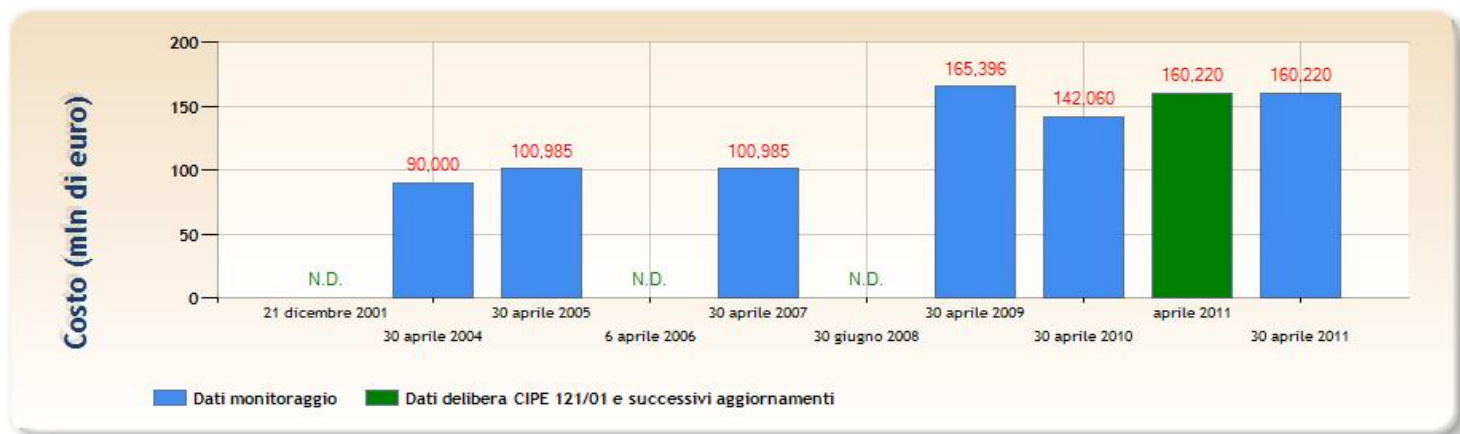


CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Complemento del corridoio autostradale 5 e dei Valichi confinari Raccordo Villesse-Gorizia: adeguamento a sezione autostradale

SCHEDA N. 16



LOCALIZZAZIONE



CUP:

I54E02000050009

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

Commissario Delegato per l'Emergenza della Mobilità Riguandante la A4 (tratto Venezia - Trieste) ed il Raccordo Villesse - Gorizia

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

61/2005

ULTIMAZIONE LAVORI

2013

DESCRIZIONE

Il progetto preliminare riguarda l'adeguamento a sezione autostradale (categoria A) dell'esistente raccordo tra l'autostrada A4, in Comune di Villesse, ed il valico di S.Andrea al confine con la Slovenia, per uno sviluppo di circa 17 km in affiancamento alla S.S. 351 Cervignano-Gorizia. In particolare, si prevede la realizzazione di 4 svincoli (Villesse, Gradisca d'Isonzo, Farra d'Isonzo e Gorizia) e di una barriera di stazione, nonché la realizzazione di opere complementari a carico della Regione Friuli Venezia Giulia. Le opere principali sono: il sovrappasso della variante alla S.P. n. 3, il viadotto e la galleria della rotatoria di Villesse, il ponte sul fiume Isonzo e la galleria artificiale di Savona.

DATI STORICI

1999

Il 7 dicembre viene stipulata la Convenzione tra ANAS e Società Autovie Venete per la concessione in gestione delle autostrade A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine Sud e A28 Portogruaro-Pordenone-Conegliano. La convenzione viene approvata con decreto interministeriale del 21 dicembre.

2001

Nella Delibera CIPE n. 121 il "completamento stradale corridoio 5", cui è riconducibile l'"Adeguamento a sezione autostradale del raccordo Villesse-Gorizia", è incluso alla voce "sistemi stradali e autostradali".

2002

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Friuli Venezia Giulia, sottoscritta il 20 settembre.

