

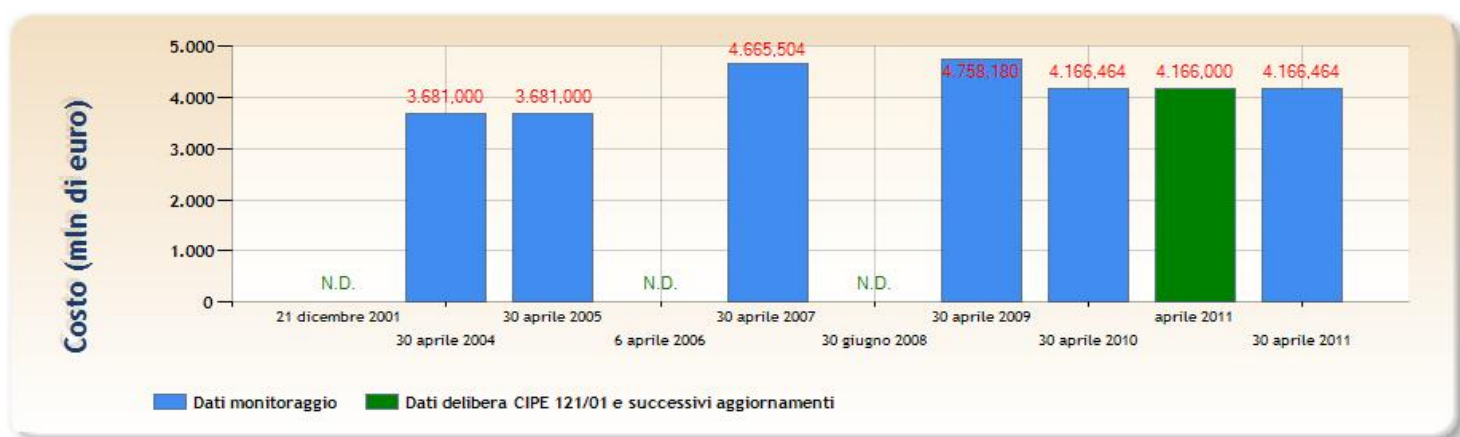
CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto), collegamento progetti prioritari 1 e 6 (A31) e collegamento Lecco-Bergamo tratta Vercurago-Calolziocorte, variante di Calolziocorte, Calolziocorte-Cisano B.

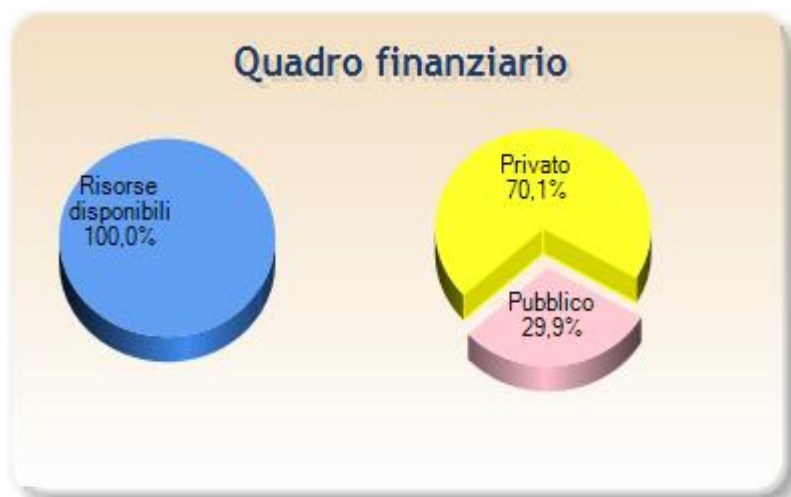
Sistema pedemontano lombardo e opere complementari (compreso Bergamo-Lecco)

Pedemontana Lombarda: collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse

SCHEDA N. 25



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F11B06000270007

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

Concessioni Autostradali Lombarde
Spa/Autostrada Pedemontana
Lombarda Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

