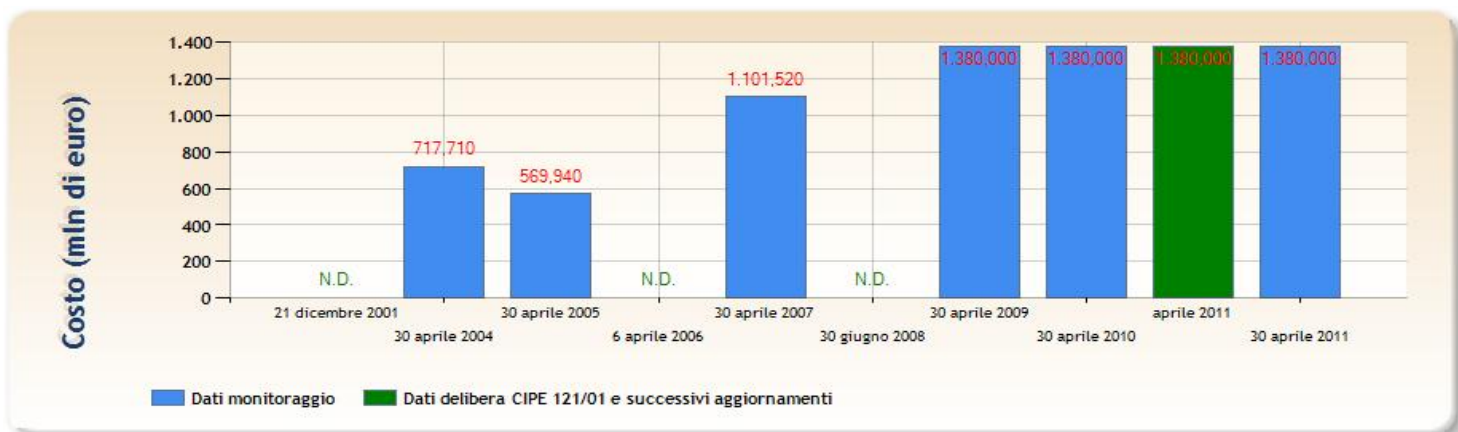


CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA

A1 (Capua)-Domiziana e adeguamento

S.S. 7 quater Domitiana - Lavori di ammodernamento alla sezione tipo A nel tratto tra il km 0+000 ed il km 27+000, compresa la variante di Mondragone

SCHEDA N. 52



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F62C05000030001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

97/2006
15/2007

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'intervento di adeguamento della S.S. 7-quater alla sez. di tipo A - autostrada in ambito extraurbano - è finalizzato a migliorare il collegamento tra le zone costiere del litorale domitiano e la grande viabilità della Campania e del Basso Lazio. Il nuovo asse ha uno sviluppo complessivo di circa 33,5 km ed è costituito da una sede stradale a doppia carreggiata, con corsie di marcia di 3,75 m e di emergenza di 3 m e con spartitraffico centrale di 4 m, per complessivi 25 m. Le principali opere sono 2 gallerie naturali, 8 viadotti e 8 svincoli.

L'intervento è suddiviso in due tratte funzionali:

- Tratta da Sessa Aurunca allo svincolo di Mondragone Sud
- Tratta dal Garigliano a Sessa Aurunca e dallo svincolo di Mondragone Sud a Castel Volturno

DATI STORICI

2001

L'opera è compresa nell'IGQ tra il Governo e la Regione sottoscritta il 18 dicembre.

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito del "Corridoio plurimodale tirrenico nord Europa - Sistemi stradali ed autostradali - A1 (Capua) Domiziana ed adeguamento".

2003

L'ANAS, in qualità di soggetto aggiudicatore trasmette il progetto preliminare dell'opera, corredato dal SIA, al MIT nonché alle Amministrazioni ed Enti interessati ed ai gestori di opere interferenti.

