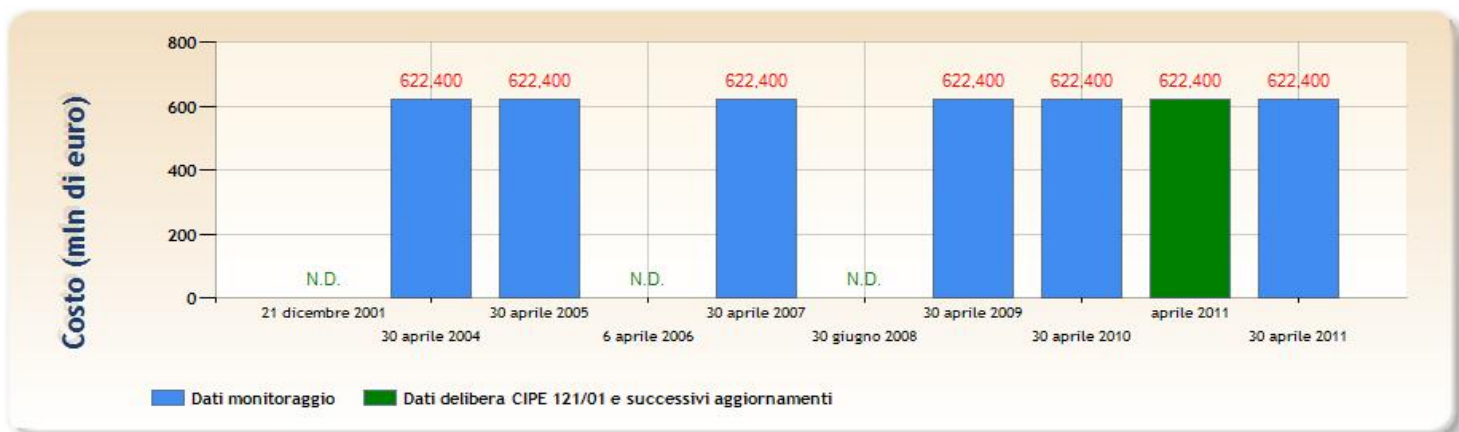


CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)
Potenziamento infrastrutturale tratta ferroviaria Genova Voltri-Genova
Brignole

SCHEMA N. 40



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J71H020000110008

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

79/2003
 85/2006
 26/2008

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

L'intervento consiste in una prima fase di lavori sul nodo ferroviario di Genova, nell'ambito del più ampio programma di sistemazione del nodo medesimo, con il quale si intende separare i flussi di traffico metropolitano da quelli a lunga percorrenza. Il progetto di tale 1a fase è composto da 2 gruppi di opere:

- il quadruplicamento della tratta Genova Voltri-Genova Sampierdarena, suddiviso in tre lotti: lotto 1 - tratta Voltri-Pegli
- Completamento della variante tra Genova Voltri e Genova Pegli (spostamento a mare della tratta) con sistemazione della stazione di Voltri e realizzazione di aree di parcheggio e del nuovo scalo merci a servizio dei traffici portuali; lotto 2 - prolungamento lato levante della bretella di Genova Voltri - Prolungamento della bretella Genova Voltri fino alla linea succursale dei Giovi in prossimità del bivio Polcevera (connessione della tratta Voltri-Borzoli con linee esistenti); lotto 3 - specializzazione della linea dei Giovi al traffico locale con eliminazione delle interferenze delle linee nell'ambito della stazione Sampierdarena (completamento della tratta Voltri-Sampierdarena);
- il sestuplicamento della tratta Genova Principe-Genova Brignole, con riassetto degli impianti di Genova Brignole finalizzato all'estensione del servizio metropolitano all'area di Terralba con una nuova fermata e prolungamento delle esistenti gallerie Colombo e San Tommaso e il riutilizzo della Galleria delle Grazie (tratta Genova Brignole-Terralba).

DATI STORICI

1999

Viene firmato il Protocollo d'Intesa tra Regione Liguria, Comune di Genova e FS sul nuovo assetto ferroviario del nodo di Genova.

2001

L'intervento è compreso nel Contratto di programma (CdP)2001-2005 sottoscritto tra MIT e FS con una stima di costo di 361,5 Meuro. Lo stesso contratto destina all'intervento un primo finanziamento di 10,8 Meuro.

Il progetto è inserito nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dell'"Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)".

2002

L'opera è compresa nell'IGQ tra il Governo e la Regione Liguria sottoscritta il 6 marzo.

La delibera CIPE n. 66 approva il 1° addendum al CdP 2001-2005 destinando all'intervento un primo finanziamento di 10,8 Meuro.

