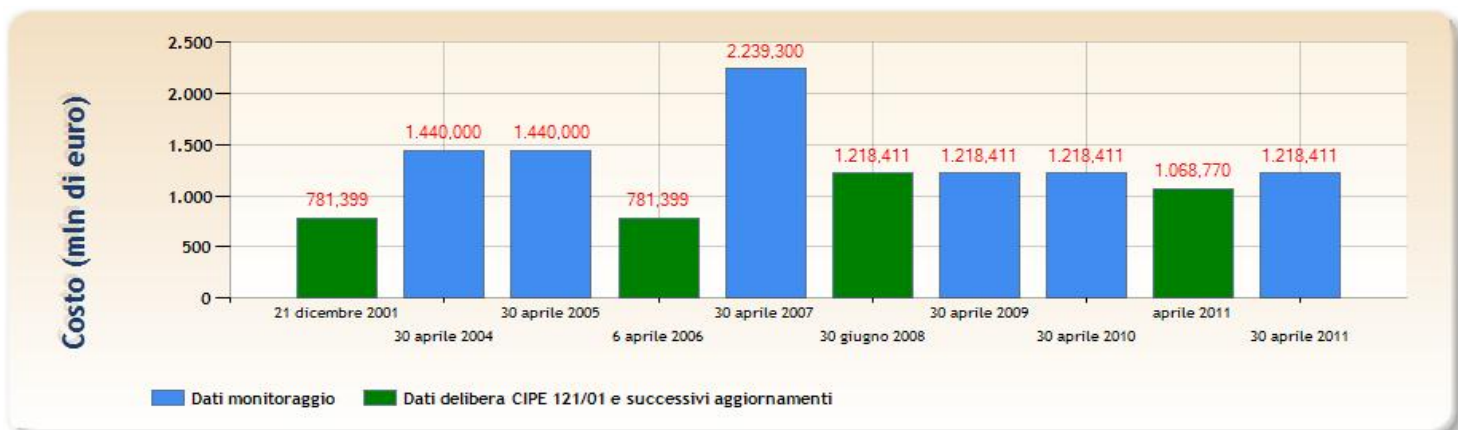


CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA

Asse Palermo-Agrigento: SS 121-SS 189

SS 121 - Ammodernamento a quattro corsie - Tratta Palermo innesto con la SS 189 (Lercara Friddi)

SCHEMA N. 58



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F12C03000010001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

31/2008 (reiterata)
84/2008

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'itinerario Palermo-Agrigento, nel tratto da Palermo a Lercara, si sviluppa per 57,48 km lungo la SS 121 "Catanese" e per circa 9 km lungo la SS189 da Lercara Friddi ad Agrigento. Attualmente il collegamento si sviluppa per circa 60 km lungo tutta la SS 121 ed è una strada a due corsie. Il progetto preliminare predisposto dall'ANAS per il tratto tra Palermo e Lercara Friddi prevedeva inizialmente lavori di adeguamento a 4 corsie della SS 121 e della SS 189 dal km 50. In seguito il progetto è stato modificato, adottando sezioni diverse lungo il tracciato, ovvero 4 corsie per il solo tratto Palermo-Bolognetta (12 km circa) e 2 corsie sino a Lercara. L'intervento Palermo-Lercara risulta quindi così suddiviso: - il tratto A, Palermo (nuovo svincolo A19)-Bolognetta di Km 12,2 (lotto 1) con l'adeguamento a 4 corsie e conseguente classificazione in "strada extraurbana principale categoria B"; - il tratto B, Bolognetta-Lercara (lotti 2 e 3), per il quale si ipotizza l'adeguamento a categoria C1 (lotto 2a) con parti di adeguamento in sede (lotto 2b) e tratti in variante (parte lotto 3), predisposti per il futuro adeguamento alla categoria B. L'ANAS elabora un ulteriore aggiornamento progettuale limitando l'ammodernamento in variante al 1° lotto da Bivio Manganaro a Lercara Friddi per un'estesa di circa 8,4 Km e una rotatoria di collegamento di 2,2 Km tra il tratto A e l'attuale infrastruttura (S.S. 121, che viene adeguata per uno sviluppo di circa 24,8 Km ad una carreggiata in categoria C1 e per altri 8,5 Km a due carreggiate in categoria B). Il primo stralcio funzionale in oggetto riguarda il lotto 2-sublotti 2a-2b.

DATI STORICI

2001

Il potenziamento dell'itinerario Palermo-Agrigento, con l'adeguamento della sezione stradale risulta già inserito nell'APQ per il trasporto stradale stipulato a novembre. L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito del Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa, tra i sistemi stradali e autostradali.

