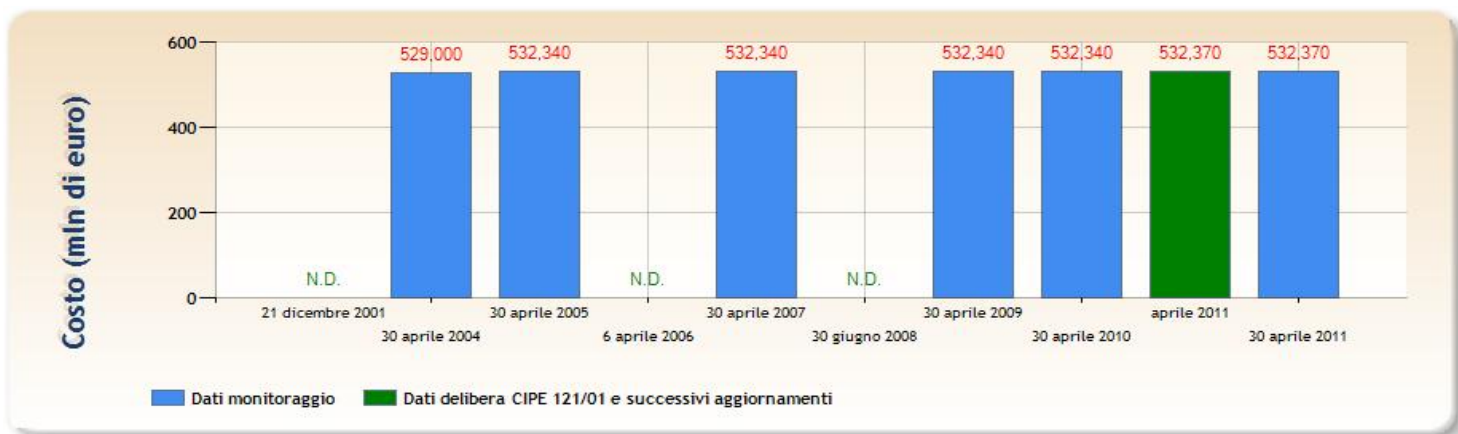


# CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA

## Trasversale ferroviaria Orte-Falconara (potenziamento e parziale raddoppio)

### Raddoppio Terni-Spoleto

#### SCHEDA N. 67



#### LOCALIZZAZIONE



**CUP:**

J61H02000090008

**TIPOLOGIA OPERA:**

Rete ferroviaria

**SOGGETTO TITOLARE:**

RFI Spa

**STATO DI ATTUAZIONE**

Progettazione preliminare

**DELIBERE CIPE**

68/2005

**ULTIMAZIONE LAVORI**

Oltre 2015

---

## DESCRIZIONE

L'intervento consiste nella realizzazione di una nuova linea ferroviaria a semplice binario con tracciato diverso da quello della linea attuale, che costituisce un collegamento "diretto", quasi interamente in galleria, tra le stazioni di Terni e Spoleto, di lunghezza pari a circa 22 km. La galleria principale, di 19 km circa, è dotata di un "posto di servizio" intermedio ed è affiancata da una galleria di soccorso. Sono previste inoltre 2 gallerie lato Spoleto, di cui una artificiale, un viadotto di 65 m e "opere d'arte" per la risoluzione di interferenze con la rete di viabilità e la rete idrografica.

---

## DATI STORICI

### 2001

Il progetto "raddoppio Spoleto-Terni e nodo Falconara" è incluso tra i progetti di investimento del Contratto di programma 2001-2005, tra MIT e RFI S.p.A.. Nella delibera CIPE n. 121/2001 la "Trasversale ferroviaria Orte-Falconara" è inclusa tra i sistemi ferroviari dei "corridoi trasversali e dorsale appenninica", per un costo di 1.926,384 Meuro ed una disponibilità di 273,72 Meuro.

### 2002

L'opera è compresa nell'IGQ tra il MIT e la Regione Marche, sottoscritta il 24 ottobre.

### 2003

Il Comune di Spoleto richiede al soggetto aggiudicatore, RFI Spa, di rivedere il progetto preliminare presentato in ordine alle infrastrutture stradali interferite nella zona di imbocco della galleria principale. Il Comune di Terni richiede opere complementari al progetto. Il 2 dicembre la Regione Marche esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, tenendo conto dei pareri espressi dai Comuni di Spoleto e Terni, nonché dal "Servizio programmi per l'assetto del territorio" e dal "Servizio geologico" della Regione.

### 2004

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole, con prescrizioni, in ordine alla compatibilità ambientale. Il progetto "raddoppio Spoleto-Terni e nodo Falconara" viene incluso nel Piano delle Priorità degli Investimenti (PPI) di RFI Spa, edizione aprile 2004 con un costo a vita intera di 799,9 Meuro per il quale risultano disponibili 69,7 a carico della legge finanziaria 2001, mentre 526,2 sono inclusi nel fabbisogno 2005 espresso nel 4° addendum al Contratto di programma 2001-2005. Il 27 maggio la Commissione VIA esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, sul progetto preliminare dell'opera. Il CIPE con delibera n. 91 del 20 dicembre, approva il PPI di RFI Spa, edizione aprile 2004.

