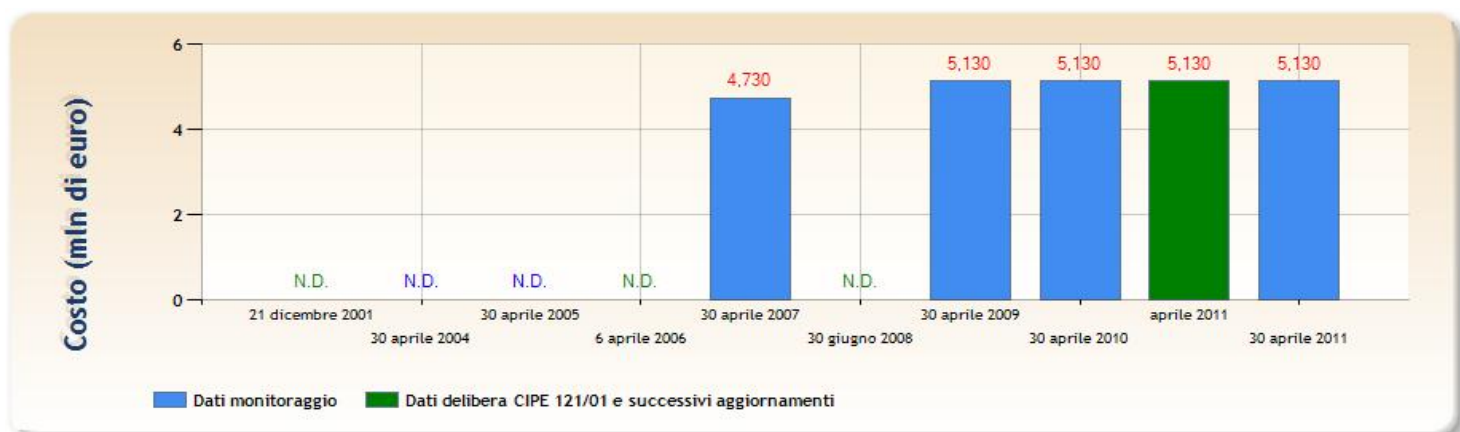


CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Riqualifica viabilità ex SS n° 415 Paullese

(P) Riqualifica Viabilità ex S.S. 415 " Paullese " - Potenziamento della tratta Peschiera Borromeo – Spino d'Adda - Lotto Ponte sull'Adda

SCHEDA N. 34



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J91B06000240012

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

Provincia di Milano

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

113/2006
121/2007

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'intervento relativo all'attraversamento del Fiume Adda costituisce il terzo lotto del progetto di riqualificazione della S.S. 415 "Paulese", da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda. Il progetto preliminare relativo al lotto Ponte sull'Adda prevede la realizzazione di una nuova carreggiata sull'attuale ponte stradale e la costruzione di un nuovo ponte per l'altra carreggiata. Il nuovo ponte ha uno sviluppo totale di 240 m, di cui 150 m per l'arcata centrale e 45 m per ciascuna delle semiarcate laterali e una larghezza totale dell'impalcato di 13,50 m, per consentire l'inserimento anche di una pista ciclabile di 2 m.

DATI STORICI

2000

L'opera è inserita nell'Accordo di Programma Quadro per la "riqualificazione e potenziamento del sistema autostradale e della grande viabilità della Regione Lombardia" sottoscritto da: MIT, Ministero del tesoro, Regione Lombardia, ANAS, Province di Milano, Brescia, Cremona, Mantova e Pavia.

2001

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Padano-Sistemi stradali e autostradali".

2003

Con delibera della Giunta Provinciale di Milano del 18 febbraio viene approvato il progetto preliminare del ponte sull'Adda.

La Provincia di Milano, in qualità di soggetto aggiudicatore, con nota del 4 marzo, n. 0048666/2246/97-GPA/tv, trasmette il progetto definitivo ed il relativo Studio di impatto ambientale (SIA) al MIT e alle altre Amministrazioni competenti.

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lombardia dell'11 aprile.

La Provincia di Milano pubblica la comunicazione di avvio del procedimento all'intervento di impatto ambientale relativa al progetto preliminare.

La Regione Lombardia esprime parere favorevole in merito al progetto preliminare, condizionato al recepimento di prescrizioni.