94/2005
77/2006
108/2007
97/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'Autostrada Pedemontana Lombarda è un sistema viabilistico con uno sviluppo complessivo di circa 157 km, di cui 67 km di autostrada, 20 km di tangenziali e 70 km di viabilità locale. Il Sistema Viabilistico Pedemontano si compone delle seguenti infrastrutture viarie:

- Un asse autostradale (67 km) da Cassano Magnago (Va) a Osio Sotto (Bg), che collega le esistenti autostrade A8 Milano-Varese, A9 Milano-Como e A4 Torino-Venezia, suddiviso in 5 tratte:

-tratta A: tra le autostrade A8 e A9 (15 km);

-tratta B1: dall'interconnessione con la A9 alla SP ex SS 35 (7,5 km);

-tratta B2: da Lentate sul Seveso a Cesano Maderno (9,5 km);

-tratta C: da Cesano Maderno all'interconnessione con la Tangenziale Est/A51 (16,5 km);

-tratta D: dalla Tangenziale Est/A51 all'autostrada A4 (18,5 km);

-Le tangenziali di Como e di Varese (20 km):

-1 lotto della tangenziale di Varese: dall'autostrada A8 (Gazzada Schianno) al ponte di Veduggio;

-2 lotto della tangenziale di Varese: da Folla di Malnate al valico del Gaggiolo;

-1 lotto della tangenziale di Como: dall'autostrada A9 (Grandate) allo svincolo di Acquafredda;

-2 lotto della tangenziale di Como: dallo svincolo di Acquafredda ad Albese con Cassano (SS 342);

-Un sistema di "opere connesse" e "opere di viabilità locale", per un totale di 21 interventi e uno sviluppo complessivo di 70 km, al fine di migliorare la connessione con la rete della viabilità ordinaria, principale e secondaria. Il Sistema viabilistico pedemontano interessa 4 Province (Bergamo, Como, Milano e Varese) e 78 Comuni. Nel complesso lo sviluppo dell'intervento autostradale è previsto per circa km 51,2 in sede naturale (59,1%), km 4,2 in viadotto (4,8%) e km 31,3 in galleria (36,1%); la sede stradale prevede 2 o 3 corsie per senso di marcia. È prevista la realizzazione di numerose opere connesse per oltre 48 km con sezione tipo C1 ad una corsia per senso di marcia più banchina laterale, che consentono il pieno inserimento dell'asse autostradale nel cosiddetto Sistema viabilistico pedemontano. Tra le principali opere connesse si evidenziano: la variante alla ex SS 233 "Varesina" da Tradate a Origgio (tratta A); la variante alle SP 31 e SP 133 da Bregnano a Ceriano Laghetto (tratta B1); la variante alla SP 6 da Albiate a Biassono (tratta C); la tangenziale di Arcore (tratta C); il collegamento Bernareggio-Bellusco (tratta D); la Dorsale dell'Isola bergamasca da Terno d'Isola a Filago (tratta D). Il progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera 97/2009 non include il secondo lotto della Tangenziale di Varese e il secondo lotto di quella di Como, in quanto non ricompresi nel Piano Economico Finanziario della Convenzione Unica. La realizzazione degli interventi è prevista in due fasi:

Fase 1 - 1° lotto tangenziali di Como e di Varese e Tratta A8-A9 del Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo e opere connesse;

Fase 2 - Tratte B1, B2, C, D e opere di compensazione del Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse.

DATI STORICI

1986

Si costituisce la Società Autostrada Pedemontana Lombarda Spa, partecipata da Autostrade per l'Italia Spa (50%) e Milano Serravalle-Milano Tangenziali (50%) per la costruzione e gestione, in regime di concessione, dell'autostrada Pedemontana lombarda.

1990

Viene stipulata la convenzione tra l'ANAS e l'Autostrada Pedemontana Lombarda, approvata dal MIT.

1999

Viene sottoscritto un protocollo di intesa tra la Regione Lombardia, le Province interessate, i Comuni di Como e di Varese, l'ANAS e la Società Pedemontana.