2004

L'ANAS approva un progetto preliminare, corredato dal SIA, che prevede una nuova viabilità di collegamento tra la A 19 Palermo-Catania ed il Comune di Lercara Friddi, con prolungamento in direzione di Agrigento e adeguamento a 4 corsie sia della S.S. 121, per circa 50 Km, sia della S.S. 189, per 9 Km. L'ANAS, in data 14 dicembre, avvia la procedura ex Legge Obiettivo per la tratta Palermo-Lercara Friddi.

2005

Il CIPE, con delibera n. 35, ripartisce le risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate e assegna risorse alla Regione Siciliana che verranno in parte destinate all'intervento. La Commissione VIA inizia l'istruttoria e richiede lo studio di un'alternativa progettuale. L'ANAS consegna l'alternativa progettuale richiesta denominata "alternativa A": il progetto presuppone la suddivisione della tratta Palermo-Lercara Friddi in 2 subtratte: il tratto A, Palermo (nuovo svincolo A19)-Bolognetta di Km 12,2 (lotto 1) con adeguamento a 4 corsie ("strada extraurbana principale categoria B") e il tratto B, Bolognetta-Lercara (lotti 2 e 3) per il quale è ipotizzato l'adeguamento a categoria C1 (lotto 2a) con parti di adeguamento in sede (lotto 2b) e tratti in variante (parte lotto 3), predisposti per il futuro adeguamento alla categoria B.

2006

La Commissione VIA esprime parere positivo sul tratto A dell'"alternativa A", prevedendo lo stralcio della "variante di Marineo" – perché non inclusa nel programma iniziale né costituente opera connessa – e chiedendo la ripubblicazione del progetto per le parti modificate, interessanti il tratto B.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Il 28 dicembre viene firmato l'Accordo di Programma Quadro per il trasporto stradale ove vengono allocate le risorse del fondo FAS assegnate alla Regione Siciliana con la delibera CIPE n. 35/2005 e destinati all'opera 420 Meuro. La Regione fornisce ulteriori indicazioni volte a ridurre i costi del tratto Bolognetta-Lercara, tramite maggiore utilizzo

dell'adeguamento in sede della strada esistente.

2007

La circolare del Ministero dell'economia n. 15 indica le procedure da seguire per l'utilizzo di contributi pluriennali ai sensi dell'articolo 1, commi 511 e 512, della legge n. 296/2006.

Nell'atto ricognitivo del MIT del 7 marzo, è previsto il finanziamento di ulteriori 400 Meuro a carico dei Programmi nazionali 2007-2013, per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR.

Il CIPE, con delibera n. 3 ripartisce le risorse FAS per il periodo 2006-2009.

Lo stralcio funzionale dallo svincolo di Bolognetta a Lercara è compreso nel piano degli investimenti del Contratto di programma ANAS 2007-2011 approvato dal CIPE con delibera n. 65.

L'ANAS, soggetto aggiudicatore, trasmette il progetto preliminare modificato al MIT ed a tutte le altre Amministrazioni ed Enti interessati.

Il 1° Atto aggiuntivo all'Intesa generale Quadro tra Governo e Regione Siciliana del 4 ottobre inserisce l'itinerario Palermo-Agrigento nelle opere della Legge Obiettivo.

Il 30 novembre viene stipulato il 1° atto aggiuntivo all' Accordo di Programma Quadro, in cui vengono allocate le risorse del fondo FAS attribuite alla Regione con delibera n. 3 del 2006.

2008

Il MIT, con nota 14 febbraio, trasmette il progetto al Consiglio superiore dei lavori pubblici.

Il CIPE, con delibera n. 21, definisce il quadro delle risorse previste dalla legge n. 244/2007.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sull'itinerario Palermo-Agrigento: ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi", chiedendo l'approvazione del progetto preliminare e l'assegnazione di un contributo a carico delle risorse destinate all'attuazione del Programma per il completamento della copertura del costo di uno stralcio funzionale.

Il CIPE, con delibera n. 31, prende atto che il DPEF ed il Piano degli investimenti ANAS recano per l'intera tratta Palermo-Lercara Friddi un importo inferiore all'effettivo e riferibile in realtà al solo lotto funzionale "Bolognetta-Lercara Friddi" e, per consentire l'espletamento della gara per contraente generale entro il 31 dicembre 2008 in modo da utilizzare parte dei fondi FAS assegnati alla Regione con delibera n. 3572005, approva il progetto preliminare dell'itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi" e concede un contributo per la realizzazione del lotto funzionale, nel presupposto che Regione e Ministero per i beni e le attività culturali, che non hanno ancora reso i pareri, si esprimano favorevolmente senza prescrizioni o raccomandazioni.