2004

Il Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del progetto preliminare.

2005

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

La Regione Campania esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa alla "SS 7 quater Domitiana: lavori di ammodernamento alla sezione tipo A nel tratto tra il km 0+000 ed il km 27+000, compresa la variante di Mondragone", chiedendo un finanziamento di 80 Meuro.

2006

Il CIPE, con delibera n. 97, approva il progetto preliminare e quantifica il costo dell'intervento in 1.049 Meuro, costo che viene incrementato di una quota del 5% per interventi di compensazione ambientale da definire con i Comuni interessati. Il costo complessivo dell'opera è quindi di 1.101,5 Meuro. Viene inoltre assegnato un contributo di 9,8 Meuro per quindici anni a valere sui fondi recati dall'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005 con decorrenza 2007. L'assegnazione verrà compensata con un minor contributo ad altro intervento nella stessa Regione. L'assegnazione definitiva sarà disposta a seguito della presentazione del progetto definitivo di uno stralcio funzionale dell'opera coerente con il contributo e con le eventuali ulteriori disponibilità che risultino destinate all'opera.

L'opera compare nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS" quale sub intervento della A1 (Capua)-Domiziana. Nel rapporto "Infrastrutture Prioritarie" redatto dal MIT si legge che "Il 30 maggio 2003 l'ANAS ha trasmesso al MI ed agli Enti competenti il progetto preliminare e il SIA. A seguito dell'istruttoria condotta dalla Commissione VIA, sono state richieste integrazioni progettuali relative allo studio di una soluzione alternativa di tracciato per bypassare ad est l'abitato di Cellole. Tali integrazioni hanno determinato la lievitazione dei costi stimati passati da Meuro 570 a 1.101,5 Meuro. Nell'ambito dello Studio di prefattibilità tecnica ed economico-finanziaria inerente il completamento del Corridoio Tirrenico Meridionale (CTM), per la tratta da Formia a Pozzuoli, è stata valutata anche l'ipotesi di

pedaggiamento, che conduce alla completa copertura dei costi di gestione e alla copertura dei costi d'investimento per una quota pari a circa il 20%”.

Il CIPE, nella seduta del 22 dicembre, disimpegna risorse pari a 110 Meuro in termini di volume di investimento, programmaticamente assegnate all'opera con la delibera n. 97/2006.

2007

Nell'Accordo del 28 febbraio sottoscritto dal MIT e dal Presidente della Regione vengono individuate 3 ipotesi di stralci funzionali: 1. Fiume Garigliano (km 0+000) - svincolo di Cellole nord (km 9+158): costo 200 Meuro 2. Svincolo di Mondragone nord (km 19+943) – svincolo di Mondragone sud (km 28+000): costo 202 Meuro; 3. Svincolo di Mondragone sud (km 28+000) - svincolo di Castelvolturno nord (km 33+531): costo 136,6 Meuro. Il finanziamento del secondo stralcio è proposto a carico dei Programmi Nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS di cui al Programma Nazionale per il Mezzogiorno “Reti e mobilità” per 202 Meuro mentre il finanziamento del terzo stralcio, per 136,60 Meuro è proposto a carico dei Programmi regionali 2007-2013 cofinanziati con fondi derivanti da risorse nazionali e comunitarie di competenza della Regione, nonché attraverso iniziative di project financing.

Il CIPE, con delibera n.15, revoca l'assegnazione del contributo annuo di 9,8 Meuro per 15 anni disposta in via programmatica con delibera n. 97/2006 – a valere sulle risorse recate dall'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005 – in favore dell'intervento “S.S. 7 quater Domitiana: lavori di ammodernamento alla sezione tipo A nel tratto tra il km 0+000 ed il km 27+000, compresa la variante di Mondragone”.

Nell' Accordo Procedimentale del 6 luglio, sottoscritto anche da ANAS, viene riconfermato quanto già stabilito nell'Accordo del 28 febbraio.

