

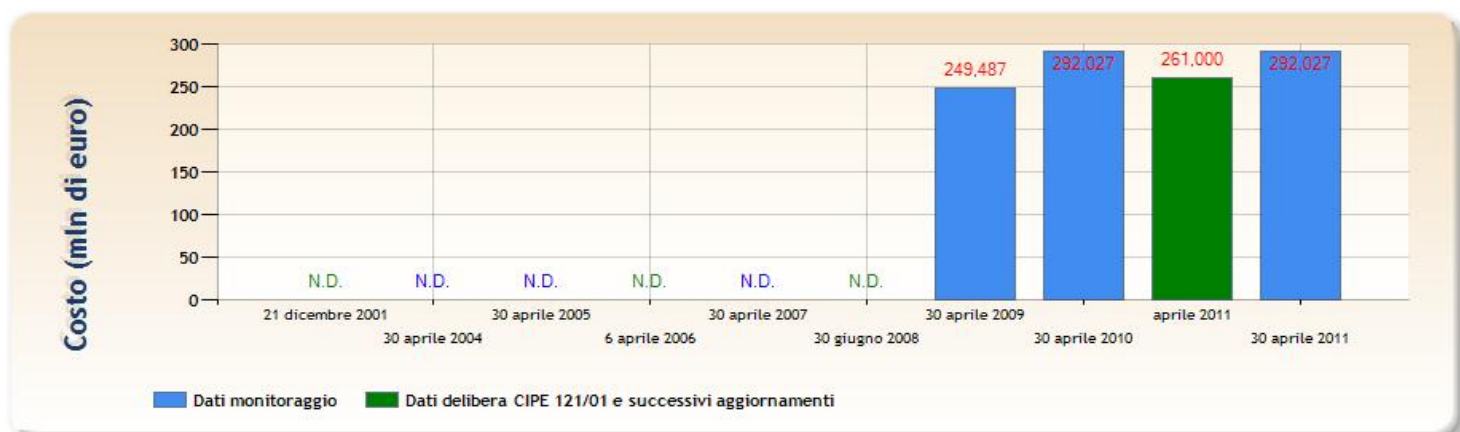
# CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Complemento del corridoio autostradale 5 e dei Valichi confinari

Autostrada A4 Torino - Milano

Variante di Bernate (dal km 98+027 al km 103+220)

## SCHEDA N. 20



## LOCALIZZAZIONE



### CUP:

E24E04000120007

### TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

### SOGGETTO TITOLARE:

SATAP - Autostrada Torino-Milano  
Spa

### STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione definitiva

### DELIBERE CIPE

72/2008

# ULTIMAZIONE LAVORI

2015

---

## DESCRIZIONE

Il progetto si inquadra nel Corridoio 5 Lisbona-Kiev nell'ambito degli interventi di adeguamento dell'autostrada A4 Torino-Milano-tratto tra il nodo di Novara Est e Milano - e riguarda una variante con la quale viene risolta l'interferenza con la linea Alta Velocità (AV) Torino-Milano. La variante, che ha uno sviluppo di circa 5 km al confine tra il Piemonte e la Lombardia, costituisce il primo lotto funzionale della "Variante di Bernate-Marcallo" che ha come obiettivo di risolvere l'interferenza dell'autostrada con la linea ferroviaria. In particolare il progetto prevede l'affiancamento al corridoio dell'AV Torino-Milano, mediante la dislocazione del tracciato autostradale verso sud, con l'obiettivo di ridurre il più possibile l'estensione delle aree intercluse tra autostrada e ferrovia. La variante risponde alle caratteristiche della Categoria A (autostrade in ambito extra-urbano), con 3 corsie più emergenza per senso di marcia e spartitraffico centrale.

---

## DATI STORICI

### 2000

Nella CdS relativa all'approvazione del progetto AV Torino-Milano del 14 luglio si stabilisce di risolvere l'interferenza dell'autostrada con la linea ferroviaria.

### 2001

La delibera CIPE n. 121 include l'opera nella sezione "corridoio plurimodale padano-sistemi stradali ed autostradali", con un costo di 136,9 Meuro.

### 2003

L'11 giugno viene stipulato un atto aggiuntivo alla convenzione ANAS-ASTM del 28 luglio 1999.

### 2004

Con la convenzione del 3 dicembre tra ANAS, ASTM e SATAP, quest'ultima subentra alla ASTM. L'adeguamento del tronco 2 Novara Est-Milano è inserito, nell'allegato K alla convenzione, con un costo di 459,7 Meuro, di cui 220,1 Meuro riferiti alla variante di Bernate.

### 2005

Il CIPE, con delibera n. 3, integra il PIS, prevedendo dieci "aggiornamenti" di opere già incluse nel Programma originario, tra i quali figura l'asse autostradale Milano-Torino, con un costo aggiuntivo di 1.120 Meuro.

Il 25 ottobre l'ANAS approva il progetto definitivo della Variante di Bernate con un costo del progetto di circa 192 Meuro.