2003

La Regione Liguria esprime parere favorevole in merito alla compatibilità ambientale e al progetto.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria proponendo di approvare il progetto preliminare con prescrizioni. Il CIPE, con delibera n. 79, prende atto che l'intervento è dotato di SIA regionale. A seguito dell'invio agli enti gestori delle interferenze viene rilevata l'esistenza di ulteriori interferenze non considerate originariamente nella stima del costo. Il CIPE approva quindi il progetto preliminare con prescrizioni per un costo complessivo di 622,4 Meuro. Rispetto al costo iniziale di 611,2 Meuro si registra un incremento di 11,2 Meuro per l'ampliamento funzionale del progetto ed approfondimenti progettuali. Il soggetto aggiudicatore viene individuato in RFI e la realizzazione è prevista mediante affidamento a contraente generale. Il dossier di valutazione redatto da RFI indica che l'investimento dovrebbe comportare ricavi differenziali, al netto dei costi differenziali, di 6,6 Meuro annui.

2004

L'intervento è incluso nel Piano delle Priorità degli Investimenti (PPI) di RFI.

Il CIPE, con delibera n. 23, nell'approvare il terzo addendum al CdP 2001-2005,attribuisce un finanziamento di 612,7

Meuro per il completamento dell'intervento.

Il CIPE, con delibera n. 91, approva il PPI di RFI.

2005

RFI indica come data di ultimazione lavori aprile 2014.

Italferr, incaricata della progettazione, invia il progetto preliminare agli Enti e Amministrazioni interessati. RFI, soggetto aggiudicatore, trasmette il progetto definitivo al MIT.

Il MIT convoca la CdS che si è conclusa il 3 settembre. In tale sede si esprimono favorevolmente sul progetto definitivo gli enti gestori delle interferenze e le Amministrazioni competenti. La Regione Liguria esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, concernenti la compatibilità ambientale e paesaggistica, la viabilità e i trasporti e fa proprio il parere n. 108/184 del Comitato tecnico regionale per la VIA, con le prescrizioni e raccomandazioni contenute. Il Ministero dell'ambiente conferma che la competenza ad esprimere valutazioni in riferimento al progetto in questione spetta alla Regione. La Provincia di Genova esprime parere favorevole con osservazioni.

Il 22 settembre il Comune di Genova esprime parere favorevole con osservazioni.

2006

Il Ministero per i beni culturali trasmette al CIPE il proprio parere favorevole con prescrizioni.

Il CIPE, con delibera n. 46, si pronuncia positivamente sull'accordo preliminare al 4° addendum al CdP RFI 2001-2005, che prevede, tra l'altro, la nuova allocazione delle maggiori risorse attribuite al progetto di potenziamento del nodo di Genova.

Il CIPE, con delibera n. 85, approva, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal MIT, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità il progetto definitivo del "Potenziamento infrastrutturale Genova Voltri-Genova Brignole", conferma che la copertura finanziaria dell'intervento è assicurata dal 1° e dal 3° addendum al CdP 2001-2005 tra MIT e RFI e in merito all'importo eccedente, pari a 1,2 Meuro, comunica che dovrà essere riprogrammato nell'ambito degli apporti al capitale sociale di FS Spa da allocare con il 4° addendum al citato CdP.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

Nell'incontro del 5 febbraio la Regione Liguria, il MI ed RFI concordano che RFI realizzerà in proprio (tramite ITALFERR) il progetto esecutivo, per un importo di 10 Meuro di cui si assume l'onere.

Il MI presenta all'UE una richiesta di finanziamento per l'importo di 93 Meuro, di cui 5 Meuro per studi.

Con decisione della Commissione Europea del 19 novembre vengono previsti fondi per a 5,05 Meuro per l'esecuzione di studi.

2008

Nel CdP RFI 2007-2011, l'intervento Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole è compreso tra le opere in corso con un costo di 622 Meuro.

Il MIT trasmette al CIPE la nota informativa sugli sviluppi successivi alla approvazione del progetto definitivo dell'opera e chiede al CIPE l'autorizzazione sulla variazione delle modalità di affidamento delle opere, originariamente previsto mediante contraente generale e ora suddiviso in tre distinti appalti, il che comporta modifiche dello schema di contratto e del capitolato speciale di appalto, cioè di elaborati concernenti la documentazione del progetto definitivo.

