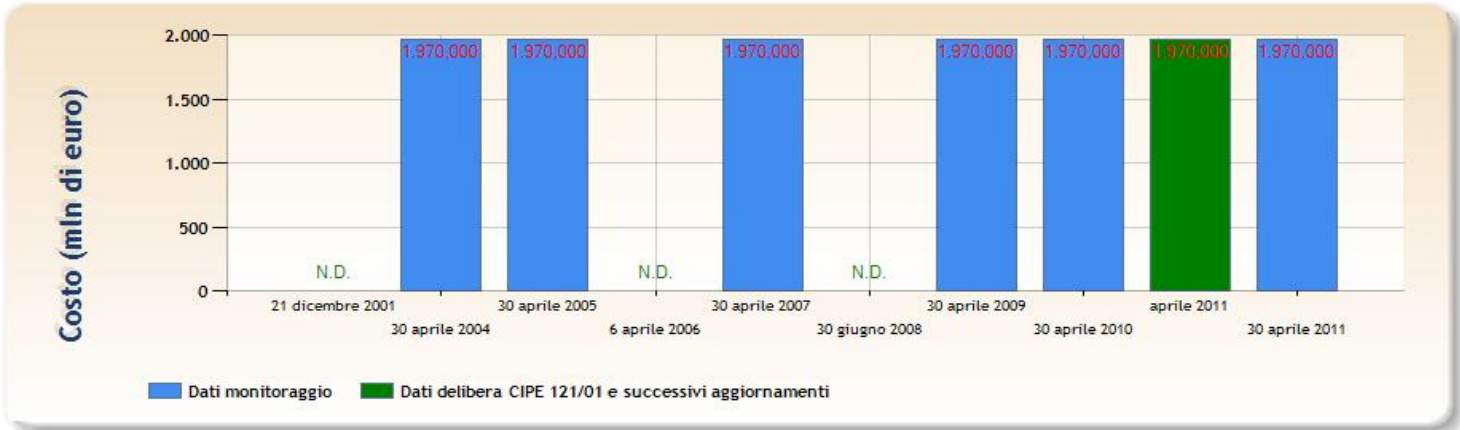


CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania
Completamento raddoppio Messina-Catania: potenziamento della linea
ferroviaria Giampilieri-Fiumefreddo

SCHEDA N. 41



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J11H02000070008

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

62/2005

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'intervento fa parte di una serie di progetti in itinere sulla direttrice Messina-Catania Centrale, la quale, una volta completata, avrà le caratteristiche di un doppio binario elettrificato esteso 93,279 Km. A causa delle particolari difficoltà orografiche, il raddoppio nel tratto Giampilieri-Fiumefreddo consiste nella realizzazione di un tracciato di 42 Km completamente nuovo, che si sviluppa per circa l'85% in galleria, e nel successivo abbandono della linea storica.

DATI STORICI

2000

L'intervento è incluso nel Contratto di Programma (CdP) RFI 2001-2005

2001

Nella delibera CIPE n. 121 l'intervento è incluso nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa", sistemi ferroviari "Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania", e in particolare nella "Linea Messina – Catania – Siracusa" di cui all'allegato 2.

2003

RFI S.p.A., in qualità di soggetto aggiudicatore, trasmette il progetto preliminare al MIT, comunicando il formale avvio della procedura mediante invio del progetto (a cura della società Italferr S.p.A., incaricata della progettazione) agli altri Ministeri interessati ed ai Servizi competenti della Regione Siciliana, e mediante pubblicazione di avviso sui giornali quotidiani locali e nazionali.

L'opera rientra nell'IGQ del 14 ottobre tra Governo e Sicilia, tra le infrastrutture di preminente interesse nazionale a carattere interregionale nella tratta sicula dell'asse ferroviario Salerno-Reggio C.-Palermo-Catania.

Nel mese di dicembre la Commissione VIA richiede integrazioni che portano, in data 31 dicembre, al differimento dei termini di istruttoria.

2004

RFI, in data 10 marzo, integra la documentazione richiesta dalla Commissione VIA e, nel successivo mese di aprile, include l'intervento Piano delle Priorità degli Investimenti (PPI) di RFI.

Successivamente il Ministero dell'ambiente trasmette il parere positivo, con prescrizioni e raccomandazioni, espresso dalla Commissione VIA.

La Regione Siciliana, esprime parere favorevole, con prescrizioni, e con successive note trasmette i pareri favorevoli, con prescrizioni, delle Soprintendenze dei beni culturali ed ambientali di Messina e Catania.

Il CIPE con delibera n. 91 approva il PPI di RFI dell'aprile 2004.

2005

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul "Raddoppio linea ferroviaria Messina - Catania: tratta Giampilieri - Fiumefreddo", proponendo l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto preliminare.

Il Ministero per i beni culturali, esprime parere favorevole con prescrizioni.