2001

La società Autostrada Pedemontana Lombarda invia alla G. U. dell'UE il bando per l'affidamento della "progettazione preliminare e studio di prefattibilità ambientale. L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 121.

2002

La società Autostrada Pedemontana Lombarda aggiudica all'ATI il contratto per la redazione della progettazione preliminare e dello studio di prefattibilità ambientale.

2003

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia dell'11 aprile.

L'ANAS approva il progetto preliminare, predisposto dalla Società Autostrada Pedemontana Lombarda, concessionaria della progettazione, costruzione ed esercizio del collegamento autostradale.

2004

L'ANAS trasmette al MIT la prima versione del progetto preliminare.

La Società concessionaria richiede al Ministero dell'ambiente la sospensione della procedura istruttoria per apportare al progetto preliminare le integrazioni e modifiche necessarie richieste dalla Regione Lombardia.

La Regione Lombardia esprime parere favorevole in merito all'approvazione ed alla compatibilità ambientale del progetto, formulando numerose prescrizioni e richiedendo il completamento del percorso autostradale nel tratto Cermenate-Desio, con relativo SIA.

L'ANAS approva il nuovo progetto preliminare "Integrazioni e modifiche: tratta B1 (ex B) e tratta B2 nuova": le tratte B1 e B2 sostituiscono la tratta B precedente e interessano le province di Como e di Milano dalla interconnessione con la A9 a Lomazzo fino a Cesano Maderno/Desio, inizio della tratta C della autostrada Pedemontana, e coinvolgono 17 Comuni e due Parchi e lo trasmette al MIT.

2005

La Regione Lombardia esprime parere favorevole all'approvazione, alla compatibilità ambientale ed alla localizzazione del progetto preliminare aggiornato, formulando ulteriori prescrizioni.

Il Ministero dell'ambiente trasmette il parere favorevole in merito al progetto preliminare aggiornato, condizionato al recepimento di prescrizioni e raccomandazioni.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il CIPE, con delibera n. 94, approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare nella versione aggiornata con le integrazioni e modifiche necessarie per completare il percorso autostradale.

Il CIPE ritirerà tale delibera a seguito dei rilievi formulati dalla Corte dei Conti per la mancata presentazione del piano finanziario e delle forme e delle fonti di finanziamento dell'opera.

La legge n. 266/2005 (art. 1, comma 78) autorizza un contributo annuo di 200 Meuro per 15 anni per interventi infrastrutturali, riservando all'opera e opere del "sistema pedemontano lombardo, tangenziale di Como e di Varese" una percentuale non inferiore al 2% delle "risorse disponibili".

2006

L'ANAS approva l'aggiornamento del piano finanziario predisposto dalla Pedemontana Lombarda, che tiene conto del costo delle prescrizioni proposte dal MIT nella relazione istruttoria.

Il CIPE, con delibera n. 77, prende atto del nuovo piano finanziario ed approva il progetto preliminare.

La legge n. 296/2006 (art. 1, comma 979) autorizza tre contributi quindicennali per complessivi 80 Meuro quale concorso dello Stato al completamento della Pedemontana Lombarda.

2007

Si costituisce la società Concessioni Autostradali Lombarde Spa (CAL): 50% da ANAS e 50% da Infrastrutture Lombarde Spa (società controllata al 100% dalla Regione Lombardia) per accelerare la realizzazione delle 3 opere: Pedemontana, direttissima Milano-Brescia (Brebemi) e Tangenziale est esterna di Milano (Tem). Viene firmato l'Accordo di Programma per il Sistema Viabilistico Pedemontano tra: MIT, Regione Lombardia, ANAS, società Autostrada Pedemontana Lombarda; i 7 Comuni interessati.

La Lombardia presenta il progetto di legge per accelerare la realizzazione di infrastrutture strategiche viarie/ferroviarie di preminente interesse nazionale delle quali stato riconosciuto il "concorrente" interesse regionale nell'intesa Regione/Stato dell'aprile 2003 (legge regionale n. 15/2008).

