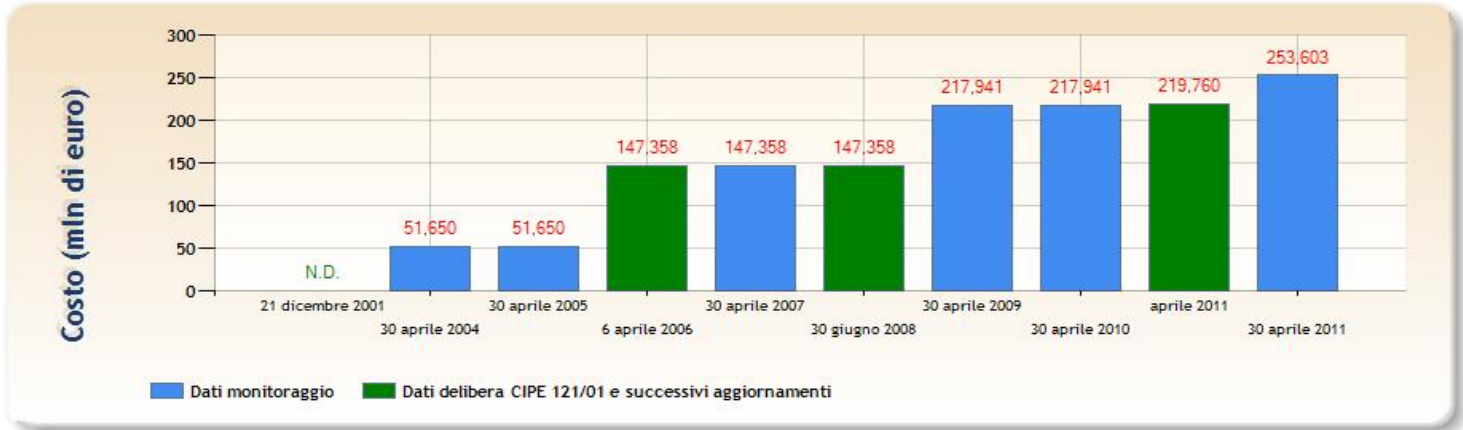


CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA

Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno

SCHEDA N. 69



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Rete stradale

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

81/2006

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

Il progetto, che prevede lo sviluppo sia di un tratto stradale che di un tratto ferroviario nella zona di Casalecchio, consiste nella realizzazione della variante alla SS64 "Porrettana" di circa 4 km: 2,8 km sono in zona urbana, mentre circa 1,2 km sono in galleria. Il progetto ferroviario, che si snoda parallelo al progetto stradale per 1,3 km, prevede il superamento di via Marconi, situata in una zona centrale, e la realizzazione della Stazione ferroviaria di Casalecchio centro. L'intervento è posto alla congiunzione tra le autostrade A1 e A14, e l'imbocco del sistema Tangenziale di Bologna e potrà essere realizzato per stralci funzionali.

DATI STORICI

2001

Nella Delibera CIPE n. 121/2001 il "nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno" è incluso tra gli interventi del "Sistema di attraversamento Nord-Sud dei valichi appenninici - SS 64 Porrettana" di cui all'allegato 2.

2003

Il 14 maggio 2003 ANAS Spa, Autostrade per l'Italia, RFI e Comune di Casalecchio di Reno sottoscrivono una convenzione per la redazione del progetto preliminare. La Direzione Generale ANAS, con nota del 15 luglio 2003, licenzia la Convenzione tra ANAS Spa, Autostrade per l'Italia, RFI e Comune di Casalecchio di Reno per la progettazione dell'intervento. In base alla Convenzione la progettazione è stata affidata da Autostrade per l'Italia alla controllata SPEA Autostrade Ingegneria Europea Spa. L'opera è compresa nell'IGQ tra Governo e Regione Emilia R., sottoscritta il 19 dicembre, alla voce "Sistema di attraversamento nord-sud dei valichi appenninici - Ammodernamento della SS 64 Porrettana-Nodo di Casalecchio", con un costo di 51,646 Meuro, di cui 25,823 a carico di RFI per opere ferroviarie.

2004

Il 27 luglio l'ANAS approva il progetto preliminare dell'opera che prevede un importo pari a 130,9 Meuro di cui 98,5 Meuro per opere stradali e 32,4 Meuro per opere ferroviarie e, successivamente, rettifica l'importo a 147,358 Meuro (98,5 per opere stradali, 48,858 per opere ferroviarie). Il progetto preliminare dell'opera, corredato dal SIA, viene trasmesso il 14 dicembre dall'ANAS S.p.A., in qualità di soggetto aggiudicatore, al MIT, alle altre amministrazioni interessate e agli enti interferiti.

