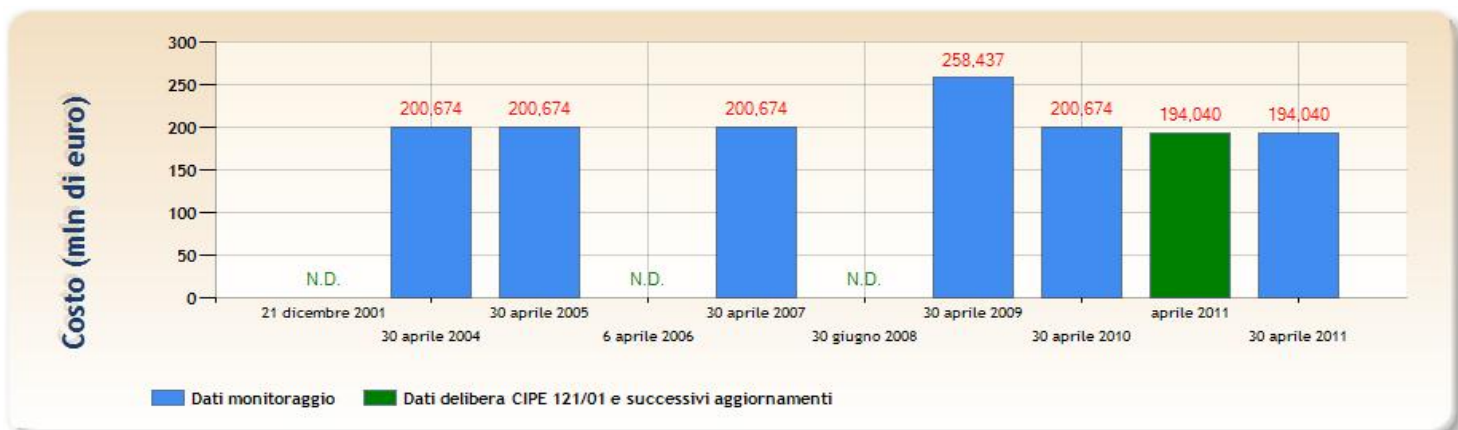


CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA

Adeguamento S.S. 28 Colle di Nava

Adeguamento S.S. 28 - Variante tra Pieve di Teco e Ormea, con traforo di valico Armo-Cantarana

SCHEMA N. 44



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F82C03000050001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

93/2004

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'adeguamento della SS 28 prevede più interventi di cui due deliberati dal CIPE. In particolare, la variante tra Pieve di Teco (IM) e Ormea (CN), con traforo di valico Armo-Cantarana, permette un percorso alternativo all'autostrada Savona - Torino e all'autostrada dei Fiori. Si tratta di una strada extraurbana secondaria di categoria C1 con 2 corsie di m 3,75 e banchine di m 1,50 che ha uno sviluppo complessivo di circa 9,296 Km con quattro gallerie per un totale di m 6.362, tre viadotti e tre svincoli.

DATI STORICI

2001

La delibera CIPE n. 121 riporta nella sezione "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa" tra i "Sistemi stradali e autostradali", la voce "SS 28" con un costo di 278,887 Meuro e disponibilità di 72,304 Meuro.

2002

L'opera è compresa nell'IGQ tra il Governo e la Regione Liguria, sottoscritta il 6 marzo 2002.

2003

Il progetto preliminare, corredato dallo SIA, viene trasmesso il 18 maggio dal soggetto aggiudicatore al MIT, agli altri enti e amministrazioni interessati, alla Regione Liguria e agli enti gestori delle interferenze.

La Regione Liguria, il 25 luglio, esprime parere favorevole, con prescrizioni.

Successivamente il Ministero dell'ambiente, in merito all'iter procedurale da seguire per la VIA ai sensi dell'art.18 del d.lgs. n.190/2002, comunica che la competenza, stante la tipologia dell'opera, è regionale, ai sensi del DPCM 10 agosto 1988, n.377.

2004

La Conferenza di Servizi, nell'ambito dell'istruttoria tecnico-regionale, propone alternative alla variante di Pieve di Teco.

La Regione Piemonte esprime parere favorevole ai fini della localizzazione, con prescrizioni da recepire nella progettazione definitiva, proponendo – tra l'altro – di valutare la possibilità di eliminare in località Cantarana lo svincolo a livelli sfalsati in prossimità della galleria mediante costruzione di una rotatoria.

Il Ministero per i beni culturali, in data 14 aprile, esprime parere favorevole, condizionatamente al rispetto delle prescrizioni indicate dalle Soprintendenze competenti.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria relativa al progetto preliminare dell'"adeguamento SS 28 Colle di Nava: variante Pieve di Teco-Ormea con traforo di valico Armo-Cantarana" proponendo l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, nonché il finanziamento della progettazione definitiva delle opere.