Viene firmata la convenzione tra CAL e Pedemontana Lombarda, società concessionaria.

Il CIPE, con delibera n. 108, valuta favorevolmente lo schema di convenzione unica tra Concessioni Autostradali Lombarde e Autostrada Pedemontana Lombarda.

Il Protocollo d'Intesa per la progettazione integrativa e la realizzazione delle opere connesse alla Pedemontana e alla Brebemi stabilisce che l'importo di 83 Meuro (Legge n. 472/1999) destinato al finanziamento della "Gronda ferroviaria merci Seregno-Bergamo" venga ripartito utilizzando 29 Meuro per la progettazione preliminare e definitiva della citata Gronda e che i residui 54 Meuro utilizzati in anticipo rispetto alla realizzazione dell'intera linea ferroviaria per la compartecipazione di RFI alla copertura dei costi di propria competenza delle opere interferite ed integrate con l'autostrada Pedemontana lombarda

2009

Nel Tavolo Lombardia del 23 febbraio viene approvato l'aggiornamento degli elenchi relativi alle opere essenziali, connesse e necessarie per l'accessibilità EXPO 2015 e l'intervento "Pedemontana" risulta inserito tra le opere connesse, con un costo 4.115 Meuro (riferito all'opera con l'esclusione dei secondi lotti delle Tangenziali di Como e di Varese), interamente finanziato, una previsione di avvio lavori per gennaio 2010 e di ultimazione lavori per settembre 2014.

CAL approva il progetto definitivo il 17 aprile e lo trasmette al MIT.

La CdS, indetta dal MIT, si conclude il 27 luglio.

La Regione Lombardia esprime parere favorevole sul progetto, con prescrizioni e raccomandazioni, tra cui lo stralcio dello svincolo Saronno Sud/Uboldo.

Il Ministero della difesa chiede l'inserimento di una prescrizione.

Il Ministero dell'ambiente trasmette al MIT il parere favorevole della Commissione VIA, con prescrizioni, sul progetto definitivo dell'opera e il Ministero per i beni culturali si pronuncia positivamente, con prescrizioni.

La Commissione permanente per le gallerie trasmette il proprio parere favorevole.

Il soggetto aggiudicatore trasmette al MIT il Programma di risoluzione delle interferenze ed una documentazione integrativa con 115 Meuro di oneri per le richieste/prescrizioni acquisite in sede di CdS.

L'Unità tecnica finanzia di progetto esprime le proprie valutazioni nel mese di novembre.

Il CIPE, con delibera del n. 97, approva il progetto definitivo, dopo aver preso atto che sono state apportate alcune varianti e che la proposta di approvazione non include il secondo lotto della Tangenziale di Varese e il secondo lotto di quella di Como, in quanto non ricompresi nel Piano economico finanziario della convenzione unica. Il costo del progetto definitivo viene aggiornato a 4.220,1 Meuro, ai quali va sottratto il costo delle "opere integrate" a carico di RFI di 53,6 Meuro. Pertanto, il costo del progetto risulta di 4.166,5 Meuro: 1.245 Meuro di contributi pubblici ed il resto a carico del concessionario.

2010

Nell'audizione del Presidente dell'ANAS presso l'VIII Commissione della Camera dei Deputati del 3 febbraio, si rileva che CAL ha chiesto alla Cassa Depositi e prestiti di attivare la garanzia FGOP relativamente al valore di subentro e che l'ultimazione dei lavori è prevista per dicembre 2022.

Il 6 febbraio viene inaugurato, a Cassano Magnago, il primo cantiere della Pedemontana.

Il 22 giugno Autostrada Pedemontana Lombarda Spa pubblica il bando per la “progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alle Tratte B1, B2, C, D e opere di compensazione del Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse”, per l’importo di 2,3 Meuro. Nell’Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l’opera “Pedemontana lombarda Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse” è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010”; “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010”.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l’accordo sull’Allegato Infrastrutture.

