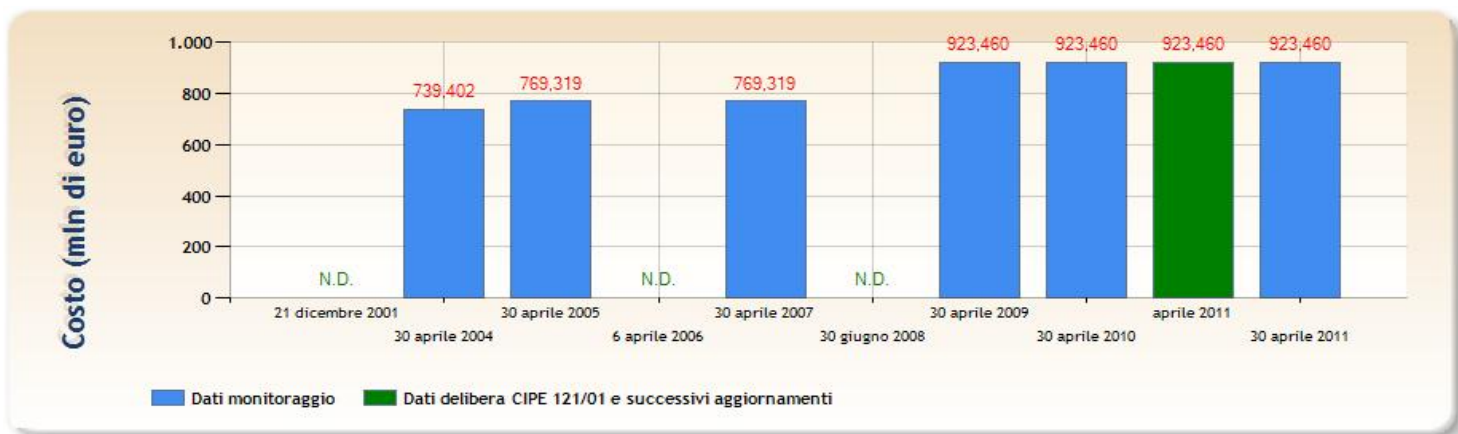


CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Complemento del corridoio autostradale 5 e dei Valichi confinari

Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia

SCHEDA N. 17



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Rete stradale

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con bando di gara per la realizzazione pubblicato

DELIBERE CIPE

12/2004

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'opera riguarda il collegamento dell'autostrada A4 alla Valtrompia, per uno sviluppo complessivo di circa 37 km, articolato nei seguenti tratti:

- Ospitaletto-Concesio (12,6 km), in cui è previsto l'adeguamento dell'attuale strada provinciale 19 e di tutte le intersezioni con la viabilità esistente;
- Concesio-Lumezzane con lo svincolo di Sarezzeo (11,6 km + 2,2 km), di nuova realizzazione e a pedaggio, caratterizzato da gallerie e viadotti a causa della conformazione orografica della zona;
- Concesio-Stocchetta (4,9 km), in cui è prevista la realizzazione di una viabilità superficiale a servizio urbano e di una sotterranea di scorrimento da/per la Valtrompia;
- Caserma Papa (2,6 km), con l'ammodernamento del tracciato della tangenziale ovest di Brescia in corrispondenza della Caserma ed il conseguente adeguamento degli svincoli esistenti.

DATI STORICI

1998

L'opera è inclusa nel Protocollo d'intesa della grande viabilità relativa all'area metropolitana bresciana per l'interconnessione funzionale fra i sistemi tangenziale ed autostradale di Brescia, sottoscritto il 4 dicembre da: Regione Lombardia, Provincia e Comune di Brescia, Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova (concessionaria per la costruzione e l'esercizio dell'omonima autostrada, A4, e delle relative opere di ammodernamento, potenziamento e completamento) e Autostrade Centro padane.

1999

Viene stipulata una convenzione tra Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova e ANAS, approvata dal MIT.