L'ANAS, in qualità di soggetto aggiudicatore, trasmette al MIT il progetto definitivo della Variante di Bernate per l'avvio delle procedure della Legge Obiettivo.

### 2006

Il 14 febbraio la Concessionaria SATAP inoltra il progetto Variante di Bernate a tutte le altre Amministrazioni ed Enti interessati.

La Regione Lombardia esprime parere favorevole sul progetto definitivo della Variante di Bernate, condizionandolo al recepimento di prescrizioni e condizioni.

Il MIT indice, il 5 aprile, la CdS relativa alla Variante di Bernate, i cui lavori si concludono il 15 maggio.

Il CIPE, con la delibera n. 130 di rivisitazione del PIS, conferma la "A4 Torino-Milano".

La Regione Piemonte formula positiva volontà d'intesa sulla localizzazione dell'opera, compresa la Variante di Bernate, con condizioni e prescrizioni.

Il Ministero per i beni culturali si pronunzia positivamente, con prescrizioni, sul progetto della Variante di Bernate, nell'ambito della valutazione favorevole formulata con riferimento all'altra tratta dell'autostrada A4 oggetto di adeguamento.

## **2007**

Il CIPE, con delibera n. 39, approva la "direttiva in materia di regolazione economica del settore autostradale", in base alla quale la SATAP Spa richiederà, nella nuova convenzione, il riequilibrio del piano economico finanziario.

Il 10 ottobre viene sottoscritto da ANAS e SATAP lo schema di convenzione unica.

Il CIPE, con delibera n. 133, esprime valutazione positiva, con prescrizioni e raccomandazioni, sullo schema di convenzione unica tra l'ANAS e Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza Spa (SATAP Spa) che disciplina la progettazione, la costruzione e l'esercizio della tratta autostradale A4 Torino-Milano, corredato dal piano economico-finanziario.

## **2008**

Il Ministero dell'ambiente, richiamandosi al parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni espresso dalla Commissione VIA nel 2006, sul progetto di ammodernamento di altra tratta contigua dell'autostrada, conferma il proprio assenso al progetto, come da atto depositato nell'ambito della citata CdS del 14 luglio 2000.

Il CIPE, con delibera n. 72, approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo dell'opera "Ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Torino-Milano tronco II (Novara Est - Milano) dalla pk 91+000 alla pk 127+000-Variante di Bernate Ticino dal km 98+027 al km 103+220". Per quanto riguarda il costo dell'opera, il CIPE prende atto che l'accoglimento delle prescrizioni formulate da Amministrazioni ed Enti interessati e l'incremento conseguente all'aggiornamento dei prezzi del listino ANAS 2005 portano il costo dell'opera a 249,5 Meuro, articolato in circa 206 Meuro quale importo a base d'appalto e in 43,5 Meuro per "somme a disposizione". Al netto delle economie derivanti dai presumibili ribassi d'asta, stimate nella misura del 15%, il costo viene quantificato in complessivi euro 220,1 Meuro. Il contributo statale già accordato, riportato nella scheda ex delibera n. 63/2003 e nella convenzione unica ANAS-SATAP, pari ad 56,6 Meuro, è destinato alla parziale copertura delle opere relative alla realizzazione della variante. L'importo di 249,5 Meuro costituisce il "limite di spesa" del progetto e viene fronteggiato, in regime di autofinanziamento, dalla Concessionaria. L'efficacia dell'approvazione del progetto è subordinata alla stipula di atti integrativi alle Intese Generali Quadro stipulate tra il Governo e le Regioni Lombardia e Piemonte. Copia di tali atti dovrà essere trasmessa alla Presidenza del Consiglio dei Ministri entro sessanta giorni dalla pubblicazione della delibera nella G.U.

## **2009**

Nel 1° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Piemonte, sottoscritto il 23 gennaio, l'opera Autostrada A4 Ammodernamento Torino-Milano è compresa tra gli Interventi autostradali a carico delle Società concessionarie, all'interno della quale è compresa la Variante di Bernate Ticino con un costo di 250 Meuro.

L'intervento "A4 Torino-Milano tronco II variante di Bernate Ticino" è inserito nella delibera CIPE n. 10 tra gli interventi autostradali del Corridoio Plurimodale Padano con un costo complessivo di 249,5 Meuro, interamente finanziato con risorse private.

SATAP trasmette la rivisitazione della progettazione definitiva della Variante di Bernate Ticino al concedente ANAS, per l'approvazione.

