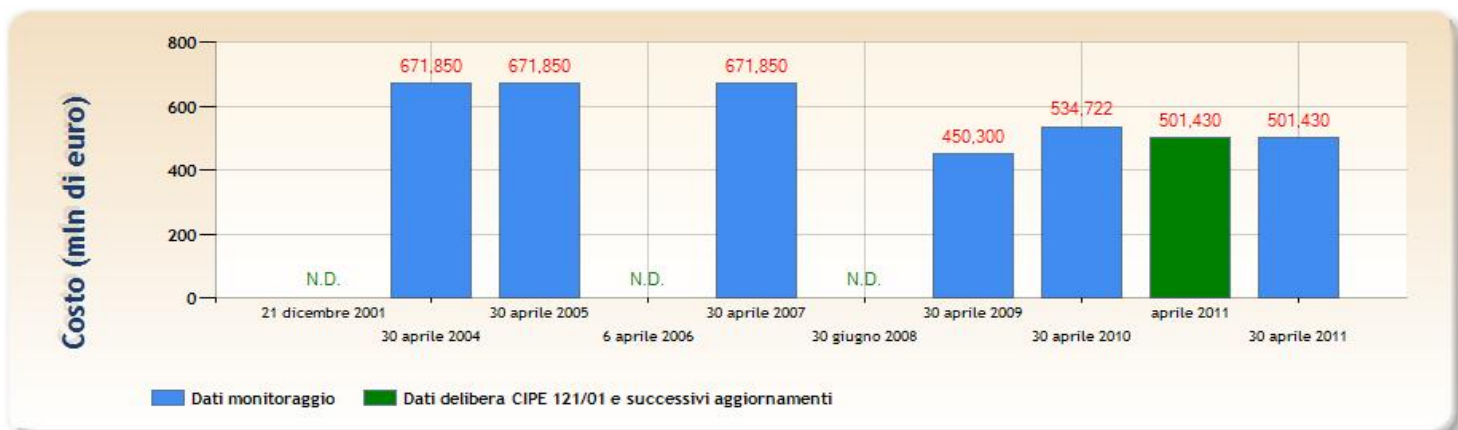


# CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

## Accessibilità stradale Valtellina

### SS n. 38 : Variante di Morbegno dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano -1° Lotto

#### SCHEDA N. 21



#### LOCALIZZAZIONE



#### CUP:

32C0500028001

#### TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

#### SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

#### STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

#### DELIBERE CIPE

151/2005  
75/2006  
14/2008

#### ULTIMAZIONE LAVORI

---

## DESCRIZIONE

L'intervento "S.S. n. 38-Variante di Morbegno: dallo svincolo di Fuentes (compreso) allo svincolo del Tartano (compreso)" è parte di una serie di opere finalizzate al miglioramento dell'accessibilità alla Valtellina mediante interventi sulla SS 38, c.d. dello "Stelvio". L'intervento, che si compone di 2 sottointerventi, ovvero il 1° stralcio, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio con collegamento a sx Bitto e il 2° stralcio, dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano, consiste nella realizzazione di una variante a nord dell'attuale tracciato della predetta strada statale tra Colico e Talamona, oltre ad una variante, con un nuovo ponte sull'Adda, alla S.P. 58 tra Corsio Saltellino e Traina. Il tratto di strada, classificato come "strada extraurbana a 4 o più corsie", si sviluppa per circa 19 Km, di cui 9 Km in rilevato, 5 Km in viadotto e 6 Km in galleria naturale a doppia canna. E' prevista la realizzazione di 3 svincoli nonché di opere minori.

Per il 2° stralcio è stata presentata una variante al progetto definitivo già approvato, che prevede la realizzazione di una sola carreggiata bidirezionale, per uno sviluppo di circa 10 km, dallo svincolo di Cosio al Tartano, bypassando l'abitato di Morbegno. In particolare, la riconfigurazione del raccordo terminale est con l'attuale S.S. 38 varia solo per un breve tratto, per effetto di alcune modifiche planoaltimetriche volte a ridurre la lunghezza delle due gallerie naturali e ad incrementare i livelli di sicurezza.