2000

L'intervento figura nell'Accordo di Programma Quadro su "riqualificazione e potenziamento del sistema autostradale e della grande viabilità della Regione Lombardia", stipulato il 3 aprile tra: MIT, Ministero del tesoro, Regione Lombardia, Province di Milano, Brescia, Cremona, Mantova e Pavia.

2001

La Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova Spa avvia la procedura di cui alla legge n. 241/1990.

La delibera CIPE n. 121 include il "collegamento autostradale Brescia-Lumezzane", ai soli fini procedurali, nell'ambito dei "Corridoi stradali ed autostradali" della regione Lombardia.

2002

L'opera è inclusa nel piano straordinario per lo sviluppo delle infrastrutture allegato al documento nel DPEF regionale. Il Ministero dell'ambiente e quello per i beni culturali esprimono parere favorevole con prescrizioni sul progetto redatto nel 2000

2003

Viene concluso l'aggiornamento del progetto definitivo, che tiene conto, oltre che delle criticità territoriali emerse nella fase precedente, anche dei più recenti orientamenti della normativa tecnica stradale in tema di sicurezza. Il progetto recepisce, infine, le prescrizioni formulate nel decreto VIA del 2002.

Il Consiglio di Amministrazione dell'ANAS, il 20 marzo, approva il progetto definitivo per l'importo complessivo di euro 739,4 Meuro, da sostenere in autofinanziamento.

Il collegamento autostradale Brescia-Lumezzane figura tra gli interventi inseriti nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile.

Il 18 aprile l'ANAS presenta al MIT il progetto definitivo, che costituisce l'elaborazione del precedente progetto redatto nel 2000.

Il 12 giugno l'ANAS comunica l'avvio del procedimento per la dichiarazione di pubblica utilità.

La struttura tecnica del MIT indice la CdS che si svolge il 29 luglio e 1 settembre.

Il Ministero dell'ambiente si esprime positivamente, dopo aver proceduto alla verifica di ottemperanza alle prescrizioni

impartite con il precedente decreto VIA, ma segnala che tale verifica dovrà essere completata in sede di progettazione esecutiva, in base a ulteriori prescrizioni da attivare nelle successive fasi di costruzione ed esercizio. La Regione Lombardia formula parere favorevole con prescrizioni sul progetto, richiedendo che il piano di cantierizzazione venga concordato con i Comuni interessati per definire modalità e tempistica dell'utilizzo delle strade urbane e indicando le misure di compensazione.

Si svolge la seconda fase della CdS.

Con nota del 3 dicembre la Società concessionaria comunica al MIT che il costo complessivo dell'intervento, a seguito dell'aggiornamento del quadro economico è di 769,3 Meuro ed include le integrazioni di costo per ulteriori lavori da effettuare in economia, con riferimento ai preventivi acquisiti dagli Enti gestori dei servizi ed infrastrutture interferite, nonché i maggiori oneri per l'acquisizione di aree ed immobili, riferiti all'elenco aggiornato dei proprietari.

2004

L'ANAS condivide il piano finanziario: la copertura, per l'importo complessivo di 769,3 Meuro, sarà integralmente assicurata dalla Società concessionaria, senza l'apporto di risorse pubbliche aggiuntive.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul progetto definitivo del "Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia", proponendone l'approvazione, con raccomandazioni e prescrizioni, ai soli fini procedurali.

La Regione Lombardia conferma il proprio assenso sul progetto, anche ai fini della localizzazione dell'opera.

