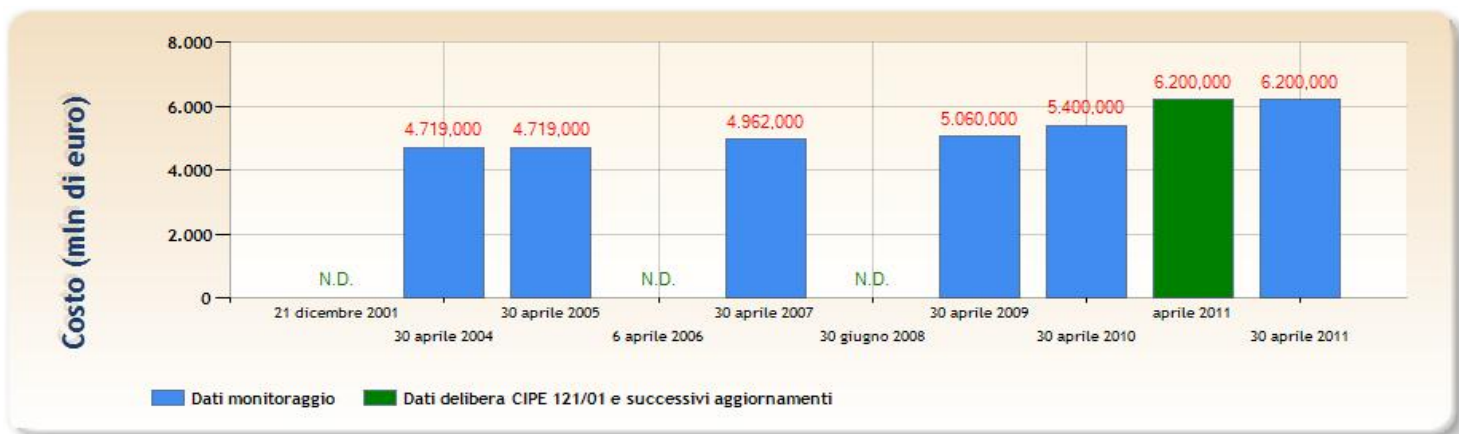


CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)
"Terzo valico dei Giovi" linea AV/AC Milano-Genova

SCHEDA N. 39



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F81H92000000008

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con esecutore individuato

DELIBERE CIPE

78/2003
 118/2005
 80/2006
 101/2009
 84/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

2019

DESCRIZIONE

Il progetto originario del 1992 prevedeva la realizzazione di una nuova linea AV tra Milano e Genova. Nel 1998, in base agli esiti della Verifica parlamentare sul progetto TAV, viene data priorità alla realizzazione di una nuova linea AV di collegamento tra il porto di Genova e la rete ferroviaria Padana denominata Terzo Valico dei Giovi. La nuova linea ha uno sviluppo complessivo di 53 km di cui 39 in galleria ed è collegata alla linea esistente attraverso 4 interconnessioni lunghe complessivamente 14 km. Come previsto dal progetto definitivo, approvato dal CIPE nel marzo 2006, la linea parte dal nodo di Genova e attraversa le province di Genova e Alessandria sviluppandosi lungo la direttrice Genova - Milano, fino a Tortona, e lungo la direttrice Alessandria - Torino, fino a Novi Ligure. Quindi si innesta sulle linee esistenti di collegamento con Milano e Torino.

DATI STORICI

1986

Il Piano generale dei trasporti del 1986 individua la rete ad AV. Esso prevede il quadruplicamento delle direttrici Torino-Milano-Verona-Venezia e Milano-Bologna-Firenze-Napoli-Battipaglia.

1991

Il Contratto di programma (CdP) 1991-1992 tra MIT e Ente Ferrovie dello Stato stabilisce che il finanziamento della realizzazione del sistema AV sia ripartito tra Stato e privati.

1992

Le FS affidano a TAV, con una nuova concessione la progettazione esecutiva, la costruzione e lo sfruttamento economico della tratta AV Milano-Genova.

In base alla convenzione stipulata nel 1992 dalla TAV, il General Contractor è il consorzio COCIV.

Viene stipulato, nello stesso anno, tra FS e il MIT un nuovo Contratto di Programma 1993-1995 che stabilisce l'entità dell'impegno pubblico per la realizzazione del sistema AV.

1996

La legge n. 662/96 (art. 2, co. 15) prevede una verifica parlamentare sullo stato di attuazione del progetto AV.

