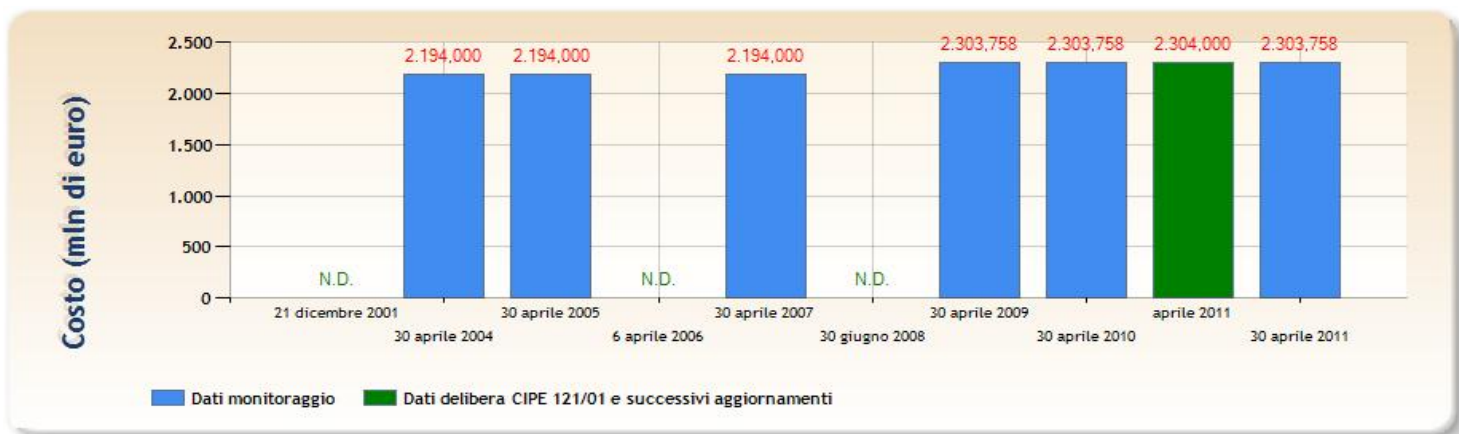


CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
Asse ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia
Raddoppio Pontremolese: completamento

SCHEDA N. 36



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J81H02000000001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

136/2007 (delibera ricusata dalla Corte dei Conti)
 19/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

2021

DESCRIZIONE

Il progetto di potenziamento della linea ferroviaria Pontremolese, con l'obiettivo di realizzare una linea a doppio binario, di collegamento tra la pianura Padana e l'Europa Centrale, tra le regioni Toscana, Liguria e Emilia Romagna ed in particolare i porti di Livorno e La Spezia, era già presente nei piani FS negli anni '80 e confermato nell'ambito delle necessità di potenziamento generale del collegamento Tirreno-Brennero (TI BRE). Sono già state realizzate le tratte in territorio ligure ed alcune tratte toscane ed emiliane. Il progetto preliminare del completamento della linea prevede: il raddoppio in variante ed in affiancamento con 3 lotti funzionali per uno sviluppo complessivo di 64 Km circa: Parma-Osteriazza, circa 25,5 Km; Bercelo-Pontremoli, circa 21 Km; Pontremoli-Chiesaccia, circa 17,5 Km. In sede di approvazione del progetto preliminare RFI individua quale lotto prioritario il Parma - Osteriazza, a sua volta suddiviso in 3 sub-lotti: Parma – Vicofertile Vicofertile-Collecchio, Collecchio – Osteriazza. Dei 3 sub-lotti vengono ritenuti prioritariamente funzionali i sub-lotti Parma-Vicofertile e Collecchio- Osteriazza

DATI STORICI

1980

La Comunità Europea include la Pontremolese nell'elenco delle strozzature da eliminare

1988

La legge n. 67 (art. 13) del 1988 indica tra le priorità l'integrale completamento della «Pontremolese».

1990

Il Piano Nazionale dei Trasporti prevede il collegamento verso nord del Corridoio tirrenico per mezzo della Pontremolese.

1994

Il 29 luglio viene sottoscritto un Accordo quadro che prevede l'inclusione nel successivo Contratto di programma delle Ferrovie del raddoppio della linea Pontremolese fra Solignano e Fornivo.