Il CIPE, con delibera n. 12, prende atto delle verifiche e dei pareri espressi dagli Enti competenti, tra cui il Ministero della difesa, la Provincia di Brescia, la Comunità montana di Valtrompia, l'ARPA, l'Agenzia interregionale per il fiume Po (AIPO), l'Autorità di bacino per il Po, il Comune di Brescia ed altri Comuni interessati e che sono state proposte prescrizioni. Il soggetto aggiudicatore è l'ANAS e la concessionaria procederà all'appalto dei lavori, la cui conclusione è prevista, in via orientativa, nel 2008. Per quanto riguarda il costo dell'intervento, nel piano finanziario allegato alla convenzione del 1999, l'opera era inclusa con un costo pari a 270,7 Meuro, ma le migliorie introdotte in fase di aggiornamento del progetto lo hanno portato a 739,4 Meuro ed i maggiori oneri per l'acquisizione di aree/ immobili a 769,3 Meuro. La copertura finanziaria sarà integralmente assicurata dalla Società concessionaria, senza l'apporto di risorse pubbliche aggiuntive. Solo la tratta Concesio-Lumezzane sarà soggetta a pedaggio.

Il CIPE approva quindi il progetto definitivo con prescrizioni e raccomandazioni.

2006

L'ANAS pubblica il bando di gara per l'affidamento unitario a contraente generale della realizzazione con qualsiasi mezzo del 1° lotto del Raccordo autostradale tra l'Autostrada A4 e la Val Trompia - Tronco Ospitaletto - Sarezzo costituito da Tronco Ospitaletto-Sarezzo, tratto Concesio-Sarezzo compreso lo svincolo di Concesio. Il bando prevede la facoltà di affidare al medesimo contraente generale la realizzazione del 2° lotto ai sensi dell'art. 31, n. 4 lettera b della direttiva 2004/18/CE, trattandosi di lavori ripetitivi di quelli del 1° lotto. La gara viene annullata. Nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS il "raccordo autostradale A4-Val Trompia" figura quale sub intervento del Completamento stradale Corridoio 5.

2007

La Commissione VIA sospende il bando di gara indetto dall'ANAS per l'affidamento dei lavori, in quanto la verifica di ottemperanza del progetto esecutivo del 1° e 2° lotto non si è conclusa positivamente.

L'ANAS, il 21 novembre, ripubblica il bando di gara, a seguito dell'annullamento della gara del marzo 2006, per l'esecuzione dei lavori per la realizzazione del raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Val Trompia-Tronco Ospitaletto-Sarezzo, tratto Concesio-Sarezzo con lo svincolo di Concesio. Lotto n. 1.

2008

L'ANAS pubblica il bando di gara per la realizzazione di un 1° lotto dell'importo di 250 Meuro, concludendo la fase di prequalifica delle imprese.

2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 tra gli interventi autostradali del Corridoio Plurimodale Padano.

Il 1 ottobre l'UE archivia la procedura d'infrazione nei confronti della Brescia-Padova per il rinnovo della concessione - senza gara - fino al 2026. Tale procedura avrebbe messo in discussione il trasferimento da Serenissima ad ANAS dei 258 Meuro destinati a realizzare i 7 km tra Concesio e Sarezzo.

Il 13 ottobre ANAS apre le buste contenenti le offerte delle 13 imprese partecipanti .

Il 20 dicembre ANAS approva il progetto esecutivo del "Raccordo Autostradale della Valtrompia - 1° e 2° stralcio".

2010

ANAS invia 400 avvisi di procedura per esproprio ai proprietari degli immobili interessati dalla realizzazione del primo lotto dell'autostrada della Valtrompia, nel tratto Concesio-Sarezzo.

Il 12 marzo il Tar emette un'ordinanza sospensiva, richiesta da 16 residenti, dei procedimenti degli espropri per i terreni interessati dal primo lotto dei lavori (fra Concesio e Sarezzo) che l'ANAS aveva notificato a gennaio.

L'importo previsto per il primo lotto (Sarezzo-Concesio) sarà disponibile solo quando verrà approvata definitivamente la convenzione che regola i rapporti tra la società Serenissima Spa e l'ANAS. La convenzione stabilisce che la Serenissima verserà ad ANAS, sulla base degli stati di avanzamento lavori, i 258 Meuro necessari per la realizzazione del primo lotto solo a seguito del rinnovo della concessione della Brescia-Padova alla società stessa fino al 2026. Il secondo lotto (Concesio-Ospitaletto) potrebbe essere finanziato attraverso l'appalto condizionato, che consente di appaltare ad una azienda per intero l'opera anche se solo una parte del progetto risulta già finanziata. Non è ancora stato definito il finanziamento per il secondo stralcio, che rientra nel project financing del Sistema delle Tangenziali Lombardo-Venete.

