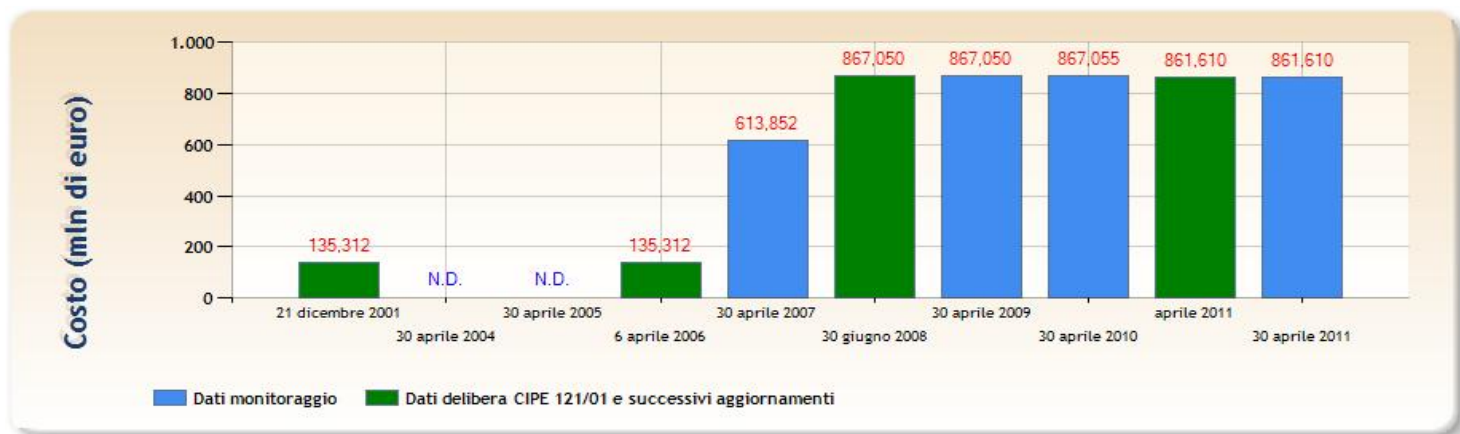


CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
Trasversale nord Orte-Viterbo-Civitavecchia - SS 675 Umbro-Laziale:
completamento tratta Viterbo-Civitavecchia

SCHEDA N. 48



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Rete stradale

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

29/2008
 Seduta CIPE 05/05/2011

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

La "Trasversale Nord Orte-Civitavecchia" (SS 675 "Umbro Laziale), denominata anche "Raccordo Civitavecchia - Viterbo - Orte (A1) - Terni", costituisce un segmento essenziale dell'itinerario internazionale Civitavecchia-Orte-Mestre. Risulta realizzata nella parte centrale tra Cinelli, Viterbo e Terni e parzialmente nelle parti terminali: dal Porto di Civitavecchia alla SS 1 Aurelia e nel tratto laziale della Terni-Rieti.

Il completamento della SS 675, inserito nel Programma delle Infrastrutture Strategiche, riguarda i seguenti interventi: "3° Tronco - Lotto 1° - Stralcio A" - Tratto stradale che ha inizio dal bivio di Tuscania, dove termina il tratto già in esercizio da Orte, e si sviluppa per circa 7,5 km, prevalentemente in territorio del Comune di Vetralla, fino allo svincolo sulla SS 1 Aurelia bis in località Cinelli;

"3° Tronco - Lotto 1° - Stralcio B e 2° Tronco - Lotto 1° e 2°" – Tratto stradale che ha inizio dall'innesto sulla SS 1 bis in località "Cinelli" (Comune di Vetralla) e si sviluppa per circa 22 Km fino alla SS 1 Aurelia km 86+000.

