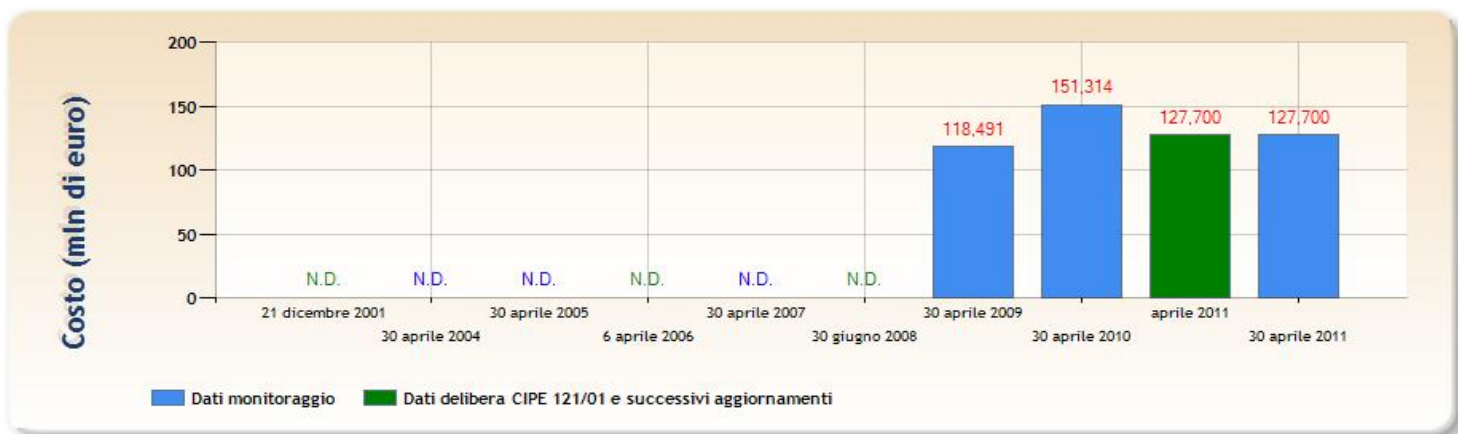


CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

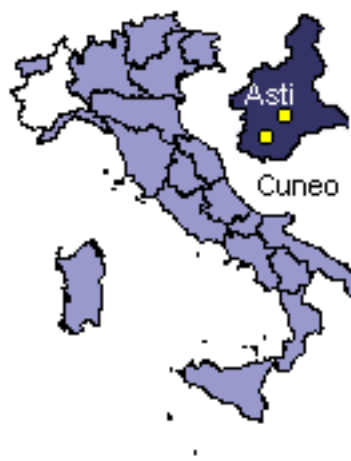
Autostrada Asti-Cuneo

4. Massimini-Cuneo: Lotto 1.6. Tangenziale di Cuneo

SCHEDA N. 24



LOCALIZZAZIONE



CUP:

G41B04000250008

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

Società Autostrada Asti-Cuneo Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con esecutore individuato

DELIBERE CIPE

22/2008

ULTIMAZIONE LAVORI

2014

DESCRIZIONE

L'opera costituisce il 1° lotto funzionale della Tangenziale di Cuneo, tra la SS 22 ed il lotto 1-5 della costruenda autostrada Asti Cuneo, in fase di progettazione definitiva, e s'inquadra nella prima fase del collegamento della viabilità del sud del Piemonte con le direttrici internazionali verso la Francia (Nizza e SS 21 della Maddalena). Il lotto 1-6 rientra tra gli interventi del 1° tronco "A – dalla città di Cuneo all'autostrada A6 Torino-Savona", identificato come "Circonvallazione di Cuneo fino alla SS 22", dell'estesa di 7,55 km

DATI STORICI

2001

La delibera CIPE n. 121 include l'Autostrada Asti-Cuneo tra i "sistemi autostradali e stradali" del Corridoio Plurimodale Padano".

2003

L'intervento è ricompresa nella Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Piemonte dell'11 aprile.

L'ANAS, soggetto aggiudicatore, invia al MIT il progetto preliminare dell'opera e il SIA per l'avvio delle procedure approvative e richiede i necessari pareri delle altre amministrazioni ed enti competenti.

Il soggetto aggiudicatore provvede a far pubblicare la comunicazione di avvio del procedimento di pronuncia di compatibilità ambientale relativa al progetto preliminare.

L'ANAS indice una licitazione privata per l'affidamento del completamento della progettazione, della realizzazione/gestione del collegamento autostradale tra le città di Asti e di Cuneo mediante contratto di concessione, con una società, da costituirsi, partecipata in misura minoritaria dalla stessa ANAS.

La Regione Piemonte esprime parere favorevole con prescrizioni in merito al progetto preliminare.

2005

L'ANAS aggiudica in via definitiva il contratto di concessione di costruzione e gestione al raggruppamento composto dalle imprese SALT Spa (mandataria), Grassetto Lavori Spa e Itinera Spa.

2006

In data 1 marzo si costituisce la Società di progetto Autostrada Asti-Cuneo Spa con la quale l'ANAS stipula una convenzione di concessione, che non acquisisce efficacia a causa della mancata emanazione del previsto decreto interministeriale di approvazione, che regola la progettazione, la costruzione e l'esercizio del collegamento autostradale a pedaggio tra le città di Asti e di Cuneo.

Il CIPE, con la delibera n. 130 di rivisitazione PIS, conferma l'intervento "Autostrada Asti-Cuneo".