1998

La BEI concede il primo finanziamento del mondo bancario alle nuove linee ferroviarie veloci (stanziati 700 miliardi di lire)

1999

Firmato un nuovo contratto di finanziamento per 1.000 miliardi di lire

2000

Aprè la istruttoria del Terzo Valico e TAV e FIAT-CavToMi, General Contractor della TO-MI, firmano un accordo ponte che regola le attività da svolgere prima della firma dell'Atto Integrativo.

2001

IL CdP 2001-2005, ottenuto il parere favorevole del CIPE, viene sottoscritto il 2 maggio.

Il progetto è inserito nella delibera CIPE n. 121 nell'Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano.

2002

L'opera è compresa nell'IGQ tra il Governo e la Regione Liguria del 6 marzo.

Il CIPE, con delibera n. 85, approva il Piano delle Priorità degli Investimenti.

Si conclude la CdS, iniziata a dicembre 2000, per individuare il tracciato del Terzo Valico.

La legge n. 289 prevede che Infrastrutture Spa finanzi prioritariamente gli investimenti per il Sistema AV/AC reperendo le risorse sul mercato bancario e su quello dei capitali e pone a carico dello Stato l'onere per il servizio della parte di debito non remunerabile dai soli flussi di cassa previsionali.

2003

Il CIPE, con delibera n. 2, prende atto delle modalità di attuazione dell'art. 75 della legge n. 289/2002 prospettate nel dossier di valutazione economico-finanziaria del "sistema AV/AC" sull'asse Torino-Milano-Napoli, trasmesso con parere favorevole dal MIT.

TAV stipula con la Banca OPI (Banca per la finanza alle Opere Pubbliche e alle Infrastrutture) un contratto di finanziamento per la TO-MI-NA di 500 Meuro della durata di 18 mesi.

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Piemonte dell'11 aprile.

Il 30 maggio la Regione Liguria esprime valutazione positiva con prescrizioni.

Vengono presentati al MIT i progetti delle linee veloci Milano-Verona e Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi per l'approvazione del CIPE.

La Regione Piemonte esprime parere favorevole con prescrizioni. La Delibera riporta gli accordi tra la Regione, la Provincia di Alessandria e i Comuni di Novi Ligure, di Serravalle Scrivia e di Tortona.

Il CIPE, con delibera n. 24, autorizza RFI a "contrarre finanziamenti ponte col sistema bancario, da estinguere non appena sarà disponibile da parte di Infrastrutture Spa la provvista necessaria".

Il MIT trasmette la relazione istruttoria e propone di approvare il progetto preliminare con prescrizioni e di assegnare l'importo di 319 Meuro per il finanziamento di attività ed interventi da avviare in via anticipata.

Il CIPE, con delibera n. 78, prende atto dei pareri favorevoli espressi dalle Regioni interessate e dal Ministero per i beni culturali, nonché dalla Commissione VIA e approva il progetto preliminare. Il costo complessivo previsto per l'opera è di 4.719 Meuro comprensivo di una quota per contingencies. Il CIPE stabilisce gli interventi di viabilità e di cantierizzazione da avviare in "via anticipata", come richiesto dalle Regioni e che potrebbero permettere di anticipare il completamento dell'opera di due anni rispetto alla data del 2013. L'importo è stimato in complessivi 450 Meuro.

2004

Il MIT trasmette la documentazione sui dossier di valutazione del sistema ferroviario AV/AC predisposta da RFI con la nota di sintesi e di valutazione dei dossier elaborati da RFI. L'onere a carico dello Stato si aggira tra 59 e 65 Meuro, nello scenario di riduzione dei ricavi da pedaggio della linea Torino-Milano-Napoli; i pedaggi unitari utilizzati per lo sviluppo dei suddetti scenari vengono confermati nella misura indicata nella precedente versione del dossier. Le stime di traffico effettuate per conto di RFI sono da considerare, secondo il MIT, in linea di massima, plausibili; si segnala che l'effettivo verificarsi dei risultati esposti nei dossier dipende anche dal rispetto dei tempi di conclusione e dei costi di realizzazione delle opere e che RFI è stata già sollecitata dal MIT a predisporre interventi per ridurre il rischio di ulteriori incrementi dei costi e slittamenti dei tempi di attivazione.