Il tratto Vetralla-Cinelli è stato aperto al traffico il 19 aprile 2011, mentre il 5 maggio il CIPE ha approvato il progetto definitivo del primo stralcio funzionale del tratto Cinelli-SS 1 Aurelia km 86+000, ovvero il tratto dallo svincolo di Cinelli al nuovo svincolo di Monte Romano Est.

DATI STORICI

2001

L'intervento "Trasversale nord Orte-Civitavecchia" è incluso, al costo di 135,312 Meuro, nella delibera CIPE n. 121, tra i sistemi stradali ed autostradali del "Corridoio plurimodale tirrenico-nord Europa".

2002

L'intervento è incluso nell'IGQ tra Governo e Regione Lazio, sottoscritta in data 20 marzo.

Al 10 settembre la procedura per la VIA risulta già avviata per il tratto Vetralla-Cinelli.

2004

In data 18 marzo il Ministero dell'ambiente esprime parere di compatibilità ambientale sul tratto Vetralla-Cinelli. Anche il Ministero per i beni culturali si esprime favorevolmente nella stessa data.

L'itinerario Orte – Mestre è inserito nell' "Atto integrativo per la programmazione congiunta e la realizzazione del corridoio di viabilità autostradale dorsale centrale Mestre – Orte – Civitavecchia ex E55 - E45" sottoscritto tra lo Stato e le Regioni interessate l'11 novembre 2004.

2005

L'avviso dell'avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo del tratto Vetralla-Cinelli (tronco 3 Lotto 1 stralcio A) viene pubblicato in data 2 marzo sui quotidiani a diffusione nazionale e regionale. Riguardo alla verifica di ottemperanza il Ministero dell'ambiente si esprime in data 20 giugno. Il Ministero per i beni culturali si esprime in data 16 settembre.

2006

Il MIT – Servizio Integrato per le Regioni Lazio, Abruzzo e Sardegna – rilascia provvedimento autorizzativo per la localizzazione del tratto Vetralla-Cinelli in data 22 febbraio.

L'estratto del decreto di compatibilità ambientale e del provvedimento autorizzativo finale per la localizzazione dell'opera viene pubblicato sulla G.U. del 12 aprile e gli avvisi ai fini espropriativi su quotidiani a diffusione nazionale e regionale in data 6 aprile.

ANAS SpA, con atto n.CDG-0029638-P del 3 aprile 2006, ha dato avvio all'iter di approvazione del progetto preliminare del tratto Cinelli-SS 1 Aurelia km 86+000, rimettendo lo stesso alle Amministrazioni competenti ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.163/2006.

Il 19 aprile il CdA dell'ANAS approva in linea tecnica il progetto definitivo del tratto Vetralla-Cinelli.

Il CIPE, nella Seduta del 9 maggio, prende atto della nuova configurazione programmatica del corridoio autostradale dorsale centrale Mestre – Orte – Civitavecchia.

La delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS conferma l'intervento "Trasversale nord Orte-Civitavecchia".

Il 16 maggio l'ANAS pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato per i lavori di realizzazione della S.S. 675 Umbro-Laziale (ex raccordo Civitavecchia-Orte), tratto Civitavecchia-Viterbo - 3° tronco, lotto 1 - Stralcio A compreso tra la S.S. 1 bis (km. 21+500) e la S.P. di Vetralla Tuscania (km.5+800).