1996

Nel Contratto di programma FS 1994-2000 vengono finanziati alcuni interventi di potenziamento della linea e la legge finanziaria 1996 riserva «una quota non inferiore al 25% per l'ammodernamento ed il raddoppio delle trasversali nazionali».

2000

La legge n. 388/2000 (finanziaria 2001) dispone che per la progettazione definitiva del raddoppio dell'intero tracciato, con priorità per la nuova galleria di valico, della linea ferroviaria Parma-La Spezia (Pontremolese), è autorizzata la spesa di 4 miliardi di lire nell'anno 2002 e di 5 miliardi nel 2003.

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero" e nel Contratto di programma 2001-2005.

L'intervento è compreso nell'IGQ tra Governo e Regione Toscana stipulata il 18 aprile.

2003

Italferr invia, per l'approvazione, al MIT il progetto preliminare per il completamento del raddoppio della linea ferroviaria Pontremolese nei tratti Parma-Osteriazza e Chiesaccia-Berceto, e per la realizzazione della nuova galleria di valico a binario unico.

Le regioni interessate (Liguria, Emilia R. e Toscana), gli enti locali, e tutti i soggetti che dovevano esprimersi si pronunciano a favore e avviano le procedure per la pronuncia ai fini dell'intesa Stato-regioni in ordine alla localizzazione degli interventi e alla conformità urbanistica degli stessi. Per quanto riguarda la partecipazione della Regione Toscana alla procedura di VIA nazionale, la stessa regione approva le determinazioni in merito alla compatibilità ambientale del progetto presentato da Italferr. L'intervento "Linea RFI-La Spezia- Parma" è compreso nell'IGQ tra Governo e Regione Emilia Romagna, sottoscritta in data 19 dicembre.

2004

Viene firmato un Accordo di programma tra tutti gli enti interessati in cui si prevede entro il 2015 la realizzazione completa della Pontremolese, del costo 2.194 Meuro, con l'impegno a garantire la copertura finanziaria delle opere ancora da realizzare. Si prevede inoltre la costituzione di un comitato consultivo permanente per lo sviluppo integrato delle province di Parma, Massa Carrara e La Spezia, finalizzato a disciplinare gli impegni dei soggetti sottoscrittori per la realizzazione e gestione del potenziamento della linea ferroviaria Pontremolese e delle ulteriori opere a questa funzionalmente legate.

2005

Il 26 luglio la commissione VIA del Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole all'opera.

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130/2006 di rivisitazione del PIS.

Nella legge finanziaria n. 296/2006 (art. 1, comma 965) per la prosecuzione degli interventi alle linee trasversali e, in particolare, per la progettazione definitiva del raddoppio dell'intero tracciato della Pontremolese, è autorizzata la spesa di 24 Meuro per ciascuno degli anni 2007 e 2008.

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici esprime parere negativo, rilevando che "la documentazione del progetto preliminare presentato (anche in relazione alle incertezze sulla previsione di tempi e costi di esecuzione) non è da ritenersi idonea per un eventuale affidamento dei lavori sulla base di tale livello di progettazione, in mancanza delle integrazioni ed approfondimenti evidenziati dall'Assemblea del Consiglio con esplicite osservazioni, raccomandazioni e prescrizioni".

Il CIPE, con delibera n.136, approva il progetto preliminare del "Completamento della linea ferroviaria Parma-La Spezia" con un costo complessivo di 2.303,7 Meuro. Risultano già disponibili 6 Meuro assegnati a RFI dal decreto interministeriale del 30 dicembre 2004. Il CIPE assegna, per la progettazione dell'intera opera, 48 Meuro, a valere sulle risorse previste dalla legge finanziaria 2007. La copertura finanziaria dell'intero intervento è rinviata alla fase di approvazione del progetto definitivo. La conclusione dei lavori è prevista per il 2021.

2008

L'intervento è riportato nel Contratto di programma 2007-2011.

