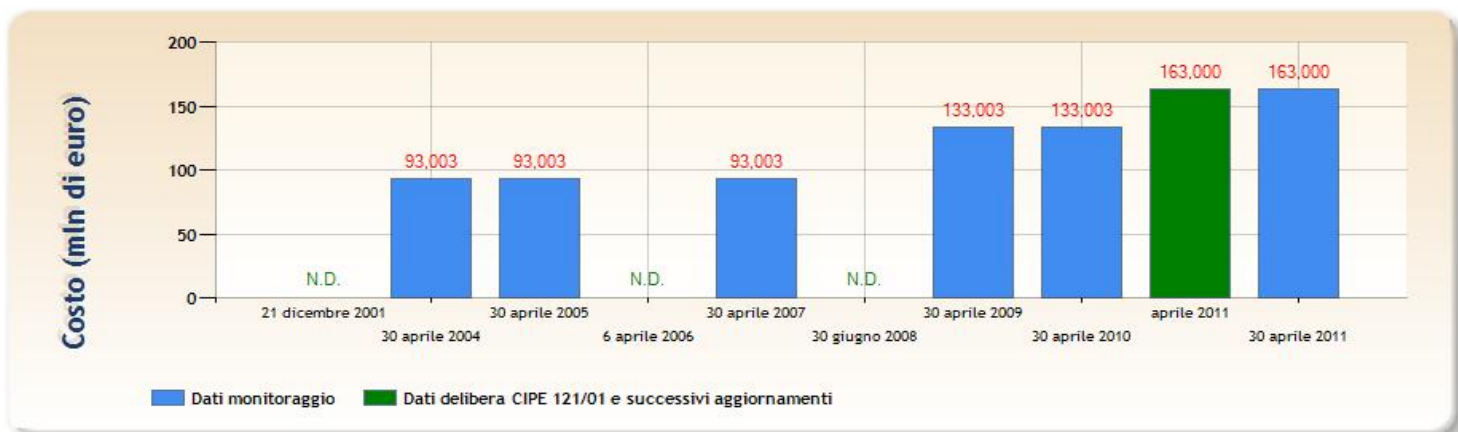


CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Accessibilità Malpensa

Collegamento stradale, in variante alla S.S. 341 "Gallaratese", tra Samarate ed il confine con la provincia di Novara

SCHEDA N. 23



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F32C05000330001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

114/2006
79/2008

ULTIMAZIONE LAVORI

2015

DESCRIZIONE

L'intervento è finalizzato a collegare l'area nord milanese e il basso varesotto con l'aeroporto di Malpensa e consente anche una connessione dell'hub aeroportuale con le aree centrali ed orientali lombarde tramite il sistema viabilistico pedemontano. Il progetto preliminare articola il tracciato in due tratti, prevedendo la realizzazione di un nuovo itinerario per la S.S. 341 "Gallaratese" (dal tratto finale della Baffolora-Malpensa, nel Comune di Vanzaghella, fino al raccordo con la S.S. 336 in territorio di Gallarate) e la prosecuzione (la cosiddetta bretella di Gallarate), che collega la S.S. 336 e l'autostrada A8 in direzione Varese.

Il tracciato presenta una estensione complessiva di circa 9,4 Km con n. 8 svincoli a due o più livelli sfalsati. Il tratto Nord assume carattere di strada extraurbana secondaria, con piattaforma di tipo C1, costituita da una carreggiata singola a due corsie per senso di marcia, per una larghezza totale, esclusi gli elementi marginali, di 10,50 m. La bretella di Gallarate è classificata come strada extraurbana principale, con piattaforma di tipo B, composta da 2 carreggiate – ciascuna con 2 corsie per senso di marcia, oltre all'emergenza – per una larghezza totale, esclusi gli elementi marginali, di 22,50 m.

DATI STORICI

1997

La legge n. 345 (art. 1, comma 3) autorizza limiti di impegno ventennali di 27,4 Meuro a decorrere dal 1998 e 3,6 Meuro dal 1999 da assegnare all'ANAS per opere viarie funzionali al progetto Malpensa

1999

Viene sottoscritto il 3 marzo l'Accordo di Programma Quadro "realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale a Malpensa 2000", in cui è prevista la copertura finanziaria dell'intervento.