---

## DATI STORICI

### 1997

La Regione Lombardia firma una convenzione con l'ANAS per la progettazione di interventi generali in Valtellina che prevede che la Regione sviluppi il progetto preliminare dell'intervento e lo studio VIA.

### 2001

Nella delibera CIPE n. 121 l'intervento è incluso nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Padano", sistemi stradali ed autostradali "Accessibilità Valtellina", del costo complessivo di 480,1 Meuro.

La Regione Lombardia affida la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva all'ATI, costituita dalla Società Bonifica Spa (mandataria), Metropolitana Milanese Spa e Technical Spa.

### 2003

Il 23 gennaio, la Regione Lombardia presenta il progetto definitivo, con le modifiche e integrazioni richieste agli enti interessati.

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile, nell'ambito dei "Corridoi autostradali e stradali".

L'ANAS approva il progetto definitivo del 1° lotto.

### 2004

L'ANAS trasmette al MIT e alle Amministrazioni interessate il progetto definitivo, corredato dal SIA e dal programma di risoluzione delle interferenze.

Il 7 aprile si apre la CdS convocata dal MIT che si conclude il 12 maggio con l'espressione di prescrizioni e raccomandazioni in fase di redazione del progetto esecutivo.

La Regione Lombardia trasmette copia della delibera con la quale esprime parere favorevole con prescrizioni. Il Ministero dell'ambiente, sulla base della valutazione della Commissione VIA, esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, sul progetto definitivo.

### 2005

La Regione Lombardia evidenzia che una copertura finanziaria di 280 Meuro è sufficiente a finanziare un primo stralcio del progetto "dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio con collegamento a sx Bitto".

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

L'ANAS comunica al CIPE il quadro delle somme già a disposizione per il 1° stralcio, che ammontano a 140 Meuro.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria "Accessibilità Valtellina-S.S. n. 38 - lotto 1 – variante di Morbegno, dallo svincolo di Fuentes (compreso) allo svincolo del Tartano (compreso)", proponendo l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo e richiedendo il finanziamento, per un importo di 140 Meuro, del primo stralcio Variante di Morbegno, "dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio con collegamento a sx Bitto".

Il CIPE, con delibera n. 151, approva con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal MIT, il progetto definitivo dell'opera per un costo di 671,8 Meuro e prende atto della copertura finanziaria di 140 Meuro per il 1° stralcio, nonché della volontà della Regione di procedere alla realizzazione del 1° stralcio in assenza di risorse per il completamento dell'intera opera. Per quanto riguarda il finanziamento del fabbisogno residuo pari a 140 Meuro, il CIPE rinvia alla Finanziaria 2006.

## **2006**

Il CIPE, con delibera n. 75, rende disponibili gli ulteriori 140 Meuro necessari al completamento del 1° stralcio.

Il 18 dicembre viene firmato l'Accordo di programma per la viabilità di accesso alla Valtellina ed alla Valchiavenna, tra il MIT, la Regione Lombardia, l'ANAS e gli altri enti territoriali interessati. Tra gli impegni condivisi figura l'attuazione del 1° stralcio del lotto 1° della variante Fuentes-Tartano per il quale si prevede la conclusione degli elaborati per l'appalto entro al fine del 2006, l'indizione della gara a maggio 2007, l'avvio dei lavori entro il 2008 e l'apertura al traffico entro l'estate 2011. Nell'accordo vengono inoltre presi impegni per la predisposizione di studi e per l'individuazione di soluzioni intermedie o provvisorie per risolvere il nodo di Morbegno.

## **2007**

L'ANAS pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato per la realizzazione dei lavori sulla S.S. 38 Variante di Morbegno, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano. Stralcio 1° - Tronco A - dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio. Lotto 1° .

Nel protocollo d'intesa tra il MIT, Regione Lombardia, Provincia di Sondrio, ANAS, Camera di Commercio di Sondrio ed Enti locali interessati, sottoscritto il 5 novembre, viene recepita la variante che prevede una sola carreggiata bidirezionale, per circa 10 km, dallo svincolo di Cosio al Tartano, bypassando Morbegno

## **2008**

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sull' "Accessibilità Valtellina: S.S. n. 38 1° lotto – variante di Morbegno, dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano", proponendo la disposizione di una variante al 2° stralcio del 1° lotto della "variante di Morbegno" e l'assegnazione, in via programmatica, di un finanziamento pubblico di 60 Meuro, a valere sulle risorse destinate alle infrastrutture strategiche.