2011

Il 1 febbraio si insedia la Commissione nominata dal MIT per l’affidamento del completamento dei lavori dell’Autostrada Pedemontana Lombarda. La Commissione dovrà valutare le offerte presentate dai cinque grandi gruppi che si contenderanno l’appalto da 2,3 miliardi di euro per la realizzazione delle tratte B1, B2, C e D, le opere stradali locali connesse, le mitigazioni ambientali e oltre 100 km di Greenway. I cinque gruppi in gara che il 14 gennaio presentano offerta sono: Consorzio Pedelombarda 2 composto da Impregilo Spa (Capogruppo), Consorzio Cooperative Costruzioni – Ccc Società Cooperativa, Astaldi Spa, Impresa Pizzarotti & C. Spa, Itinera Spa; Salini Costruttori Spa (capogruppo), Vianini Lavori Spa, Ghella Spa, Todini Costruzioni Generali Spa; Consorzio Stabile Sis Società Consortile per Azioni composto da consorzio stabile fra le imprese Sacyr Sa, Inc Srl, Sipal Spa; Tecnimont Spa (Capogruppo), Saipem Spa, Società Italiana per Condotte d’Acqua Spa, Rizzani De Eccher Spa; Strabag Ag (Capogruppo), Grandi Lavori Fincosit Spa, Impresa Costruzioni Giuseppe Maltauro Spa, Adanti Spa.

Autostrada Pedemontana Lombarda comunica che ad aprile il cantiere di Cassano Magnago sta lavorando alla costruzione del viadotto che scavalcherà la A8, mentre a est della stessa autostrada si scava per la realizzazione della trincea. Nel cantiere di Turate procede, intanto, la costruzione del campo base e un secondo campo base si sta costruendo a Lozza, per la realizzazione della Tangenziale di Varese.

Nell’Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l’opera “ Pedemontana lombarda Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse” è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011” ; “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)”.

Dalla rilevazione dell’AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che, per le tratte A-CO1-VA1, la progettazione esecutiva è stata approvata dalla Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 4/02/2010 - 21/9/2010 - 11/11/2010. Con riferimento alle tratte B1-B2-C-D, la gara per l’appalto integrato indetta in data 25/06/2010 è in corso di svolgimento. Il progetto definitivo è in istruttoria CIPE.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

| | |
|---------------------------------------|--|
| Costo al 21 dicembre 2001 | N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2004 | 3.681,000 Fonte: ANAS Spa |
| Previsione di costo al 30 aprile 2005 | 3.681,000 Fonte: ANAS Spa |
| Costo al 6 aprile 2006 | N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2007 | 4.665,504 Fonte: Delibera CIPE 77/2006 |
| Costo al 30 giugno 2008 | N.D. Fonte: DPEF 2009-2013 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2009 | 4.758,180 Fonte: Delibera CIPE 108/2007 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2010 | 4.166,464 Fonte: Delibera CIPE 97/2009 |
| Costo ad aprile 2011 | 4.166,000 Fonte: DEF 2012-2014 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2011 | 4.166,464 Fonte: DEF 2012-2014 |

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011 4.166,000 **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011: 4.166,464
Fondi Legge Obiettivo 1.131,700 **Fonte:** Delibera CIPE 97/2009
Fondi Pubblici 113,200 **Fonte:** Delibera CIPE 97/2009
Autostrada Pedemontana Lombarda Spa 2.921,564 **Fonte:** Delibera CIPE 97/2009

Fabbisogno residuo: 0,000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: La progettazione esecutiva è stata sviluppata dal Concessionario Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A, mediante affidamento a Contraente Generale, unicamente per le tratte A-CO1-VA1 e approvata dalla Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. ai sensi dell'art. 169 comma 1 del D.Lgs 163/2006 in data 04/02/2010 - 21/09/2010 - 11/11/2010. Con riferimento alle tratte B1-B2-C-D in data 25/06/2010 è stata indetta dal Concessionario APL S.p.A. la gara di Appalto Integrato per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori; tale gara è in corso di svolgimento.
L'importo lavori indicato è la somma tra l'importo lavori dei progetti esecutivi approvati (Tratte A-CO1-VA1) e l'importo lavori del progetto definitivo inerente le restanti tratte (B1-B2-C-D) - al netto del presunto ribasso d'asta - come risultante dal quadro economico approvato dal CIPE unitamente al progetto definitivo con Delibera n. 97/2009.