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici formula, nell'adunanza dell'11 aprile, una serie di considerazioni e osservazioni.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni solo per i lotti 2a e 2b, cioè sulla tratta svincolo di Bolognetta-bivio di Manganaro, mentre ritiene che i lotti 1 e 3 vadano rimodulati alla stregua degli stessi criteri utilizzati per la progettazione del lotto 2.

La Regione si esprime favorevolmente, per quanto concerne i profili urbanistici, solo sulla tratta svincolo di Bolognetta-bivio di Manganaro.

Il Ministero dell'ambiente si esprime positivamente sul tratto dallo svincolo con l'autostrada A19 allo svincolo di Bolognetta.

La Regione Siciliana, con delibera del 23 luglio, approva la proposta di modifica del 1° atto integrativo del 30 novembre 2007, al fine di rimodulare le quote FAS destinate ai lotti 1 e 3 oggetto dei pareri negativi e riserva allo stralcio in approvazione l'importo di 74,2 Meuro.

La Regione, con nota del 25 luglio, specifica che il finanziamento finalizzato allo stralcio, è da rettificare in 84,2 Meuro e si riserva di sottoporre alla Giunta la relativa rettifica.

Il MIT, con nota 25 luglio, trasmette al CIPE una relazione aggiornata sul progetto in questione, inviando poi stesura revisionata della medesima e documentazione di supporto con nota 28 luglio.

Il MIT, con nota 31 luglio, fornisce ulteriori precisazioni sulle riserve formulate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, che erano riferite al documento originario, redatto nel 2003. Secondo il Ministero il quadro economico del

lotto è coerente con la normativa vigente e non presenta le problematiche evidenziate dal Consiglio stesso.

L'ANAS pubblica sulla GUCE il bando di gara per l'affidamento a contraente generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi dal km. 14,4 compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta al km. 48,00 - Svincolo Manganaro incluso.

Il CIPE, con delibera n. 84 (che sostituisce la precedente delibera n. 31), prende atto che il MIT concorda nel limitare l'approvazione alla realizzazione della parte centrale dell'intervento, cioè del lotto 2, che interessa il tratto tra il Km 14,4 e il Km 48,0.

Il CIPE approva quindi il progetto preliminare dell'itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121-S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi 1° stralcio funzionale: lotto 2-sublotti 2a e 2b dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso). Il piano economico-finanziario riporta un costo complessivo di 1.516,4 Meuro, comprensivo del prolungamento Lercara Friddi-Agrigento e non evidenzia un potenziale "ritorno economico" derivante dalla gestione. Il costo complessivo della tratta Palermo-Lercara-Friddi, al netto dell'IVA, è pari a 1.218,4 Meuro. Il costo dello stralcio funzionale dallo svincolo di Bolognetta a Lercara Friddi viene aggiornato, al netto dell'IVA, a 832,2 Meuro. La nuova valutazione fa salire il costo del solo lotto 2, al netto dell'IVA, a 296,4 Meuro. La Regione dichiara di rettificare in 84,2 Meuro il proprio contributo, riservandosi di sottoporre alla Giunta l'approvazione del contributo stesso. Inoltre, il Ministero dell'ambiente prescrive di accantonare il 3% per opere compensative. Il CIPE quindi, per la realizzazione del 1° stralcio funzionale, assegna ad ANAS Spa contributi quindicennali a valere sulla legge n. 244/2007 con decorrenza 2008 e 2009. Il soggetto aggiudicatore è autorizzato ad utilizzare i "ribassi d'asta" per la ricostituzione della voce "imprevisti", decurtata a seguito dell'accantonamento per opere compensative richiesto dal Ministero dell'ambiente, sino all'importo previsto nell'originario quadro economico (12,5 Meuro). L'efficacia della delibera viene subordinata alla trasmissione da parte della Regione di un atto formale da cui risulti l'impegno a cofinanziare l'opera.

L'ANAS, il 23 dicembre, aggiudica l'appalto dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi dal km. 14,4 compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta al km. 48,00 - Svincolo Manganaro incluso all'Ati C.M.C. - Cooperativa Muratori & Cementisti Ravenna Con Sws Engineering Spa, Politecnica Srl, C.C.C. Consorzio Cooperative Costruzioni, Pegaso Srl.