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole sull'opera, con prescrizioni.

La Regione Piemonte si esprime nuovamente in maniera positiva sul progetto preliminare, prescrivendo alcune varianti di carattere progettuale

2007

Il 7 maggio viene sottoscritto da ANAS ed Asti Cuneo Spa lo schema di convenzione unica che prevede, tra l'altro, un contributo pubblico a carico di ANAS Spa di 200 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 29, esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, sullo schema di convenzione unica.

Il Ministero dell'ambiente trasmette la valutazione della Commissione VIA, che esprime parere positivo condizionato al recepimento di prescrizioni e raccomandazioni.

Viene firmata la convenzione unica, che regola la progettazione, la costruzione e l'esercizio del collegamento autostradale a pedaggio tra le città di Asti e di Cuneo, articolato in due tronchi tra di loro connessi a mezzo di un tratto di circa 19 Km dell'autostrada Torino-Savona.

Il CIPE, con delibera n. 110, esprime valutazione favorevole sullo schema di convenzione unica tra ANAS e la società di progetto "Autostrada Asti-Cuneo".

Il MIT emana il decreto con il quale si approva la convenzione unica fra ANAS e la concessionaria autostradale

“Autostrada Asti-Cuneo”.

2008

La convenzione con la Società concessionaria è resa efficace dall'11 febbraio.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa al “Collegamento autostradale Asti-Cuneo: lotto 1-6 Tangenziale di Cuneo” e relativi chiarimenti, proponendo l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del relativo progetto preliminare.

Il CIPE, con delibera n. 22, approva il progetto preliminare dell'opera che, essendo inserita nel piano finanziario allegato alla convenzione di concessione, sarà realizzata dalla Società di progetto Asti-Cuneo. L'importo complessivo è di 118,5 Meuro, di cui 87,5 Meuro per lavori ed oneri da prescrizioni e circa 31 Meuro per somme a disposizione. Il CIPE dispone inoltre che nelle ulteriori fasi progettuali siano considerate le varianti al progetto preliminare prescritte nel parere espresso dalla Regione Piemonte.

2009

L'opera "Autostrada Asti - Cuneo" è compresa nel 1° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Piemonte, sottoscritto il 23 gennaio.

L'ANAS approva il progetto definitivo del lotto 6 del tronco 1 della Tangenziale di Cuneo dell'autostrada A33 Asti-Cuneo, presentato dalla concessionaria Asti-Cuneo Spa.

L'intervento “autostrada Asti-Cuneo tangenziale di Cuneo lotto 1-6” è incluso nella delibera CIPE n. 10.

L'ANAS approva il progetto definitivo dell'intervento, per un importo complessivo di 151, Meuro.

Il 13 agosto l'ANAS trasmette il progetto definitivo al MIT per l'attivazione della CdS la cui conclusione è prevista entro il 30 dicembre 2010.

2010

L' 8 luglio ha inizio la CdSi. Il progetto ottiene il parere positivo di tutti gli organi presenti, tenuto conto delle prescrizioni e delle osservazioni pervenute in merito ai tratti più complessi di Passatore, via Battaglia, l'innesto con rotatoria sulla 422 Cuneo-Dronero e di tetti Roero (tra le provinciali 589 e 20). Entro il 24 agosto dovranno pervenire eventuali ulteriori osservazioni da parte degli enti. Con DGR del settembre 2010 la Regione Piemonte esprime il proprio parere sul progetto definitivo.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera “Asti Cuneo - Tangenziale di Cuneo lotto 1-6” è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010”; “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010”. Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Asti Cuneo - Tangenziale di Cuneo lotto 1-6” è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011” ; “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)”.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che la CdS è ancora in corso.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001

N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2004

N.D. **Fonte:**

Previsione di costo al 30 aprile 2005

N.D. **Fonte:**

Costo al 6 aprile 2006

N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 130/2006

Previsione di costo al 30 aprile 2007

N.D. **Fonte:**

Costo al 30 giugno 2008

N.D. **Fonte:** DPEF 2009-2013

Previsione di costo al 30 aprile 2009	118,491 Fonte: Delibera CIPE 22/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	151,314 Fonte: Anas Spa
Costo ad aprile 2011	127,700 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	127,700 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	118,490 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	118,490
Società Autostrada Asti-Cuneo Spa	118,490 Fonte: Delibera CIPE 22/2008

Fabbisogno residuo:	9,210
----------------------------	--------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	In corso
Note:	Il costo della progettazione sopra riportato comprende sia la progettazione definitiva (già completata) che quella esecutiva. L'importo dei lavori riportato corrisponde a quanto decretato da Anas.

Progettazione definitiva

CIPE:	No
Importo lavori:	115.084.864,51
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	3.311.100,00
Data inizio:	22/10/2008
Data fine:	11/12/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra il Governo e la Regione Piemonte del 11 Aprile 2003

Bando di gara ANAS Spa del 3 Luglio 2003

Delibera Regione Piemonte n. 55 – 11200 del 1 Dicembre 2003

Delibera di Giunta Regione Piemonte n. 8 – 5000 del 28 Dicembre 2006

Delibera CIPE 29/2007 del 23 Maggio 2007

Delibera CIPE 110/2007 del 4 Ottobre 2007

Decreto Interministeriale del 21 Novembre 2007

Delibera CIPE 22/2008 del 21 Febbraio 2008

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Piemonte del 23 Gennaio 2009