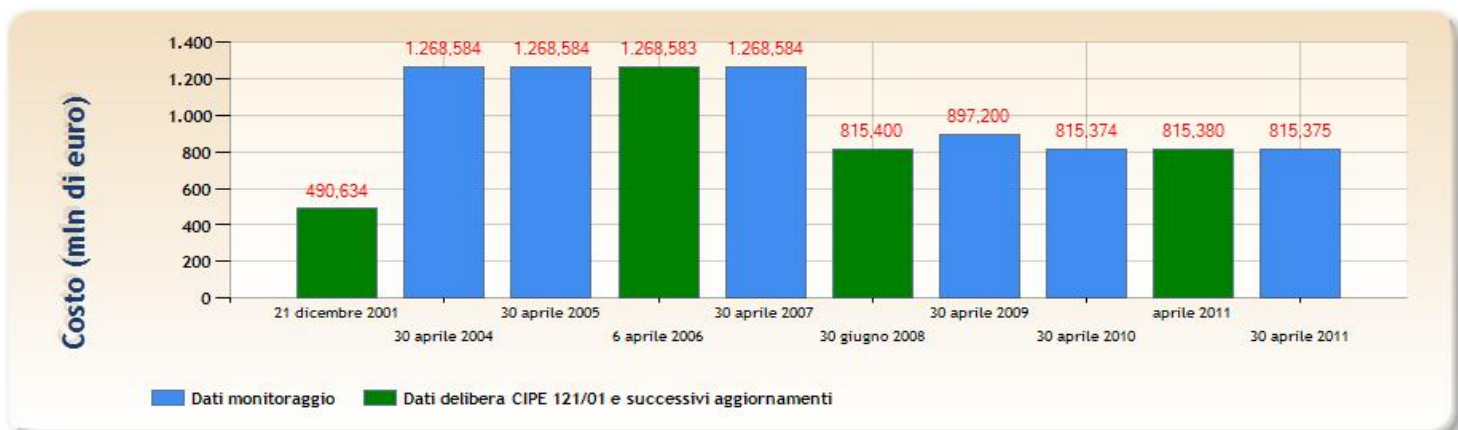


CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA

Itinerario Ragusa – Catania: ammodernamento a quattro corsie della SS 514 "di Chiaramonte" e della SS 194 "Ragusana" dallo svincolo con la SS 115 allo svincolo con la SS 114

SCHEMA N. 57



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F12C03000000001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con bando di gara per la realizzazione pubblicato

DELIBERE CIPE

79/2006
51/2007
3/2010
Seduta 22/07/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

Il progetto riguarda l'ammodernamento a quattro corsie della "SS 514 di Chiaramonte" e della "SS 194 Ragusana" nel tratto compreso fra lo svincolo con la SS 514, in prossimità di Comiso, e il nuovo svincolo di Lentini dell'asse autostradale Catania-Siracusa, e conferisce all'arteria le caratteristiche della categoria B extraurbana principale. Il tracciato, di circa 68 km complessivi, solo in alcuni tratti riutilizza il tracciato esistente e definisce un sistema di viabilità complementare e accessoria, in parte di nuova costruzione e in parte oggetto di adeguamento, per ulteriori 40 km circa. Tra le principali opere sono comprese 19 gallerie, di cui 15 naturali e 4 artificiali, 25 viadotti, 20 tra cavalcavia e sottovia per gli attraversamenti dell'asse principale da parte della viabilità interferente e 13 svincoli a livelli sfalsati.

DATI STORICI

1998

Il progetto viene sviluppato dal Compartimento della viabilità della Sicilia, sezione di Catania, sulla base di un progetto preliminare di novembre 1998 nonché di documenti relativi ad uno studio di prefattibilità ambientale di giugno 2000.

2000

Viene predisposto un primo studio di prefattibilità ambientale.

Il Compartimento della viabilità della Sicilia comunica l'avvio della procedura di ottenimento delle autorizzazioni di cui agli artt. 6 e 7 della legge regionale n. 65/1981 e successivamente acquisisce i pareri della Regione e dei Comuni competenti per territorio.

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei sistemi stradali e autostradali del "Corridoio Plurimodale Tirrenico – Nord Europa", con un costo di 490,6 Meuro.

2002

L'ANAS, in data 11 dicembre, pubblica il bando di gara per i servizi di supporto al gruppo di progettazione ANAS per l'adeguamento e il completamento della redazione del progetto preliminare e del SIA.

2003

L'ANAS, in data 12 giugno, aggiudica i servizi di supporto al gruppo di progettazione ANAS per l'adeguamento e il completamento della redazione del Progetto Preliminare e del SIA al raggruppamento di imprese guidato da Technital Spa.

L'opera non è esplicitamente compresa nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Siciliana, sottoscritta il 14 ottobre.

2004

Il 3 marzo l'ANAS approva il progetto preliminare per un importo di 1.268,6 Meuro.

