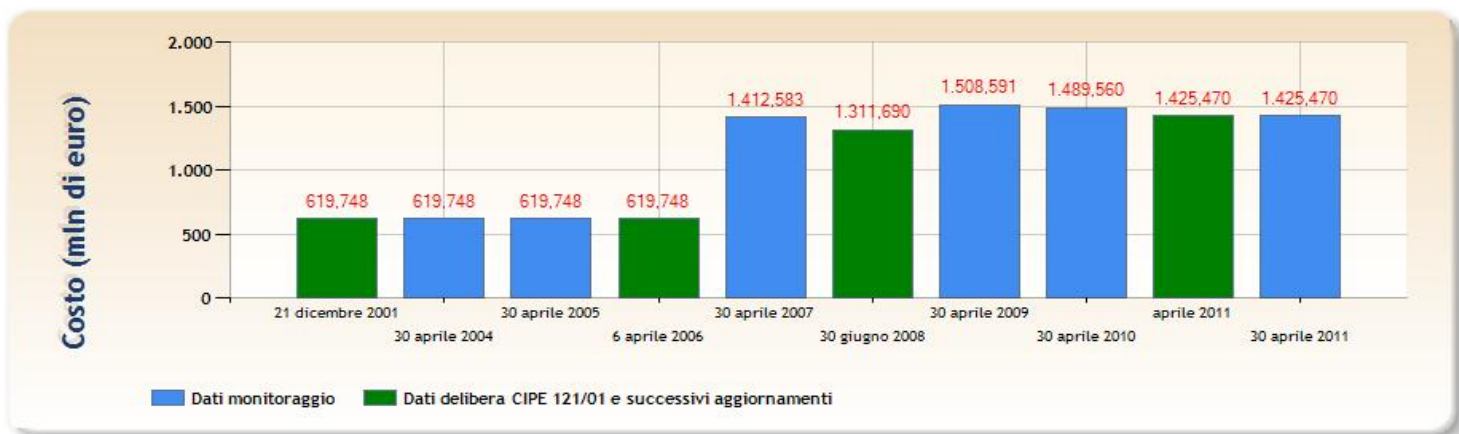


CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
Itinerario Agrigento-Caltanissetta - A19: adeguamento a quattro corsie della SS
640 di Porto Empedocle

SCHEDA N. 56



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F11B04000480003
 F91B09000070001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

156/2005
 37/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'opera riguarda l'adeguamento a 4 corsie (categoria B) della S.S. 640 "di Porto Empedocle" mediante:

- la realizzazione di una nuova infrastruttura nel tratto compreso fra il Km 9+800 esistente, nella zona dello svincolo Petrusa, ed il Km 44+400 nella zona della Contrada Grotta Rossa, con un tracciato che ha uno sviluppo complessivo di circa 34 Km. Le opere principali sono costituite da venti viadotti, tre gallerie artificiali e otto svincoli, di cui due di nuova costruzione e sei di adeguamento di quelli già esistenti;

- la realizzazione di una nuova infrastruttura nel tratto compreso fra il Km 44+000 della Contrada Grotta Rossa, ed il Km 74+300 svincolo con la A19, con un tracciato che in buona parte riutilizza il sedime esistente ed ha uno sviluppo complessivo di circa 34,300 Km.

Le opere principali riguardano la realizzazione di sedici viadotti, cinque gallerie artificiali, quattro gallerie naturali, di cui la galleria Caltanissetta a doppio fornice di circa 4050 m. di sviluppo, e sei svincoli, di cui tre di nuova costruzione e tre di adeguamento di quelli già esistenti

DATI STORICI

2000

La Provincia di Agrigento, in base alla convenzione con l'ANAS sottoscritta il 6 novembre, affida l'incarico per la redazione del progetto definitivo e lo studio sulla VIA.

