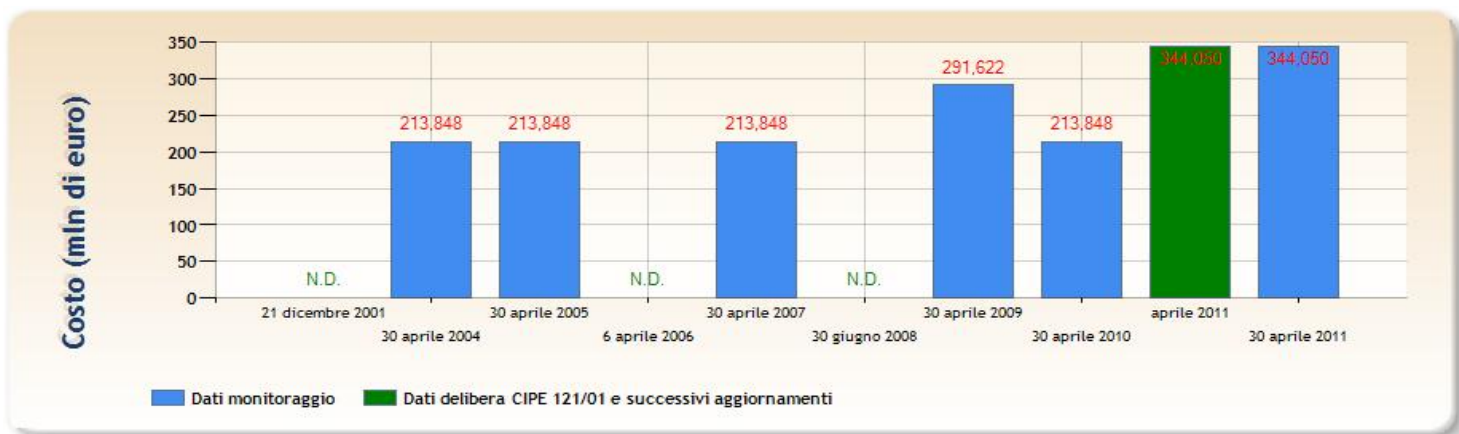


CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
Adeguamento S.S. 28 Colle di Nava
Adeguamento S.S. 28 - Variante all'abitato di Imperia - Aurelia bis

SCHEDA N. 45



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F82C03000060001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

93/2004

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'adeguamento della SS 28 prevede vari interventi, di cui 2 deliberati dal CIPE. In particolare il progetto denominato "Adeguamento S.S. 28 - Variante all'abitato di Imperia - Aurelia bis" riguarda l'interconnessione della SS 28 con i caselli Est e Ovest di Imperia, con la SP n. 1 Aurelia e con la viabilità verso l'hinterland, opera che permette di evitare l'attraversamento del centro cittadino. L'opera ha uno sviluppo complessivo di 11,380 Km, con 7 svincoli, 3 ponti, 8 viadotti, un ponte/viadotto e 9 gallerie.

DATI STORICI

2001

La Delibera CIPE n. 121 riporta nella sezione "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa" tra i "Sistemi stradali e autostradali", la voce "SS 28" con un costo di 278,9 Meuro e disponibilità di 72,3 Meuro.

2002

Nell'IGQ tra Governo e Regione Liguria, sottoscritta il 6 marzo, è compreso l'adeguamento della SS 28.

2003

Il progetto preliminare, corredato dallo SIA viene trasmesso il 5 maggio dal soggetto aggiudicatore al MIT, alle altre Amministrazioni e enti interessati, alla Regione Liguria e agli enti gestori delle interferenze.

La Regione Liguria, in data 25 luglio, esprime parere favorevole con prescrizioni.

2004

Il 16 febbraio si tiene la Conferenza di Servizi.

Il Ministero per i beni culturali, in data 27 maggio, esprime parere favorevole con prescrizioni.

Nell'ottobre il MIT trasmette la relazione istruttoria della "variante all'abitato di Imperia - Aurelia bis", proponendo l'approvazione del progetto preliminare con prescrizioni e raccomandazioni, nonché il finanziamento della progettazione definitiva delle opere.

Il CIPE, con la delibera n. 93, prende atto che il soggetto aggiudicatore è ANAS Spa, che redigerà il progetto definitivo. L'ultimazione dell'opera è prevista per il 2010. Il costo totale dell'intervento ammonta a 213,8 Meuro di cui 150,1 per lavori e 63,7 per somme a disposizione. La copertura finanziaria degli interventi è ipotizzata a totale carico pubblico. Il progetto preliminare dell'opera è stato trasmesso dal soggetto aggiudicatore al MIT, agli altri enti competenti/interessati e agli enti gestori delle interferenze e il MIT propone prescrizioni da formulare in sede di approvazione del progetto preliminare.

Il CIPE approva il progetto preliminare e subordina l'approvazione del progetto definitivo (il cui costo è quantificato in 4,985 Meuro) all'accoglimento delle prescrizioni/raccomandazioni del MIT. Il soggetto aggiudicatore potrà eventualmente proporre misure alternative. Assegna quindi all'ANAS un finanziamento di 4,985 Meuro a valere sull'art.13 della L. 166/2002 (come rifinanziato dalla L. 350/03), decorrente dal 2005 per la progettazione definitiva dell'opera.

2006

L'ANAS Spa pubblica il bando di gara di servizi la progettazione definitiva per appalto integrato, comprensiva delle indagini geognostiche ed ambientali necessarie e delle prime indicazioni sulla sicurezza per i lavori di costruzione della variante all'abitato di Imperia lungo la S.S. 1 bis (Aurelia bis).