In data 8 Novembre 2006 viene sottoscritta dal MIT, la Regione Lazio e l'ANAS, un'Intesa per la realizzazione dell'opera (Intesa ratificata con delibera di Giunta n. 79763 del 25 gennaio 2007). Nell'intesa, ai fini della realizzazione dell'opera individuata, sono stati fissati i seguenti impegni: - Il MIT si è impegnato ad individuare soluzioni idonee ad assicurare la realizzazione dell'opera, da finanziarsi ed attuarsi in più fasi, in linea con i parametri economici già fissati nel progetto preliminare (costo stimato 360 milioni di euro circa), per uno sviluppo pari a circa 29 Km (lotto Vetralla - Cinelli dello sviluppo di circa 7 Km + completamento del tratto tra Vetralla e la S.S. n. 1 Aurelia di circa 22 km). Si prevede che tali impegni vengano assolti entro e non oltre il dicembre 2010; - La Regione Lazio si è impegnata a concorrere al finanziamento ed alla realizzazione dell'opera per un importo pari a 100 milioni di euro entro e non oltre il 31 dicembre 2010. Sempre la Regione, inoltre, si impegna a favorire il conseguimento dei pareri e delle autorizzazioni demandate alle Amministrazioni locali e alla Regione stessa. - L' ANAS si è impegnata a considerare prioritaria la realizzazione dell'opera nei suoi programmi pluriennali e a garantirne la progettazione definitiva, la realizzazione e la gestione.

Con L.R. 28/12/2006 n. 27 la Regione Lazio stanZIA 100 Meuro per la Orte-Civitavecchia.

2007

L'opera è inclusa nel Piano degli investimenti ANAS 2007-2011 - Contratto di programma 2007, approvato dal CIPE con la delibera n. 65 del 20 luglio.

L'8 Marzo ANAS approva in linea tecnica il progetto definitivo del tratto Cinelli-SS 1 Aurelia km 86+000 per un costo di 560,612 Meuro. Il 20 giugno, con nota n.CDG-0077498-P, allo scopo di recepire le richieste di integrazione al progetto pervenute dalle competenti Amministrazioni, ha deciso di interrompere la procedura di approvazione e precisato che si sarebbe proceduto al riavvio ex novo dell'iter di esame del progetto, una volta adeguato lo stesso alle indicazioni pervenute.

L'opera è inclusa nel Piano degli investimenti ANAS 2007-2011.

L'ANAS in data 7 agosto 2007, con nota n.CDG-0099253-P, ha dato avvio ad una nuova procedura, secondo le modalità di cui all'art.167 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006, sul progetto definitivo della SS 675 "Umbro-Laziale" ex raccordo Civitavecchia-Orte tra il km.86+000 della SS 1 Aurelia ed il km.21+500 della SS 1 bis (tronco n.3 lotto n.1 stralcio B - tronco n.2 lotti 1-2).

2008

Il MI trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul tratto Vetralla-Cinelli, proponendo di sostituire il finanziamento dell'opera posto a carico del CdP ANAS per il 2007 con un'assegnazione di pari importo a valere sulle risorse destinate all'attuazione del PIS.

Il CIPE, con delibera n. 23, approva lo schema di CdP ANAS relativo al 2008.

Con la delibera n. 29 il CIPE prende atto che il progetto del tronco 3 Lotto 1 stralcio A ha seguito l'iter approvativo ordinario e che il costo dell'opera ammonta a 52,055 Meuro, IVA esclusa, di cui 37,259 Meuro a base d'appalto e 14,796 Meuro per somme a disposizione. Tale costo, posto originariamente a carico del Contratto di programma ANAS 2007, come "intervento momentaneamente finanziato con fondi ordinari in attesa di finanziamento con fondi legge obiettivo, verrà finanziato con i fondi destinati alle infrastrutture strategiche, in quanto lo schema sintetico del piano economico-finanziario predisposto dal Soggetto aggiudicatore evidenzia l'assenza di un potenziale ritorno economico derivante dalla gestione. Il CIPE assegna quindi all'ANAS, a valere sulle risorse di cui all'articolo 2, comma 257, della L. 244/2007, un contributo quindicennale di euro 4.813.745 decorrente dal 2008. Il finanziamento viene assegnato in sostituzione dell'attuale previsione, della medesima entità, a carico dei fondi del Contratto di programma ANAS 2007.

