sul FAS anche per il finanziamento dell'opera. La Corte dei Conti ribadisce che "neppure il "contributo" che l'UE avrebbe stanziato, pari a 59 Meuro, risulta essere stato comprovato da adeguata documentazione.

Il 5 dicembre la Commissione UE rende operative 11 decisioni di finanziamenti per oltre 1,7 miliardi di euro per il programma Ten-T . All'intervento Fortezza-Verona risultano assegnati 58,8 Meuro.

2009

Il nuovo progetto preliminare della circonvallazione di Trento, che recepisce le osservazioni della Provincia di Trento, viene inviato al MIT per l'inoltro al CIPE.

Con DPCM del 5 agosto il Dott. Mauro Fabris viene nominato Commissario straordinario per le opere di accesso al tunnel del Brennero.

Il 18 novembre, nell'audizione presso la Commissione VIII Ambiente della Camera dei Deputati, il Commissario Straordinario sottolinea che, in assenza della pubblicazione della delibera CIPE, la progettazione preliminare si è bloccata per mancanza di fondi e che si corre il rischio di un definanziamento da parte della UE, non solo delle tratte di accesso, ma anche della galleria di base.

La legge n. 191/2009 (art. 2, commi 222-224) prevede la possibilità di avviare la realizzazione per lotti costruttivi non funzionali di grandi progetti strategici, anche in assenza della copertura totale del costo dell'opera, alle seguenti condizioni: il progetto deve essere inserito nella rete Ten-T e nel PIS; il costo superiore ai 2 miliardi di euro ed il tempo di realizzazione superiore ai 4 anni; i lotti funzionali di importo non inferiore ad 1 miliardo di euro. Il provvedimento si applica alla Galleria del Brennero.

2010

RFI, in una nota informativa del 20 aprile, riferisce che: "In assenza di pubblicazione della delibera CIPE di approvazione della progettazione preliminare RFI non è autorizzata ad avviare la progettazione definitiva dei Lotti 1 e 2 disponendo di adeguate coperture finanziarie. Ulteriori ritardi nell'avvio delle attività progettuali rendono difficoltoso il rispetto del piano di spesa 2008-2013 dichiarato alla UE e, per i meccanismi di rendicontazione propri del finanziamento europeo, si prospettano rischi nell'acquisizione del contributo concesso. L'apertura della Galleria di Base del Brennero tra Fortezza e Innsbruck è prevista nel 2022; l'utilizzazione completa di tale opera è strettamente correlata al potenziamento della Linea di accesso sud. Tale condizione rappresenta per la UE un vincolo pregiudiziale per l'approvazione e il finanziamento della stessa galleria di base del Brennero". Rispetto al costo dei due lotti prioritari viene riportato quello del progetto preliminare del 2003 pari a 2.251 Meuro di cui 1.456 per il lotto 1 e 795 per il lotto 2.

Il MIT, in data 16 marzo, trasmette al CIPE la relazione istruttoria del "quadruplicamento della linea ferroviaria Verona - Fortezza di accesso sud alla galleria di base del Brennero", chiedendo l'assegnazione di risorse finanziarie pari a 53 Meuro a valere sul contributo di cui all'art. 1, comma 977, della legge n. 296/2006 per la progettazione definitiva dei lotti 1 e 2. Il costo complessivo delle tratte (lotti 1 e 2) risulta pari a 2.407 Meuro, con un incremento di 156 Meuro rispetto al costo indicato nell'istruttoria 2008, cui devono aggiungersi i costi relativi alle prescrizioni, che portano il costo complessivo a 2.470,4 Meuro. Il nuovo costo risulta dall'attualizzazione dei prezzi al 2010 e dal cambio della modalità di affidamento da contraente generale ad appalto integrato.

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

L'art. 46 (concessioni autostradali) del D.L. 31 maggio 2010, n. 78 prevede che ANAS Spa entro il 30 settembre 2010 pubblichi il bando di gara per l'affidamento della concessione di costruzione e gestione dell'autostrada del Brennero e che la stessa società sia concessionaria anche per la realizzazione dei collegamenti ferroviari e delle infrastrutture connesse fino al nodo stazione di Verona.