Nell'allegato 2 alla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS, l'opera figura quale sub-intervento della SS 28 per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

2009

L'intervento "SS 1 variante abitato di Imperia" è riportato, nell'allegato 2 della delibera CIPE n.10 di ricognizione del PIS, tra gli interventi stradali e autostradali del Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa, riuniti sotto la voce SS 28, con un costo di 291,6 Meuro, una disponibilità di 4,985 Meuro a valere sulle risorse legge obiettivo, e un fabbisogno di 286,7 Meuro. E' altresì compreso nell'allegato 1 tabella 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

L'ANAS Spa, il 21 ottobre, dichiara efficace l'aggiudicazione definitiva della gara di servizi per la redazione della progettazione definitiva per appalto integrato, comprensiva delle indagini geognostiche ed ambientali necessarie e delle prime indicazioni sulla sicurezza per i lavori di costruzione della variante all'abitato di Imperia lungo la S.S. 1 bis (Aurelia bis). La durata dell'appalto è di 210 giorni dalla consegna.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "SS 1 Aurelia bis - Variante all'abitato di Imperia" è riportata nelle tabelle "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture. Il progetto definitivo viene trasmesso dall'ATI ad ANAS il 24 dicembre.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " SS 1 Aurelia bis - Variante all'abitato di Imperia" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che a gennaio 2011 è stata attivata l'istruttoria ANAS sul progetto definitivo.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	213,848 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	213,848 Fonte: Delibera CIPE 93/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	213,848 Fonte: Delibera CIPE 93/2004
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	291,622 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	213,848 Fonte: ANAS Spa
Costo ad aprile 2011	344,050 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	344,050 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	4,985 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	4,985
Fondi Legge Obiettivo	4,985 Fonte: Delibera CIPE 93/2004

Fabbisogno residuo:	339,065
----------------------------	----------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
--	--------------------------

Conferenza di servizi:

Note:

L'interento è inserito nell'elenco delle opere infrastrutturali 2007-2011 Legge Obiettivo e non risulta finanziamento per la realizzazione dell'opera. La variante all'abitato di Imperia si sviluppa complessivamente per circa 10 km. Rappresenta un itinerario in variante con sezione tipo C1 come strada extraurbana secondaria .

Il tracciato si sviluppa da Ovest a Est e si collega, nel Comune di Imperia, all'esistente S.S. n.1 Aurelia in prossimità della foce del Torrente Prino e, dopo aver by-passato verso nord l'intero abitato imperiese, termina ad Est, in Comune di Diano Marina, collegandosi nuovamente alla S.S. n. 1 Aurelia. Il progetto prevede la realizzazione di 8 gallerie per una estesa di circa 7.000 m su 10.000 m di tracciato sono inoltre previsti 9 svincoli e 9 viadotti.

Il progetto preliminare in argomento, completo di studio di impatto ambientale, è stato approvato dal C.d.A. ANAS e trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed agli Enti territorialmente competenti nel 2003.

Con la delibera n. 93 del 2004 il CIPE ha approvato il progetto preliminare ed ha assegnato all'ANAS un finanziamento di 4,985 ME, per la progettazione definitiva dell'opera.

Il mutuo è stato stipulato in data 15/12/2006 e risulta attivato a decorrere dal 01/01/2007.

Il 30/03/2006 l'ANAS ha bandito la gara per l'affidamento della progettazione definitiva. La gara, a seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs. 163/06 (Codice dei Contratti) e altre normative, per la necessità di recepire alcune delle novità legislative introdotte, non fu completata con la trasmissione delle lettere d'invito.

Successivamente è stata riattivata la procedura di gara per l'affidamento della progettazione definitiva per appalto integrato, comprensiva delle indagini geognostiche ed ambientali necessarie e delle prime indicazioni sulla sicurezza, che si è conclusa con l'aggiudicazione definitiva dell'affidamento in data 29/07/09 in favore dell' ATI Pro. ITER srl e So Tec Srl

In data 29 dicembre 2009 è stato firmato il Contratto, registrato in data 5 gennaio 2010.

Il 04/02/10 è stata avviata la progettazione definitiva per AI. I tempi stabiliti per la progettazione esecutiva sono 210 gg. (scadenza della consegna della progettazione definitiva 3 settembre 2010).

In data 31 agosto è stata concessa una proroga di 60 gg per ritardo nell'effettuazione del volo, sia per modifiche del tracciato richieste dagli Enti che per condizioni metereologiche sfavorevoli. In data 2 novembre è stata concessa un'ulteriore proroga di 50 gg per un'ulteriore modifica di tracciato richiesta dagli Enti.

(scadenza della progettazione definitiva è prevista per il 22 dicembre 2010)

Il progetto definitivo è stato trasmesso dall'ATI il 22/12/2010 e protocollato da ANAS il 24/12/2010

è stata attivata l'istruttoria a gennaio 2011, tuttora in corso.

Progettazione definitiva

CIPE:	No
Importo lavori:	536.680.974,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	4.985.000,00
Importo di aggiudicazione:	1.720.742,20
Nome aggiudicatario:	ATI PRO. ITER srl - So Tec srl
Codice fiscale aggiudicatario:	12688370159
Data inizio:	04/02/2010
Data fine:	03/09/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra il Governo e la Regione Liguria del 6 Marzo 2002

Delibera Regione Liguria n. 869 del 25 Luglio 2003

Delibera CIPE 93/2004 del 20 Dicembre 2004

Bando di gara di progettazione ANAS Spa del Marzo 2006

Avviso aggiudicazione gara di progettazione ANAS Spa del Ottobre 2009