Il 6 maggio ANAS aggiudica l'appalto integrato per i lavori di realizzazione della S.S. 675 Umbro-Laziale (ex raccordo Civitavecchia-Orte), tratto Civitavecchia-Viterbo - 3° tronco, lotto 1 - Stralcio A compreso tra la S.S. 1 bis (km. 21+500) e la S.P. di Vetralla Tuscania (km.5+800), all'Ati ATI composto da Coestra Spa, Costruzioni Stradali Cav. Ruggero

Mancini Sas e C.Lotti & Associati - Società di Ingegneria Spa.

La Regione Lazio, con delibera di Giunta n. 115302 del 26 settembre 2008, esprime ai sensi dell'art.167 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006 il "consenso" "ai fini dell'intesa sulla localizzazione" sul progetto definitivo della SS 675 "Umbro-Laziale" ex raccordo Civitavecchia-Orte tra il km.86+000 della SS 1 Aurelia ed il km.21+500 della SS 1bis (tronco n.3 lotto n.1 stralcio B - tronco n.2 lotti 1-2), trasmesso con nota del Presidente dell'ANAS n.CDG-0099253-P del 07.08.2007, con la puntualizzazione che nella realizzazione dell'opera, si dovrà tenere conto delle prescrizioni formulate dai Comuni di Tarquinia, di Vetralla e di Monte Romano, nonché delle prescrizioni espresse dalla Direzione Regionale Ambiente e Cooperazione tra i Popoli e dalla Direzione Regionale Territorio ed Urbanistica.

2009

ANAS, in data 26 Febbraio 2009, approva il progetto esecutivo, redatto dall'appaltatore, del "3° Tronco - Lotto 1° - Stralcio A".

Le opere previste nel progetto definitivo complessivo figurano negli allegati alla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS, tra le infrastrutture strategiche da finanziare mediante fondi FAS.

In data 28 Maggio ANAS approva il progetto definitivo di realizzazione dello stralcio funzionale tra Monte Romano e Cinelli (12 Km) per un importo complessivo di 300 milioni.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 sono riportati gli interventi: "SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A: tra S.S. 1 Aurelia km 21+500 e S.P. Vetralla-Tuscania km 5+800", nelle tabelle "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento 2010", "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2" e "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010"; "SS 675 Umbro-Laziale - Collegamento Cinelli -SS1 Aurelia km 86+000 (tronco 3 Lotto 1°stralcio B e tronco 2 lotti 1 e 2)", nelle tabelle "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento 2010", "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " e "6: Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase procedurale".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Il 19 aprile viene aperto al traffico il tratto Vetralla-Cinelli (Tronco 3 - I Lotto - Stralcio A).

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 sono riportati gli interventi: "SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A: tra S.S. 1 Aurelia km 21+500 e S.P. Vetralla-Tuscania km 5+800", nelle tabelle "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche - Stato avanzamento lavori".; "SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A: tra S.S. 1 Aurelia km 21+500 e S.P. Vetralla-Tuscania km 5+800", nelle tabelle "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " ;"5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Il 29 aprile la Giunta regionale del Lazio stanziava 17 Meuro, a completamento del finanziamento per la realizzazione del tratto dallo svincolo di Cinelli al nuovo svincolo di Monte Romano Est.

Nella seduta del 5 maggio il CIPE approva il progetto definitivo dello stralcio funzionale tra lo svincolo di Cinelli e il nuovo svincolo di Monte Romano est della S.S. 675 Umbro - Laziale, per un importo, a carico della Regione Lazio, di 116, 9 Meuro.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che l'avanzamento lavori dello Stralcio A è pari al 99,03%, mentre per tutti gli altri lotti è stata completata la progettazione definitiva.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	135,312 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	135,312 Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	613,852 Fonte: ANAS Spa
Costo al 30 giugno 2008	867,050 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	867,050 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2010	867,055 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	861,610 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	861,610 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	42,349 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	152,060 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	168,955
Fondi Legge Obiettivo	52,055 Fonte: Delibera CIPE 29/2008
Regione Lazio	116,900 Fonte: Seduta CIPE