L'ANAS, soggetto aggiudicatore trasmette il progetto preliminare al MIT, nonché ai competenti Ministeri ed alla Regione Siciliana.

La Soprintendenza per i beni culturali e ambientali di Catania esprime parere favorevole con prescrizioni.

2005

La Soprintendenza per i beni culturali di Siracusa esprime parere favorevole con prescrizioni, mentre quella di Ragusa parere negativo limitatamente all'interferenza con l'area archeologica di Contrada Castiglione.

La Commissione VIA del Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, sul progetto preliminare dell'opera.

La Presidenza della Regione Siciliana esprime l'intesa sulla localizzazione dell'intervento alle condizioni e prescrizioni

contenute nel parere del Consiglio regionale per l'urbanistica del 7 luglio.

La Soprintendenza per i beni culturali di Ragusa si pronuncia favorevolmente con prescrizioni. La stessa, prendendo atto che l'ANAS effettuerà l'adeguamento a 4 corsie sul lato opposto all'area archeologica di Contrada Castiglione, modifica il parere esprimendosi favorevolmente.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria relativa all'“Itinerario Ragusa-Catania, ammodernamento a 4 corsie della SS 514 di Chiaramonte e della SS 194 Ragusana dallo svincolo con la SS 115 allo svincolo con la SS 114”, proponendo l'approvazione in linea tecnica del progetto preliminare.

2006

Il Ministero per i beni e le attività culturali esprime parere favorevole, con prescrizioni, sul progetto preliminare.

Il CIPE, con delibera n. 79, approva il progetto preliminare, che prevede un costo complessivo dell'intervento pari a 1.268,6 Meuro e, in merito al finanziamento, fa presente che la parziale copertura finanziaria del progetto, pari a complessivi 149,2 Meuro, è ripartita tra ANAS, con 49,2 Meuro e Regione Siciliana con 100 Meuro a valere su risorse ex delibera CIPE n. 35/2005. L'assegnazione di contributi è rimandata a valere sulle risorse destinate all'attuazione del Programma alla fase di esame del progetto definitivo. Il CIPE fa inoltre presente che l'efficacia della delibera è subordinata alla stipula di atto integrativo con la Regione Siciliana che includa esplicitamente l'opera tra le infrastrutture dell'Intesa Generale Quadro.

L'opera è presente nella delibera CIPE n. 130/di rivisitazione del PIS.

Il 28 dicembre viene siglato l'Accordo di Programma Quadro tra la Regione Sicilia, MIT e ANAS, in cui è previsto che si possa valutare congiuntamente la fattibilità del nuovo intervento mediante cofinanziamento da parte di soggetto privato e conseguente tariffazione dell'intervento

2007

Il 10 maggio l'ANAS delibera la pubblicazione dell'avviso per la selezione del promotore al fine di realizzare l'opera mediante il ricorso alla finanza di progetto.

L'ANAS, il 30 giugno, pubblica sulla GUCE un avviso indicativo per la selezione del promotore per l'affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione e successiva gestione del collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 “di Chiaramonte” con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 “Ragusana” con la S.S. 114, mediante ricorso alla finanza di progetto, per un importo presunto come da progetto preliminare ANAS pari a 1.268,6 Meuro IVA inclusa.

Il CIPE, con delibera n. 51, integra la delibera n. 79/2006 con il parere favorevole con prescrizioni espresso dal Ministero per i beni culturali. In sede di sottoposizione del progetto definitivo al CIPE, si dovrà specificare: se le raccomandazioni sono state rispettate, l'onere aggiuntivo che esse comportano, con riferimento al collegamento fra la SS 514 ed il nuovo aeroporto di Comiso e le relative fonti di copertura, che non possono derivare dalle risorse destinate all'attuazione del PIS. Il Ministero istruttore inoltre riferirà l'esito della "sollecitazione alla presentazione di proposte da parte di promotori".

Il 4 ottobre, viene sottoscritto il 1° Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro del 10 ottobre 2003. L'intervento viene inserito nelle opere di Legge Obiettivo, tra le “infrastrutture di preminente interesse nazionale per le quali concorre l'interesse regionale”.

Viene presentata la proposta dell'Ati Silec, Egis Project, Tecnis e Maltauro Consorzio Stabile.

2008

Per l'itinerario Ragusa-Catania, il Rapporto “Infrastrutture Prioritarie” del MIT, indica il ricorso alla finanza di progetto. Il contributo pubblico non potrà superare il 50% del valore dell'investimento. E' disponibile una parziale copertura finanziaria pari a 149,2 Meuro, così ripartita: ANAS 49, 2 Meuro, Regione Sicilia 100 Meuro a valere su risorse ex delibera CIPE n. 3/2006. Nell'atto ricognitivo del MIT del marzo 2007 è previsto un finanziamento dell'intervento per 250 Meuro a carico dei Programmi nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR.

L'ANAS dichiara di pubblico interesse la proposta di project financing presentata dall'Ati Silec, Egis Project SA, Tecnis, Maltauro Consorzio Stabile, con il coordinamento esterno di MEC.