La Corte dei conti, nell'adunanza del 24 luglio, ricusa il visto alla delibera CIPE n. 136/2007, a seguito del parere negativo del Consiglio superiore dei lavori pubblici e in quanto "la delibera presenta profili di contraddittorietà costituiti dalla previsione certa di oneri coperti per la progettazione a fronte della mancata previsione di fonti di copertura, sia pure programmatica e tendenziale, degli oneri per la realizzazione dell'opera medesima". La Corte sottolinea anche che il Contratto di programma ha validità fino al 2011 mentre il completamento dell'intervento è previsto per il 2021. Il Raddoppio della linea ferroviaria Parma-La Spezia viene confermato nell' Atto Aggiuntivo alla Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Emilia Romagna del 1° agosto.

Il 13 ottobre si riuniscono a Parma tutti gli Enti per ribadire la validità strategica dell'opera e la sua rilevanza nazionale e per chiedere che venga mantenuto il finanziamento per la progettazione del raddoppio della Pontremolese, con destinazione esclusiva delle relative risorse (48 Meuro) alla progettazione definitiva dell'intero tracciato. Gli Enti pubblici coinvolti sono disponibili a farsi promotori di iniziative per la gestione anche dell'attuale infrastruttura ferroviaria.

2009

Nel Protocollo di Intesa, sottoscritto dal MIT, dalle regioni Toscana, Emilia-R., Lombardia, e da province e comuni capoluogo interessati per la realizzazione delle opere infrastrutturali funzionali al completamento del Corridoio multimodale Tirreno-Brennero, il Governo si impegna a mantenere le risorse destinate alla progettazione definitiva, riconoscendo tra gli obiettivi prioritari il completamento dei lavori a cielo aperto e la costruzione della galleria sulla Pontremolese nei tempi già previsti. Governo e Regioni si impegnano a utilizzare i Fondi Strutturali Europei 2007-2013 (FAS) specificamente dedicati ai progetti interregionali.

L'opera è compresa nella delibera CIPE n. 10 sullo stato di attuazione del PIS.

Il CIPE, con delibera n.19, approva il progetto preliminare del completamento del raddoppio della linea ferroviaria Pontremolese nelle tratte comprese tra Parma-Osteriazza e Berceto-Chiesaccia, con una prima assegnazione di

234,6 Meuro. Il CIPE prende atto che, con riferimento al parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici, RFI ha individuato quale lotto prioritario il lotto Parma-Osteriazza, del costo complessivo di 726,6 Meuro, a sua volta suddiviso in tre sub-lotti (Parma-Vicofertile 234,6 Meuro; Vicofertile-Collecchio 93,8 Meuro; Collecchio-Osteriazza 398,2 Meuro). Dei tre sub-lotti vengono ritenuti prioritariamente funzionali i sub-lotti Parma-Vicofertile e Collecchio-Osteriazza, in quanto connessi a interventi già realizzati o in corso di realizzazione (Solignano-Osteriazza). Il CIPE quindi, per la realizzazione della prima sub-tratta funzionale compresa tra le stazioni di Parma e Vicofertile, dispone a favore di RFI l'assegnazione di un contributo massimo di euro 21,5 Meuro per 15 anni, con decorrenza dal 2009. Con DPCM del 5 agosto l'ing. Paolo Besozzi viene nominato Commissario straordinario per l'opera.

2010

L'opera è compresa nell'Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Toscana, sottoscritto il 22 gennaio, con un costo complessivo previsto di 2.303 Meuro. Dal documento si rileva la volontà delle parti di procedere celermente alla progettazione definitiva dell'opera per la quale è assegnata la disponibilità di 54 Meuro di cui 6 con Decreto Ministeriale MIT-MEF del 30 dicembre 2005 (progettazioni LO) e 48 assegnati dall'art. 1 comma 965, delle legge 296/2006 (finanziaria 2007).

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Raddoppio Pontremolese: nuovi tratti di linea Parma -Fornovo, Berceto Pontremoli e Pontremoli Chiesaccia" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, figurano gli interventi: "Potenziamento asse ferroviario Pontremolese (Fase Prioritaria: Progettazione raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo, Realizzazione raddoppio Vicofertile-Parma, completamento raccordo Garfagnana e realizzazione raddoppio Solignano - Fornovo)" tra le opere in corso, tabella A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 851 Meuro, di cui 327 contabilizzati al 2009, una disponibilità al 2008 di 617 Meuro e risorse aggiuntive 2009 pari a 235 Meuro a valere sui fondi Legge obiettivo.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Raddoppio Pontremolese: nuovi tratti di linea Parma -Fornovo, Berceto Pontremoli e Pontremoli Chiesaccia" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; 2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che la progettazione definitiva è disponibile solo per il sub lotto "Parma - Viocofertile".

