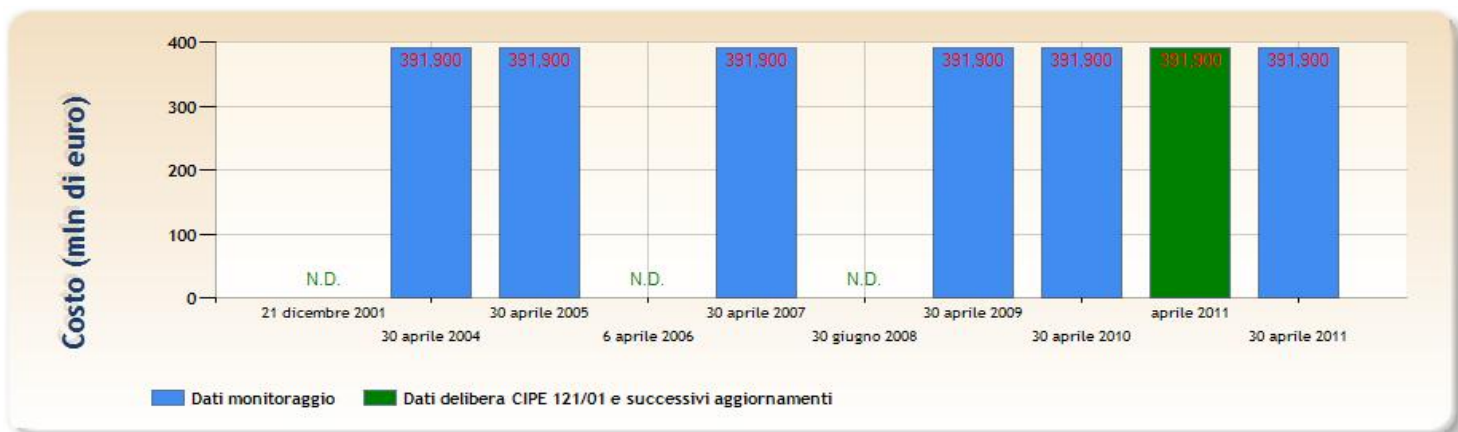


CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Accessibilità ferroviaria Malpensa

Raddoppio linea ferroviaria Milano-Mortara: tratta Cascina Bruciata-Parona Lomellina

SCHEMA N. 11



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Rete ferroviaria

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

76/2006

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'intervento completa il raddoppio della linea ferroviaria Milano-Mortara, nella tratta Cascina Bruciata-Parona. Il tracciato si estende per 19,5 Km e segue il tracciato storico sino a Parona, eccetto che nel tratto precedente al Comune di Abbiategrasso, in prossimità del naviglio Grande, ove affianca a nord il tracciato attuale. Il progetto, oltre al raddoppio della tratta, prevede la realizzazione degli impianti tecnologici e di sicurezza e opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello.

DATI STORICI

1994

Il Contratto di programma (CdP) RFI 1994-2000 destina 206,6 Meuro alla copertura del fabbisogno finanziario dell'intero progetto di raddoppio della linea Milano-Mortara, con un costo di circa 606 Meuro.

2001

Il 4° addendum al CdP RFI 2001-2005 destina 399,4 Meuro per la copertura del fabbisogno finanziario dell'intero progetto di raddoppio della linea Milano-Mortara.

Nella delibera CIPE n. 121 l'intervento è incluso nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Padano", sistemi ferroviari "Accessibilità ferroviaria Malpensa" del costo pari a 1.133,1 Meuro ed una disponibilità di circa 392 Meuro.

Il raddoppio della linea ferroviaria Milano-Mortara viene approvato in sede di CdS ministeriale del 28 ottobre.

2003

ITALFERR, per conto di RFI, che è il soggetto aggiudicatore, trasmette il progetto preliminare dell'opera completo del SIA, alla Regione, ai Ministeri dell'ambiente e per i beni culturali.

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia dell'11 aprile.

RFI inoltra il progetto al MIT.