2001

L'intervento è tra gli quelli in corso di progettazione nell'Accordo di programma quadro 2001 sottoscritto dall'ANAS con il Ministero dell'economia e la Regione Siciliana.

L'opera è presente nella delibera n. 121 nell'ambito del "Corridoio plurimodale tirrenico-nord Europa".

2003

L'opera non è esplicitamente compresa nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Siciliana del 14 ottobre.

2004

L'ANAS approva il progetto definitivo della tratta tra il Km 9+800 ed il Km 44+400 per l'importo di 594 Meuro.

Le delibera CIPE n. 19 e n. 21 ripartiscono le risorse per le aree sottoutilizzate recate dalla legge n. 350/2003, finalizzandole all'accelerazione del PIS.

L'ANAS, con nota del 12 novembre, trasmette il progetto definitivo della tratta tra il Km 9+800 ed il Km 44+400 al MIT, alle Amministrazioni interessate ed ai gestori di opere interferenti.

2005

La Regione Siciliana esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il 9 febbraio si tiene la CdS. La Regione Siciliana esprime parere favorevole con prescrizioni e suggerimenti.

Con l'art. 5 del decreto legge n. 35/2005, si dispone che il CIPE finanzi prioritariamente gli interventi inclusi nel PIS di cui alla legge n. 443/2001.

La Regione Siciliana destina all'opera 389 Meuro delle risorse della delibera CIPE n. 20/2004.

Il CIPE, con delibera n. 34, ripartisce le risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate per il quadriennio 2005-2008, quantificando in 637,5 Meuro la quota attribuita al Mezzogiorno per l'accelerazione del PIS.

Il Presidente della Regione Siciliana chiede al MIT di attivarsi per il reperimento dell'integrazione del finanziamento dell'opera. In tale richiesta il Ministero individua il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione per progetti di interesse concorrente.

Il CIPE, con delibera n. 98, quantifica le risorse di cui alla delibera n. 21/2004 non ancora allocate e ritiene finanziabili gli interventi elencati nell'allegato 1 a partire dalla seconda postazione; la "SS 640 AG-CL" è inclusa al n. 3 della

graduatoria.

Il Ministero dell'ambiente, che aveva formulato in luglio richiesta di integrazioni, trasmette parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni, chiedendo successivamente di destinare una percentuale compresa tra il 2,5%-3% dell'importo complessivo dell'opera per compensazioni ambientali.

Il MIT trasmette le relazioni istruttorie "Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19: adeguamento a quattro corsie della SS 640 "di Porto Empedocle", tratto dal Km 9+800 al Km 44+400" proponendo l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo ed il parziale finanziamento dell'opera a carico del FAS, nonché l'autorizzazione all'utilizzo delle "economie di gara".

Il CIPE, con delibera n. 156, approva il progetto definitivo della tratta tra il Km 9+800 ed il Km 44+400 e concede un contributo di 205,6 Meuro, a completamento del finanziamento dell'opera, a valere sulle disponibilità del Fondo per le aree sottoutilizzate relative al 2008.

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

L'ANAS pubblica il bando di gara per l'affidamento unitario a contraente generale della realizzazione dell'opera "SS 640 di Porto Empedocle - Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19. Adeguamento a quattro corsie della SS 640 di Porto Empedocle - Tratto dal Km 9+800 al Km 44+400".

2007

L'ANAS, con nota del 2 agosto, trasmette al MIT e alle Amministrazioni interessate ed ai gestori di opere interferenti il progetto definitivo del tratto compreso fra il Km 44+000 ed il Km 74+300.

Con il 1° Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro, sottoscritto il 4 ottobre tra il Governo e la Regione Siciliana, l'intero itinerario del 1° e 2° tratto viene inserito nelle opere della Legge Obiettivo.