Il decreto del 24 novembre del Ministro dell'economia di concerto con il MIT estende alle linee "Milano-Genova: 3° Valico dei Giovi" e "Milano-Verona", compresi gli adeguamenti del nodo di Verona, le modalità di intervento già previste nel decreto 23 dicembre 2003 relativo alla "linea AV/AC Torino-Milano-Napoli" ed integra il contratto di finanziamento tra Infrastrutture, RFI e TAV, determinando l'importo complessivo finanziabile in 36.000 Meuro.

2005

RFI indica come data di ultimazione lavori giugno 2012.

Il CIPE, con delibera n. 1, approva l'aggiornamento del dossier di valutazione economico-finanziaria relativo alla "linea alta velocità/alta capacità Torino-Milano-Napoli" e i dossier relativi al "Terzo Valico dei Giovi" e alla "linea AV/AC Milano-Verona-Padova-(Venezia)", limitatamente alla tratta Milano-Verona (nodo di Verona incluso). Approva inoltre le modalità di restituzione del prestito e prende atto che nulla osta a che venga dato corso al meccanismo di finanziamenti di cui all'art.75 della legge n.289/2002.

Il MIT sottopone al CIPE la proposta di adeguamento del costo del progetto preliminare del "Terzo valico dei Giovi – linea AV/AC Milano-Genova", approvato con delibera n. 78/2003.

Il Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sottolinea che l'incremento del costo dell'opera implica la sottoposizione al CIPE di un dossier di valutazione aggiornato, precisando di non avere osservazioni in ordine alla

lievitazione dell'adeguamento monetario, mentre ritiene che la quantificazione dei maggiori costi per le prescrizioni debba essere validata dai competenti uffici del MIT.

Il CIPE, con delibera n. 118, approva l'adeguamento del costo del progetto preliminare della linea "Milano-Genova: 3° Valico dei Giovi" per l'importo aggiuntivo di 148 Meuro ed invita il MIT a formulare le definitive proposte sull'incremento del costo delle prescrizioni in occasione della sottoposizione del progetto definitivo e a far predisporre da RFI un nuovo dossier di valutazione.

RFI trasmette al MIT e al CIPE il dossier di valutazione economico-finanziaria della linea AV/AC "Milano-Genova" redatto in aggiornamento di quello approvato con la delibera n. 1.

In data 20 ottobre si tiene la prima riunione per la CdS che chiude il 20 dicembre.

La Giunta regionale della Liguria approva il progetto definitivo per il Terzo Valico ferroviario e stabilisce che la realizzazione dell'opera parta contestualmente al nuovo nodo ferroviario di Genova.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa al progetto definitivo della linea AV/AC "Milano-Genova: 3° Valico dei Giovi" con un costo di 4.979 Meuro (e quindi un costo aggiuntivo di 112 Meuro).

2006

Il MIT trasmette al CIPE un supplemento di istruttoria sul maggior costo dell'accoglimento delle prescrizioni derivanti dal progetto definitivo, precisando che il valore aggiuntivo delle prescrizioni di cui alla delibera n. 78/2003 viene contenuto in 95 Meuro, per non superare il limite indicato per l'intero sistema AV/AC nel citato decreto del 24 novembre 2004, e che l'onere residuale di 17 Meuro resta a carico del soggetto aggiudicatore.

FS informa il MIT, il Ministero dell'economia e il CIPE, della nuova offerta di garanzie avanzata dal Consorzio COCIV per l'esecuzione dei lavori relativi all'opera "Terzo Valico dei Giovi".

Il CIPE, con delibera n. 80, approva, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal MIT, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il progetto definitivo per un valore di 4.962 Meuro. L'approvazione consente la realizzazione di tutte le opere previste nel progetto approvato. In merito agli aspetti finanziari rimanda alle disposizioni della legge n. 266/2005 e chiede a RFI di redigere un'ulteriore stesura del dossier di valutazione economico-finanziaria che tenga conto del costo aggiornato dell'opera.

L'opera figura nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

L'art. 17 del D.L. 223/06 concede a FS, o a società del gruppo, un contributo in conto impianti nel limite massimo di 1.800 Meuro per il 2006, per la prosecuzione degli interventi relativi al sistema AV/AC.

2007

Il decreto-legge n. 7/2007 (art. 13, commi 8-quinquiesdecies e segg.) prevede la revoca delle concessioni rilasciate a TAV per la progettazione/costruzione delle tratte ad AV Milano-Verona-Padova e Milano-Genova e lo scioglimento delle Convenzioni stipulate tra TAV Spa e i General Contractor (Consorzio Cepav Due; Consorzio Irivac Due/Fintecna; Consorzio Cociv) nel 1991 e nel 1992.