Progettazione esecutiva

CIPE: Sì

Importo lavori: 2.485.311.480,52

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario: Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

Codice fiscale aggiudicatario: 08558150150

Data inizio: 11/01/2010

Data fine: 11/11/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Concessioni Autostradali Lombarde Spa

Modalità di selezione: Affidamento diretto

Procedura:

Sistema di realizzazione: Finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) - Procedimento a doppia gara - Fase I

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:**Tempi di esecuzione:****Progettazione:****Lavori:****Data bando:****CIG/CUI:****Data aggiudicazione:****Tipo aggiudicatario:****Nome aggiudicatario:****Codice fiscale aggiudicatario:****Data contratto:****Quadro economico:****Importo a base gara:****Importo oneri per la sicurezza:****Importo complessivo a base di gara:****Importo aggiudicazione:****Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**% Ribasso di aggiudicazione:****% Rialzo di aggiudicazione:****Note:**

La Convenzione per la progettazione, realizzazione e gestione del Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese Valico del Gaggiolo ed opere connesse non è stata affidata a seguito di procedura ad evidenza pubblica bensì ai sensi e per gli effetti della legislazione derogatoria in materia di concessione autostradali (L. n.463/1955; L. n. 729/1961; L. n. 287/1971).

In data 14/11/1986 è stata costituita la società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. il cui oggetto sociale è quello di provvedere alla costruzione e alla gestione, in regime di concessione, dell'autostrada Pedemontana Lombarda . In data 29/05/1990 è stata stipulata la Convenzione tra l'ANAS S.p.A. e la società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.. Tale Convenzione è stata approvata ai sensi dell'art. 7 della Legge 287/1971 con Decreto Interministeriale 31/08/1990 n. 1524 (registrato dalla Corte dei Conti il 28/12/1990 Reg. 26 Fog. 279). CAL, subentrata ad ANAS ai sensi dell'art.1, comma 979 della legge del 27 dicembre 2006 n. 296 (Legge Finanziaria 2007), ha sottoscritto con la società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. la Convenzione Unica di Concessione in data 01/08/2007, ai sensi dell'art. 2, comma 82 del D.L. n. 262/2006 convertito in Legge n. 286/2006.

ESECUZIONE LAVORI:

| | |
|--|--------------------|
| Stato avanzamento lavori: | In corso |
| Data presunta inizio lavori: | |
| Data presunta fine lavori: | 31/12/2014 |
| Stato avanzamento importo: | 14.411.050,92 |
| Stato avanzamento percentuale: | 0,57 |
| Data effettiva inizio lavori: | 06/02/2010 |
| Data effettiva fine lavori: | |
| Data presunta fine lavori varianti: | 31/12/2014 |
| Tempi realizzazione: | Secondo previsione |
| Data collaudo statico: | |
| Data collaudo tecnico-amministrativo: | |
| Note: | |

Contenzioso:**Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:**

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale: 3

Giorni proroga totali: 0

Motivi:

Altri motivi: Tutte le varianti sono inerenti al progetto esecutivo e sono state adottate ai sensi dell'art. 176, comma 5, lettera a) del D. Lgs. 163/2006

Importo: 2.486.327.661,11

Importo oneri sicurezza: 194.272.226,19

Somme a disposizione: 1.485.864.192,29

Totale: 4.166.464.079,59

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Convenzione ANAS-Autostrada Pedemontana Lombarda Spa del 29 Maggio 1990