Il Ministero per i beni culturali, con nota del 10 dicembre, esprime parere favorevole sull'opera, subordinato al recepimento di prescrizioni.

2005

La delibera di Giunta Regionale del 16 febbraio assicura la copertura finanziaria dell'intervento tramite utilizzo di risorse trasferite alla Regione ai sensi del decreto legislativo n. 112/1998.

Il Ministero dell'ambiente rilascia la VIA in data 5 agosto.

Il CIPE, con delibera n. 149, approva il progetto definitivo dell'intervento "Riqualifica viabilità ex S.S. 415 Paulese-Potenziamento della tratta Peschiera Borromeo-Spino d'Adda (escluso ponte sull'Adda)" e prende atto che la copertura finanziaria è assicurata dalla Regione Lombardia e dalla Provincia di Milano.

2006

Il MIT, con nota del 28 marzo, trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto preliminare proponendone l'approvazione, con prescrizioni, ai soli fini procedurali.

Il CIPE, con delibera n. 113, esprime valutazione positiva sul progetto preliminare "Lotto ponte sull'Adda" per un costo dell'opera di 4,7 Meuro. Il CIPE sottolinea però che dalla relazione del MIT non risultano le osservazioni formulate dalle Amministrazioni ed Enti interessati, né le prescrizioni da formulare in sede di approvazione del progetto in

questione e quindi chiede al MIT di ripresentare la proposta di approvazione del progetto, corredata da un documento di disamina dei pareri resi dalle Amministrazioni e dagli Enti, indicando le prescrizioni e le eventuali raccomandazioni cui condizionare l' approvazione e quantificando i costi conseguenti all'accoglimento delle prescrizioni.

L'opera è ricompresa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

Il MIT, con nota del 26 ottobre, trasmette una nuova relazione istruttoria relativa al Lotto ponte sull'Adda e chiede l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto preliminare.

Il CIPE, con delibera n. 121, approva il progetto preliminare: l'importo complessivo del progetto del nuovo ponte è pari a 4,7 Meuro, di cui 3,4 Meuro per lavori e 1,3 Meuro per somme a disposizione. Tale costo viene incrementato dalle prescrizioni per 400.000 euro, per un ammontare complessivo di 5,1 Meuro. L'opera non è soggetta a tariffazione. La copertura finanziaria dell'intervento è assicurata dalla Regione Lombardia.

2009

L'intervento figura nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "SS 415 Paullese - da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda: Ponte sull' Adda." è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "SS 415 Paullese - da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda: Ponte sull' Adda" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta disponibile il solo progetto preliminare.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	4,730 Fonte: Delibera CIPE 113/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	5,130 Fonte: Delibera CIPE 121/2007
Previsione di costo al 30 aprile 2010	5,130 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	5,130 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	5,130 Fonte: Delibera CIPE 121/2007

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	5,130 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011: **5,130**
Regione Lombardia 5,130 **Fonte:** Delibera CIPE 121/2007

Fabbisogno residuo: **0,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note: L'importo a base di gara si riferisce solo per il progetto Preliminare con opera di importo presunto, mentre l'importo corrisposto si riferisce alla progettazione preliminare/definitiva ricalcolata sull'importo effettivo dell'opera.

Progettazione preliminare

CIPE: Si
Importo lavori: 3.430.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 104.499,08
Importo di aggiudicazione: 304.461,87
Nome aggiudicatario: A.T.I. : TECHNITAL S.P.A. (Mandataria) - T.E.C.N.I.C. S.P.A. - TERRA COMPANY S.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario: 05139031008 - 00
Data inizio: 17/01/2002
Data fine: 22/04/2002

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Accordo di Programma Quadro per la "riqualificazione e potenziamento del sistema autostradale e della grande viabilità della Regione Lombardia" del 3 Aprile 2000

Delibera della Giunta Provinciale di Milano n.86/03 del 18 Febbraio 2003

IGQ tra il Governo e la Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Delibera Regione Lombardia n. VII/14095 del 8 Agosto 2003

Delibera di Giunta Regionale n. VII/20830 del 16 Febbraio 2005

Delibera CIPE 149/2005 del 2 Dicembre 2005

Delibera CIPE 113/2006 del 29 Marzo 2006

Delibera CIPE 45/2007 del 28 Giugno 2007

Delibera CIPE 121/2007 del 9 Novembre 2007