Il TAR accoglie la tesi sulla decadenza dei termini per la dichiarazione di pubblica utilità e annulla l'emanazione dei decreti di esproprio.

In luglio il Consiglio di Stato accetta il ricorso dell'Anas contro la sentenza del TAR, considerando prevalente l'interesse pubblico per la prosecuzione della procedura dell'autostrada, che è classificata "opera viaria di rilievo nazionale".

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Raccordo Autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nella Seduta del 18 Novembre il CIPE esprime il parere, con prescrizioni, sullo schema di convenzione unica tra ANAS Spa e Autostrada Brescia-Padova Spa.

2011

Autostrada Brescia- Padova Spa, nel mese di marzo, versa ad Anas Spa 1,2 Meuro come prima parte dello stanziamento necessario per il primo lotto funzionale di 5 Km da Concesio a Sarezzo. Entro la fine di aprile verrà completato il finanziamento.

Nel corso di una riunione congiunta tra Anas Spa, i sindaci di Sarezzo, Concesio e Villa Carcina, il presidente della Comunità Montana di Valtrompia e l'assessore provinciale ai Lavori Pubblici si raggiunge un'intesa, finalizzata ad accogliere le istanze degli enti locali e dei proprietari delle aree da espropriare. La cantierizzazione del primo lotto è prevista per la primavera del 2012.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Raccordo Autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia" è riportata nelle tabelle: 1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio, risulta che è disponibile la progettazione esecutiva per l'intero intervento. Per il Tronco Sarezzo-Lumezzane (completamento), privo di copertura finanziaria, è stato dato il via libera alla realizzazione del primo lotto (Concesio - Sarezzo) e la riprogettazione, con conseguente riapprovazione della restante parte del progetto.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	739,402 Fonte: CNEL
Previsione di costo al 30 aprile 2005	769,319 Fonte: Delibera CIPE 12/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	769,319 Fonte: Delibera CIPE 12/2004
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	923,460 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	923,460 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	923,460 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	923,460 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	258,600 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	258,591
Società Concessionaria Autostrada Brescia–Verona–Vicenza–Padova	258,591 Fonte: ANAS Spa

Fabbisogno residuo:	664,869
----------------------------	----------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Si suppone che la scheda sia riferita all'intero progetto del collegamento autostradale in oggetto, per il quale sono già compilate le schedecui si rimanda relative al lotto 1 (Concesio -Sarezzo) e quella relativa al completamento.

Progettazione esecutiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	

Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Tronco Ospitaletto-Sarezzo, tratto Concesio-Sarezzo compreso lo svincolo di Concesio. Lotto n. 1

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: il progetto fu commissionato dalla Società Brescia-Padova che lo ha ceduto ad ANAS per arginare una procedura di infrazione aperta a seguito di affidamento diretto.

Progettazione esecutiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 258.590.571,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 30 giorni
Lavori: 1420 giorni
Data bando: 27/11/2007
CIG/CUI: 009648993B
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara: 228.116.168,42
Importo oneri per la sicurezza: 7.164.849,98
Importo complessivo a base di gara: 235.281.018,40
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione: 23.309.552,60

Totale: 258.590.571,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note: gli importi sono iva esclusa.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

Tronco Sarezzo-Lumezzane (completamento)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'intervento è privo di copertura finanziaria. Inoltre a seguito di contenzioso, la Provincia di Brescia ha promosso un accordo transattivo tra la parti che ha stabilito il via libera alla realizzazione del primo lotto (Concesio - Sarezzo) e la riprogettazione con conseguente riapprovazione della restante parte del progetto.

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015