La delibera CIPE n. 62 del 27 maggio prende atto delle risultanze dell'istruttoria e approva il progetto preliminare. Il costo del progetto (1.970 Meuro) è già coperto per 458 Meuro da fondi provenienti dal CdP 1994-2000, dal 1° addendum del CdP 2001-2005 e da fondi FERS (riprogrammati nel PPI RFI Spa, ediz. aprile '04). Il completamento della copertura, per 1.512 Meuro, secondo le indicazioni del PPI di RFI è a carico delle risorse stanziare dalla legge n. 311/2004 (finanziaria 2005), quale ulteriore apporto al capitale sociale di RFI. L'impegno sarà formalizzato, in sede di stipula del 4° addendum al CdP 2001-2005.

2006

L'intervento figura nell'allegato 2 alla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Nel mese di novembre vengono istituiti dalla Regione i Tavoli Tecnici richiesti dalle prescrizioni della delibera CIPE n. 62/2005, per esaminare alcune variante di tracciato proposte da alcuni Comuni.

2008

Le soluzioni progettuali per le varianti di tracciato, trasmesse ai Comuni di Savoca e Alì Terme vengono definitivamente respinte con delibere di Consiglio Comunale.

Nel Rapporto Infrastrutture del MI, aggiornato a marzo, si rileva che "l'attivazione del raddoppio Fiumefreddo - Giampileri è prevista nel 2017" e che "nell'atto ricognitivo del Ministro delle Infrastrutture del 7 marzo 2007 è previsto un finanziamento di 120 Meuro per la Palermo-Catania-Messina a carico dei Programmi Nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR."

Nel CdP RFI 2007-2011, sottoscritto tra il MI e RFI in data 18 marzo, l'intervento Itinerario Messina-Catania: completamento del raddoppio (tratta Giampileri-Fiumefreddo) è compreso tra le opere in corso per la parte riguardante la progettazione (59 Meuro), e tra le "altre opere da realizzare" per la parte riguardante la realizzazione (1.911 Meuro).

2009

L'intervento "raddoppio linea Messina-Catania: tratta Giampileri-Fiumefreddo" è compreso nell'allegato 2 della delibera CIPE 6 marzo 2009, n. 10 di ricognizione dello stato di attuazione del PIS. La stessa delibera indica di ridurre prioritariamente le disponibilità finanziarie degli interventi ricompresi nelle Tabelle. B, C e D del Contratto di Programma aggiornamento 2008, non ancora oggetto di atti negoziali verso terzi e, ove fosse necessario, anche quelle delle opere incluse in Tabella A.

2010

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Raddoppio linea Messina - Catania: tratta Giampileri - Fiumefreddo" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, sono compresi gli interventi: " Potenziamento Itinerario Messina-Catania-Palermo (Fase prioritaria:Progettazione raddoppi Giampileri-Fiumefreddo, Bivio Zurria-Catania Acquicella e Nodo di Catania; Progettazione nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono; Realizzazione raddoppio Catania Ognina-Catania C.le, Bivio Zurria-Catania Acquicella)" tra le opere in corso, tabella A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 394 Meuro, interamente disponibili, di cui 90 contabilizzati al 2009; "Potenziamento Itinerario Messina-Catania-Palermo (Completamento progettazioni di Tab.A; Progettazione Upgrading Caltanissetta-Enna; Realizzazione raddoppio Giampileri-Fiumefreddo, nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono e upgrading Caltanissetta-Enna, Interramento Nodo di Catania)" tra le opere programmatiche, A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 6.298 Meuro interamente da reperire a seguito del definanziamento, ai sensi della delibera n.10/2009 e per gli effetti del DPCM dell'11/09/2008, delle risorse disponibili al 2008 pari a 1.711 Meuro. Rispetto alle risorse disponibili viene ipotizzato un importo di 4.486 Meuro a carico di risorse Legge obiettivo e i restanti 1.812 Meuro a carico dello Stato.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Raddoppio linea Messina - Catania: tratta Giampileri - Fiumefreddo" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011 "; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	1.970,000 Fonte: RFI Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	1.970,000 Fonte: RFI Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	1.970,000 Fonte: Delibera CIPE 62/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.970,000 Fonte: Delibera CIPE 62/2005
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.970,000 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	1.970,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.970,000 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	59,000 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	59,000
RFI Spa	59,000 Fonte: Delibera CIPE 62/2005

Fabbisogno residuo: **1.911,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	
Note:	Approvazione : - Delibera CIPE n. 62 del 27/05/2005 pubblicata su G.U.R.I. n. 271 del 29/11/2005.- Italferr SpA è società del Gruppo FS.

Progettazione preliminare

CIPE:	Si
Importo lavori:	1.649.000.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	4.224.877,83
Nome aggiudicatario:	ITALFERR spa
Codice fiscale aggiudicatario:	06770620588
Data inizio:	17/12/2002
Data fine:	27/05/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

CdP RFI 1994-2000 del 1994

CdP RFI 2001-2005 del 2 Maggio 2001

IGQ tra il Governo e la Regione Siciliana del 14 Ottobre 2003

PPI RFI Spa del Aprile 2004

Delibera CIPE 91/2004 del 20 Dicembre 2004

Delibera CIPE62/2005 del 27 Maggio 2005

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010