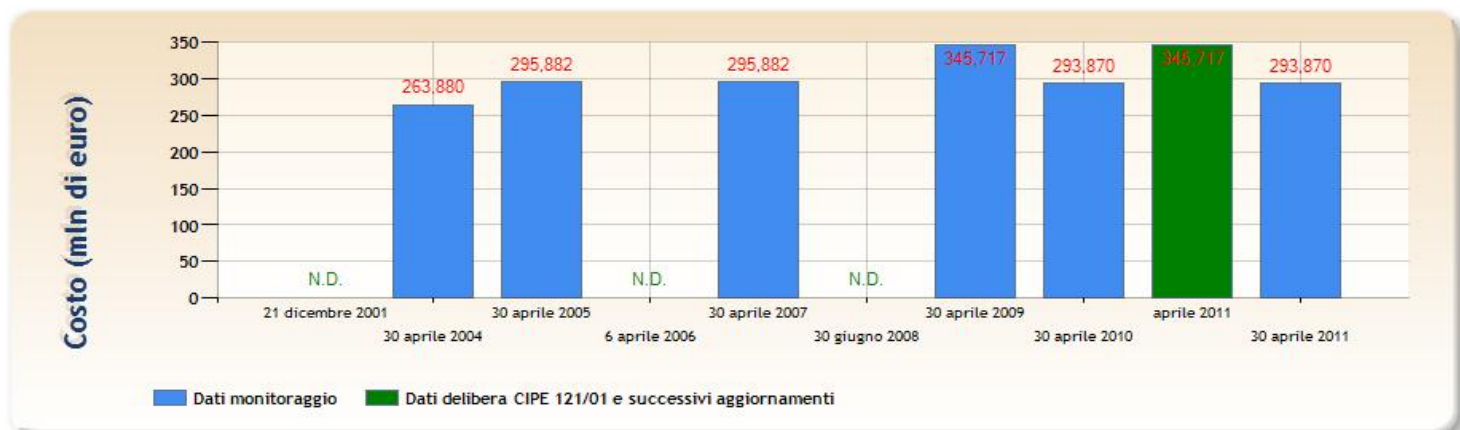


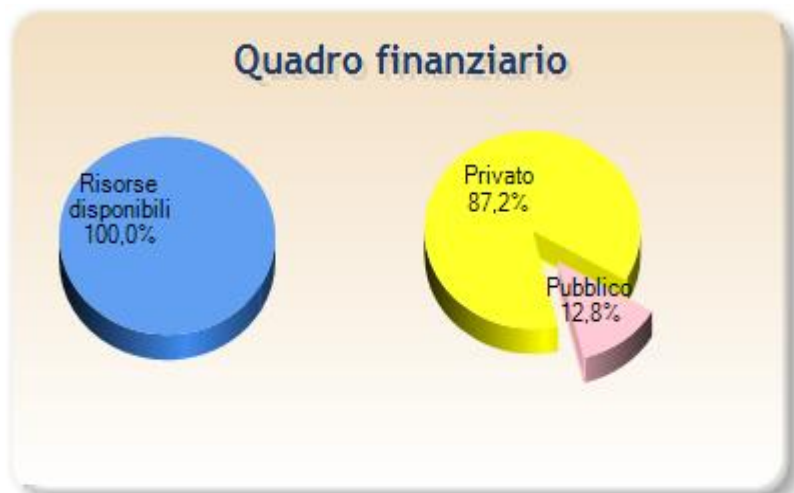
CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Complemento del corridoio autostradale 5 e dei Valichi confinari
Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di
Poncarale e l'aeroporto di Montichiari

SCHEMA N. 18



LOCALIZZAZIONE



CUP:

D41B00000140003

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

Autostrade Centro Padane

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

24/2005

ULTIMAZIONE LAVORI

2013

DESCRIZIONE

Il progetto prevede la realizzazione di un raccordo autostradale tra l'autostrada A4 (caselli di Ospitaletto e Brescia Est), l'autostrada A21 (nuovo casello di Poncarale) e la viabilità d'accesso all'aeroporto di Montichiari. E' prevista la riqualificazione e/o realizzazione, per circa 30 km, delle seguenti tratte:

- raddoppio della strada provinciale 19 dal manufatto di scavalco dell'autostrada A4 in Comune di Ospitaletto sino all'intersezione con la strada provinciale IX (Azzano/Mella) per una estesa di circa 13 km;
- nuovo raccordo autostradale, con le caratteristiche previste per le strade di categoria A dal decreto del Ministero dei lavori pubblici 5 novembre 2001 (due carreggiate con 4 corsie di marcia da 3,75 m, uno spartitraffico di 2,60 m, una corsia di emergenza e una banchina), tra la strada provinciale IX (Azzano Mella) e la strada statale 236 (Castenedolo) per una estesa di circa 17 km ed in affiancamento, per un lungo tratto, della linea ferroviaria AV-AC Milano-Verona;
- nuovo casello sull'autostrada A21 di Poncarale con allacciamento alla strada statale 45 bis;
- 10 svincoli e opere per la risoluzione di interferenze con altre viabilità e/o con il reticolo idrografico della zona.

