

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto
Collegamento Orte-Falconara con la Linea Adriatica - Nodo di Falconara

SCHEDA N. 59



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J31J05000030011

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

96/2005

ULTIMAZIONE LAVORI

2017

DESCRIZIONE

L'intervento si inserisce nel contesto infrastrutturale delle linee ferroviarie Bologna-Bari e Orte-Falconara e si colloca nella più ampia previsione di raddoppio, già in parte attuato, della linea Orte-Falconara. Il progetto, oltre alla riallocazione delle stazioni interessate, prevede la costruzione di una variante a doppio binario alla linea adriatica tra le stazioni di Falconara marittima e Montemarciano della lunghezza di circa 4,4 km e di una bretella a semplice binario di collegamento tra la linea adriatica e la linea Orte-Falconara, della lunghezza di circa 1,7 km. Per superare le interferenze con la rete stradale e idrografica è previsto un viadotto di 1.310 m a 50 campate.

DATI STORICI

2001

Il progetto è incluso tra i progetti di investimento del Contratto di programma 2001-2005, tra MIT e RFI. L'opera è compresa nella delibera CIPE n. 121 tra i sistemi ferroviari del Corridoio plurimodale adriatico, asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce.

2002

L'intervento compare nell'Intesa Generale Quadro tra il MIT e la Regione Marche del 24 ottobre.

2003

La Regione Marche esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni.

2004

Il progetto "raddoppio Spoleto-Terni e nodo Falconara" viene incluso nel Piano delle Priorità degli Investimenti (PPI) di RFI, con un costo a vita intera di 799,9 Meuro per il quale risultano disponibili 69,7 a carico della legge finanziaria 2001, mentre 526,2 sono inclusi nel fabbisogno 2005. La Commissione VIA esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, sul progetto preliminare. Il CIPE, con delibera n. 91, approva il PPI di RFI. Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole, con prescrizioni, alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale.

2005

Il MIT, con nota 22 luglio, trasmette al CIPE la relazione istruttoria. Il CIPE, con delibera n. 96, approva il progetto preliminare con prescrizioni e raccomandazioni, mentre l'individuazione delle fonti di copertura finanziaria è rimandata al momento dell'approvazione del progetto definitivo.

2006

L'intervento è compreso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

L'art. 2, comma 1, del decreto legge n. 159/2007 autorizza, per la prosecuzione delle opere in corso sulla rete tradizionale dell'infrastruttura ferroviaria, previste dal contratto di programma 2007-2011, un contributo di 800 Meuro per l'anno 2007.

2008

Nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, per il "potenziamento del Nodo di Falconara" è riportato un costo di 210 Meuro finanziato con 6 Meuro già disponibili e 204 Meuro a valere sui fondi di cui al citato decreto legge n. 159/2007. Nel CdP RFI 2007-2011 sottoscritto tra il MIT e RFI in data 18 marzo, l'intervento Nodo di Falconara è compreso tra le opere in corso con un costo di 210 Meuro e una disponibilità di 6 Meuro.

2009

Il progetto definitivo del nodo di Falconara viene inviato il 12 gennaio a tutti i soggetti competenti per il provvedimento di approvazione.

L'intervento è compreso nella delibera n. 10 del CIPE sullo stato di attuazione del PIS.

L'opera è compresa nel 1° Atto aggiuntivo all'Intesa generale Quadro tra Governo e Regione Marche del 6 marzo.

Il 25 marzo si svolge la CdS che si conclude positivamente il 12 aprile.

2010

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Nodo ferroviario di Falconara e collegamento con la linea Adriatica" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010"; 6: Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase procedurale.

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Con nota del 06/12/10 l'AD di RFI trasmette la scheda progetto unificata alla STM del MIT ai fini del completamento dell'istruttoria al CIPE da parte della stessa STM.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, sono inclusi gli interventi: "Nodo di Falconara", tra le opere in corso, tabella A03-Sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, con un "Costo a Vita Intera" di 210 Meuro, interamente disponibili al 2008, di cui 2 contabilizzati al 2009; "Nodo di Falconara: Completamento Interporto di Jesi", tra le opere programmatiche, A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 30 Meuro interamente da reperire a valere su risorse della Legge obiettivo.