Il CIPE, con delibera n. 26, prende atto che è in fase di completamento la progettazione esecutiva, con eccezione di una parte di interventi relativi alla stazione di Voltri, condizionati dalla realizzazione di opere di viabilità di competenza di Autostrade per l'Italia. La progettazione è stata avviata dalla Italferr con risorse interne, per non determinare ritardi nella realizzazione dell'intero progetto. Rispetto al progetto definitivo approvato si rende necessario separare la parte relativa agli impianti di sicurezza e di segnalamento a tecnologia innovativa da quella relativa alle opere civili e specialistiche ferroviarie. E' anche necessario modificare le modalità di affidamento delle opere prevedendo: un appalto di sola costruzione per l'esecuzione delle opere civili e specialistiche ferroviarie per l'intero intervento e il completamento delle restanti opere, interessanti la stazione di Voltri, mediante appalto integrato. L'intero progetto è suddiviso nei seguenti 3 appalti: appalto 1 - opere civili, sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici tradizionali per l'intero intervento, compresa la prima fase funzionale di Voltri; appalto 2 - tecnologie innovative per l'intero intervento;

appalto 3 - opere civili, sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici tradizionali per la messa a piano regolatore generale definitiva di Voltri. Il costo dell'intervento non subisce variazioni. Il CIPE autorizza la variazione delle modalità di affidamento.

Italferr Spa, in data 4 dicembre, pubblica il bando di gara europeo per l'affidamento dell'appalto di sola esecuzione dei lavori per il potenziamento infrastrutturale Genova Voltri-Genova Brignole del nodo ferroviario di Genova.

2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 sullo stato di attuazione del PIS.

In data 30 ottobre RFI approva la progettazione definitiva relativa all'appalto 2 (Tecnologie innovative Apparato Centrale Computerizzato di tipo Multistazione), quale attività propedeutica per l'avvio dell'attività negoziale di cui è prevista la pubblicazione del bando. Per l'appalto 3, RFI prevede di avviare nel corso del 2010 le attività di riadeguamento della progettazione definitiva per la messa a piano regolatore della stazione di Voltri coerentemente con la prima fase funzionale prevista con l'appalto 1. L'avvio delle fasi successive è subordinato alla risoluzione di un'interferenza con la viabilità di accesso al porto di Voltri.

Il 10 dicembre viene pubblicato il bando di gara relativo all'affidamento dell'appalto integrato per la realizzazione dei Sistemi di Segnalamento a Tecnologia Innovativa e Telecomunicazioni del Potenziamento Infrastrutturale Genova Voltri-Genova Brignole, del Nodo Ferroviario di Genova con Apparato Centrale Computerizzato di tipo Multistazione (ACC-Multistazione) e degli interventi complementari e/o secondari connessi (appalto 2).

Dopo pochi giorni Italferr aggiudica l'appalto relativo ai lavori per il Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole (appalto 1) al Consorzio Stabile EURECA.

2010

Il 9 febbraio vengono inaugurati i lavori per il potenziamento infrastrutturale tra Voltri e Brignole.

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

In data 13 giugno 2010 hanno inizio i lavori per il consolidamento della Galleria Ronco, con l'interruzione continuativa di un binario per un totale di 6 mesi.

Ad agosto Italferr aggiudica l'appalto 2 relativo agli Impianti di sicurezza e segnalamento a tecnologia innovativa ad Ansaldo STS.

Dal 13 settembre 2010 inizia l'interruzione del binario della tratta Genova Sampierdarena-Genova Brignole (via sotterranea) ,con una durata complessiva dei lavori di 646 giorni.

Dal 18 Ottobre viene chiusa la Bretella di Voltri (lavori previsti per 750 giorni).

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre 2010, il " Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole" è compreso tra le opere in corso, tabella A03-Sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, con un "Costo a Vita Intera" di 622 Meuro, interamente disponibili al 2008, dei quali 46 contabilizzati al 2009.

2011

In data 14 gennaio RFI pubblica la relazione sull'andamento dei lavori dalla quale si evince che sono in corso i lavori relativi agli interventi di Fase 1, ovvero i 4 lotti riconducibili all'Appalto 1 opere civili, sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici tradizionali per l'intero intervento, compresa la prima fase funzionale di Voltri, e quelli riconducibili all'Appalto 2 tecnologie innovative per l'intero intervento, la cui conclusione è prevista per aprile 2016.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che l'avanzamento lavori è, per l'Appalto 1, dello 0,44% e per l'Appalto 2 del 14,50%.

E' in corso la rivisitazione della Progettazione definitiva dell'Appalto 3, a seguito del protrarsi dei tempi per il nuovo accesso viario al Porto di Voltri.

La 1^ fase, realizzabile su aree non soggette a tale interferenza, è in corso di realizzazione nell'ambito dell'Appalto 1 .