Nel CdP ANAS 2007-2011, approvato dal CIPE con delibera n.65, i primi 2 stralci sono unificati sotto la dizione “Lavori di ammodernamento alla sezione cat. A nel tratto dallo svincolo di Sessa Aurunca allo svincolo di Mondragone sud (compresa la variante di Mondragone)” e sono inseriti nel capitolo «legge Obiettivo» con un importo di euro 643.584.681 ed appaltabilità 2009; il lotto dallo svincolo di Mondragone nord allo svincolo di Mondragone sud (variante esterna all'abitato di Mondragone)è inserito nel capitolo «fondi ordinari» con un importo di euro 378.600.000, di cui disponibili euro 338.500.000 (QSN 2007-2013), con appaltabilità 2009.

2008

L'intervento è compreso nel 1° Atto aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Campania del 1° agosto con un costo di 136,6 Meuro. Viene confermato l'inserimento del finanziamento del primo intervento per 202 Meuro nel PNM 2007-2013 e del secondo per 136,6 Meuro nelle disponibilità del FAS regionale 2007-2015, come definito nell'Accordo preliminare del 28 febbraio.

L'ANAS, il 31 dicembre, pubblica il bando di gara per l'affidamento della progettazione definitiva per appalto a Contraente Generale, comprensiva delle indagini necessarie e delle linee guida per la sicurezza, dei lavori di adeguamento della S.S - 7 quater, tratta Garigliano-Castelvolturno - Ammodernamento alla sez. categoria A nel tratto tra il km 0+000 ed il km 27+000 compresa la variante di Mondragone. Stralcio funzionale: svincolo di Sessa Aurunca - svincolo di Mondragone Sud. La gara è a procedura ristretta accelerata, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa. L'importo complessivo del servizio è pari a 5,8 Meuro oltre oneri e contributi previsti per legge assoggettabili a ribasso. Il tempo di esecuzione complessivo previsto è di 210 giorni: 180 giorni per il progetto definitivo per l'appalto e 30 giorni dall'ottenimento dei definitivi pareri per ottemperare ad eventuali prescrizioni e completare la progettazione.

2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 sullo stato di attuazione del PIS.

Dalla Relazione ANAS sullo stato del Procedimento dell'opera “SS 7 Quater “Domiziana” adeguamento tratta Garigliano-Castelvolturno. Ammodernamento alla cat. A nel tratto tra il km 0+000 ed il km 27+000, compresa la variante di Mondragone” al 30 dicembre 2009” si rileva tra l'altro che: l'importo complessivo dell'intervento approvato dal CIPE ammonta a 1.101,5 Meuro, che aggiornato applicando i prezzi 2008 diventa di 1.380 Meuro di cui 510 per la tratta da Sessa Aurunca allo svincolo di Mondragone Sud e 870 per la tratta dal Garigliano a Sessa Aurunca e dallo svincolo di Mondragone Sud a Castel Volturno; il tempo previsto per l'esecuzione dei lavori è di 1.000 giorni naturali e consecutivi; la modalità di affidamento è quella del contraente generale per ciascuna delle due tratte, relativamente

alla progettazione definitiva ed esecutiva e alla esecuzione dei lavori.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " SS 7 Quater Domitiana: Ammodernamento del tratto tra il km 0+000 e il km 27+000, compresa la variante di Mondragone" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " SS 7 Quater Domitiana: Ammodernamento del tratto tra il km 0+000 e il km 27+000, compresa la variante di Mondragone" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)". L'opera è inoltre identificata tra quelle che confluiranno nel Piano Nazionale per il Sud. Nel documento non sono riportate le disponibilità, pari a 378,6 Meuro, manifestate dal DPEF 2010-2013 (tabella regioni) e confermate dalla DFP 2011-2013.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che gli interventi sono a livello di progettazione preliminare.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	717,710 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	569,940 Fonte: DPEF 2005-2008
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	1.101,520 Fonte: Delibera CIPE 97/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.380,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.380,000 Fonte: ANAS Spa
Costo ad aprile 2011	1.380,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.380,000 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	0,000
	N.D. Fonte: DEF 2012-2014