Per il periodo 2007-2013, il contributo europeo richiesto in data 16 luglio è pari a 160 Meuro. A fronte di tale contributo, è previsto un finanziamento nazionale di 640 Meuro.

2008

Nel CdP 2007-2011 l'intervento è tra le opere prioritarie da avviare con un costo di 5.060 Meuro.

L'art. 12 del D.L. 112/08 prevede che i rapporti convenzionali stipulati da TAV con i suddetti Contraenti Generali (CG) proseguano, senza soluzione di continuità, direttamente con RFI e che atti convenzionali integrativi fissino la quota di lavori che deve essere affidata dai medesimi CG a terzi mediante procedure concorsuali conformi alle norme comunitarie.

2009

L'opera è compresa nel 1° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Piemonte, sottoscritto il 23 gennaio con un costo di 5.060,00 Meuro.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione dello stato di attuazione del PIS.

Con DPCM del 5 agosto Walter Lupi è nominato Commissario straordinario per il 3° Valico dei Giovi.

Il 6 novembre il CIPE approva la realizzazione di un 1° lotto costruttivo e vi assegna 500 Meuro.

La legge n. 191/2009 (art. 2, commi 222-224) prevede la possibilità di avviare la realizzazione per lotti costruttivi non

funzionali di grandi progetti strategici anche in assenza della copertura totale del costo dell'opera alle seguenti condizioni: il progetto deve essere inserito nella rete Ten-T e nel PIS; il costo superiore ai 2 miliardi di euro ed il tempo di realizzazione superiore ai 4 anni; i lotti funzionali di importo non inferiore ad 1 miliardo di euro. Il provvedimento si applica alla Galleria del Brennero.

2010

Il 20 gennaio, audito dalla Commissione VIII Ambiente della Camera, il Commissario Straordinario sottolinea che prima di poter procedere a una sostanziale consegna dei lavori, è necessario, come da convenzione fra la TAV e il consorzio esecutore, il general contractor COCIV, predisporre un atto contrattuale integrativo della convenzione. L'esigenza di un nuovo finanziamento è prevista per il 2011 ed è di circa 1.100 Meuro. Con i primi finanziamenti si costruiranno le viabilità di accesso alla linea.

L'8 febbraio viene firmato l'accordo tra RFI Spa la soc. COCIV ed il MIT per la ripresa dei lavori.

Il Commissario riceve il mandato dal MIT di attivare i cantieri entro il 30 marzo.

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Il Contraente Generale "Consorzio Eni per l'alta velocità (Cepav due)", con atto di impegno del 20 settembre, rinuncia a qualunque pretesa risarcitoria nonché a qualunque pretesa anche futura connessa all'eventuale mancato o ritardato finanziamento dell'intera opera o di lotti.

Con DPCM del 1° ottobre 2010 l'opera viene individuata quale progetto prioritario.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Tratta AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi." è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione della realizzazione della tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi mediante lotti costruttivi, nella quale il Costo a Vita Intera dell'opera è indicato in 6.200 Meuro e viene fissato un tempo complessivo di realizzazione di 100 mesi di esecuzione dei lavori e 3 mesi di preesercizio.

Il CIPE, con delibera n.85 del 18 novembre, autorizza l'avvio della realizzazione del 1° lotto costruttivo del progetto definitivo della Linea AV/AC Milano – Genova. Terzo Valico dei Giovi, del valore di 1.130,95 Meuro con l'impegno programmatico di finanziare l'intera opera.

La Corte dei Conti, con determinazione n. 124/2010 "Determinazione e relazione della Sezione del controllo sugli enti sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria della RETE FERROVIARIA ITALIANA (RFI) Spa per gli esercizi 2008 e 2009", richiama l'attenzione sulla circostanza che "sono ben lungi dall'essere definiti i procedimenti contenziosi e le problematiche legali connesse alla esecuzione delle opere ed all'applicazione delle normative succedutesi in tema di scelta del contraente".

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre 2010, l'intervento: "Linea AV/AC Milano-Genova, Terzo Valico dei Giovi" è compreso nella TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi non funzionali, con un "Costo a Vita Intera" di 5.400 Meuro e una copertura finanziaria di 720 Meuro, di cui 220 già contabilizzati al 2009 e 500 Meuro di risorse aggiuntive 2009 a carico dei fondi Legge Obiettivo/FAS.