## **2010**

Dalla relazione di Bilancio 2009 della SATAP, si rileva che la delibera approvativa 72/2008 non risulta efficace poiché non è stato sottoscritto l'Atto integrativo all'Intesa Generale Quadro da stipularsi tra il Governo e la Regione Lombardia rendendo impossibili le procedure propedeutiche all'affidamento dei lavori. Il 27 maggio ANAS approva il progetto definitivo della variante di Bernate Ticino. Il tempo di esecuzione per la realizzazione delle opere viene complessivamente confermato in 1.095 giorni.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Autostrada A4 Torino - Milano: variante autostradale di Bernate Ticino dal km 98+027 al km 103+2207" è riportata nelle tabelle: "1: Aggiornamento del Programma Infrastrutture Strategiche luglio 2010"; "3: Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture. In data 16 novembre, il MIT comunica ad ANAS che le delibere CIPE n.164/2007 e n.72/2008 possono ritenersi idonee – fatto salvo le raccomandazioni e indicazioni del CIPE stesso – a produrre gli effetti di legge, sollecitandola a riprendere le attività di competenza per il completamento dell'iter approvativo degli interventi in esame. In data 16 dicembre ANAS invita la SATAP a provvedere all'avvio di quanto previsto agli articoli 15 e 16 del DPR 327/2001 sulla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera. Il 23 dicembre SATAP pubblica la comunicazione di avvio di procedimento comportante la dichiarazione di pubblica utilità.

## 2011

Nella relazione di bilancio 2010 della SATAP, relativamente al Tronco A4, si evidenzia che “per i lotti che interessano il territorio lombardo dei lavori di ammodernamento, una serie di fattori esogeni alla Società hanno ritardato la realizzazione del piano di investimenti. Infatti, a fronte di Delibere CIPE rese nel dicembre 2007 ed agosto 2008, solo nel novembre 2010 il MIT comunica al Concedente ANAS che le citate delibere potevano ritenersi idonee a produrre gli effetti di legge essendosi perfezionata l'intesa Stato-Regione, sollecitando così l'ANAS a riprendere le attività di competenza per il completamento dell'iter approvativo degli interventi in esame. Nel documento, per l'intervento “Variante di Bernate-da progr. km 98+163 a progr. km 103+220” viene riportato il seguente stato di avanzamento:” La SATAP ha inoltrato ad ANAS, per l'approvazione, il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento, revisionato secondo i contenuti della delibera approvativa; l'importo complessivo del progetto è di 292 meruro, dei quali 205 per lavori e 77 per somme a disposizione dell'Amministrazione.”

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera “Autostrada A4 Torino - Milano: variante autostradale di Bernate Ticino dal km 98+027 al km 103+220” è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011”; “2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)”.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio, risulta che la progettazione definitiva degli interventi , in quanto interferenti con i lavori di realizzazione della linea AC Torino-Milano, è stata realizzata dalla Fiat Engineering per conto del CAV.To.MI. La progettazione esecutiva è stata affidata dalla SATAP alla SINA S.p.A.

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. <b>Fonte:</b>
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. <b>Fonte:</b>
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. <b>Fonte:</b>
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	249,487 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 72/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	292,027 <b>Fonte:</b> Bilancio 2009 SATAP Spa
Costo ad aprile 2011	261,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	292,027 <b>Fonte:</b> Bilancio 2010 SATAP Spa

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	198,420 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

Disponibilità al 30 aprile 2011: **292,027**  
SATAP Spa 292,027 **Fonte:** Bilancio 2010 SATAP Spa

---

Fabbisogno residuo: **0,000**

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** la progettazione definitiva degli interventi in oggetto, in quanto interferenti con i lavori di realizzazione della linea AC Torino-Milano, è stata realizzata dalla Fiat Engineering per conto del CAV.To.MI. La progettazione esecutiva è stata affidata dalla SATAP alla SINA S.p.A.

### Progettazione definitiva

**CIPE:** Si  
**Importo lavori:**  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data inizio:**  
**Data fine:**

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:**  
**Modalità di selezione:**  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:**  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:**  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:**  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:**  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**  
**Quadro economico:**  
**Importo a base gara:**  
**Importo oneri per la sicurezza:**  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**% Ribasso di aggiudicazione:**  
**% Rialzo di aggiudicazione:**  
**Note:**

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-  
amministrativo:**

**Note:**

## **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

## **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

## **Varianti:**

**Numero totale:**

**Giorni proroga totali:**

**Motivi:**

**Altri motivi:**

**Importo:**

**Importo oneri sicurezza:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Convenzione tra ANAS e ASTM del 28 Luglio 1999

Delibera di Giunta Regione Lombardia n. VII/18610 del 5 Agosto 2004

Convenzione tra ANAS Spa, la ASTM e la SATAP del 3 Dicembre 2004

Delibera CIPE 3/2005 del 18 Marzo 2005

Delibera di Giunta Regione Lombardia n. VII/002171 del 22 Marzo 2006

Delibera Regione Piemonte n. 63-2535 del 3 Aprile 2006

Delibera Regione Piemonte n. 17-3930 del 2 Ottobre 2006

Delibera CIPE 39/2007 del 15 Giugno 2007

Delibera CIPE 45/2007 del 28 Giugno 2007

Delibera CIPE 72/2008 del 1 Agosto 2008

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Piemonte del 23 Gennaio 2009

Bilancio 2009 SATAP Spa del Aprile 2010

Bilancio 2010 SATAP Spa del Aprile 2011