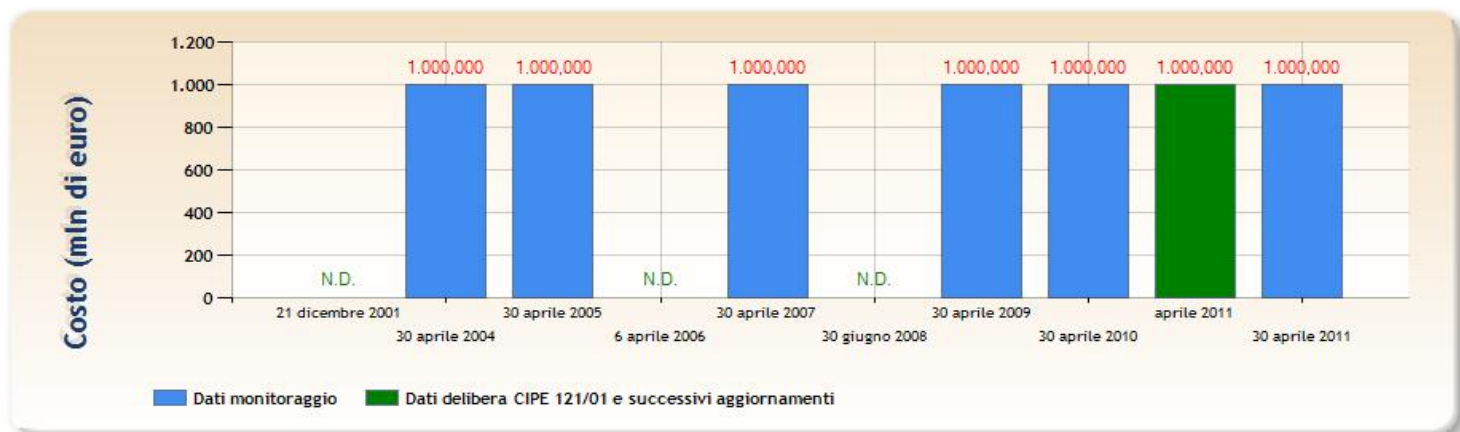


# CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

## Asse ferroviario sull'itinerario del corridoio 5 Lione-Kiev (Torino-Trieste) Potenziamento della linea Seregno-Bergamo (Gronda ferroviaria nord est di Milano)

### SCHEDA N. 6



### LOCALIZZAZIONE



### CUP:

J31H03000210008

### TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

### SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

### STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

### DELIBERE CIPE

150/2005

### ULTIMAZIONE LAVORI

2022

---

## DESCRIZIONE

L'itinerario di gronda est (linee Chiasso–Como–Seregno, Seregno–Bergamo, Bergamo–Treviglio, Treviglio–Cremona–Cotogno), per i flussi diretti a est (Veneto) e a sud, nasce dal progetto complessivo di potenziamento della rete di transito Italia-Svizzera e di progressiva separazione dei flussi merci e passeggeri. L'intervento consiste in un potenziamento del collegamento ferroviario tra Seregno e Bergamo attraverso il raddoppio di un tratto della linea esistente Seregno-Ponte S.Pietro e la realizzazione di un nuovo tratto di linea elettrificata a doppio binario, per uno sviluppo complessivo di 34 km circa di doppio binario. Le opere di maggior rilievo consistono in viadotti, gallerie artificiali e gallerie naturali tra le quali le più importanti sono: il viadotto Lambro, i viadotti Molgoretta 1 e 2, il viadotto Adda, le gallerie artificiali Arcore 1, 2 e 3, le gallerie naturali Colnago e S. Gervasio.

---

## DATI STORICI

### 1999

Viene firmata la Convenzione italo-svizzera del 2 novembre che mira ad armonizzare i sistemi della nuova ferrovia transalpina della Svizzera e della rete ad AC dell'Italia.