2003

L'ANAS approva, con raccomandazioni, il progetto preliminare predisposto da Autovie Venete, in qualità di concessionaria e trasmette il progetto, con ulteriore documentazione integrativa al MIT, alle altre Amministrazioni competenti ed agli enti gestori delle interferenze.

La Commissione VIA esprime parere favorevole il 21 ottobre.

Il Ministero dell'ambiente trasmette il parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni.

2004

La Regione Friuli Venezia Giulia autorizza il Presidente a formulare l'intesa sulla localizzazione dell'opera ed esprime parere favorevole sia sul progetto che, con prescrizioni, sulla compatibilità ambientale.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

2005

Il Ministero per i beni culturali trasmette un documento della Commissione VIA di comparazione fra il precedente parere della Commissione e quello nel frattempo espresso dalla Regione Friuli Venezia Giulia, pervenendo a positive conclusioni in merito alle prescrizioni formulate.

Il Ministero per i beni culturali conferma il parere positivo.

L'ANAS conferma che il costo dell'intervento verrà sostenuto, per la parte di competenza, dalla concessionaria Autovie Venete, in completo autofinanziamento.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul progetto preliminare del "Raccordo Villesse-Gorizia: adeguamento a sezione autostradale", proponendone l'approvazione, con raccomandazioni e prescrizioni, ai soli fini procedurali.

Il CIPE, con delibera n. 61, approva il progetto preliminare con prescrizioni e raccomandazioni e prende atto che l'importo di circa 101 Meuro è comprensivo delle opere di competenza di Autovie Venete e della Regione Friuli

Venezia Giulia.

2006

Nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS, il "raccordo Villesse-Gorizia: adeguamento a sezione autostradale", figura quale sub intervento del Completamento stradale corridoio 5 .

2008

Con il DPCM 11 luglio viene dichiarato lo stato di emergenza nel settore del traffico nell'asse autostradale Quarto d'Altino-Trieste e nel raccordo Villesse-Gorizia e con OPCM n. 3702 viene nominato Commissario delegato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia.

Il 3 ottobre l'ANAS approva il progetto definitivo dell'opera e l'8 ottobre viene dato avvio alle procedure di esproprio. Il 21 si apre la CdS che si concluderà il 28 novembre.

Il 29 dicembre il Commissario delegato dà avvio alle procedure di gara, con la pubblicazione del bando per l'affidamento dell'appalto integrato per l'adeguamento a sezione autostradale del raccordo Villesse – Gorizia.

2009

Nella delibera CIPE n. 10 l'opera è compresa tra gli interventi delle "Opere di legge obiettivo inserite in convenzioni autostradali" e tra gli interventi autostradali del Corridoio Plurimodale Padano, con un costo di 165,4 Meuro, finanziato per 163,9 Meuro con risorse private e per 1,4 Meuro con risorse pubbliche.

Il 24 giugno avviene l'aggiudicazione provvisoria della gara d'appalto.

Il Commissario delegato, in data 16 luglio, aggiudica l'appalto integrato in via definitiva.

Il contratto viene sottoscritto nei primi giorni del mese di settembre.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "A4 Raccordo autostradale Villesse - Gorizia: ampliamento ed adeguamento a sezione autostradale" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "A4 Raccordo autostradale Villesse - Gorizia: ampliamento ed adeguamento a sezione autostradale" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " ;"5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che i lavori sono stati parzialmente consegnati in data 20/08/2010 e che l'attuale avanzamento è pari al 6,70%.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	90,000 Fonte: CNEL
Previsione di costo al 30 aprile 2005	100,985 Fonte: Corte dei Conti
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	100,985 Fonte: Delibera CIPE 61/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	165,396 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	142,060 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	160,220 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	160,220 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011 160,220 **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011: **160,220**
Autovie Venete Spa 160,220 **Fonte:** Delibera CIPE 10/2009

Fabbisogno residuo: **0,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: La data di fine progettazione esecutiva coincide con il Decreto del Commissario delegato n. 66, di approvazione del progetto esecutivo. Il CIPE ha approvato il progetto preliminare con Deliberazione n.61/05 del 27 maggio 2005. L'importo di aggiudicazione è al netto degli oneri previdenziali (€ 29.004,41) indicati nel Decreto del Commissario delegato di aggiudicazione dell'appalto (n. 22 d.d. 16.07.2009). Il ribasso è pari al 9,98%.