2009

L'opera è compresa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

2010

I CIPE, con delibera n. 3 del 22 gennaio, approva il progetto preliminare del Collegamento stradale Ragusa-Catania per un costo dell'opera pari a 815 Meuro, di cui 448 a carico dei privati e valuta favorevolmente la proposta del promotore.

Il 30 marzo l'Anas pubblica il bando di gara per l'affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione e successiva gestione del collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 "di Chiaramonte" con la SS 115 e lo svincolo della "Ragusana" con la SS 114. Il collegamento prevede la riqualificazione dell'itinerario Ragusa-Catania, mediante l'adeguamento a 4 corsie della SS 514 "di Chiaramonte" e della SS 194 "Ragusana". La procedura ristretta è finalizzata all'individuazione dei soggetti presentatori delle 2 migliori offerte che saranno invitati alla procedura negoziata da svolgere con il promotore ai sensi dell'art. 155 del d.lgs. 163/2006. A base di gara vi è la proposta formulata dalle società Silec, Egis Project SA, Maltauro Consorzio Stabile (ora Impresa Costruzioni Giuseppe Maltauro Spa) e Tecnis, dichiarata di pubblico interesse con deliberazione dell'ANAS del 23 aprile 2008. In relazione a quanto previsto e disposto nell'avviso pubblicato sulla GU n. 79/2007 è riconosciuto al promotore il diritto di prelazione e, pertanto, egli potrà adeguare la proposta alla migliore offerta della procedura negoziata, risultando aggiudicatario della concessione. Qualora il promotore non risultasse aggiudicatario, rimarranno a carico del soggetto aggiudicatario il rimborso delle spese.

Nella seduta del 22 luglio il CIPE esprime parere, con prescrizioni, sullo schema di Convenzione da porre a base di gara per la realizzazione dell'itinerario Ragusa-Catania.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Ragusa-Catania - Adeguamento SS 514 Chiaramonte e SS 194 Ragusana (svincolo con SS 115 e SS 114) alla sezione tipo B (4 corsie) " è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Ragusa-Catania - Adeguamento SS514 Chiaramonte e SS 194 Ragusana (svincolo con SS 115 e SS 114) alla sezione tipo B (4 corsie)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, si rileva che sono in corso le operazioni di gara e che per l'aggiudicazione si attende la pubblicazione della delibera CIPE di approvazione dello schema di convenzione.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	490,634 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	1.268,584 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	1.268,584 Fonte: ANAS Spa
Costo al 6 aprile 2006	1.268,583 Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	1.268,584 Fonte: Delibera CIPE 79/2006
Costo al 30 giugno 2008	815,400 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	897,200 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	815,374 Fonte: ANAS Spa
Costo ad aprile 2011	815,380 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	815,375 Fonte: ANAS Spa

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011 815,380 **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	815,375
ANAS Spa	149,207 Fonte: ANAS Spa
Fondi Pubblici	217,712 Fonte: ANAS Spa
Fondi Privati	448,456 Fonte: ANAS Spa

Fabbisogno residuo: 0,000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: la progettazione è stata fatta a seguito di avviso indicativo di project financing per la selezione di un promotore.

Progettazione preliminare

CIPE: Sì
Importo lavori: 815.374.594,29
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: Silec Spa
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 10/07/2007
Data fine: 16/11/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) - Procedimento a doppia gara - Fase II
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 11 mesi
Lavori: 42 mesi
Data bando: 31/03/2010
CIG/CUI: 0458304C69
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:	652.698.000,00
Importo oneri per la sicurezza:	30.600.000,00
Importo complessivo a base di gara:	683.298.000,00
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	132.076.594,29
Totale:	815.374.594,29

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

La gara non è stata ancora espletata, è ferma alla fase di prequalifica, in attesa della pubblicazione della delibera CIPE di approvazione dello schema di convenzione.

Gli importi riportati sono IVA esclusa. si tenga conto che trattandosi di affidamento in concessione, oltre agli importi sopra esposti il bando di gara espone anche i costi di esercizio per la durata della concessione pari a euro: 698.254.438,00

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Bando di gara ANAS Spa di progettazione del Dicembre 2002

Esito di gara ANAS Spa di progettazione del Agosto 2003

IGQ tra Governo e Regione Siciliana del 14 Ottobre 2003

Delibera ANAS Spa n. 15 del 3 Marzo 2004

Delibera CIPE 79/2006 del 29 Marzo 2006

Accordo di Programma Quadro del 28 Dicembre 2006

Avviso indicativo di selezione di proposte ANAS Spa del Giugno 2007

Delibera CIPE 51/2007 del 20 Luglio 2007

1° Atto aggiuntivo IGQ tra Governo e Regione Siciliana del 4 Ottobre 2007

Delibera CIPE 3/2010 del 22 Gennaio 2010

Bando di gara ANAS Spa del Marzo 2010

Seduta CIPE del 22 Luglio 2010