2011

Ad aprile risultano in corso le attività propedeutiche all'avvio della fase realizzativa da parte del General Contractor COCIV.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Tratta AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi." è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011 "; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che sono ancora in corso le attività negoziali propedeutiche alla stipula dell'Atto Integrativo alla Convenzione TAV (ora RFI) - COCIV del 16 marzo 1992.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	4.719,000 Fonte: Delibera CIPE 78/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	4.719,000 Fonte: Delibera CIPE 78/2003
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	4.962,000 Fonte: Delibera CIPE 80/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	5.060,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	5.400,000 Fonte: Delibera CIPE 101/2009
Costo ad aprile 2011	6.200,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	6.200,000 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	719,500 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	719,500
RFI Spa	218,750 Fonte: Delibera CIPE 101/2009
Fondi Legge Obiettivo	400,000 Fonte: Delibera CIPE 101/2009
Fondo Infrastrutture	100,000 Fonte: Delibera CIPE 101/2009
Fondi Pubblici	0,750 Fonte: Delibera CIPE 101/2009

Fabbisogno residuo: 5.480,500

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	L'importo di 3.557 Mio EUR è relativo alla "stima opere" la cui realizzazione è a cura del General Contractor Consorzio COCIV, è riferito alla valuta del marzo 2003.

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	3.557.000.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	COCIV
Codice fiscale aggiudicatario:	03299440101
Data inizio:	01/11/2003
Data fine:	31/07/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: COCIV - Consorzio Collegamenti Integrati Veloci
Codice fiscale aggiudicatario: 03299440101
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Il Consorzio COCIV è il contraente generale come risulta dalla Convenzione TAV (ora RFI) - COCIV del 16 marzo 1992. Attualmente sono in corso le attività negoziali propedeutiche alla stipula dell'Atto Integrativo alla Convenzione, per l'avvio dei lavori di realizzazione del Terzo Valico dei Giovi.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 31/07/2011
Data presunta fine lavori: 30/11/2019
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra il Governo e la Regione Liguria del 6 Marzo 2002

IGQ tra il Governo e la Regione Piemonte del 11 Aprile 2003

Delibera di Giunta Regione Liguria n. 579 del 30 Maggio 2003

Delibera di Giunta Regione Piemonte n. 56-9903 del 8 Luglio 2003

Delibera CIPE 24/2003 del 25 Luglio 2003

Delibera CIPE 78/2003 del 29 Settembre 2003

Delibera CIPE 103/2003 del 13 Novembre 2003

Delibera CIPE 1/2005 del 18 Marzo 2005

Delibera CIPE 118/2005 del 3 Agosto 2005

Delibera CIPE 80/2006 del 29 Marzo 2006

D.L. n. 223 (art. 17) del 4 Luglio 2006

D.L. n. 7 (art. 13) del 31 Gennaio 2007

D.L. n. 112 del 25 Giugno 2008

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Piemonte del 23 Gennaio 2009

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009

Delibera CIPE 101/2009 del 6 Novembre 2009

Delibera CIPE 85/2010 del 18 Novembre 2010

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010

1 lotto costruttivo non funzionale

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note:**Progettazione definitiva**

CIPE: Si
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: COCIV
Codice fiscale aggiudicatario: 03299440101
Data inizio: 01/11/2003
Data fine: 31/07/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 37 mesi
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: COCIV - Consorzio Collegamenti Integrati Veloci
Codice fiscale aggiudicatario: 03299440101
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Attualmente sono in corso le attività negoziali propedeutiche alla stipula dell'Atto Integrativo alla Convenzione TAV (ora RFI) - COCIV del 16 marzo 1992, per l'avvio dei lavori di realizzazione del 1 Lotto Costruttivo del Terzo Valico dei Giovi.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 31/07/2011
Data presunta fine lavori: 31/08/2014
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2014

Completamento

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione definitiva
CIPE: Si
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: COCIV
Codice fiscale aggiudicatario: 03299440101
Data inizio: 01/11/2003
Data fine: 31/07/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 89 mesi
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: COCIV - Consorzio Collegamenti Integrati Veloci
Codice fiscale aggiudicatario: 03299440101
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

Attualmente sono in corso le attività negoziali propedeutiche alla stipula dell'Atto Integrativo alla Convenzione, per l'avvio dei lavori di realizzazione del 1 Lotto Costruttivo del Terzo Valico dei Giovi. La scheda presente fa riferimento alla realizzazione dei Lotti Costruttivi dal numero 2 al numero 6 (completamento del Terzo Valico dei Giovi).

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 30/06/2012
Data presunta fine lavori: 30/11/2019
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2019