2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Palermo - Agrigento autostrada", articolata in due interventi "Adeguamento della SS 121 dal nuovo svincolo Bolognetta (incluso) al bivio Manganaro e della SS189 dal bivio Manganaro a Lercara Friddi" e "Adeguamento della SS121 completamento" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013" ("Adeguamento della SS 121 dal nuovo svincolo Bolognetta (incluso) al bivio Manganaro e della SS189 dal bivio Manganaro a Lercara Friddi"); "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2" ("Adeguamento della SS121 completamento"); "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010" (Adeguamento SS 121 – Completamento e Palermo Agrigento tratta Palermo Lercara Friddi).

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Il 25 febbraio ANAS approva il progetto definito per i lavori di ammodernamento di un lotto funzionale dell'itinerario Palermo-Agrigento (tratto Palermo-Lercara Friddi), dalla rotatoria Bolognetta fino allo svincolo Manganaro incluso, in provincia di Palermo. Il progetto, redatto dal Contraente Generale, presenta modifiche e varianti rispetto al preliminare determinate dalle prescrizioni delle nuove normative e della verifica dello stato di degrado delle strutture esistenti, che hanno comportato l'aggiornamento dell'importo complessivo d'investimento. La redazione del progetto esecutivo avrà la durata di 180 giorni e l'apertura dei cantieri è prevista tra circa un anno. Il tempo di esecuzione, per la realizzazione delle opere è fissato in 1.200 naturali e consecutivi (circa 3 anni e 4 mesi).

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Palermo - Agrigento autostrada", articolata in due interventi "Adeguamento della SS 121 dal nuovo svincolo Bolognetta (incluso) al bivio Manganaro e della SS189 dal bivio

Manganaro a Lercara Friddi” e “Adeguamento della SS121 completamento” è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011”; “2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013” (“Adeguamento della SS 121 dal nuovo svincolo Bolognetta (incluso) al bivio Manganaro e della SS189 dal bivio Manganaro a Lercara Friddi”); (“Adeguamento della SS121 completamento”); “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010” (Adeguamento SS 121 – Completamento e Palermo Agrigento tratta Palermo Lercara Friddi). L’opera, limitatamente all’intervento “Adeguamento della SS 121 dal nuovo svincolo Bolognetta (incluso) al bivio Manganaro e della SS189 dal bivio Manganaro a Lercara Friddi”, è inoltre identificata tra quelle che confluiranno nel Piano Nazionale per il Sud.

Dalla rilevazione dell’AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta individuato il contraente generale che realizzerà il Tratto B: Bolognetta-Lercara - Lotto 2. L’avvio dei lavori è programmato per novembre 2012 e l’ultimazione per settembre 2016. Per quanto riguarda il Tratto A: Palermo (nuovo svincolo A19) - Bolognetta - Lotto 1, il contraente generale del tratto B - lotto 2 ha redatto lo studio di fattibilità per ottemperare a specifica prescrizione del CIPE.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

| | |
|---------------------------------------|--|
| Costo al 21 dicembre 2001 | 781,399 Fonte: Delibera CIPE 121/2001 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2004 | 1.440,000 Fonte: ANAS Spa |
| Previsione di costo al 30 aprile 2005 | 1.440,000 Fonte: ANAS Spa |
| Costo al 6 aprile 2006 | 781,399 Fonte: Delibera CIPE 130/2006 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2007 | 2.239,300 Fonte: MI - Rapporto Infrastrutture Prioritarie |
| Costo al 30 giugno 2008 | 1.218,411 Fonte: DPEF 2009-2013 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2009 | 1.218,411 Fonte: Delibera CIPE 84/2008 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2010 | 1.218,411 Fonte: DPEF 2010-2013 |
| Costo ad aprile 2011 | 1.068,770 Fonte: DEF 2012-2014 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2011 | 1.218,411 Fonte: Delibera CIPE 84/2008 |

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

| | |
|---|---|
| Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 | N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001 |
| Risorse disponibili ad aprile 2011 | 296,430 Fonte: DEF 2012-2014 |

| | |
|---|---|
| Disponibilità al 30 aprile 2011: | 716,435 |
| Fondi Legge Obiettivo | 211,676 Fonte: Delibera CIPE 10/2009 |
| Fondi Pubblici | 504,759 Fonte: Delibera CIPE 10/2009 |

Fabbisogno residuo: **501,976**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