Il MI trasmette la documentazione istruttoria integrativa.

Il CIPE, con delibera n. 14, prende atto che per il primo stralcio funzionale dell'opera, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio, al quale sono stati destinati i 140 Meuro con delibera n. 75/2006 , sono in corso le procedure per l'aggiudicazione dei lavori. Per il 2° stralcio prende atto che, rispetto al progetto definitivo approvato con la delibera n. 151/2005, la variante consente una riduzione di oltre il 50% del costo previsto.

Il costo della tratta in variante viene stimato in 195,5 Meuro, di cui 137,7 Meuro per "opere civili ed impianti" e 57,8 Meuro per "somme a disposizione ed opere di mitigazione", a fronte dei 409 Meuro di cui al progetto definitivo approvato. Viene quindi disposta la variante. L'opera non presenta un ritorno economico derivante dalla gestione, in quanto strada statale non a pedaggio.

Per completare la copertura finanziaria dell'opera, per la quale sono indicati come disponibili fondi della Regione Lombardia (63 Meuro), della Provincia di Sondrio (18 Meuro), di organismi ed enti territoriali (29 Meuro) e fondi disponibili sul primo stralcio (25 Meuro), per complessivi 135 Meuro, è assegnato all'ANAS, in via programmatica, un contributo quindicennale di euro 5,6 Meuro a valere sul contributo pluriennale autorizzato dall'art. 2, comma 257, della legge n. 244/2007 e decorrente dal 2010. L'assegnazione definitiva del contributo avverrà in sede di approvazione del progetto definitivo della variante e sarà subordinata all'assunzione di formali impegni che assicurino l'effettiva disponibilità delle risorse della Regione Lombardia, della Provincia di Sondrio e degli Enti locali .

Il 4 giugno l'ANAS aggiudica l'appalto integrato per la realizzazione dei lavori sulla S.S. 38 Variante di Morbegno,

dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano. Stralcio 1° - Tronco A-dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio. Lotto 1° all'Ati Salini Locatelli Srl, Castelli Lavori Srl, Cotea Costruzioni Stradali-Edili-Idrauliche Srl, Igeam Srl. L' Accordo di Programma del 18.12.2008 prevede, per il completamento del I Lotto, lo sviluppo della progettazione a semplice carreggiata semplice, mantenendo la possibilità di un eventuale potenziamento futuro a doppia carreggiata (da Cosio al Tartano) così come previsto nel progetto originario.

## **2009**

L'ANAS approva il progetto esecutivo per i lavori di costruzione della variante di Morbegno, 1° Stralcio del tronco A del 1° lotto dei lavori sulla strada statale 38 "dello Stelvio", dallo svincolo di Fuentes a Cosio.

Il 19 febbraio l'ANAS trasmette al MIT e agli altri soggetti interessati il progetto definitivo della SS 38-1° lotto-2° stralcio ed il 28 febbraio comunica l'inizio dei lavori di esecuzione del 1° stralcio.

L'Accessibilità Valtellina rientra tra le opere della delibera CIPE n. 10 sullo stato di attuazione del PIS.

Il 12 maggio viene convocata la CdS relativa al secondo stralcio.

Nella "Relazione sullo stato del Procedimento", del 30 dicembre, relativa al lotto 1°, Variante di Morbegno, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano- 2° stralcio dalla svincolo di Cosio allo svincolo di Tartano, è indicato un costo complessivo del progetto 279,9 Meuro. La data presunta di pubblicazione del bando è giugno 2010 e l'inizio lavori è previsto per maggio 2011, con una durata di 1.250 giorni.

## **2010**

Il collegio di Vigilanza dell'accordo di programma, riunitosi a Sondrio il 18 giugno, delibera la possibilità di utilizzare per l'integrazione del finanziamento del 1 lotto 2 stralcio della variante di Morbegno le eventuali economie e ribassi d'asta provenienti dalla realizzazione del 1 lotto, 1 stralcio della variante di Morbegno.