Progettazione esecutiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 117.694.964,03
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 1.610.998,20
Importo di aggiudicazione: 1.450.220,58
Nome aggiudicatario: I.CO.P S.P.A. in A.T.I. con FRIULANA BITUMI S.R.L., IMPRESA TOMAT S.P.A., VALLE COSTRUZIONI S.R.L. E S.I.O.S.S. S.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario: 00298880303
Data inizio: 20/07/2009
Data fine: 04/08/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Commissario Delegato per l'Emergenza della Mobilità Riguardante la A4 (tratto Venezia - Trieste) ed il Raccordo Villesse – Gorizia
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 120 giorni
Lavori: 1095 giorni
Data bando: 27/12/2008
CIG/CUI: 0255305C56
Data aggiudicazione: 16/07/2009

Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	I.CO.P S.P.A. in A.T.I. con FRIULANA BITUMI S.R.L., IMPRESA TOMAT S.P.A., VALLE COSTRUZIONI S.R.L. E S.I.O.S.S. S.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario:	00298880303
Data contratto:	03/09/2009
Quadro economico:	
Importo a base gara:	119.305.962,23
Importo oneri per la sicurezza:	6.741.310,00
Importo complessivo a base di gara:	126.047.272,23
Importo aggiudicazione:	98.604.801,95
Somme a disposizione:	48.988.461,41
Totale:	147.593.263,36
% Ribasso di aggiudicazione:	23,18
% Rialzo di aggiudicazione:	0,00
Note:	L'importo a base di gara comprende lavori e progettazione esecutiva. L'importo delle somme a disposizione è indicato nel Q.E. del progetto esecutivo approvato dal Commissario Delegato (Decreto n. 66/2009) e sono incluse le spese generali. L'importo del Quadro finanziario di competenza della S.p.A. Autovie Venete è indicato nel Piano economico finanziario allegato alla Convenzione di concessione con Anas S.p.A.. L'importo del Quadro finanziario di competenza della Regione FVG è indicato nel Decreto PTM//591 d.d. 03/12/2009, comprensivo di IVA. L'importo del Quadro finanziario di competenza del privato, include Immobiliare Arco S.r.l. (Convenzione d.d.17/12/2008) e Snam S.p.A. (Convenzione d.d. 08/05/2009) - indichiamo, per Immobiliare Arco, l'importo di Convenzione al netto di Iva, e, per Snam, l'importo previsto nel Q.E. approvato del progetto esecutivo, al netto di Iva.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	6.278.756,64
Stato avanzamento percentuale:	6,70
Data effettiva inizio lavori:	20/08/2010
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	In ritardo - Contenzioso per aggiudicazione definitiva dell'appalto, risolto positivamente.
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	In data 20/08/2010 è stata fatta una consegna parziale dei lavori (manca l'approvazione delle opere n.22 e n.28). I tempi di realizzazione aggiudicati sono pari a 895 giorni.

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	Iscritte nel registro di contabilità in data 26/04/2011.

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Convenzione ANAS-Autovie Venete del 7 Dicembre 1999

Decreto interministeriale n.607/Segr. Dicoter del 20 Dicembre 1999

Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Friuli Venezia Giulia del 20 Settembre 2002

Delibera Consiglio di Amministrazione ANAS del 17 Aprile 2003

Delibera di Giunta Regione Friuli Venezia Giulia n. 1105 del 4 Maggio 2004

Delibera Regione Friuli Venezia Giulia n. 1277 del 21 Maggio 2004

Delibera CIPE 61/2005 del 27 Maggio 2005

Convenzione Unica tra ANAS Spa e Autovie Venete Spa del Novembre 2007

Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 11 Luglio 2008

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3702 del 5 Settembre 2008

Bando di gara del Commissario delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 (tratto Venezia - Trieste) ed il Raccordo Villesse – Gorizia del 29 Dicembre 2008

Avviso di avvenuta aggiudicazione del Commissario Delegato per l'Emergenza della Mobilità riguardante la A4 (tratto Venezia - Trieste) ed il Raccordo Villesse – Gorizia del 27 Luglio 2009