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	2.194,000 Fonte: RFI Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	2.194,000 Fonte: RFI Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	2.194,000 Fonte: RFI Spa
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	2.303,758 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	2.303,758 Fonte: Delibera CIPE 19/2009
Costo ad aprile 2011	2.304,000 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001
 Risorse disponibili ad aprile 2011 294,240 **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011: 288,600
 Fondi Legge obiettivo 6,000 **Fonte:** Delibera CIPE 19/2009
 Art. 1 comma 965 Legge 296/2007 48,000 **Fonte:** Delibera CIPE 19/2009
 Fondi Legge obiettivo 234,600 **Fonte:** Delibera CIPE 19/2009

Fabbisogno residuo: 2.015,158

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

La presente scheda si riferisce al progetto "Raddoppio Pontremolese: completamento" articolato nelle tratte di cui alle successive schede alle quali si rimanda per l'esame dello stato della progettazione

Progettazione preliminare

CIPE: Si

Importo lavori: 2.303.758.000,00

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra il Governo e la Regione Toscana del 18 Aprile 2003

Delibera di Giunta Regione Emilia Romagna n.1824 del 22 Settembre 2003

IGQ tra il Governo e la Regione Emilia Romagna

del 19 Dicembre 2003

Delibera CIPE 136/2007 (Ricusata dalla Corte dei Conti) del 21 Dicembre 2007

Delibera Corte dei Conti n. 11/2008/P del 24 Luglio 2008

Atto Aggiuntivo alla IGQ Regione Emilia Romagna del 1 Agosto 2008

Protocollo di Intesa tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, regioni Toscana, Emilia-Romagna, Lombardia, e Province e Comuni capoluogo interessati del 10 Gennaio 2009

Delibera CIPE 19/2009 del 8 Maggio 2009

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009

Atto Aggiuntivo alla IGQ Regione Toscana del 22 Gennaio 2010

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010

Raddoppio Parma-Fornovo

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note: La presente scheda è reattiva alla tratta "Parma - Fornovo " articolata nei tre sub lotti di cui alle successive schede alle quali si rimanda.
Il Livello di P.D. raggiunto è relativo al solo sub lotto "Parma .- Viocofertile

Progettazione definitiva

CIPE: No

Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Sub lotto - Parma-Vicofertile

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note: Approvazione CIPE già CONSEGUITA SUL PROGETTO PRELIMINARE (DEL. n.19 in dat a08.05.2009)

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 138.300.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 3.449.755,81
Data inizio: 11/11/2010
Data fine: 31/03/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

Sub lotto - Vicofertile-Collecchio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:**Note:**

L'importo lavori indicato è relativo all'intero progetto "Raddoppio Pontremolese: completamento"-
Anche il costo del servizio di progettazione è relativo al suddetto intero progetto

Progettazione preliminare

CIPE: Si
Importo lavori: 2.303.758.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 2.880.000,00
Data inizio: 06/03/2003
Data fine: 06/06/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

Sub lotto - Collecchio-Osteriazza

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

L'importo lavori indicato è relativo all'intero progetto "Raddoppio Pontremolese: completamento" - Anche il costo del servizio di progettazione è relativo al suddetto intero progetto

Progettazione preliminare

CIPE: Si

Importo lavori: 2.303.758.000,00

Servizio: Interno

Costo progettazione interno: 2.880.000,00

Data inizio: 06/03/2003
Data fine: 06/06/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

Raddoppio Chiesaccia-Pontremoli

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: L'importo lavori indicato è relativo all'intero intervento "Raddoppio Pontremolese: completamento"
Progettazione preliminare
CIPE: Si
Importo lavori: 2.303.758.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 2.880.000,00
Data inizio: 06/03/2003
Data fine: 06/06/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

Nuova galleria di valico Pontremoli-Berceto

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: L'importo lavori indicato è relativo all'intero intervento "Raddoppio Pontremolese: completamento"
Progettazione preliminare
CIPE: Si
Importo lavori: 2.303.758.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 2.880.000,00
Data inizio: 06/03/2003
Data fine: 06/06/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015