La Corte dei Conti, con Deliberazione n. 18/2010/G del 2 luglio, approva la relazione conclusiva sull'intervento "Quadruplicamento della linea ferroviaria Verona-Fortezza lotti 1 e 2 e 4". La Corte sottolinea alcune criticità relative al quadro finanziario e in particolare "la sostanziale inattuazione delle norme sul cosiddetto finanziamento incrociato" ferrovia-autostrada e l'incoerenza delle "disponibilità indicate nella relazione istruttoria del MIT (104 Meuro a carico del Contratto di programma RFI) con quanto riportato nella versione 2008 del Contratto di programma 2007-2011, dove il progetto è riportato parte nella tabella A4 (opere in corso) e parte nella tabella B4 (opere prioritarie da avviare) con un costo complessivo di 2.500 Meuro di cui 55 disponibili". La Corte individua le azioni assolutamente prioritarie per salvaguardare il contributo comunitario e la tempistica dell'opera: avvio della progettazione definitiva dei lotti Fortezza - Verona; finanziamento di un lotto di lavori almeno pari al 10 o al 20%.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 gli interventi "Quadruplicamento Fortezza - Verona: Fortezza - Ponte Gardena lotto 1" e "Quadruplicamento Fortezza - Verona: circonvallazione di Bolzano lotto 2", sono riportati nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Ad ottobre la UE rivede il finanziamento di 92 grandi progetti infrastrutturali per le reti Transeuropee. L'accesso sud al Brennero è nella lista dei 10 progetti che hanno ricevuto un'ulteriore proroga condizionata fino al 2015, ma hanno subito una riduzione del finanziamento UE (da 58,8 Meuro a 45,9, con una perdita di 12,9 Meuro).

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il CIPE, con delibera 82/2010, approva il progetto preliminare del 1° lotto Fortezza - Ponte Gardena del quadruplicamento della tratta ferroviaria Verona - Fortezza della linea di accesso alla Galleria del Brennero. Il costo del 1° lotto, a seguito dell'accoglimento delle prescrizioni, è di 1.618,4 Meuro al netto di IVA. Il MIT individua un sub lotto funzionale «Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente», che consiste nell'anticipazione di alcuni interventi previsti nel lotto 1, da realizzare negli impianti di Fortezza e Ponte Gardena. Il costo del subplotto è di 50 Meuro al netto di IVA e il cronoprogramma prevede che la progettazione definitiva venga conclusa entro giugno 2012 e l'esecuzione lavori entro gennaio 2020. I costi del subplotto e della progettazione definitiva dell'intero 1°lotto (34 Meuro) risultano interamente coperti. Il CIPE, secondo quanto richiesto dalla Corte dei Conti, indica le fonti per la copertura finanziaria dell'intero lotto e invita, tra l'altro, il MIT a fornire aggiornamenti in ordine a disponibilità e sblocco dei fondi attribuibili al c.d. "finanziamento incrociato".

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, sono compresi gli interventi: "Potenziamento linee di accesso al Brennero (Progettazioni dei lotti 1,2,3,4; Progettazione preliminare del lotto 5; Quota finanziata dal programma TEN-T 2007-13 a copertura della fase realizzativa, la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale)" tra le opere in corso, tabella A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 104 Meuro di cui 87 contabilizzati al 2008 e 17 di risorse aggiuntive 2009; "Potenziamento linee di accesso al Brennero (Completamento progettazione lotto 5 e fasi realizzative)" tra le opere programmatiche, A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 3.851 Meuro da reperire.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 gli interventi "Quadruplicamento Fortezza - Verona: Fortezza - Ponte Gardena lotto 1" e "Quadruplicamento Fortezza - Verona: circonvallazione di Bolzano lotto 2", sono riportati nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " ;"5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)". Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, i due lotti deliberati dal CIPE risultano entrambi in fase di progettazione.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	2.500,000 Fonte: RFI Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	2.500,000 Fonte: RFI Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	2.500,000 Fonte: RFI Spa
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	2.563,400 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	2.500,400 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	2.470,400 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	2.470,400 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	54,180 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	102,060
Fondi Comunitari	19,890 Fonte: Delibera CIPE 82/2010
Decreto-legge n. 81/2007 art. 8, c. 3	27,600 Fonte: Delibera CIPE 82/2010
Legge n. 449/1997 art. 55, c. 13	36,510 Fonte: Delibera CIPE 82/2010
Fondi Pubblici	18,060 Fonte: DEF 2012-2014