La Regione Lombardia, con delibera n. 10, approva il "Piano Territoriale d'Area Malpensa".

2001

Nella delibera CIPE n. 121 l'intervento è incluso nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Padano - Sistemi stradali e autostradali-Accessibilità Malpensa"

2003

L'intervento "Collegamento alla S.S. 341 "Gallaratese", tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara" è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile

L'ANAS, soggetto aggiudicatore, invia al MIT, alla Regione e agli altri Ministeri interessati il progetto preliminare e il SIA.

Il 20 giugno l'ANAS comunica l'avvio del procedimento.

La Regione Lombardia esprime, sul progetto preliminare, parere favorevole con prescrizioni.

Il MIT recepisce i chiarimenti inviati dall'ANAS e che erano stati richiesti dal Ministero dell'ambiente. L'ANAS invia nuovamente il progetto preliminare a tutte le Amministrazioni interessate.

2004

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

2005

Il Ministero dell'ambiente, ad esito della valutazione della Commissione VIA, esprime parere positivo con prescrizioni e raccomandazioni.

2006

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul progetto preliminare proponendone l'approvazione, con prescrizioni, ai soli fini procedurali.

Il CIPE, con delibera n. 114, formula valutazione positiva, sotto l'aspetto tecnico, sul progetto preliminare, ma rileva

che non figurano allegate alla relazione istruttoria le osservazioni formulate dalle Amministrazioni ed Enti interessati, né le prescrizioni da formulare in sede di approvazione del progetto. Il MIT dovrà quindi ripresentare la proposta completa di osservazioni e prescrizioni e quantificarne i costi, nonché chiarire la copertura finanziaria dell'opera, trasmettendo, nell'ipotesi che tale copertura risulti integrale, attestazione che l'ANAS fornisca assicurazioni al riguardo e specifichi la fonte cui viene imputato il costo dell'opera stessa.

Il "Collegamento stradale, in variante alla SS 341 Gallaratese, tra Samarate e confine provinciale-tratto A8-SS 527" è compreso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione PIS.

2007

L'ANAS conferma la copertura finanziaria del costo originario dell'intervento, pari a circa 93 Meuro, a valere sulle risorse della legge n. 345/1997.

Il MIT, la Regione Lombardia, l'ANAS e RFI, firmano un protocollo d'intesa per il completamento delle opere di accesso a Malpensa. Per l'intervento "collegamento stradale, in variante alla SS n. 341 tra Samarate e il confine con la Provincia di Novara, tratto compreso tra l'autostrada A8 (bretella di Gallarate e la SS n. 527 in Comune di Vanzaghello)", il CIPE formula una valutazione positiva sotto l'aspetto tecnico del progetto preliminare. Il costo previsto dell'intervento è di 93 Meuro. Il MIT e l'ANAS si impegnano a promuovere azioni atte ad ottenere in breve l'approvazione del CIPE, l'ultimazione della progettazione definitiva entro il 2007 e l'espletamento della gara d'appalto entro il 2008.

La Regione si impegna a promuovere e coordinare gli atti istituzionali per contenere i tempi di realizzazione.

Il MIT, di concerto con Regione Lombardia, si impegna inoltre ad individuare, in sede di approvazione CIPE del progetto definitivo, la completa copertura finanziaria dell'opera..

La Regione Lombardia si esprime in merito alle varianti di localizzazione.

Il Ministero dell'ambiente si esprime in merito alle varianti di localizzazione.

2008

Il Ministero per i beni culturali si esprime in merito alle varianti di localizzazione.

La Regione Lombardia, la Provincia e il Comune di Milano dichiarano la loro disponibilità, in qualità di azionisti della società di gestione dell'aeroporto di Malpensa, a che la copertura finanziaria del fabbisogno residuo di 40 Meuro trovi capienza a valere sulle risorse stanziare dall'art. 21-quater, comma 4, del decreto legge n. 248/2007.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto preliminare proponendo: di approvare, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare; di disporre le varianti alla localizzazione e un nuovo SIA sulla parte di opera la cui localizzazione sia variata.

Il MIT trasmette aggiornamenti sugli aspetti finanziari dell'opera, le schede aggiornate ex delibera n. 63/2003, nonché la copia aggiornata della relazione istruttoria e lo schema del piano economico.