### 2005

Il MIT, con nota del 10 maggio, trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa alla "Direttrice Orte-Falconara - Raddoppio della tratta ferroviaria Spoleto-Terni". Il CIPE, con delibera n. 68 del 27 maggio, approva con prescrizioni, ai soli fini tecnico-amministrativi, il progetto preliminare della "Direttrice Orte-Falconara - Raddoppio della tratta ferroviaria Spoleto-Terni", incluso nell'infrastruttura strategica "trasversale ferroviaria Orte-Falconara". L'intervento risulta finanziato dal Contratto di programma RFI 2001-2005 per 52 Meuro. I maggiori oneri derivanti dalle prescrizioni, ammontanti a 3,34 Meuro, troveranno probabilmente copertura nei prossimi PPI o verranno riassorbiti in sede di progettazione definitiva.

### 2006

Nell'allegato 2 alla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS, figura il "raddoppio della tratta ferroviaria Spoleto-Terni" quale sub intervento della Trasversale ferroviaria Orte-Falconara per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

### 2008

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008, sottoscritto tra il MIT e RFI in data 18 marzo, l'intervento "Raddoppio Spoleto-Terni" è inserito tra le "opere prioritarie da avviare", con un costo di 532 Meuro e un fabbisogno di 3 Meuro. Il 1° agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Umbria. Con tale Atto le parti

decidono, tra l'altro, di ribadire l'inserimento, tra gli interventi della legge n. 443/2001, del raddoppio della ferrovia Orte-Falconara e di confermare la realizzazione del tratto Terni-Spoleto, aggiornando il finanziamento già stanziato di 532 Meuro in relazione all'esito della progettazione in corso.

#### **2009**

L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS. L'Organismo di Ispezione interno di RFI convalida il progetto definitivo dell'intervento, che è stato completato al 30 aprile 2008 e che necessita di ulteriori approvazioni.

#### **2010**

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Raddoppio Spoleto - Terni" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; 4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre 2010, sono compresi gli interventi: " Potenziamento itinerario Orte-Falconara (Fase prioritaria: Progettazione raddoppi Spoleto–Campello, Fabriano-PM 228, Castelplanio–Montecarotto e Spoleto-Terni; Realizzazione raddoppi Spoleto–Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplanio–Montecarotto)" tra le opere in corso, tabella A03-Sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, con un "Costo a Vita Intera" di 347 Meuro, interamente disponibili al 2008, di cui 185 contabilizzati al 2009; " Potenziamento itinerario Orte-Falconara (Progettazione raddoppi Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplanio; Realizzazione raddoppi Spoleto-Terni, Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplanio" tra le opere programmatiche, A03-Sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, con un "Costo a Vita Intera" di 3.006 Meuro interamente da reperire (2.492 da risorse della Legge obiettivo e 515 da altre risorse dello Stato) a seguito del definanziamento, ai sensi della delibera CIPE 10/2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008, delle risorse disponibili al 2008 pari a 511 Meuro.

#### **2011**

In data 21 marzo 2011, le Regioni Umbria, Abruzzo, Lazio, Toscana e Marche, sottoscrivono un documento congiunto, sottoposto all'attenzione del MIT, con il quale manifestano l'esigenza del completamento del sistema ferroviario centrale con il potenziamento delle trasversali che mettono in comunicazione il Tirreno e l'Adriatico, in particolare con il raddoppio della linea Orte-Falconara ed il collegamento della stessa con la linea Adriatica nel "Nodo ferroviario di Falconara". L'attenzione è anche focalizzata sulla predisposizione di interventi infrastrutturali per la velocizzazione dei servizi sulle altre linee convenzionali, come la Foligno-Terontola-Arezzo, l'adeguamento della linea ferroviaria Roma-Pescara, il miglioramento e il completamento della rete regionale interconnessa alla rete statale.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Raddoppio Spoleto - Terni" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "4 Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

---

## **COSTO PRESUNTO (milioni di euro)**

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	529,000 <b>Fonte:</b> RFI Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	532,340 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 68/2005
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	532,340 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 68/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013

Previsione di costo al 30 aprile 2009	532,340 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 68/2005
Previsione di costo al 30 aprile 2010	532,340 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	532,370 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	532,370 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	17,550 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>17,550</b>
RFI Spa	17,550 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

<b>Fabbisogno residuo:</b>	<b>514,820</b>
----------------------------	----------------

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione definitiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	
<b>Note:</b>	Progettazione Definitiva conclusa. In fase di approvazione interna e successivo invio al CIPE.

### Progettazione definitiva

<b>CIPE:</b>	No
<b>Importo lavori:</b>	450.926.701,16
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	8.271.399,90
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	7.239.175,54
<b>Nome aggiudicatario:</b>	ATI Tecnimount,GEodata,Sintagma,Elecrowatt
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	
<b>Data inizio:</b>	22/03/2006
<b>Data fine:</b>	31/07/2009

### AFFIDAMENTO LAVORI:

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	
<b>Modalità di selezione:</b>	
<b>Procedura:</b>	
<b>Sistema di realizzazione:</b>	
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	
<b>Lavori:</b>	
<b>Data bando:</b>	
<b>CIG/CUI:</b>	
<b>Data aggiudicazione:</b>	
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

**ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

**Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

CdP RFI 2001-2005 del 2 Maggio 2001

IGQ tra Governo e Regione Marche del 24 Ottobre 2002

Delibera di Giunta della Regione Marche n. 1823 del 2 Dicembre 2003

PPI RFI Spa del Aprile 2004

2° Atto aggiuntivo IGQ tra Governo e Regione Umbria del 1 Agosto 2008

CdP RFI Spa 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009

CdP RFI Spa 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010