

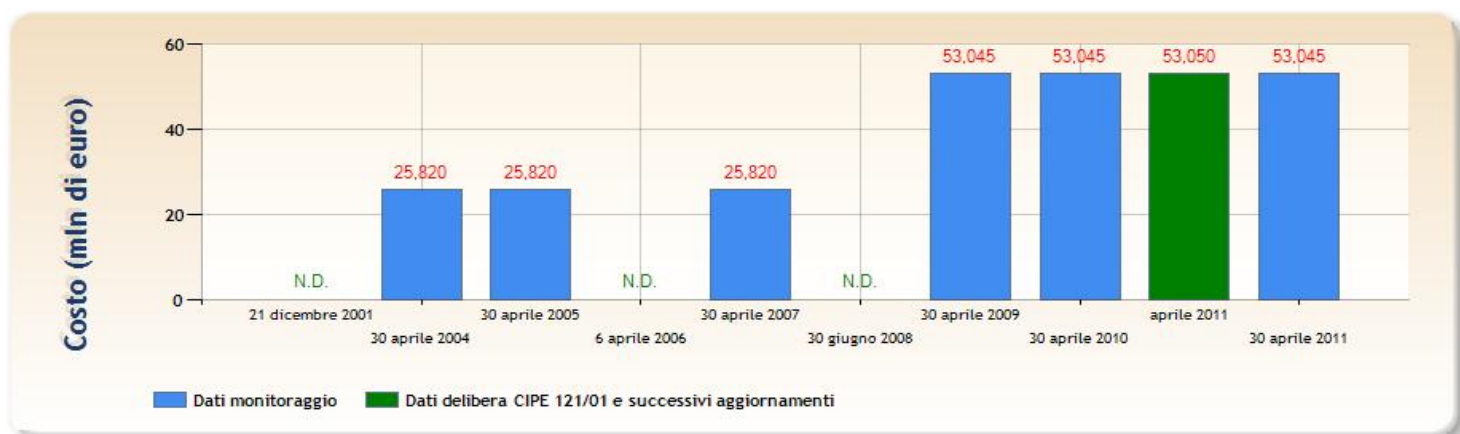
CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto), collegamento progetti prioritari 1 e 6 (A31) e collegamento Lecco-Bergamo tratta Vercurago-Calolziocorte, variante di Calolziocorte, Calolziocorte-Cisano B.

Sistema pedemontano lombardo e opere complementari (compreso Bergamo-Lecco)

Collegamento Lecco-Bergamo: Variante di Cisano Bergamasco

SCHEDA N. 27



LOCALIZZAZIONE



CUP:

E71B04000030001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

Provincia di Bergamo

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

89/2006

53/2008

68/2008

ULTIMAZIONE LAVORI

2015

DESCRIZIONE

L'intervento, di 3,224 km, costituisce una variante all'itinerario della SS 639 e della SS 342, in attraversamento dell'abitato di Cisano Bergamasco. Le principali opere sono rappresentate da un ponte e da un viadotto sul torrente Sonna e da una galleria artificiale.

DATI STORICI

2001

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Padano".

2003

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile.

La Giunta Provinciale di Bergamo approva il progetto preliminare, predisposto dai tecnici della Provincia

2004

La Provincia di Bergamo, soggetto aggiudicatore, invia a tutte le Amministrazioni ed Enti interessati il progetto preliminare dell'intervento, corredato dal SIA, evidenziando che l'intervento è soggetto a VIA da parte della Regione Lombardia.

La Provincia di Bergamo comunica l'avvio del procedimento tramite avviso pubblicato sulla stampa.

La Regione Lombardia esprime parere favorevole alla realizzazione della "Variante di Cisano Bergamasco-ex SS 639 dei laghi di Pusiano e Garlate", condizionato al recepimento delle prescrizioni relative sia alla valutazione tecnica del progetto che alla VIA, mentre manifesta parere positivo in merito alla localizzazione dell'opera.

2006

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria dell'intervento "Lecco-Bergamo. Sistema Pedemontano e Opere complementari-Variante di Cisano Bergamasco ex SS 639 dei laghi di Pusiano e Garlate", proponendo l'approvazione, in linea tecnica e con prescrizioni, del progetto preliminare.

Il CIPE, con delibera n. 89, approva il progetto preliminare dell'intervento.

Il costo complessivo dell'intervento, pari a 25,8 Meuro, viene imputato integralmente a carico delle risorse destinate all'attuazione della Legge Obiettivo, ma l'assegnazione del finanziamento viene rinviata alla fase di approvazione del progetto definitivo.

L'opera compare nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione PIS.

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT.

2007

La Provincia di Bergamo affida direttamente (in house providing) alla società Abimmedue Spa (società controllata interamente da Abm Spa, di cui la Provincia detiene l'intero pacchetto azionario) le attività di «service» a supporto della realizzazione di alcune grandi opere pubbliche nel campo delle infrastrutture, prevalentemente viabilistiche, per un importo complessivo di circa 200 Meuro.

Abimmedue pubblica il bando di gara per la progettazione definitiva della variante. Le risorse per la progettazione definitiva derivano dal bilancio 2007-2008 della Provincia.

