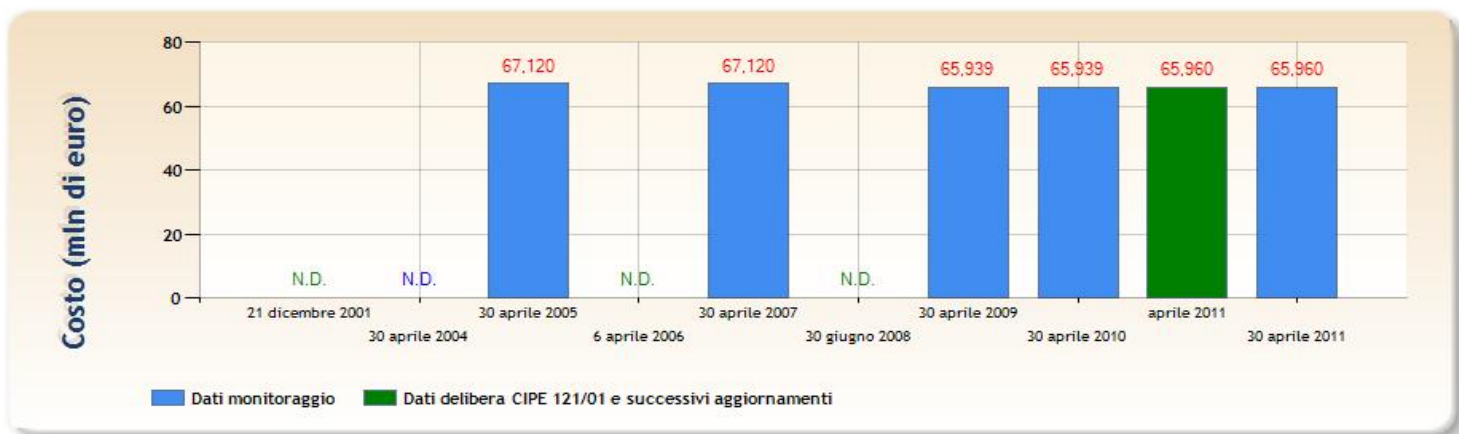


CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
Adeguamento S.S. 156 dei Monti Lepini
2° lotto Pontinia-Sezze

SCHEDA N. 49



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Rete stradale

Regione Lazio/ASTRAL Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

144/2002

ULTIMAZIONE LAVORI

2012

DESCRIZIONE

Il progetto di "Adeguamento della SS 156 dei Monti Lepini" rappresenta uno dei segmenti secondari del "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa" e assicura il collegamento dell'asse pontino, in prosecuzione verso sud della direttrice Civitavecchia-Roma, all'autostrada A1 e quindi all'asse Napoli - Salerno - Reggio Calabria.

Complessivamente è articolato in 4 tratte: Frosinone - Prossedi (lotto 4); Prossedi - Priverno (lotto 1); Priverno - Sezze (lotto 2); Sezze - Latina (lotto 3). Attualmente risultano ultimati e aperti al traffico i lotti 1 (luglio 2008) e 2 (marzo 2010), mentre il terzo e il quarto sono dotati di progettazione.

L'intervento approvato dal CIPE è il lotto 2, Priverno-Sezze, dello sviluppo di 6,621 Km.

DATI STORICI

2001

L'opera "Adeguamento SS 156" figura nella delibera CIPE n. 121 con un costo di 291,282 Meuro.

2002

L'opera è compresa nell'IGQ tra il Governo e la Regione Lazio, sottoscritta in data 20 marzo.

Il 18 dicembre il MIT trasmette la relazione istruttoria relativa all'opera proponendo un primo finanziamento a carico della Legge 166/2002.

Con la delibera n. 144 il CIPE prende atto dell'esistenza del progetto esecutivo già approvato dalla Conferenza dei Servizi e rileva che l'esecuzione dovrà essere preceduta da ulteriori accertamenti in merito ai fenomeni carsici evidenziati. Considerato che il costo dell'intera opera è di 291,3 Meuro e che sono già disponibili risorse per complessivi 59,4 Meuro (con cui si è finanziato il 1° lotto), destina alla realizzazione del 2° lotto l'importo di 60 Meuro, di cui 24 per l'anno 2003 e 36 per l'anno 2004. L'onere è imputato sui limiti di impegno quindicennali autorizzati dall'art.13 della Legge n.166/2002.

2004

La Regione Lazio pubblica il bando di gara per un costo complessivo a base d'appalto di 46,7 Meuro.

2005

Aggiudicazione da parte della Regione Lazio in data 13 aprile.

2006

L'"adeguamento della SS 156 dei Monti Lepini" figura nell'allegato 2 alla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS, quale sub-intervento dell'adeguamento SS 156 per i quali è intervenuta deliberazione del CIPE.

Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre, per l'opera "adeguamento della SS 156 dei Monti Lepini" indica un costo di 291,3 Meuro di cui 171,9 di fabbisogno residuo. Lo stesso documento indica che il CIPE ha finanziato il 2° lotto, il cui costo dovrebbe essere 67,1 Meuro, costo che deve essere confermato dal MI. Inoltre indica che l'esecuzione del 2° lotto dovrà essere preceduta da ulteriori accertamenti in merito ai fenomeni carsici rilevati in sede di progettazione, con possibile ulteriore fabbisogno.