Il CIPE, con la delibera n. 93, prende atto che il soggetto aggiudicatore è ANAS Spa e che il progetto definitivo sarà redatto dallo stesso soggetto aggiudicatore. L'ultimazione dell'opera è prevista per il 2010. La copertura finanziaria degli interventi è ipotizzata a totale carico pubblico. Il progetto preliminare dell'opera è stato trasmesso dal soggetto aggiudicatore al MIT, alle altre amministrazioni e agli organismi competenti, alle regioni interessate e agli enti gestori delle interferenze e il MIT propone prescrizioni da formulare in sede di approvazione del progetto preliminare.

Il costo complessivo dell'intervento ammonta a 200,674 Meuro di cui 144 Meuro per lavori e 56,674 Meuro per somme a disposizione. Viene richiesta l'assegnazione di risorse per la progettazione definitiva, il cui costo viene quantificato in 4,781 Meuro. Il CIPE approva il progetto preliminare e subordina l'approvazione del progetto definitivo all'accoglimento delle prescrizioni e raccomandazioni del MIT. Assegna quindi all'ANAS Spa un finanziamento di 4,781 Meuro a valere sull'art. 13 della legge 166/2002, come rifinanziato dalla Legge n. 350/2003, decorrente dal 2005, finalizzato alla progettazione definitiva dell'opera "adeguamento SS 28 Colle di Nava: variante Pieve di Teco-Ormea con traforo di valico Armo-Cantarana".

2006

L'ANAS Spa pubblica il bando di gara di servizi per la progettazione definitiva per appalto integrato, che sarà poi annullato nel 2009.

L'opera rientra nell'allegato 2 alla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Viene stipulato il mutuo in data 15/12/2006 e attivato a decorrere dal 01/01/2007.

2007

Con l'Atto d'Intesa del 5 febbraio, la Regione Liguria, il MI e l'ANAS convengono di sospendere la progettazione e destinare la somma di Meuro 4,781 alla sistemazione del lungomare Canepa.

2009

Il 2 marzo ANAS ripubblica il bando di gara, che annulla e sostituisce il precedente con stesso oggetto pubblicato a marzo 2006, per l'affidamento della redazione della progettazione definitiva per appalto integrato, comprensiva delle indagini geognostiche ed ambientali necessarie e delle prime indicazioni sulla sicurezza per l'itinerario S.S. 28 del colle di Nava – Progettazione definitiva dei lavori della variante Pieve di Teco – Ormea con traforo di valico Armo – Cantarana.

L'intervento è riportato nell'allegato 2 della delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

2010

Il 26 maggio ANAS pubblica l'avviso di avvenuta aggiudicazione dell'affidamento della redazione della progettazione definitiva all'ATI composta da Technital Spa (capogruppo) con 3TI Progetti Italia - Ingegneria Integrata Srl.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " SS 28 del Colle di Nava galleria di valico Armo-Cantarana e bretella di collegamento alla SS 28" è riportata nelle tabelle "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il 6 dicembre viene avviata la progettazione definitiva e la scadenza prevista per la consegna è il 4 luglio 2011.

2011

Nel mese di febbraio 2011, su richiesta della Regione Liguria, sono state proposte possibili soluzioni progettuali differenti da quella approvata nel preliminare, in modo da diminuire l'importo economico dei lavori e minimizzare l'evacuazione delle terre provenienti dagli scavi. L'importo della nuova soluzione è stimato in circa 265 Meuro (180 Meuro per lavori) a fronte di una stima aggiornata di 320 Meuro (220 Meuro per lavori) del preliminare approvato.

La nuova soluzione progettuale, già anticipata alla Regione Liguria ed alla Provincia di Cuneo, viene condivisa con i Comuni e gli Enti Piemontesi il 19/4/2011.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " SS 28 del Colle di Nava galleria di valico Armo-Cantarana e bretella di collegamento alla SS 28" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che sono in corso le attività di progettazione e le indagini topografiche, geologiche e di traffico previste dal contratto.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

| | |
|---------------------------------------|---|
| Costo al 21 dicembre 2001 | N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2004 | 200,674 Fonte: ANAS Spa |
| Previsione di costo al 30 aprile 2005 | 200,674 Fonte: Delibera CIPE 93/2004 |
| Costo al 6 aprile 2006 | N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2007 | 200,674 Fonte: Delibera CIPE 93/2004 |
| Costo al 30 giugno 2008 | N.D. Fonte: DPEF 2009-2013 |

| | |
|---------------------------------------|---|
| Previsione di costo al 30 aprile 2009 | 258,437 Fonte: Delibera CIPE 10/2009 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2010 | 200,674 Fonte: Delibera CIPE 93/2004 |
| Costo ad aprile 2011 | 194,040 Fonte: DEF 2012-2014 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2011 | 194,040 Fonte: DEF 2012-2014 |

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

| | |
|---|---|
| Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 | N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001 |
| Risorse disponibili ad aprile 2011 | 4,781 Fonte: DEF 2012-2014 |

| | |
|---|---|
| Disponibilità al 30 aprile 2011: | 4,781 |
| Fondi Legge Obiettivo | 4,781 Fonte: Delibera CIPE 93/2004 |

| | |
|----------------------------|----------------|
| Fabbisogno residuo: | 189,259 |
|----------------------------|----------------|

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

| | |
|--|---------------------------|
| Livello di progettazione raggiunto: | Progettazione preliminare |
| Conferenza di servizi: | |

Note:

Con la delibera n. 93 del 2004 il CIPE ha approvato il progetto preliminare ed ha assegnato all'ANAS un finanziamento, in termini di volume di investimento, di 4,781 ME, per la progettazione definitiva dell'opera. Il mutuo è stato stipulato in data 15/12/2006 e risulta attivato a decorrere dal 01/01/2007.