DATI STORICI

2000

Il raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4) e i nuovi caselli di S. Zeno e Bagnolo Mella (A21) e il raccordo con l'aeroporto di Montichiari è incluso tra le "nuove opere" la cui progettazione ed esecuzione è affidata alla Società autostrade Centro Padane ai sensi della convenzione novativa stipulata con l'ANAS il 20 dicembre 1990 e approvata con decreto del MIT emanato di concerto con il Ministro del tesoro il 17 febbraio. L'opera – secondo il piano finanziario – dovrà essere realizzata tra il 2002 ed il 2006, con esecuzione del 90% dei lavori nel triennio 2003-2005, per un costo, al netto del ribasso d'asta e delle spese generali, di 252,9 Meuro.

2001

Il progetto è inserito nella delibera CIPE n. 121 ai soli fini procedurali nell'ambito dei "Corridoi stradali ed autostradali" della Regione Lombardia.

2003

L'intervento "Tangenziale sud di Brescia" figura nell'Intesa generale quadro tra Governo e Regione Lombardia dell'11 aprile.

Il 28 maggio l'ANAS trasmette il progetto definitivo al MIT, alle altre Amministrazioni, alla Regione interessata e agli Enti interferenti.

Il 4 agosto si svolge la CdS con le sole Amministrazioni ed il 24 settembre con gli Enti gestori delle interferenze.

La Commissione VIA richiede approfondimenti ed integrazioni al SIA, con particolare riguardo all'integrazione con il progetto preliminare della linea ferroviaria AC/AV Milano-Verona.

La Regione Lombardia subordina il parere favorevole al recepimento di prescrizioni, che hanno comportato alcune varianti al progetto definitivo, e di raccomandazioni.

2004

Il 2 febbraio viene presentato il progetto definitivo aggiornato con le integrazioni al SIA

Il 17 aprile l'ANAS approva il progetto del costo complessivo pari a 263,9 Meuro.

La Regione esprime parere favorevole condizionato a prescrizioni.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria concernente il progetto definitivo del "Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 (casello di Ospitaletto e Brescia Est), l'autostrada A21 (nuovo casello di Poncarale) e la viabilità d'accesso all'aeroporto di Montichiari", proponendone l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, ai soli fini procedurali.

2005

Il 18 marzo il Presidente della Regione Lombardia esprime assenso al progetto del d.lgs. n. 190/2002.

Il CIPE, con delibera n. 24, approva il progetto definitivo, per un costo dell'opera pari a 295,8 Meuro e un termine dei

lavori previsto per febbraio 2009, e fa presente che, in considerazione dell'incremento di costo rispetto alle previsioni del piano economico-finanziario vigente, le modalità della copertura finanziaria, che sarà integralmente assicurata dalla Società concessionaria, saranno ridefinite in occasione della revisione quinquennale del piano medesimo, prevista per l'anno in corso. L'atto aggiuntivo alla convenzione, con il quale verrà concordata tra le parti detta revisione, verrà approvato con decreto del MIT, d'intesa con il Ministro dell'economia.

Nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS il "raccordo autostradale Ospitaletto-Montichiari" figura quale sub intervento del Complemento stradale Corridoio 5.

2007

Autostrade Centro Padane Spa, il 23 giugno, pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto per la realizzazione dei lavori di costruzione del raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari - 2° stralcio Lotti III e IV: due corsie più una corsia d'emergenza per senso di marcia, completa di tutte le opere d'arte, sistemazioni idrauliche, barriere di sicurezza, segnaletica orizzontale e verticale, barriere antifoniche, compresi gli adeguamenti delle viabilità interferite e le opere di mitigazione ambientale e le varianti delle SP IX, SP 22 ed SP 37.

2008

Il 21 aprile, Autostrade Centro Padane aggiudica in via definitiva l'appalto per la realizzazione dei lavori di costruzione del raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari - 2° stralcio Lotti III e IV, al raggruppamento temporaneo di imprese composto da Itinera Spa e Pavimental Spa.

Il 16 settembre iniziano i lavori per la realizzazione del raccordo autostradale Ospitaletto-Montichiari, lotti III e IV, per uno sviluppo di 17 Km da Azzano Mella a Montichiari.

Il 26 settembre l'ANAS approva il progetto esecutivo del I e II lotto del Raccordo autostradale di Brescia tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari.

2009

Il 7 gennaio Autostrade Centro Padane pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto per la realizzazione dei lavori di costruzione del raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari-1° stralcio Lotti I e II.

L'opera è compresa nella delibera CIPE n. 10 tra gli interventi autostradali del Corridoio Plurimodale Padano riuniti sotto la voce "Completamento stradale corridoio 5" con un costo complessivo di 345,8 Meuro, interamente finanziato.