2008

Nel Rapporto Infrastrutture Prioritarie del MI, è riportato che il 2° lotto (Pontinia-Sezze) è stato finanziato con la delibera CIPE n. 144/2002 per 60 Meuro, a valere sui fondi della L. 166/02. Sulla base di tale assegnazione la Regione ha contratto un mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti ed ha appaltato i lavori.

2009

L'intervento figura negli allegati alla delibera CIPE n. 10 del 6 marzo, di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

In data 23 dicembre la Regione Lazio trasferisce ad ASTRAL Spa, in attuazione del "Contratto di Servizio" firmato il 25 ottobre 2006, la gestione dei lavori e dei relativi contratti ed atti aggiuntivi posti in essere, relativamente alle seguenti opere in corso di esecuzione:

- la variante del tratto Prossedi-Latina - 2° lotto - dallo svincolo di Pontinia (km 9+200) allo svincolo di Sezze (km 15+821) – Gara assegnata in data 13.04.2005 all'ATI composta da C.C.C. -Consorzio Cooperative Costruzioni

(mandataria) e Monaco Spa (mandante);

- il IV° stralcio funzionale dell'intervento di "Razionalizzazione del Nodo di Squarciarelli": "Collegamento Villa Senni-Marino-Grottaferrata-Rocca di Papa" – Gara assegnata in data 19.06.2006 all'ATI composta da DELTA Lavori Spa e S.T.S. Servizi Tecnologie e Sistemi-Bavero e Milano ingegneria (progettisti).

Sarà quindi ASTRAL Spa a portare a termine le opere con i fondi disponibili, secondo i Quadri Economici già approvati e i contratti e gli Atti aggiuntivi già sottoscritti e formalizzati con le Imprese affidatarie.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "SS 156 Monti Lepini - 2° Tronco 2° Lotto

Pontinia/Sezze" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "SS 156 Monti Lepini - 2° Tronco 2° Lotto Pontinia/Sezze" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che l'avanzamento lavori è pari all'87,4%. Il ritardo nell'esecuzione è dovuto alla seconda sospensione dei lavori (ancora in corso) a causa della mancata liquidazione da parte della regione Lazio dei certificati di pagamento per un importo maggiore ad un quarto del contratto.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	67,120 Fonte: Relazione STM
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	67,120 Fonte: Relazione STM
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	65,939 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	65,939 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	65,960 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	65,960 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	65,960 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	65,960
Fondi Legge Obiettivo	60,000 Fonte: Delibera CIPE 144/2002
Fondi Pubblici	5,960 Fonte: Delibera CIPE 10/2009

Fabbisogno residuo: **0,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: La gara di progettazione era relativa all'intero adeguamento della SS 156 Monti Lepini, ed era previsto l'affidamento anche dei successivi livelli di progettazione. Il costo definitivo del progetto del 2° lotto ammonta ad € 488.994,64

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 46.687.086,91
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 774.685,34
Importo di aggiudicazione: 774.685,34
Nome aggiudicatario: Ing. Francesco La Camera
Codice fiscale aggiudicatario: LCMFNC44D16H501D
Data inizio: 09/12/1998
Data fine: 20/03/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Regione Lazio
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 700 giorni
Data bando: 19/10/2004
CIG/CUI: f66g02000150001
Data aggiudicazione: 13/04/2005
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI Consorzio Cooperative di Costruzioni - Monaco spa
Codice fiscale aggiudicatario: 00281620377
Data contratto: 13/04/2005

Quadro economico:

Importo a base gara: 44.373.360,01
Importo oneri per la sicurezza: 2.313.726,90
Importo complessivo a base di gara: 46.687.086,91
Importo aggiudicazione: 33.648.983,00
Somme a disposizione: 19.267.114,64
Totale: 52.916.097,64
% Ribasso di aggiudicazione: 29,38
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	30/06/2005
Data presunta fine lavori:	31/05/2007
Stato avanzamento importo:	38.535.088,27
Stato avanzamento percentuale:	87,36
Data effettiva inizio lavori:	15/09/2005
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	15/02/2012
Tempi realizzazione:	In ritardo - Ritardi iniziali per ritrovii archeologici, per variazione N.O. da parte di RFI su scavalco ferrovia. Successivamente l'appaltatore ha sospeso i lavori per 2 volte (la seconda ancora in corso) a causa della mancata liquidazione da parte della regione Lazio dei certificati di pagamento per un importo maggiore ad un quarto del contratto.

Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note: Sono stati eseguiti diversi collaudi statici di opere.

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	20
Note:	costituita commissione

Sospensione lavori:

Numero totale:	2
Totale giorni sospensione:	
Note:	trattasi di sospensione unilaterale dell'appaltatore ai sensi dell'art. 133 comma 1 del D. Lgs. 163/2006

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	Il sistema non ha permesso di eliminare i comma1 lettera d) ed e) pur avendole selezionate
Importo:	41.226.267,03
Importo oneri sicurezza:	2.880.000,00
Somme a disposizione:	21.847.934,52
Totale:	65.954.201,55
Note:	

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra il Governo e la Regione Lazio del 20 Marzo 2002

Delibera CIPE144/2002 del 27 Dicembre 2002

Bando di gara Regione Lazio del Ottobre 2004

Avviso di aggiudicazione Regione Lazio del Aprile 2005

Delibera di Giunta Regionale n. 1006

del 23 Dicembre 2009