Il progetto prevede il collegamento alternativo all'attuale SS28 con un tracciato che si sviluppa per circa 9 km a partire da una rotatoria posta al termine della variante di Pieve di Teco già realizzata. La livelletta si inerpica verso il valico tra Armo e Cantarana rappresentato da una galleria di base che ripercorre un cunicolo esplorativo realizzato nel 1992.

Il termine dell'intervento è posto con una rotatoria sulla SS28 in modo da evitare l'attraversamento dell'abitato di Cantarana.

Il 30/03/2006 l'ANAS ha bandito la gara per l'affidamento della progettazione definitiva per appalto integrato, comprensiva delle indagini geognostiche ed ambientali. Dopo una sospensione, la gara è stata riattivata in data 08/09/08 con specifico dispositivo del Presidente dell'ANAS.

La gara è stata affidata provvisoriamente, in data 31 marzo 2010, all'RTI Technital S.p.A e 3TI Progetti Italia SpA.

In data 27/04/10 è stata comunicata l'aggiudicazione definitiva a all'RTI Technital S.p.A (mandataria) e 3TI Progetti Italia SpA, con un ribasso del 51,23%.

In data 28.06.10 è stata comunicata l'efficacia dell'aggiudicazione ed in data 24.11.2010 è stato firmato il Contratto .

In data 06.12.2010 è stata avviata la progettazione definitiva per AI. I tempi stabiliti per la progettazione esecutiva sono 210 gg. (scadenza della consegna della progettazione definitiva 4 luglio 2011)

La Regione Liguria ha chiesto di valutare possibili soluzioni progettuali differenti da quella approvata nel preliminare in modo da diminuire l'importo economico dei lavori e minimizzare l'evacuazione delle terre provenienti dagli scavi.

Nel mese di febbraio 2011 sono state, perciò, proposte differenti soluzioni progettuali che hanno portato ad una soluzione così articolata:

- lunghezza complessiva dell'intervento invariata pari a circa 9,3 km
- pendenza longitudinale invariata pari al 6%
- mantenimento del preforo di valico già realizzato come galleria di fuga (L = 2,9km)
- sostanziale diminuzione della lunghezza delle gallerie da 6,3 km a 4,6 km
- leggero aumento della lunghezza dei viadotti da 550 metri a 630 metri
- invariato numero di svincoli (3)
- sistemazione di tutto il materiale in esubero grazie ad un rimodellamento del versante nelle pertinenze del tracciato.

Tale nuova soluzione, già anticipata alla Regione Liguria ed alla Provincia di Cuneo, è stata presentata e discussa e condivisa anche con i Comuni e gli Enti Piemontesi il 19/4/2011.

L'importo di questa soluzione è stimato in circa 265 Mleuro (180 Mleuro per lavori) a fronte di una stima aggiornata di 320 Mleuro (220 Mleuro per lavori) del preliminare approvato.

Sono in corso le attività di progettazione e le indagini topografiche, geologiche e di traffico previste dal contratto.

Progettazione preliminare

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| CIPE: | No |
| Importo lavori: | 305.585.418,00 |
| Servizio: | Interno |
| Costo progettazione interno: | |
| Data inizio: | |
| Data fine: | |

AFFIDAMENTO LAVORI:

| | |
|---|--|
| Soggetto aggiudicatore: | |
| Modalità di selezione: | |
| Procedura: | |
| Sistema di realizzazione: | |
| Criterio di aggiudicazione: | |
| Fase progettuale a base di gara: | |
| Tempi di esecuzione: | |
| Progettazione: | |

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

DPCM

del 10 Agosto 1988

IGQ tra il Governo e la Regione Liguria del 6 Marzo 2002

Delibera Regione Liguria n. 867 del 25 Luglio 2003

Delibera Regione Piemonte n. 13-12320

del 19 Aprile 2004

Delibera CIPE 93/2004 del 20 Dicembre 2004

Bando di gara di progettazione ANAS Spa (bando annullato) del Marzo 2006

Atto d'Intesa tra la Regione Liguria, il MI e l'ANAS del 5 Febbraio 2007

Bando di gara di progettazione ANAS Spa (ripubblicazione) del Marzo 2009

Avviso di aggiudicazione di progettazione ANAS Spa del 26 Maggio 2010