2005

L'opera, per quanto attiene agli interventi viari, è inclusa nel piano della viabilità 2003-2012 di cui alla delibera CIPE del 18 marzo 2005, n. 4. Il Ministero per i beni culturali in data 18 aprile esprime parere favorevole. Il 12 dicembre la Regione Emilia Romagna esprime parere favorevole, con prescrizioni, in merito alla compatibilità ambientale ed ai fini dell'intesa sulla localizzazione dell'opera.

2006

Il MIT, con nota 23 gennaio 2006, trasmette la relazione istruttoria sul progetto preliminare e propone l'approvazione, con prescrizioni, del progetto stesso ai soli fini procedurali. Il CIPE, con delibera del 29 marzo, n.81, approva solo in linea tecnica il progetto preliminare, rinviando la proposta di assegnazione delle risorse all'atto di approvazione del progetto definitivo. Il costo dell'intervento è quantificato in 147,36 Meuro, di cui 98,5 Meuro per lavori stradali e il resto per opere ferroviarie, e fa presente che al momento non esistono risorse disponibili. L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

Il nodo di Casalecchio è inserito nello schema di Convenzione Unica, sottoscritto il 12 ottobre, da ANAS Spa e da Autostrade per l'Italia Spa. La Convenzione unica prevede l'obbligo, per la società concessionaria, di sviluppare la progettazione del potenziamento di alcune tratte autostradali, tra le quali il nodo ferrostradale di Casalecchio.

2008

Il 1° agosto viene sottoscritto il 2° atto aggiuntivo all'IGQ del 19 dicembre 2003, che conferma la rilevanza strategica delle infrastrutture già previste nell'IGQ, nonché delle ulteriori infrastrutture individuate con l'atto aggiuntivo sottoscritto il 17 dicembre 2007, tra le quali è compreso il Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno SS64 Porrettana, per

l'importo di 190 Meuro, dei quali 169 a carico di privati.

2009

L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS. Il 12 ottobre ANAS e Autostrade per l'Italia firmano una Schema di Convenzione unica nel quale è inserito l'obbligo per la Società Autostrade per l'Italia di sviluppare la progettazione del potenziamento di alcune tratte autostradali, tra le quali il "Nodo stradale di Casalecchio".

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno - S.S. 64 Porrettana" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il 23 dicembre ANAS approva il progetto definitivo del nodo di Casalecchio di Reno. L'opera, dell'importo complessivo di oltre 253 Meuro, è oggetto di una Convenzione, in corso di definizione, tra MIT, ANAS, Autostrade per l'Italia, RFI, Regione Emilia Romagna, Provincia di Bologna e Comune di Casalecchio, per disciplinare oneri e impegni tra le parti relativamente agli aspetti finanziari ed esecutivi dell'opera.

2011

Da un comunicato di Autostrade per l'Italia del 6 aprile si rileva che il Nodo ferrostradale di Casalecchio fa parte dei nuovi Interventi di cui all'art.15 della Convenzione Unica 2007 tra ANAS e ASPI. Il valore stimato dell'investimento è di 162,0 Meuro, di cui 2,8 già impegnati, corrispondenti all'1,7% del totale.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno - S.S. 64 Porrettana" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	51,650 Fonte: IGQ tra Governo e Regione Emilia Romagna
Previsione di costo al 30 aprile 2005	51,650 Fonte: IGQ tra Governo e Regione Emilia Romagna
Costo al 6 aprile 2006	147,358 Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	147,358 Fonte: Delibera CIPE 81/2006
Costo al 30 giugno 2008	147,358 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	217,941 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	217,941 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Costo ad aprile 2011	219,760 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	253,603 Fonte: ANAS Spa

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte:
Risorse disponibili ad aprile 2011	162,000 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	162,000
Autostrade per l'Italia Spa	162,000 Fonte: DEF 2012-2014; Autostrade per l'Italia Spa

Fabbisogno residuo:

91,603

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note: PROGETTAZIONE ESEGUITA DA SPEA SU INCARICO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA (ASPI) A SEGUITO DI CONVENZIONE DEL LUGLIO 2003 TRA ANAS, ASPI, RFI, REGIONE E COMUNE – L'IMPORTO LAVORI E' IL TOTALE DI TUTTI GLI INTERVENTI (ANSA +RFI) ED E' AL NETTO DEL'I.V.A

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 253.603.308,63
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: SPEA ING EUROPEA
Codice fiscale aggiudicatario: 00747280154
Data inizio: 01/06/2008
Data fine: 29/11/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Emilia Romagna del 19 Novembre 2003
Delibera di Giunta Regione Emilia Romagna n. 2119 del 12 Dicembre 2005
Delibera CIPE 81/2006 del 29 Marzo 2006
2° Atto aggiuntivo alla IGQ del 19 Dicembre 2003 del 1 Agosto 2008
Comunicato Autostrade per l'Italia Spa "Cantieri Aperti" del 6 Aprile 2011