Il 14 dicembre l'ANAS aggiudica l'appalto "affidamento unitario a contraente generale della realizzazione dell'opera "SS 640 di Porto Empedocle-Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19. Adeguamento a quattro corsie della SS 640 di Porto Empedocle-Tratto dal Km 9+800 al Km 44+400" al raggruppamento temporaneo di imprese composto da CMC di Ravenna e Consorzio Cooperative Costruzioni.

2008

In data 4 febbraio si tiene la CdS relativa al tratto fra il Km 44+000 ed il Km 74+300.

La Regione Siciliana, con nota del 10 marzo, trasmette il parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni sul tratto fra il Km 44+000 ed il Km 74+300.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni, sul tratto fra il Km 44+000 ed il Km 74+300.

L'intervento relativo al tratto fra il Km 44+000 ed il Km 74+300 è inserito nell'Accordo di programma quadro l'APQ Trasporto stradale del 23 settembre.

Il Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni sul progetto relativo al tratto fra il Km 44+000 ed il Km 74+300.

La Regione Siciliana, con nota dell'11 dicembre, esprime parere favorevole all'intesa sulla localizzazione dell'intervento relativo al tratto fra il Km 44+000 ed il Km 74+300.

Il 17 dicembre l'ANAS approva il progetto esecutivo del tratto dal Km 9+800 al Km 44+400.

Il Presidente dell'ANAS comunica al CIPE l'aggiornamento dell'elenco prezzi, per cui il costo complessivo del progetto relativo al tratto fra il Km 44+000 ed il Km 74+300 è di 990 Meuro.

2009

In data 25 febbraio l'ANAS consegna i lavori del tratto dal Km 9+800 al Km 44+400.

L'opera è inserita nella delibera CIPE n. 10 sullo stato di attuazione del PIS.

Il MIT trasmette le relazioni istruttorie del tratto dal Km 44+000 al Km 74+300 (svincolo A19).

Il MIT, con nota del 23 giugno, integra la relazione istruttoria.

La Regione Siciliana chiede al MIT di proporre al CIPE l'approvazione dell'intero progetto definitivo del tratto dal Km 44+000 al Km 74+300, comprensivo del 2° stralcio funzionale del costo di 195,00 milioni di euro e si dichiara disponibile ad assicurare la copertura del fabbisogno residuo di 99,98 milioni di euro a valere sulle risorse FAS 2007-

2013 .

Il CIPE, con delibera n. 37, approva il progetto definitivo dell' "Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19: adeguamento a 4 corsie della SS 640, tratto dal Km 44+000 al Km 74+300 Svincolo A 19" e assegna all'ANAS un contributo di 209, 1 Meuro a valere sul Fondo infrastrutture. Il contributo è finalizzato al completamento della copertura finanziaria di un 1° stralcio funzionale di circa 20,30 Km (Canicattì - Svincolo Caltanissetta Sud incluso), del valore di 795 Meuro. Per quanto riguarda il 2° stralcio, il CIPE prende atto che il ribasso della gara del primo lotto (dal Km. 9+800 al Km. 44+400) ha reso disponibili 95 Meuro, di cui 32,8 concessi con la delibera n. 156/2005 a valere sulle disponibilità del Fondo FAS e 62,2 relativi al contributo concesso dalla Regione Siciliana a valere sui fondi FAS regionali. La Regione Siciliana si impegna ad assicurare la copertura del fabbisogno residuo di 99,98 milioni di euro a valere sulle risorse FAS 2007-2013 di sua pertinenza, chiedendo che l'eventuale ribasso d'asta sia utilizzato a restituzione totale o parziale delle risorse messe a disposizione. Il CIPE quindi, per il secondo tratto 2° stralcio funzionale, delibera l'assegnazione all'ANAS di un contributo di 32,8 Meuro recuperati dai ribassi d'asta.