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	622,400 Fonte: Delibera CIPE 79/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	622,400 Fonte: Delibera CIPE 79/2003
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	622,400 Fonte: Delibera CIPE 79/2003
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	622,400 Fonte: Delibera CIPE 26/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	622,400 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	622,400 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	622,400 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	622,400 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	622,400
RFI Spa	622,400 Fonte: Delibera CIPE 85/2006

Fabbisogno residuo: **0,000**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Protocollo d'Intesa tra Regione Liguria, Comune di Genova e FS del 22 Ottobre 1999

CdP RFI 2001-2005 del 2 Maggio 2001

IGQ tra il Governo e la Regione Liguria del 6 Marzo 2002

Delibera di Giunta Regione Liguria n.443/2003 del 17 Aprile 2003

Delibera CIPE 70/2003 del 29 Settembre 2003

PPI RFI Spa del Aprile 2004

Delibera CIPE 23/2004

del 29 Aprile 2004

Delibera CIPE 91/2004 del 20 Dicembre 2004

Delibera CIPE 46/2006 del 22 Marzo 2006

Delibera CIPE 85/2006

del 29 Marzo 2006

Delibera CIPE 6/2008 del 31 Gennaio 2008

Delibera CIPE 26/2008 del 27 Marzo 2008

Bando di gara Italferr Spa (Appalto 1) del Dicembre 2008

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009

Bando di gara Italferr Spa (Appalto 2)

del Dicembre 2009

Opere civili, sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici tradizionali per l'intero intervento, compresa la prima fase funzionale di Voltri (appalto 1)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	362.992.648,00
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	8.846.482,23
Data inizio:	27/02/2007
Data fine:	10/11/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	RFI Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	2274 giorni
Data bando:	04/12/2008
CIG/CUI:	02425839d0
Data aggiudicazione:	19/10/2009
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Eureca Consorzio Stabile
Codice fiscale aggiudicatario:	6361020966
Data contratto:	16/12/2009
Quadro economico:	
Importo a base gara:	349.612.650,52
Importo oneri per la sicurezza:	13.379.997,88
Importo complessivo a base di gara:	362.992.648,40
Importo aggiudicazione:	272.871.948,08
Somme a disposizione:	117.919.298,24
Totale:	390.791.246,32
% Ribasso di aggiudicazione:	25,78
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	30/01/2010
Data presunta fine lavori:	22/04/2016
Stato avanzamento importo:	1.195.151,76
Stato avanzamento percentuale:	0,44
Data effettiva inizio lavori:	30/01/2010
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	In ritardo - 1) Problematiche cantierizzazione in ambito urbano 2) imprevisti scavo gallerie 3) ridotta produttività da parte dell'Appaltatore
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	26
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	2013
Previsione al 30/04/2005	2014
Previsione al 30/04/2007	2014
Previsione al 30/04/2009	2015
Previsione al 30/04/2010	2016
Previsione al 30/04/2011	2016

Tecnologie innovative per l'intero intervento (appalto 2)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	43.757.403,82
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	1.485.076,00
Data inizio:	27/11/2008
Data fine:	22/10/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	RFI Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	120 giorni
Lavori:	2660 giorni
Data bando:	11/12/2009
CIG/CUI:	0404892F6E
Data aggiudicazione:	30/03/2010
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	ANSALDO STS S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	01371160662
Data contratto:	23/06/2010

Quadro economico:

Importo a base gara:	41.858.298,01
Importo oneri per la sicurezza:	1.899.105,81
Importo complessivo a base di gara:	43.757.403,82
Importo aggiudicazione:	43.711.694,39
Somme a disposizione:	16.220.000,00
Totale:	59.931.694,39
% Ribasso di aggiudicazione:	0,11
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 19/02/2011
Data presunta fine lavori: 02/06/2018
Stato avanzamento importo: 6.376.044,40
Stato avanzamento percentuale: 14,50
Data effettiva inizio lavori: 19/02/2011
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	2013
Previsione al 30/04/2005	2014
Previsione al 30/04/2007	2014
Previsione al 30/04/2009	2015
Previsione al 30/04/2010	2016
Previsione al 30/04/2011	2018

Opere civili, sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici tradizionali per la messa a piano regolatore generale definitiva di Voltri (appalto 3)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	E' in corso la rivisitazione della Progettazione definitiva a seguito del protrarsi dei tempi di progettazione finanziamento e realizzazione , a cura di Autostrade per l'Italia, del nuovo accesso viario al Porto di Voltri condizionante l'assetto del Piano regolatore generale definitivo. La 1^ fase, realizzabile su aree non soggette alla suddetta interferenza, è in corso di realizzazione nell'ambito dell'Appalto 1 (v. relativa scheda). N.B. : Il costo indicato per la progettazione definitiva è quello relativo all'intero progetto "Potenziamento Infrastrutturale tratta ferroviaria Genova Voltri - Genova Brignole

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	81.570.000,00
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	15.324.513,23
Data inizio:	16/01/2004
Data fine:	26/11/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	

Quadro economico:

Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	2013
Previsione al 30/04/2005	2014
Previsione al 30/04/2007	2014
Previsione al 30/04/2009	2015
Previsione al 30/04/2010	2016
Previsione al 30/04/2011	2018