La regione Lombardia esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, sulla compatibilità ambientale ed ai fini dell'intesa sulla localizzazione dell'opera.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole, con prescrizioni, facendo salve le richieste delle Soprintendenze della Lombardia e di Milano in relazione a quanto deliberato dal Consorzio Parco Lombardo del Ticino.

2004

La Commissione VIA esprime parere positivo con prescrizioni e raccomandazioni che viene trasmesso al MIT.

2005

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto preliminare dell'intervento "Raddoppio linea ferroviaria Milano-Mortara: tratta Cascina Bruciata-Parona Lomellina", integrata con un addendum, proponendo l'approvazione del progetto stesso, con prescrizioni, ai soli fini procedurali.

2006

Il CIPE esprime parere favorevole sullo schema di accordo preliminare al 4° addendum al Contratto di programma 2001-2005, che prevede ulteriori 399,4 Meuro a copertura dell'intera opera. Con delibera n. 76, il CIPE approva il progetto preliminare con prescrizioni e prende atto che RFI ha provveduto a predisporre la documentazione tecnica ad integrazione del SIA, richiesta in considerazione del fatto che la linea ferroviaria attraversa il "Sito di importanza comunitaria" denominato "Basso corso e sponde del Ticino". Il CIPE ritiene inoltre che i costi correlati agli adeguamenti prescrittivi, valutabili in 989.000 euro, possano essere assorbiti nel costo complessivo e che l'intero progetto di raddoppio della linea Milano-Mortara trovi copertura nell'ambito del CdP 1994-2000 e nell'accordo preliminare al 4° addendum al CdP 2001-2005.

Nella delibera CIPE n. 130, di rivisitazione del PIS, il "raddoppio linea ferroviaria Milano-Mortara: tratta Cascina Bruciata – Parona Lomellina" figura quale sub-intervento dell'accessibilità ferroviaria Malpensa

2009

Il CIPE, con delibera n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009, nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. L'opera è compresa tra gli interventi dei sistemi ferroviari del Corridoio Plurimodale Padano, con un costo di 391,9 Meuro, interamente finanziato.

2010

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Raddoppio Milano - Mortara: Cascina Bruciata - Parona" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, sono compresi gli interventi: "Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S. Cristoforo-Albairate/Vermezzo e riqualificazione Milano S. Cristoforo-Porta Romana)" tra le opere in corso, tabella A03-Sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, con un "Costo a Vita Intera" di 271 Meuro, di cui 141 contabilizzati al 2009, una disponibilità di 606 Meuro e un definanziamento di 335 Meuro ai sensi della delibera CIPE n. 10/2009 e per gli effetti del DPCM dell'11 settembre 2008 con riallocazione risorse per esigenze prioritarie; "Raddoppio Milano-Mortara (Raddoppio Albairate/Vermezzo-Parona- Mortara)" tra le opere programmatiche, tabella A03-Sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, con un "Costo a Vita Intera" di 335 Meuro da reperire.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Raddoppio Milano - Mortara: Cascina Bruciata - Parona" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	391,900 Fonte: RFI Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	391,900 Fonte: RFI Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	391,900 Fonte: Delibera CIPE 76/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	391,900 Fonte: Delibera CIPE 76/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2010	391,900 Fonte: RFI Spa
Costo ad aprile 2011	391,900 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	391,900 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011: 0,000

Fabbisogno residuo: 391,900

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: Servizio di progettazione a cura della Società Italferr - facente parte del Gruppo Ferrovie dello Stato SpA

Progettazione preliminare

CIPE: Si
Importo lavori: 391.900.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 1.387.826,49
Data inizio: 24/10/2002
Data fine: 09/06/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

CdP RFI 1994-2000 del 23 Novembre 2000

CdP RFI 2001-2005 del 2 Maggio 2001

IGQ tra il Governo e la Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Delibera di Giunta Regione Lombardia n. VII/14408 del 30 Settembre 2003

PPI RFI del Ottobre 2003

PPI RFI Spa del Aprile 2004

Delibera CIPE 91/2004 del 20 Dicembre 2004

Delibera CIPE 46/2006 del 22 Marzo 2006

Delibera CIPE 76/2006 del 29 Marzo 2006

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010