Il 13 luglio l'ANAS pubblica il bando di gara per l'affidamento unitario a contraente generale per l'esecuzione dei lavori di ammodernamento del II tratto, dal km 44,000 allo svincolo con la A19, dell'itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19. Il progetto definitivo a base di gara è redatto dall'ATI Technital Spa (mandataria), Progin, Delta Ingegneria Srl, S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale, Infratec Srl Consulting Engineering, aggiudicatario per servizi di progettazione, con l'indirizzo e la verifica del gruppo di lavoro della Direzione Centrale Progettazione, a supporto del Responsabile del procedimento.

2010

Il 30 marzo ANAS aggiudica, in via definitiva, i lavori per l'adeguamento a 4 corsie della strada statale 640 "Di Porto Empedocle", tratto compreso tra il km 44 della strada esistente, località Grottarossa, e svincolo di Imera dell'autostrada A19 "Palermo-Catania", sottopassando in galleria l'abitato di Caltanissetta, all'Associazione Temporanea di Imprese costituita dalla mandataria C.M.C. Cooperativa Muratori e Cementisti di Ravenna, dalla C.C.C. Società Cooperativa, con sede a Bologna, e da Tecnis SpA, con sede a Tremestieri Etneo, in provincia di Catania. Il Contraente Generale avrà a disposizione, per l'esecuzione dei lavori, 1.550 giorni, 180 dei quali per lo sviluppo del progetto esecutivo e per le prestazioni propedeutiche ai lavori e successivi 1.370 giorni per l'esecuzione dei lavori.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Agrigento - Caltanissetta - A19" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Agrigento - Caltanissetta - A19", articolata in due interventi (Agrigento-Caltanissetta A19: Agrigento Canicattì (Porto Empedocle) lotto 1 tratto Km9+800 al Km 44+400; Agrigento-Caltanissetta A19: Canicattì - Caltanissetta tratto 2, dal Km 44+000 allo svincolo con l'A19) è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori" (lotto 1 tratto Km9+800 al Km 44+400).

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che l'avanzamento lavori del lotto 1 tratto Km9+800 al Km 44+400 è pari al 33,88%, mentre non sono ancora stati avviati i lavori del tratto 2.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001

619,748 **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2004	619,748 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	619,748 Fonte: Corte dei Conti
Costo al 6 aprile 2006	619,748 Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	1.412,583 Fonte: ANAS Spa
Costo al 30 giugno 2008	1.311,690 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.508,591 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.489,560 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	1.425,470 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.425,470 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	1.489,560 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	1.489,560
Regione Siciliana	389,000 Fonte: Delibera CIPE 156/2005
Fondi Pubblici	205,580 Fonte: Delibera CIPE 156/2005
Fondi Pubblici	372,515 Fonte: Delibera CIPE 37/2009
ANAS Spa	213,343 Fonte: Delibera CIPE 37/2009
Fondo Infrastrutture	209,142 Fonte: Delibera CIPE 37/2009
Fondi Pubblici	99,980 Fonte: Delibera CIPE 37/2009

Fondi residui: **-64,090**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Convenzione tra la Provincia Regionale di Agrigento e l'ANAS del 6 Novembre 2000
 Accordo di Programma Quadro 2001 sottoscritto dall'ANAS con il MEF e la Regione Siciliana del 2001
 IGQ tra Governo e Regione Siciliana del 14 Ottobre 2003
 Delibera ANAS n.49 del 13 Maggio 2004
 Delibera CIPE 19/2004 del 29 Settembre 2004
 Delibera CIPE 21/2004 del 29 Settembre 2004
 Decreto-Legge n. 35 del 14 Marzo 2005
 Delibera CIPE 34/2005 del 27 Maggio 2005
 Delibera CIPE 98/2005 del 29 Luglio 2005
 Delibera CIPE 156/2005 del 2 Dicembre 2005
 Bando di gara ANAS Spa del Settembre 2006
 Avviso di aggiudicazione ANAS Spa del Febbraio 2008
 APQ Trasporto stradale del 23 Settembre 2008
 Delibera CIPE 37/2009 del 26 Giugno 2009
 Bando di gara ANAS Spa del Luglio 2009
 Avviso di aggiudicazione ANAS Spa del Marzo 2010

Itinerario Agrigento-Caltanissetta - A19: adeguamento a quattro corsie della ss 640 di porto empedocle - tratto dal km 9+800 al km 44+400

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: La progettazione esecutiva è stata espletata dal CG tra le prestazioni anticipate pure a base di appalto per l'affidamento dei lavori in argomento. Importo Progettazione Esecutiva dedotto da Lista Offerta Prezzi in contratto.