La Commissione VIII della Camera, con la Risoluzione in Commissione 8-00086 del 30 luglio, impegna il Governo a garantire l'effettivo completamento delle opere necessarie per la funzionalità del sistema viario del territorio della Valtellina.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "SS 38 Stelvio - lotto 1°, I° e II° stralcio" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

## **2011**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "SS 38 Stelvio - lotto 1°, I° e II° stralcio" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che la percentuale di avanzamento lavori del 1° stralcio è del 51% e la fine lavori è prevista per ottobre 2012. Per il completamento del I Lotto è stata sviluppata, con progettazione interna, una soluzione a semplice carreggiata, con possibilità di potenziamento futuro.

---

## **COSTO PRESUNTO (milioni di euro)**

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	671,850 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	671,850 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	671,850 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 151/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	450,300 <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013

Previsione di costo al 30 aprile 2010	534,722 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	501,430 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	501,430 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	475,130 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>450,000</b>
Fondi Legge Obiettivo	140,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 75/2006
ANAS Spa	25,500 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 75/2006
Regione Lombardia	90,500 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 75/2006
Fondi Legge Obiettivo	60,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 14/2008
Regione Lombardia	63,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 14/2008
Provincia di Sondrio	24,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 75/2006
Provincia di Sondrio	18,000 <b>Fonte:</b> Provincia di Sondrio
Contributi BIM, Camere Commercio, Comuni, Comunità montane	29,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 14/2008

**Fabbisogno residuo:** **51,430**

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione definitiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	Conclusa
<b>Note:</b>	<p>Nota: 1 L'intero I Lotto approvato, tecnicamente ed in parte economicamente, con delibera CIPE del 2.12.2005 n.151 prevedeva una sezione tipo cat. B da Fuentes fino allo svincolo del Tartano. Un primo tratto da Fuentes fino a Cosio coperto finanziariamente con la delibera CIPE sopra indicata è stato appaltato all'impresa Claudio Salini S.p.A. Per il completamento del I Lotto a seguito dell'Accordo di Programma del 18.12.2008 ed il Protocollo d'Intesa del 5.11.2007, è stata sviluppata, con progettazione interna, una soluzione a semplice carreggiata senza pregiudicare la possibilità di un eventuale potenziamento futuro a doppia carreggiata (da Cosio al Tartano) così come previsto nel progetto originario.</p> <p>Nota 2: Gara di progettazione di competenza della Regione Lombardia</p>

### Progettazione definitiva

<b>CIPE:</b>	No
<b>Importo lavori:</b>	671.850.190,47
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	
<b>Nome aggiudicatario:</b>	Bonifica S.p.A. (Mandataria), Metropolitana Milanese S.p.A., Technital S.p.A.
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	
<b>Data inizio:</b>	
<b>Data fine:</b>	

## **AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:**

**Modalità di selezione:**

**Procedura:**

**Sistema di realizzazione:**

**Criterio di aggiudicazione:**

**Fase progettuale a base di gara:**

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:**

**Tipo aggiudicatario:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-  
amministrativo:**

**Note:**

## **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

## **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**  
**Totale giorni sospensione:**  
**Note:**

**Varianti:**

**Numero totale:**  
**Giorni proroga totali:**  
**Motivi:**  
**Altri motivi:**  
**Importo:**  
**Importo oneri sicurezza:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Convenzione Regione Lombardia - ANAS del 14 Ottobre 1997  
IGQ tra il Governo e la Regione Lombardia del 11 Aprile 2003  
Delibera Regione Lombardia n. 17167 del 16 Aprile 2004  
Delibera Regione Lombardia n. 7/20542 del 23 Dicembre 2004  
Delibera Regione Lombardia n. 988 del 7 Novembre 2005  
Delibera CIPE 151/2005 del 2 Dicembre 2005  
Delibera CIPE 75/2006 del 29 Marzo 2006  
Accordo di programma Regione Lombardia del 18 Dicembre 2006  
Bando di gara ANAS (I lotto I stralcio) del Giugno 2007  
Delibera CIPE 14/2008 del 31 Gennaio 2008  
Avviso di aggiudicazione ANAS (I lotto I stralcio) del Giugno 2008