2008

La Provincia di Bergamo trasmette al MIT la documentazione riguardante l'analisi del traffico relativo alla Variante di Cisano, espletata in ottemperanza a quanto prescritto dalla delibera n. 89/2006. Tale analisi conferma il flusso del traffico in attraversamento dell'abitato di Cisano Bergamasco su circa 28.000 veicoli/giorno.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa alla "Variante di Cisano-Bergamasco" ed inoltra documentazione integrativa.

Il CIPE, con delibera n. 53, assegna un contributo, a valere sulle risorse di cui all'art. 2, comma 257, della legge n. 244/2007 per assicurare il finanziamento della variante, subordinando l'efficacia della delibera stessa all'esito positivo delle verifiche che il Ministero dell'economia.

Il CIPE, con la delibera n. 68, che sostituisce la delibera n. 53, assegna un contributo suscettibile di sviluppare un volume di investimenti di 25,82 Meuro, corrispondente al costo dell'intervento. L'assegnazione definitiva del contributo sarà disposta in sede di approvazione del progetto definitivo. Il progetto definitivo dovrà tener conto delle "prescrizioni di carattere archeologico-architettonico e paesaggistico" e preciserà le fonti di copertura del relativo costo.

Abiemmedue aggiudica in via definitiva la gara d'appalto per l'individuazione del soggetto cui affidare i servizi tecnici necessari per la realizzazione della Variante di Cisano Bergamasco sulla ex SS 639 "dei laghi di Pusiano e di Garlate", in provincia di Bergamo alla società PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio Srl, per un importo complessivo di 452,6 Meuro, IVA e C.P. escluse, la cui offerta è risultata essere quella economicamente più vantaggiosa.

Con contratto del 2 luglio, la società Pro Iter-progetto Infrastrutture Territorio Srl di Milano viene incaricata della progettazione definitiva da parte della società Abiemmedue.

In data 8 agosto, la Società incaricata consegna il progetto definitivo.

Il progetto definitivo viene approvato in linea tecnica dalla Giunta Provinciale e trasmesso al MIT per l'approvazione e l'acquisizione dei pareri di competenza. Il costo complessivo ha subito incrementi significativi dovuti sostanzialmente: all'accoglimento delle prescrizioni CIPE, del Parco dell'Adda e dei Comuni oltre che all'incremento dei costi di acquisizione ed espropriazione delle aree e all'adeguamento dei prezzi unitari del 2000. Il costo aggiornato è di 53 Meuro.

2009

Il 28 gennaio la Provincia di Bergamo pubblica l'avviso di avvio del procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità.

L'intervento "Bergamo-Lecco sistema pedemontano e opere complementari: variante Cisano Bergamasco ex SS 639 dei laghi di Pusiano e Garlate" è compreso nella delibera CIPE n. 10.

In data 31 marzo si tiene la CdS sul progetto definitivo della variante di Cisano Bergamasco che si conclude il 20 aprile.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Bergamo - Lecco: variante ex SS 639 all'abitato di Cisano Bergamasco opera connessa alla pedemontana" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Bergamo - Lecco: variante ex SS 639 all'abitato di Cisano Bergamasco opera connessa alla pedemontana" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che il progetto definitivo approvato dalla Provincia non è ancora stato inviato al CIPE.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	25,820 Fonte: IGQ Regione Lombardia
Previsione di costo al 30 aprile 2005	25,820 Fonte: Corte dei Conti
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	25,820 Fonte: Delibera CIPE 89/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	53,045 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	53,045 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Costo ad aprile 2011	53,050 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	53,045 Fonte: Delibera CIPE 10/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	25,820 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	25,820
Fondi Legge Obiettivo	25,820 Fonte: Delibera CIPE 68/2008

Fabbisogno residuo: **27,225**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	La data di fine progettazione preliminare fa riferimento all'approvazione da parte della Giunta Provinciale (n. 675/11.12.2003). Lo sviluppo della progettazione è terminato in data 21.07.2003. Delibera CIPE n. 89/2006/15.12.2006 La data di fine progettazione definitiva fa riferimento all'effettiva approvazione del progetto definitivo con la quale sarà attestata la copertura finanziaria dell'intervento e saranno indicate le modalità d'appalto. In data 29.08.2008 con delibera n. 421 la Giunta Provinciale ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo per il successivo invio al Ministero delle Infrastrutture ed al CIPE. Alla data del 30.05.2011 il progetto non è ancora stato inviato al CIPE.

Progettazione preliminare

CIPE:	Si
Importo lavori:	25.820.000,00
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	264.955,28
Data inizio:	02/01/2003
Data fine:	11/12/2003

Progettazione definitiva

CIPE:	No
Importo lavori:	53.045.000,00

Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: PRO IETR - Progetto Infrastrutture Territorio S.r.l. - Milano
Codice fiscale aggiudicatario: 12688370159
Data inizio: 02/07/2008
Data fine: 30/09/2012

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra il Governo e la Regione Lombardia del 11 Aprile 2003
Delibera di Giunta della Regione Lombardia n. 19111 del 22 Ottobre 2004
Delibera CIPE 89/2006 del 29 Marzo 2006
Bando di gara di progettazione Abimmedue Spa del Novembre 2007
Delibera CIPE 53/2008 del 27 Marzo 2008
Delibera CIPE 68/2008 del 2 Aprile 2008
Avviso di aggiudicazione di progettazione Abimmedue Spa del Maggio 2008
Delibera Giunta Provinciale n. 421 del 29 Agosto 2008