Decreto Interministeriale del 31 Agosto 1990

Protocollo di Intesa tra la Regione Lombardia, le Province interessate, i Comuni di Como e di Varese, l'ANAS e l'Autostrada Pedemontana Lombarda Spa del 26 Gennaio 1999

Bando di gara di progettazione Autostrada Pedemontana Lombarda Spa del Dicembre 2001

Avviso di aggiudicazione di progettazione Autostrada Pedemontana Lombarda Spa del Maggio 2002

Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Delibera Regione Lombardia n. 7/17643 del 21 Maggio 2004

Delibera Regione Lombardia n. VII/20902 del 16 Febbraio 2005

Delibera CIPE4/2005 del 18 Marzo 2005

Delibera CIPE 72/2005 del 27 Maggio 2005

Delibera CIPE 94/2005 del 29 Luglio 2005

Legge n. 266 del 23 Dicembre 2005

Delibera CIPE 75/2006 del 29 Marzo 2006

Delibera CIPE 77/2006 del 29 Marzo 2006

Legge n. 296 (art. 1, comma 979) del 27 Dicembre 2006

Accordo di Programma Regione Lombardia del Febbraio 2007

Delibera di Giunta della Regione Lombardia del 5 Aprile 2007

Convenzione CAL Spa del 20 Aprile 2007

Bando di gara di lavori Autostrada Pedemontana Lombarda Spa del 19 Luglio 2007

Delibera CIPE 108/2007 del 4 Ottobre 2007

Protocollo d'Intesa per la progettazione integrativa e la realizzazione delle opere connesse alla Pedemontana e alla Brebemi del 5 Novembre 2007

Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1667 del 12 Febbraio 2008

Legge regionale n. 15 del 26 Maggio 2008

Avviso di aggiudicazione lavori Autostrada Pedemontana Lombarda Spa del 1 Agosto 2008

DPCM - Interventi necessari per la realizzazione dell'EXPO Milano 2015 del 22 Ottobre 2008

Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22 Ottobre 2008

Tavolo Lombardia del 23 Febbraio 2009

Atto Concessioni Autostradali Lombarde Spa del 17 Aprile 2009

Delibera Regione Lombardia n. VIII/09542 del 27 Maggio 2009

Delibera CIPE 97/2009 del 6 Novembre 2009

DPCM - Modifiche agli allegati del dpcm del 22 ottobre 2008 sugli interventi necessari per la realizzazione dell'Expo Milano 2015 del 1 Marzo 2010

Bando di gara di lavori Autostrada Pedemontana Lombarda Spa del 22 Giugno 2010

1° lotto tangenziali di Como e di Varese e Tratta A8-A9 del Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo e opere connesse

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori: 691.299.506,85

Servizio: Esterno

Importo a base gara: 5.771.431,44

Importo di aggiudicazione: 5.771.431,44

Nome aggiudicatario: Pedelombarda S.c.p.A.

Codice fiscale aggiudicatario: 06294710964

Data inizio: 19/02/2010

Data fine: 06/08/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Autostrada Pedemontana Lombarda Spa

Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura: Procedura ristretta

Sistema di realizzazione: Contraente generale

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa

Fase progettuale a base di gara: Preliminare

Tempi di esecuzione:

Progettazione: 235 giorni

Lavori: 1155 giorni

Data bando: 17/07/2007

CIG/CUI: 0058244078

Data aggiudicazione: 13/06/2008

Tipo aggiudicatario: ATI

Nome aggiudicatario: Pedelombarda S.c.p.A.

Codice fiscale aggiudicatario: 06294710964

| | |
|--|----------------|
| Data contratto: | 26/08/2008 |
| Quadro economico: | |
| Importo a base gara: | 730.668.250,95 |
| Importo oneri per la sicurezza: | 50.573.560,69 |
| Importo complessivo a base di gara: | 781.241.811,64 |
| Importo aggiudicazione: | 629.664.723,77 |
| Somme a disposizione: | 206.486.798,64 |
| Totale: | 836.151.522,41 |
| % Ribasso di aggiudicazione: | 20,75 |
| % Rialzo di aggiudicazione: | |
| Note: | |