2010

Autostrade Centro Padane, in data 17 marzo, aggiudica in via definitiva i lavori relativi al I e II lotto alla Cooperativa di Costruzioni Società Cooperativa di Modena per un importo di 40,1 Meuro.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Ad aprile, in occasione della posa del ponte che attraversa la A 21, la Società Concessionaria comunica che i primi 17 Km verranno completati entro dicembre e gli ulteriori 14 Km entro il 2013.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DEF 2012-2014 l'opera "Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio, risulta che i lavori relativi al 1°Stralcio hanno un avanzamento del 2% e quelli del 2°Stralcio del 67% (fine lavori prevista per il 21/12/2011).

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	263,880 Fonte: CNEL
Previsione di costo al 30 aprile 2005	295,882 Fonte: Delibera CIPE 24/2005
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	295,882 Fonte: Delibera CIPE 24/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	345,717 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	293,870 Fonte: DPEF 2010-2013 - "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti – Lombardia
Costo ad aprile 2011	345,717 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	293,870 Fonte: DPEF 2010-2013 - "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti – Lombardia

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	154,190 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	293,870
Fondi Pubblici	37,000 Fonte: DPEF 2010-2013 - "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti – Lombardia
Fondi Comunitari	0,700 Fonte: DPEF 2010-2013 - "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti – Lombardia
Autostrade Centro Padane Spa	256,170 Fonte: DPEF 2010-2013 - "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti – Lombardia

Fabbisogno residuo: 0,000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	TRATTANDOSI DI UN'OPERA I CUI LAVORI SONO STATI OGGETTO DI DISTINTE PROGETTAZIONI E PROCEDURE DI APPALTO SI RINVIA ALLE SCHEDE RELATIVE AI LOTTI III - IV E LOTTI I-II
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra il Governo e la Regione Lombardia del Aprile 2003

Delibera Regione Lombardia n.VII/14837 del 31 Ottobre 2003

Delibera Regione Lombardia n.VII/17369 del 30 Aprile 2004

Delibera CIPE 24/2005 del 18 Marzo 2005

Bando di gara Autostrade Centro Padane Spa lavori III e IV lotto del Giugno 2007

Avviso di aggiudicazione Autostrade Centro Padane Spa lavori III e IV lotto del Giugno 2008

Bando di gara Autostrade Centro Padane Spa lavori I e II lotto
del Gennaio 2009

Avviso di aggiudicazione Autostrade Centro Padane Spa lavori I e II lotto del Giugno 2010

1° stralcio Lotti I e II

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: Si

Importo lavori: 62.813.910,00

Servizio: Interno

Costo progettazione interno:

Data inizio: 09/02/2006

Data fine: 26/09/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa

Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura: Procedura ristretta

Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione

Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso

Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 1095 giorni
Data bando: 05/01/2009
CIG/CUI: 0257273464
Data aggiudicazione: 17/03/2010
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Cooperativa di Costruzioni Soc. Coop
Codice fiscale aggiudicatario: 00175840362
Data contratto: 04/05/2010

Quadro economico:

Importo a base gara: 61.191.478,00
Importo oneri per la sicurezza: 1.622.432,00
Importo complessivo a base di gara: 62.813.910,00
Importo aggiudicazione: 40.097.797,62
Somme a disposizione:
Totale: 40.097.797,62
% Ribasso di aggiudicazione: 31,12
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 04/09/2013
Stato avanzamento importo: 800.000,00
Stato avanzamento percentuale: 2,00
Data effettiva inizio lavori: 06/09/2010
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:

Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007 2011
Previsione al 30/04/2009 2013
Previsione al 30/04/2010 2013
Previsione al 30/04/2011 2013

2° stralcio Lotti III e IV

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Si
Importo lavori: 167.605.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 09/02/2006
Data fine: 16/11/2006

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 40 mesi
Data bando: 28/06/2007
CIG/CUI: 0048758C5C

Data aggiudicazione: 21/04/2008
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Itinera Spa
Codice fiscale aggiudicatario: 01668980061
Data contratto: 07/08/2008

Quadro economico:

Importo a base gara: 165.738.088,00
Importo oneri per la sicurezza: 1.866.912,00
Importo complessivo a base di gara: 167.605.000,00
Importo aggiudicazione: 114.087.176,96
Somme a disposizione: 0,00
Totale: 114.087.176,96
% Ribasso di aggiudicazione: 32,29
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 21/12/2011
Stato avanzamento importo: 82.289.180,81
Stato avanzamento percentuale: 67,00
Data effettiva inizio lavori: 06/11/2008
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: In anticipo
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 10
Importo totale riserve definite: 5.965.173,00
Totale riserve da definire: 0
Note: importo richiesto dall'impresa con le riserve: € 24.501.122,19

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 2
Giorni proroga totali:
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. a) D.Lgs. 163/2006 - Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006 - Art. 132 c. 1. lett. c) D.Lgs. 163/2006 - Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi: è stata sottoscritta anche una variante migliorativa ex art. 11 DM 145/2000
Importo: 119.440.692,51
Importo oneri sicurezza: 3.160.679,12
Somme a disposizione:

Totale: 122.601.371,63
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	
Previsione al 30/04/2007	2011
Previsione al 30/04/2009	2013
Previsione al 30/04/2010	2012
Previsione al 30/04/2011	2011