La legge n. 472/1999, per la realizzazione degli investimenti ferroviari del Corridoio europeo n. 5 e collegamenti, dà priorità al tratto ferroviario Bergamo–Seregno e autorizza un limite di impegno ventennale di 2,58 Meuro a decorrere dal 2000 e di circa 31 Meuro per il 2001. Prevede quindi una copertura sull'intervento per un importo di 82,6 Meuro. Anche nel Protocollo d'Intesa tra la Regione Lombardia e la RFI viene data priorità alla realizzazione della gronda est dal nuovo asse del Gottardo in direzione Bergamo-Treviglio.

### 2000

L'intervento è incluso nel Contratto di Programma (CdP) RFI 2001-2005.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito del Corridoio Plurimodale Tirrenico Nord Europa.

### 2003

Il "Potenziamento della linea Seregno- Bergamo" è compreso nell'IGQ tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile.

RFI, soggetto aggiudicatore, trasmette il progetto preliminare dell'opera al MIT, alla Regione Lombardia, alle altre Amministrazioni competenti ed agli enti gestori delle interferenze.

### 2004

Il progetto è incluso tra gli investimenti ferroviari afferenti il CdP 2001-2005 nel Piano delle Priorità degli Investimenti (PPI) di RFI Spa.

La Regione Lombardia, a seguito della presentazione del progetto della Pedemontana, attiva un confronto tra i soggetti aggiudicatori delle due infrastrutture ed emette parere sul progetto ferroviario con delibera in data 19 luglio, inserendo prescrizioni volte ad eliminare le interferenze tra le infrastrutture stesse. Prescrive inoltre che, in sede di progetto definitivo, si tenga conto anche della funzione passeggeri e che sia inserita, previo studio territoriale riguardante il potenziale bacino di utenza, la realizzazione di almeno due fermate in aggiunta a quelle già previste di Macherio e Lesmo.

Il SIA, aggiornato e pubblicato il 29 ottobre, prevede varianti altimetriche in alcuni tratti.

Il CIPE con delibera n. 91, approva il PPI di RFI.

### 2005

Il Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole con osservazioni sul progetto preliminare dell'opera, prescrivendo, tra l'altro, le varianti planoaltimetriche risultanti dal SIA.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria della "Gronda ferroviaria Seregno-Bergamo", proponendo l'approvazione in linea tecnica del relativo progetto preliminare, e con nota del 21 novembre, trasmette le schede di cui alla delibera n. 63/2003 ed integra la relazione istruttoria.

Il CIPE, nella delibera n. 150, approva il progetto preliminare e accoglie la proposta del MIT di stabilire, quale limite di spesa, l'importo arrotondato di 1.000 Meuro. La copertura esistente per l'intervento è di 82,6 Meuro a carico della legge n. 472/1999. L'individuazione delle restanti coperture finanziarie per un importo di 917,4 Meuro è rinviata alla definizione e approvazione del progetto definitivo ed ipotizzata a carico delle risorse destinate all'attuazione del PIS. Vengono accolte le prescrizioni proposte dagli Enti interessati, che dovranno essere recepite nel progetto definitivo.

#### **2006**

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

#### **2007**

Il 5 novembre viene sottoscritto il Protocollo d'Intesa per la progettazione e la realizzazione delle opere interferite integrate e coordinate dell'autostrada Pedemontana Lombarda e della Gronda ferroviaria nord est di Milano (tratta Seregno-Bergamo) e del Collegamento autostradale di connessione tra le città di Milano e Brescia e dell'Alta Velocità ferroviaria (tratta Treviglio-Brescia) da Regione Lombardia, MIT, CAL, Rete Ferroviaria Italiana, Provincia di Milano, Provincia di Bergamo, Provincia di Brescia, Autostrada Pedemontana Lombarda Spa e Brebemi Spa. Il documento stabilisce che l'importo di 83 Meuro (legge n. 472/1999) destinato al finanziamento della "Gronda ferroviaria merci Seregno –Bergamo" venga ripartito utilizzando 29 Meuro per la progettazione preliminare e definitiva della citata Gronda e che i residui 54 meuro verranno utilizzati in anticipo rispetto alla realizzazione dell'intera linea ferroviaria per la compartecipazione di RFI alla copertura dei costi di propria competenza delle opere interferite ed integrate con l'autostrada Pedemontana lombarda. Tali risorse verranno erogate a favore di CAL e/o APL sulla base di specifici accordi da stipularsi successivamente".