ESECUZIONE LAVORI:

| | |
|--|--------------------|
| Stato avanzamento lavori: | In corso |
| Data presunta inizio lavori: | |
| Data presunta fine lavori: | 31/12/2013 |
| Stato avanzamento importo: | |
| Stato avanzamento percentuale: | |
| Data effettiva inizio lavori: | 19/02/2010 |
| Data effettiva fine lavori: | |
| Data presunta fine lavori varianti: | |
| Tempi realizzazione: | Secondo previsione |
| Data collaudo statico: | |
| Data collaudo tecnico-amministrativo: | |
| Note: | |

Contenzioso:

| | |
|---|--|
| Totale riserve definite: | |
| Importo totale riserve definite: | |
| Totale riserve da definire: | |
| Note: | |

Sospensione lavori:

| | |
|-----------------------------------|--|
| Numero totale: | |
| Totale giorni sospensione: | |
| Note: | |

Varianti:

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Numero totale: | 3 |
| Giorni proroga totali: | 0 |
| Motivi: | |
| Altri motivi: | art. 176, comma 5 D.Lgs. 163/2006 |
| Importo: | 846.260.639,42 |
| Importo oneri sicurezza: | 51.741.756,74 |
| Somme a disposizione: | 253.520.352,74 |
| Totale: | 1.151.522.748,90 |
| Note: | |

ULTIMAZIONE LAVORI

| | |
|--------------------------|------|
| Previsione al 30/04/2004 | |
| Previsione al 30/04/2005 | |
| Previsione al 30/04/2007 | |
| Previsione al 30/04/2009 | 2013 |
| Previsione al 30/04/2010 | 2015 |
| Previsione al 30/04/2011 | 2013 |

Tratte B1, B2, C, D, 2° lotto tangenziale di Como, 2° lotto tangenziale di Varese

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

| | |
|-------------------------------------|--|
| Livello di progettazione raggiunto: | Progettazione definitiva |
| Conferenza di servizi: | Conclusa |
| Note: | Il progetto definitivo approvato dal CIPE comprende le sole tratte B1, B2, C, D. Il 2° lotto della tangenziale di Como e il 2° lotto della tangenziale di Varese sono tuttora in istruttoria da parte del CIPE. |

Progettazione definitiva

| | |
|--------------------------------|---|
| CIPE: | Si |
| Importo lavori: | 1.794.011.973,67 |
| Servizio: | Esterno |
| Importo a base gara: | 35.150.000,00 |
| Importo di aggiudicazione: | 19.684.000,00 |
| Nome aggiudicatario: | Consorzio Italiano per le Infrastrutture Lombarde |
| Codice fiscale aggiudicatario: | 037882390235 |
| Data inizio: | 19/06/2008 |
| Data fine: | 29/12/2008 |

AFFIDAMENTO LAVORI:

| | |
|----------------------------------|--|
| Soggetto aggiudicatore: | Autostrada Pedemontana Lombarda Spa |
| Modalità di selezione: | Affidamento con bando |
| Procedura: | Procedura ristretta |
| Sistema di realizzazione: | Appalto integrato |
| Criterio di aggiudicazione: | Offerta economicamente più vantaggiosa |
| Fase progettuale a base di gara: | Definitivo |
| Tempi di esecuzione: | |
| Progettazione: | 180 giorni |
| Lavori: | 1140 giorni |
| Data bando: | 22/06/2010 |
| CIG/CUI: | 05015579EB |
| Data aggiudicazione: | |
| Tipo aggiudicatario: | |
| Nome aggiudicatario: | |

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara: 2.171.549.590,44

Importo oneri per la sicurezza: 128.450.409,56

Importo complessivo a base di gara: 2.300.000.000,00

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 2.300.000.000,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004

Previsione al 30/04/2005

Previsione al 30/04/2007

Previsione al 30/04/2009

Previsione al 30/04/2010

Previsione al 30/04/2011

2013

Oltre 2015

Oltre 2015