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 341.863.374,88
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 6.302.830,05
Importo di aggiudicazione: 7.000.000,00
Nome aggiudicatario: Empedocle S.c.p.a.
Codice fiscale aggiudicatario: 02297550390
Data inizio: 24/01/2008
Data fine: 17/12/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 300 giorni
Lavori: 1260 giorni
Data bando: 14/09/2006
CIG/CUI: 0921298727
Data aggiudicazione: 14/12/2007
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Empedocle S.c.p.a.
Codice fiscale aggiudicatario: 02297550390
Data contratto: 27/05/2008

Quadro economico:

Importo a base gara: 467.184.989,29
Importo oneri per la sicurezza: 14.335.459,16
Importo complessivo a base di gara: 481.520.448,45
Importo aggiudicazione: 377.689.041,35
Somme a disposizione: 44.581.502,33
Totale: 422.270.543,68
% Ribasso di aggiudicazione: 22,27
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	08/08/2012
Stato avanzamento importo:	115.831.534,65
Stato avanzamento percentuale:	33,88
Data effettiva inizio lavori:	25/02/2009
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	08/08/2012
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	collaudo in corso d'opera, la commissione di collaudo è stata nominata con disp. anas n. CDG 0093780 P del 23/06/2009

Contenzioso:

Totale riserve definite:	0
Importo totale riserve definite:	0,00
Totale riserve da definire:	29
Note:	in corso componimento bonario ex art 240 Dlgs 163/06. in corso la procedura di ridefinizione del petitum per la riduzione degli importi a circa 300 Mln di euro

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	
Previsione al 30/04/2007	
Previsione al 30/04/2009	2014
Previsione al 30/04/2010	2014
Previsione al 30/04/2011	2012

Itinerario Agrigento-Caltanissetta - A19: adeguamento a quattro corsie della ss 640 di porto empedocle - tratto dal km 44 al km 74+300

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: I tempi indicati vanno dalla stipula del contratto alla validazione del progetto definitivo prima della gara. Nell'intervallo sono quindi compresi i tempi di invio al Cipe, di Cds.

Progettazione definitiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 990.000.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 7.325.000,00
Importo di aggiudicazione: 5.396.000,00
Nome aggiudicatario: A.T.I.: TECHNITAL S.p.A. - Progin S.p.A. - DELTA INGEGNERIA S.r.l. - S.I.S. Studio di ingegneria Stradale S.r.l. - INFRATEC Consulting Engineering S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 05139031008
Data inizio: 05/07/2005
Data fine: 23/07/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 180 giorni
Lavori: 1520 giorni
Data bando: 13/07/2009
CIG/CUI: 93446004E9
Data aggiudicazione: 13/04/2010
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: C.M.C. Cooperativa cementisti e muratori di Ravenna (mandataria) + C.C.C. Società Cooperativa + Tecnis S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 02379310390
Data contratto: 30/06/2010

Quadro economico:

Importo a base gara: 761.964.646,15
Importo oneri per la sicurezza: 25.588.310,94
Importo complessivo a base di gara: 787.552.957,09
Importo aggiudicazione: 567.767.445,82

Somme a disposizione:	202.447.043,91
Totale:	770.214.489,73
% Ribasso di aggiudicazione:	28,84
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005

Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009
Previsione al 30/04/2010
Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015
Oltre 2015
Oltre 2015