### **1° Stralcio - dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio con collegamento a sx Bitto**

---

## **STATO DI ATTUAZIONE**

**PROGETTAZIONE:**

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione esecutiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:**  
**Progettazione esecutiva**  
**CIPE:** Si  
**Importo lavori:** 174.260.966,70  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:** 3.391.982,00  
**Importo di aggiudicazione:** 1.958.905,00  
**Nome aggiudicatario:** 3TI progetti Italia- ingegneria integrata S.p.A.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 07025291001 - 03  
**Data inizio:**

Data fine:

## AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** ANAS Spa  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura ristretta  
**Sistema di realizzazione:** Appalto integrato  
**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa  
**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 180 giorni  
**Lavori:** 750 giorni  
**Data bando:** 04/06/2007  
**CIG/CUI:** 00400011de  
**Data aggiudicazione:** 04/06/2008  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** Ing. Claudio Salini S.p.A. - Locatelli Geom. Gabriele S.p.A. - Cotea Costruzioni s.r.l. - Castelli Lavori s.r.l.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 08514961005 - 01  
**Data contratto:** 15/09/2008

### Quadro economico:

**Importo a base gara:** 170.042.882,53  
**Importo oneri per la sicurezza:** 4.218.084,17  
**Importo complessivo a base di gara:** 174.260.966,70  
**Importo aggiudicazione:** 150.868.714,57  
**Somme a disposizione:** 35.530.589,74  
**Totale:** 186.399.304,31  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 15,44  
**% Rialzo di aggiudicazione:**  
**Note:**

## ESECUZIONE LAVORI:

**Stato avanzamento lavori:** In corso  
**Data presunta inizio lavori:** 28/02/2009  
**Data presunta fine lavori:** 31/10/2012  
**Stato avanzamento importo:** 78.034.172,98  
**Stato avanzamento percentuale:** 51,00  
**Data effettiva inizio lavori:** 28/02/2009  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:** 31/10/2012  
**Tempi realizzazione:** In ritardo  
**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:**  
**Note:**

### Contenzioso:

**Totale riserve definite:** 0  
**Importo totale riserve definite:** 0,00  
**Totale riserve da definire:** 12  
**Note:**



### Sospensione lavori:

Numero totale: 1  
Totale giorni sospensione: 106  
Note:

### Varianti:

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004  
Previsione al 30/04/2005  
Previsione al 30/04/2007 2011  
Previsione al 30/04/2009 2011  
Previsione al 30/04/2010 2011  
Previsione al 30/04/2011 2012

## 2° Stralcio - dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva  
Conferenza di servizi: Conclusa  
Note: L'intero I Lotto approvato, tecnicamente ed in parte economicamente, con delibera CIPE del 2.12.2005 n.151 prevedeva una sezione tipo cat. B da Fuentes fino allo svincolo del Tartano. Un primo tratto da Fuentes fino a Cosio coperto finanziariamente con la delibera CIPE sopra indicata è stato appaltato all'impresa Claudio Salini S.p.A. Per il completamento del I Lotto a seguito dell'Accordo di Programma del 18.12.2008 ed il Protocollo d'Intesa del 5.11.2007, è stata sviluppata, con progettazione interna, questa soluzione a semplice carreggiata senza pregiudicare la possibilità di un eventuale potenziamento futuro a doppia carreggiata (da Cosio al Tartano) così come previsto nel progetto originario.

### Progettazione definitiva

CIPE: No  
Importo lavori: 280.000,00  
Servizio: Interno

Costo progettazione interno:  
Data inizio: 01/06/2008  
Data fine: 31/12/2008

#### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:

#### **Quadro economico:**

Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-amministrativo:  
Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:

Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

**Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

---

**ULTIMAZIONE LAVORI**

Previsione al 30/04/2004

Previsione al 30/04/2005

Previsione al 30/04/2007

Previsione al 30/04/2009

2013

Previsione al 30/04/2010

2014

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015