2011

In data 21 marzo le Regioni Umbria, Abruzzo, Lazio, Toscana e Marche, sottoscrivono un documento congiunto, sottoposto all'attenzione del MIT, con il quale manifestano l'esigenza del completamento del sistema ferroviario centrale con il potenziamento delle trasversali che mettono in comunicazione il Tirreno e l'Adriatico, in particolare con il raddoppio della linea Orte-Falconara ed il collegamento della stessa con la linea Adriatica nel "Nodo ferroviario di Falconara". L'attenzione è anche focalizzata sulla predisposizione di interventi infrastrutturali per la velocizzazione dei servizi sulle altre linee convenzionali, come la Foligno-Terontola-Arezzo, l'adeguamento della linea ferroviaria Roma-Pescara, il miglioramento e il completamento della rete regionale interconnessa alla rete statale.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DEF 2012-2014 l'opera "Nodo ferroviario di Falconara e collegamento con la linea Adriatica" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta completato il progetto definitivo.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	210,000 Fonte: RFI Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	210,000 Fonte: RFI Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	210,000 Fonte: Delibera CIPE 96/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	210,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	240,000 Fonte: RFI Spa
Costo ad aprile 2011	210,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	240,000 Fonte: RFI Spa

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 N.D. **Fonte:**

Risorse disponibili ad aprile 2011 210,000 **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011: 210,000
Fondi Pubblici 210,000 **Fonte:** DPEF 2010-2013

Fabbisogno residuo: 30,000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Con nota del 06/12/10 l'AD di RFI ha trasmesso la scheda progetto unificata alla STM del MIT ai fini del completamento dell'istruttoria al CIPE da parte della stessa STM.
Ad oggi il PD non è stato inviato al CIPE.
I lavori saranno realizzati tramite Appalto Integrato (PE a cura dell'Appaltatore).

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 147.000.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 2.825.808,30
Importo di aggiudicazione: 1.381.988,14
Nome aggiudicatario: ATI SINTAGMA s.r.l. (Mandataria) PROITER s.r.l. (Mandante)
Codice fiscale aggiudicatario: 01701070540
Data inizio: 22/05/2006
Data fine: 30/04/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:

Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 13/10/2013
Data presunta fine lavori: 20/11/2017
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 20/11/2017
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo: 20/11/2018
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

CdP RFI 2001-2005 del 2 Maggio 2001

IGQ tra Governo e Regione Marche del 24 Ottobre 2002

Delibera di Giunta della Regione Marche n. 1673 del 1 Dicembre 2003

Delibera di Giunta della Regione Marche n. 147 del 17 Febbraio 2004

PPI RFI Spa del Aprile 2004

Delibera CIPE 91/2004
del 20 Dicembre 2004
Delibera CIPE 96/2005 del 29 Luglio 2005
Decreto-legge n. 159

del 1 Ottobre 2007
Legge n. 222/2007
del 29 Novembre 2007
Atto Aggiuntivo alla IGQ tra Governo e Regione Marche del 6 Marzo 2009
CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009
CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010

Variante linea adriatica (by pass raffineria API)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'intervento oggetto della presente scheda non è da considerare come lotto a sé stante dell'intervento "Collegamento Orte-Falconara con la linea Adriatica" NODO DI FALCONARA" bensì una Fase Funzionale dello stesso, che sarà realizzata tramite un unico Appalto il cui monitoraggio è presente nella scheda n. 59 - CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO \ Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto \ Collegamento Orte-Falconara con la Linea Adriatica - Nodo di Falconara.

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Bretella linea adriatica e linea Orte–Falconara

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'intervento oggetto della presente scheda non è da considerare come lotto a sé stante dell'intervento "Collegamento Orte-Falconara con la linea Adriatica" NODO DI FALCONARA" bensì una Fase Funzionale dello stesso, che sarà realizzata tramite un unico Appalto il cui monitoraggio è presente nella scheda n. 59 - CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO \ Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto \ Collegamento Orte-Falconara con la Linea Adriatica - Nodo di Falconara.

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

Nuova stazione merci Jesi Interporto

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'intervento oggetto della presente scheda non è da considerare come lotto a sé stante dell'intervento "Collegamento Orte-Falconara con la linea Adriatica" NODO DI FALCONARA" bensì una Fase Funzionale dello stesso, che sarà realizzata tramite un unico Appalto il cui monitoraggio è presente nella scheda n. 59 - CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO \ Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto \ Collegamento Orte-Falconara con la Linea Adriatica - Nodo di Falconara.

Progettazione definitiva

CIPE: No

Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015