Fabbisogno residuo: **692,655**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra il Governo e la Regione Lazio del 20 Marzo 2002

Atto integrativo per la programmazione congiunta e la realizzazione del corridoio di viabilità autostradale dorsale centrale Mestre – Orte – Civitavecchia ex E55 - E45” del 11 Novembre 2004

Bando di gara ANAS del Maggio 2006

Legge Regionale n.27 del 28 Dicembre 2006

Piano Investimenti ANAS 2007- del 2007

CdP ANAS del 2007

CdP ANAS del 2008

Delibera CIPE 29/2008 del 27 Marzo 2008

Avviso di aggiudicazione ANAS del Maggio 2008

Seduta CIPE del 5 Maggio 2011

**Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio A compreso tra la SS 1 Aurelia (Km. 21+500)
e la SP Vetralla-Tuscania (Km 5+800)**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa

Note: La progettazione esecutiva è stata redatta dall'Impresa in quanto trattasi di appalto integrato

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 33.322.415,56

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 90 giorni
Lavori: 810 giorni
Data bando: 11/05/2006
CIG/CUI: 0036261385
Data aggiudicazione: 06/05/2008
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: COESTRA S.p.A. - C. Lotti & Associati S.p.A. – Costr. Stradali Cav. Mancini

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto: 26/11/2008

Quadro economico:

Importo a base gara: 34.992.330,59
Importo oneri per la sicurezza: 1.712.082,53
Importo complessivo a base di gara: 36.704.413,12
Importo aggiudicazione: 31.817.399,77
Somme a disposizione: 6.501.216,93
Totale: 38.318.616,70
% Ribasso di aggiudicazione: 15,55
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 19/03/2009
Data presunta fine lavori: 06/06/2011
Stato avanzamento importo: 35.285.537,37
Stato avanzamento percentuale: 99,03
Data effettiva inizio lavori: 19/03/2009
Data effettiva fine lavori: 08/04/2011
Data presunta fine lavori varianti: 06/06/2011
Tempi realizzazione: In anticipo
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire: 9

Note: Il RUP con Disposizione n. 1 CRM-0010434-P del 18.04.2011 ha proposto la costituzione della Commissione prevista dall'Art. 240 del D.lgs 163/06 per attuare il primo procedimento bonario per la risoluzione delle riserve iscritte dall'Appaltatore sino al SAL n. 9

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale: 2

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo: 35.632.586,51

Importo oneri sicurezza: 1.812.253,22

Somme a disposizione: 4.191.045,98

Totale: 41.635.885,71

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004

Previsione al 30/04/2005

Previsione al 30/04/2007

Previsione al 30/04/2009 2011

Previsione al 30/04/2010 2011

Previsione al 30/04/2011 2011

Collegamento Cinelli-SS 1 Aurelia Km 84+450 - Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B. Tronco 2° - Lotti 1°e 2°

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: L'intero intervento è stato suddiviso in stralci per l'appalto separato in funzione dei finanziamenti disponibili

Progettazione definitiva

CIPE: No

Importo lavori: 625.361.323,67

Servizio: Interno

Costo progettazione interno: 337.460,89
Data inizio: 31/03/2006
Data fine: 08/03/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

Stralcio funzionale svincolo di Cinelli-nuovo svincolo di Monte Romano Est

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: il tratto in oggetto è una parte di un progetto stralcio approvato in CdA ANAS il 28/05/2009

Progettazione definitiva

CIPE: Si

Importo lavori: 82.474.000,00

Servizio: Interno

Costo progettazione interno: 59.508,81

Data inizio: 28/03/2009

Data fine: 03/02/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

**Lotto di completamento: dal nuovo svincolo di Monte Romano Est alla SS
1 Aurelia km 86+000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Tronco 2 (completamento dell'intero itinerario)
Progettazione definitiva
CIPE: No
Importo lavori: 542.887.323,67
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 337.460,89
Data inizio: 31/03/2006
Data fine: 08/03/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015