#### **2008**

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008, l'intervento Corridoio europeo n°5 e collegamenti (Potenziamento tratta Bergamo Seregno) è compreso tra le opere in corso per la parte riguardante la progettazione (28 Meuro) e tra le altre opere da realizzare per la parte riguardante la realizzazione (972 Meuro).

#### **2009**

L'intervento è incluso nella delibera n.10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Nella delibera della Giunta Regionale n. VII/18262 del 19.3.2009 si dà atto dei pareri espressi dai comuni e della valutazione di "soluzioni progettuali di minor impatto ambientale sul tessuto urbano".

#### **2010**

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Con sentenza N. 01669/2010 REG.SEN. depositata il 25/05/2010 il TAR della Lombardia respinge i ricorsi presentati avverso la delibera CIPE di approvazione del progetto.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Tratta Bergamo-Seregno: Corridoio Europeo 5 e collegamenti (Gronda Est MI)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, sono compresi gli interventi: Corridoio europeo n°5 e collegamenti (Potenziamento tratta Bergamo-Seregno) (FASE) tra le opere in corso, tabella A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 83 Meuro di cui 9 contabilizzati al 2009; Corridoio europeo n°5 e collegamenti (Potenziamento tratta Bergamo-Seregno) (Realizzazione) tra le opere programmatiche, A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 917 Meuro da reperire.

#### **2011**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Tratta Bergamo-Seregno: Corridoio Europeo 5 e collegamenti (Gronda Est MI)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	1.000,000 <b>Fonte:</b> RFI Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	1.000,000 <b>Fonte:</b> RFI Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	1.000,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 150/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.000,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 150/2005
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.000,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 150/2005
Costo ad aprile 2011	1.000,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.000,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	82,630 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>82,633</b>
Legge 472/1999	82,633 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 150/2005

---

**Fabbisogno residuo:** **917,367**

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione preliminare
<b>Conferenza di servizi:</b>	Conclusa
<b>Note:</b>	Servizio di progettazione interno al Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A. - Società Italferr di progettazione

### Progettazione preliminare

<b>CIPE:</b>	Si
<b>Importo lavori:</b>	1.000.000.000,00
<b>Servizio:</b>	Interno
<b>Costo progettazione interno:</b>	20.636.853,00
<b>Data inizio:</b>	02/10/2002
<b>Data fine:</b>	21/05/2003

### AFFIDAMENTO LAVORI:

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	
<b>Modalità di selezione:</b>	
<b>Procedura:</b>	
<b>Sistema di realizzazione:</b>	
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	

Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

**ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:

**Altri motivi:**

**Importo:**

**Importo oneri sicurezza:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Convenzione italo–svizzera del 2 Novembre 1999

Legge n. 472 del 7 Dicembre 1999

CdP RFI 2001-2005 del 2 Maggio 2001

Protocollo d'Intesa Regione Lombardia – RFI del 4 Luglio 2002

IGQ tra il Governo e la Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

PPI RFI Spa del 26 Aprile 2004

Delibera Regione Lombardia del 19 Luglio 2004

Delibera CIPE 91/2004 del 20 Dicembre 2004

Delibera CIPE 150/2005 del 2 Dicembre 2005

Protocollo d'Intesa tra Regione Lombardia, Ministero delle Infrastrutture, CAL, Rete Ferroviaria Italiana, Provincia di Milano, Provincia di Bergamo, Provincia di Brescia, Autostrada Pedemontana Lombarda Spa e Brebemi Spa del 5 Novembre 2007

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010