Il CIPE, con delibera n. 9, approva con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare e dà disposizioni relative alle "varianti alla localizzazione dell'opera".

Il costo dell'intervento, inizialmente di circa 93 Meuro, è ora pari a circa 133 Meuro, comprensivo della valorizzazione delle prescrizioni

2009

Il 25 febbraio viene pubblicato il bando di gara per l'affidamento della progettazione definitiva.

L'opera è compresa tra gli interventi della delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Dalla relazione ANAS sullo stato del Procedimento dell'opera S.S. 341 "Gallaratese". Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Sanavate ed il confine della provincia di Novara-Tratto compreso tra l'autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la SS 527 in comune di Vanzaghello" al 30 dicembre 2009" si rileva tra l'altro che: il progetto preliminare, redatto dalla società Studio 3 e poi aggiornato dalla società Infratec, prevede un costo dell'opera di 133 Meuro.

2010

Il 15 aprile ANAS pubblica sulla G.U. l'esito del bando di gara di progettazione per l'affidamento della redazione della progettazione definitiva per appalto integrato relativo al collegamento stradale tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara, tratto compreso tra l'Autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la strada statale 527 nel Comune di

Vanzaghello lungo la strada statale 341, nelle province di Milano e Varese. La gara, di importo pari a 1,8 Meuro, viene aggiudicata – secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa – all'ATI In.Co. Ingegneri Consulenti Spa – Sea Consulting Srl con sede a Roma.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Collegamento stradale, in variante alla SS 341 Gallaratese, tra Samarate e confine provinciale - tratto A8 - SS 527" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture alla DEF 2012-2014 l'opera "Collegamento stradale, in variante alla SS 341 Gallaratese, tra Samarate e confine provinciale - tratto A8 - SS 527" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che la progettazione definitiva è stata conclusa l'11 aprile ed è in corso la fase istruttoria. Conclusa la fase di verifica tecnica seguirà l'approvazione da parte del CdA ANAS e successivamente sarà avviata la CdS.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	93,003 Fonte: Anas Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	93,003 Fonte: Anas Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	93,003 Fonte: Delibera CIPE 114/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	133,003 Fonte: Delibera CIPE 79/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	133,003 Fonte: Delibera CIPE 79/2008; DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	163,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	163,000 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	70,990 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	70,990
Fondi Pubblici	70,990 Fonte: DEF 2012-2014

Fabbisogno residuo:	92,010
----------------------------	---------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:**Note:**

E' stata effettuata una gara di progettazione aggiudicata dalla Società di ingegneria IN.CO s.p.a. e SEA s.r.l. La progettazione è stata conclusa 11.4.2011. Ad oggi è in corso la fase istruttoria presso la Direzione Centrale Progettazione. Conclusa la fase di verifica tecnica seguirà l'approvazione in C.D.A. ANAS e successivamente sarà avviata la Conferenza dei Servizi.

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 210.000.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 1.810.000,00
Importo di aggiudicazione: 1.049.800,00
Nome aggiudicatario: IN.CO s.p.a. - SEA C. s.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 02/07/2010
Data fine: 11/04/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 345 del 2 Ottobre 1997

Accordo Programma Quadro tra Stato e Regione Lombardia del 3 Marzo 1999

Delibera Regione Lombardia n. 10, Piano Territoriale d'Area Malpensa del 12 Aprile 1999

Legge n. 178 del 8 Agosto 2002

IGQ tra il Governo e la Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Delibera Regione Lombardia n. VII/14402 del 30 Settembre 2003

Delibera CIPE 114/2006 del 29 Marzo 2006

Protocollo d'Intesa Regione Lombardia del Marzo 2007

Delibera CIPE 79/2008 del 1 Agosto 2008

Bando di gara progettazione ANAS Spa del 15 Febbraio 2009

Relazione ANAS sullo stato del Procedimento dell'opera S.S. 341 "Gallaratese". Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Sanavate ed il confine della provincia di Novara – Tratto compreso tra l'autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la SS 527 in comune di Vanzaghella" del 30 Dicembre 2009

Avviso aggiudicazione progettazione ANAS Spa del 15 Aprile 2010