Fabbisogno residuo: **2.368,340**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Studio di fattibilità del 1993
Decisione n. 1692/96/CE Allegato III -TEN-T del 1994
Memorandum di Montreux del 2 Giugno 1994
Memorandum di Bruxelles del 21 Novembre 1994
Dichiarazione congiunta Ministri dei Trasporti Austria e Italia del 15 Aprile 1999
Delibera CIPE 1/2001 del 1 Febbraio 2001
Decreto del Presidente della Repubblica del 14 Marzo 2001
CdP RFI 2001-2005 del 2 Maggio 2001
Libro bianco della Commissione della Comunità Europea del 12 Settembre 2001
Dichiarazione congiunta dei Governi di Austria e Italia del 1 Aprile 2003
Memorandum dei Governi di Austria e Italia del 10 Settembre 2003
IGQ tra Governo e Provincia autonoma di Bolzano del 13 Febbraio 2004
Decisione n. 884/2004/CE del 29 Aprile 2004
Accordo tra la Repubblica italiana e la Repubblica d'Austria del 30 Aprile 2004
Decreto-Legge n. 223 (art. 17) del 4 Luglio 2006
Accordo fra la Provincia Autonoma di Trento ed RFI del 26 Febbraio 2007
Delibera CIPE 89/2007 (ricusata dalla Corte dei Conti) del 30 Agosto 2007

Decisione della Commissione europea del 19 Novembre 2007
Accordo tra Ministero delle infrastrutture, Provincia Autonoma di Bolzano del 11 Dicembre 2007
Delibera Corte dei Conti n. 3/2008/P del 13 Febbraio 2008
Delibera CIPE 32/2008 (ricusata dalla Corte dei Conti) del 27 Marzo 2008
Delibera Corte dei Conti n. 19/2008/P del 13 Novembre 2008
CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009
DPCM del 5 Agosto 2009
Audizione presso la Commissione VIII Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici della Camera dei Deputati, il
Commissario Straordinario per le opere di Accesso al Brennero del 18 Novembre 2009
Nota informativa "Fortezza-Verona" RFI Spa del 20 Aprile 2010
Decreto-Legge n. 78
del 31 Maggio 2010
Delibera Corte dei Conti n. 18/2010/G del 2 Luglio 2010
Legge n. 122 del 30 Luglio 2010
Delibera CIPE 82/2010
del 18 Novembre 2010
CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010

Lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Studio di fattibilità
Conferenza di servizi:
Note:
Studio di fattibilità
CIPE: Si
Importo lavori: 1.402.000.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio:
Data fine: 18/11/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 21 mesi
Lavori: 85 mesi
Data bando:
CIG/CUI:

Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara: 1.388.000.000,00
Importo oneri per la sicurezza: 14.000.000,00
Importo complessivo a base di gara: 1.402.000.000,00
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 1.402.000.000,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2020

Lotto 2 - Circonvallazione di Bolzano

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note:
Progettazione preliminare
CIPE: Si
Importo lavori: 852.000.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio:
Data fine: 18/11/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 21 mesi
Lavori: 85 mesi
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara: 716.000.000,00
Importo oneri per la sicurezza: 7.160.000,00
Importo complessivo a base di gara: 723.160.000,00
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:

Totale: 723.160.000,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2020