Fabbisogno residuo:	1.380,000
----------------------------	------------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
--	---------------------------

Conferenza di servizi:

Note: Progetto preliminare redatto dall'ANAS – Compartimento della Viabilità per la Campania.
Il preliminare è stato approvato nel 2003 per l'intero intervento. I due stralci nascono successivamente.

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 717.713.371,83
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 01/01/2001
Data fine: 17/04/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra il Governo e la Regione Campania del 18 Dicembre 2001

Delibera di Giunta della Regione Campania n 1808 del 6 Dicembre 2005

Delibera CIPE 97/2006 del 29 Marzo 2006

Seduta CIPE del 22 Dicembre 2006

Accordo tra MIT e Regione Campania del 28 Febbraio 2007

Delibera CIPE 15/2007 del 5 Aprile 2007

CdP ANAS 2007-2011 del Luglio 2007

Accordo Procedimentale del 6 Luglio 2007

Delibera CIPE 65/2007 del 20 Luglio 2007

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania del 1 Agosto 2008

Bando di gara di progettazione ANAS del Dicembre 2008

Relazione ANAS sullo stato del Procedimento dell'opera "SS 7 Quater "Domiziana" adeguamento tratta Garigliano-Castelvoturno. Ammodernamento alla cat. A nel tratto tra il km 0+000 ed il km 27+000, compresa la variante di Mondragone". del 30 Dicembre 2009

1° stralcio funzionale: svincolo di Sessa Aurunca - svincolo di Mondragone Sud compresa la variante di Mondragone

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	<p>Le procedure approvative sono state quindi attivate il 30-05-2003 con la trasmissione del progetto preliminare ai Ministeri e agli Enti interessati e concludendosi con la Delibera di approvazione del CIPE n° 97 del 29-03-2006.</p> <p>Lo stralcio funzionale così come sopra descritto è stato definito nell'ambito delle attività di coordinamento previste dall'Accordo Procedimentale firmato il 06-07-2007 tra Ministero Infrastrutture, Regione Campania e Anas, siglato al fine di coordinare le azioni di rispettiva competenza e conseguente all'Accordo Preliminare per l'individuazione e la selezione degli interventi da inserire nei programmi nazionali di attuazione -Reti e Mobilità- del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013, firmato il 28-02-2007 tra Ministero delle Infrastrutture e Regione Campania. In tale ambito, l'investimento previsto, sulla base dei prezzi riferiti all'anno 2002, ammontava a complessivi 378Mln€ di cui 136,6Mln a carico della Regione Campania.</p> <p>Il necessario aggiornamento del quadro economico ai prezzi vigenti, come richiesto dall'art.133 c.8 del D.lgs.163/2006, ha comportato l'incremento dell'importo complessivo dell'investimento dai 378.600.000,00 di Euro inizialmente previsti agli attuali di 510.000.000,00 di Euro.</p>

Progettazione preliminare

CIPE:	No
Importo lavori:	510.000.000,00
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	0,00
Data inizio:	01/01/2001
Data fine:	17/04/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

2° stralcio funzionale: FIUME Garigliano-Sessa Aurunca

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Le procedure approvative sono state quindi attivate il 30-05-2003 con la trasmissione del progetto preliminare ai Ministeri e agli Enti interessati e concludendosi con la Delibera di approvazione del CIPE n° 97 del 29-03-2006.
Lo stralcio funzionale comprende i tratti "dal fiume Garigliano a Sessa Aurunca" e da "Mondragone Sud a Castel Volturno Nord"

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 870.000.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 0,00
Data inizio: 01/01/2001
Data fine: 17/04/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015