APQ per il Trasporto stradale del Novembre 2001

Delibera CIPE 35/2005 del 27 Maggio 2005

1° Atto aggiuntivo IGQ tra Governo e Regione Siciliana del 4 Ottobre 2007

1° atto aggiuntivo all’ Accordo di Programma Quadro del 30 Novembre 2007

Delibera CIPE 31/2008 del 27 Marzo 2008

Bando di gara ANAS Spa del 4 Luglio 2008

Delibera di Giunta Regione Siciliana n. 176 del 23 Luglio 2008

Delibera CIPE 84/2008 del 1 Agosto 2008

Avviso di aggiudicazione ANAS Spa del Febbraio 2009

Tratto A: Palermo (nuovo svincolo A19) - Bolognetta - Lotto 1

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

| | |
|--|--|
| Livello di progettazione raggiunto: | Studio di fattibilità |
| Conferenza di servizi: | |
| Note: | Studio redatto dal Contraente Generale del tratto B - lotto 2 per ottemperare a specifica prescrizione del CIPE. L'importo indicato comprende, oltre ai lavori, anche gli oneri di sicurezza e le somme a disposizione. |
| Studio di fattibilità | |
| CIPE: | No |
| Importo lavori: | 596.965.378,54 |
| Servizio: | Esterno |
| Importo a base gara: | |
| Importo di aggiudicazione: | |
| Nome aggiudicatario: | BOLOGNETTA S.C.P.A. [società di progetto tra C.M.C. COOPERATIVA CEMENTISTI E MURATORI DI RAVENNA - C.C.C. CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI] |
| Codice fiscale aggiudicatario: | 02330620390 |
| Data inizio: | 19/10/2009 |
| Data fine: | 15/02/2011 |

AFFIDAMENTO LAVORI:

| | |
|--|--|
| Soggetto aggiudicatore: | |
| Modalità di selezione: | |
| Procedura: | |
| Sistema di realizzazione: | |
| Criterio di aggiudicazione: | |
| Fase progettuale a base di gara: | |
| Tempi di esecuzione: | |
| Progettazione: | |
| Lavori: | |
| Data bando: | |
| CIG/CUI: | |
| Data aggiudicazione: | |
| Tipo aggiudicatario: | |
| Nome aggiudicatario: | |
| Codice fiscale aggiudicatario: | |
| Data contratto: | |
| Quadro economico: | |
| Importo a base gara: | |
| Importo oneri per la sicurezza: | |
| Importo complessivo a base di gara: | |

Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Tratto B: Bolognetta-Lercara - Lotto 2

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note:

Il costo per la progettazione preliminare di € 1.489.666,00 ha riguardato la progettazione di tutti i lotti della tratta Palermo-Lercara Friddi (trattoA-lotto1, trattoB-lotto2, trattoB-lotto3) inoltrati al CIPE per le procedure autorizzative e di cui è stato successivamente approvato solo il trattoB-lotto2. L'importo lavori indicato è relativo all'intero investimento e comprende, pertanto, oltre i lavori, anche gli oneri di sicurezza e le somme a disposizione.

Progettazione preliminare

CIPE: Sì
Importo lavori: 296.435.132,42
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 1.489.666,00
Data inizio: 22/01/2003
Data fine: 28/09/2007

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 293.332.797,66
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 222.659.160,67
Importo di aggiudicazione: 176.694.596,43
Nome aggiudicatario: BOLOGNETTA S.C.P.A. [società di progetto tra C.M.C. COOPERATIVA CEMENTISTI E MURATORI DI RAVENNA - C.C.C. CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI]
Codice fiscale aggiudicatario: 02330620390
Data inizio: 19/10/2009
Data fine: 24/02/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 300 giorni
Lavori: 1200 giorni
Data bando: 04/07/2008
CIG/CUI: 91811208F1
Data aggiudicazione: 23/12/2008

Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: BOLOGNETTA S.C.P.A. [società di progetto tra C.M.C. COOPERATIVA CEMENTISTI E MURATORI DI RAVENNA (mandataria) - C.C.C. CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI]
Codice fiscale aggiudicatario: 023306203390
Data contratto: 19/10/2009
Quadro economico:
Importo a base gara: 211.212.843,13
Importo oneri per la sicurezza: 11.446.317,54
Importo complessivo a base di gara: 222.659.160,67
Importo aggiudicazione: 176.694.596,43
Somme a disposizione: 73.775.971,75
Totale: 250.470.568,18
% Ribasso di aggiudicazione: 21,76
% Rialzo di aggiudicazione:
Note: I tempi di progettazione (300 gg. di cui 120 gg. per progettazione definitiva e 180 gg. per progettazione esecutiva) e i tempi di realizzazione dell'intervento non sono consecutivi.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 26/11/2012
Data presunta fine lavori: 10/03/2016
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo: 08/09/2016
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2009 Oltre 2015
Previsione al 30/04/2010 Oltre 2015
Previsione al 30/04/2011 2016

Tratto B: Bolognetta-Lercara - Lotto 3

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI