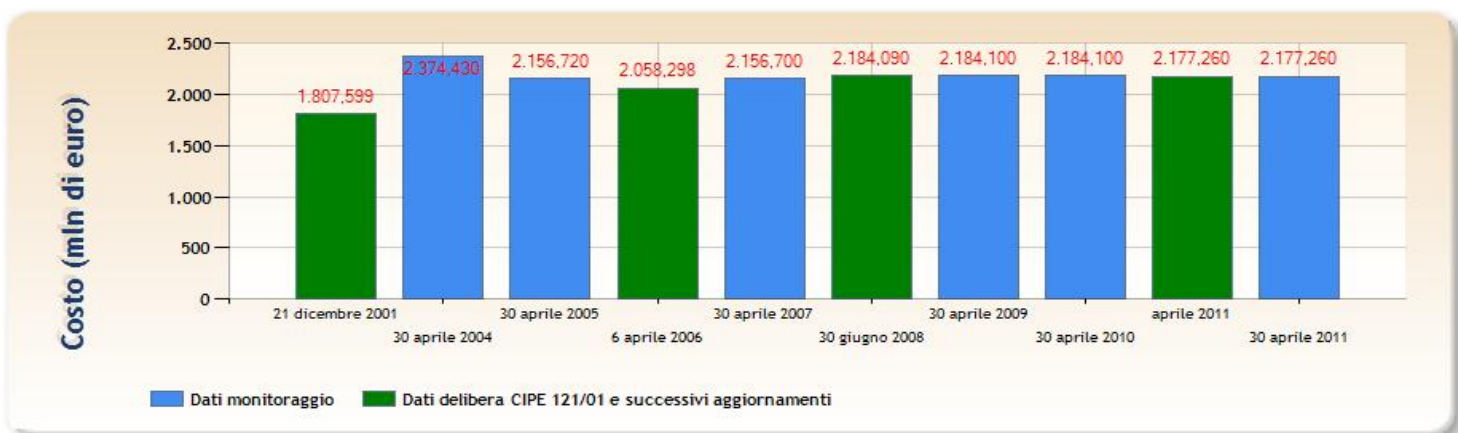


# CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA

## Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna

### SCHEDA N. 71



### LOCALIZZAZIONE



### CUP:

F12C03000050010  
 F12C03000050020  
 F12C03000050031

### TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

### SOGGETTO TITOLARE:

Quadrilatero Marche Umbria Spa

### STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

### DELIBERE CIPE

93/2002  
 13/2004  
 101/2006  
 83/2008  
 138/2007

### ULTIMAZIONE LAVORI

---

## DESCRIZIONE

Il Quadrilatero Marche Umbria prevede la realizzazione di opere infrastrutturali viarie attraverso un innovativo piano di cofinanziamento, denominato Piano di Area Vasta (PAV). Il Progetto infrastrutturale viario consiste nel completamento e adeguamento di due arterie principali - l'asse Foligno-Civitanova Marche SS 77 e l'asse Perugia-Ancona SS 76 e 318 - della Pedemontana Fabriano-Muccia/Sfercia e altri interventi viari. E' stato suddiviso in 2 Maxilotti:

- SS 77 "Val di Chienti" tratto Foligno – Collesentino (completamento 4 corsie), SS 78 "Val di Fiastra" tratto Sforzacosta-Sarnano, Intervallive di Macerata e Tolentino-S.Severino, SS 3 "Flaminia" tratto Foligno-Pontecentesimo, Allacci SS 77 a SS (Civitanova Marche) e a SS 3 (Foligno);

- SS 76 "Val d'Esino" tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra S.Quirico (completamento 4 corsie), SS 318 di "Valfabbrica" tratti Pianello-Valfabbrica (completamento 4 corsie), Pedemontana delle Marche tratto Fabriano-Muccia/Sfercia.

Il PAV per il cofinanziamento del Progetto infrastrutturale viario prevede di valorizzare i benefici derivanti al territorio dal potenziamento degli assi viari, trasformandoli in flussi di ricavi attraverso l'insediamento di nuove aree produttive, denominate Aree Leader e di implementazione, adiacenti alle infrastrutture stradali. Il PAV coinvolge 58 Comuni marchigiani e umbri. Al 30 aprile 2011 risultano attivate 8 Aree Leader (AL) nei Comuni di: Foligno, Gualdo Tadino, Valfabbrica; Caldarola, Muccia, Serrapetrona, Fabriano e Falconara Marittima.

---

## DATI STORICI

### 2001

L'"Asse viario Marche-Umbria (SS 77 della Val di Chienti) e Quadrilatero di penetrazione interna (quadrilatero di Fabriano)" è inserito nella delibera CIPE n. 121.

### 2002

L'UTFP, con note dell'ottobre 2002, trasmette al CIPE una prima relazione sugli studi pilota. Il MIT trasmette la relazione sullo studio di fattibilità tecnica e prefattibilità ambientale del cd. Quadrilatero. Il MIT stipula con le Regioni Marche e Umbria le intese previste dall'art.13 della legge 166/2002 e integra l'intervento con altre infrastrutture viarie. Il CIPE, con delibera n. 93, prende atto delle caratteristiche innovative del Piano di Area Vasta (PAV) che funge anche da piano di sviluppo economico dell'area e prevede un cofinanziamento attraverso flussi di ricavi, nonché un soggetto attuatore unico cui partecipano tutti gli interessati. Invita quindi il MIT a destinare le risorse occorrenti alla progettazione preliminare e al SIA, a valere sull'art.13 della legge 166/2002 e a quantificare le risorse private disponibili. La predisposizione degli atti per la gara viene affidata all'ANAS, in attesa della costituzione del soggetto attuatore unico.

### 2003

Nell'Accordo di Programma (ADP) tra Governo e Regione Marche del 31 marzo 2003 la Regione finanzia l'intervento per un ammontare di circa 94 Meuro. Nel mese di giugno viene costituita la società Quadrilatero Marche Umbria Spa. Il 24 ottobre vengono siglate con le Regioni Marche e Umbria le intese previste dall'art.13 della L. 166/02. Il MIT relaziona, con nota del 19 dicembre, sull'attuazione del progetto.

### 2004

L'UTFP trasmette al CIPE le proprie considerazioni sullo studio di fattibilità del PAV, sull'analisi costi benefici e sul piano finanziario elaborato dalla Quadrilatero Spa, che vengono ritenuti soddisfacenti.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul progetto, proponendo la presa d'atto del progetto generale, la presa d'atto del 2° maxilotto e l'approvazione, con prescrizioni, dei progetti definitivi della SS 76 "Val D'Esino", tratte "Serra S. Quirico-Albacina" e "Cancelli-Fossato di Vico", e SS 318 di "Valfabbrica", tratta "Pianello-Valfabbrica" (1° stralcio del

2° Maxilotto), con l'assegnazione di 476 Meuro.

La Regione Umbria si impegna a contribuire per complessivi 45,9 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 13 prende atto:

-della costituzione della società Quadrilatero Marche-Umbria Spa (ANAS 51% e Sviluppo Italia 49%, con possibilità di partecipazione di tutti i soggetti pubblici/privati interessati), soggetto attuatore unico;

-che è in corso di stipula un Protocollo d'Intesa tra il MIT, il Ministero dell'economia, l'ANAS, Sviluppo Italia, Quadrilatero Marche-Umbria, le Regioni Marche ed Umbria, le Province di Macerata, Perugia ed Ancona, i Comuni interessati, Infrastrutture Spa, le Camere di Commercio di Macerata, Perugia ed Ancona, le Casse di Risparmio di Macerata, Jesi, Foligno, Fabriano e Cupramontana;

-che il costo complessivo dell'intervento è di 2.156,7 Meuro e che risultano già disponibili 166,7 Meuro provenienti dal piano triennale ANAS e dalle Regioni Umbria e Marche (Fondi aree depresse e Legge 61/98). Il cofinanziamento a carico dell'art.13 della L.166/02 è valutato in 1.557,5 Meuro (70% del costo complessivo).Vengono inoltre approvati in quanto completi di VIA e dei pareri favorevoli degli Enti interessati: il progetto definitivo del 1° stralcio del 1° Maxi lotto e del 1° stralcio del 2° Maxi lotto, i progetti preliminari del 2° stralcio del 1° e 2° Maxilotto.

La Quadrilatero Spa pubblica i bandi per l'affidamento a contraente generale del 1° e 2° Maxi lotto.

## **2005**

In data 26 settembre vengono presentate le offerte.Il MIT trasmette la relazione istruttoria del progetto preliminare "SS 78 'Val di Piastra: tratto Sforzacosta-Sarnano" e del progetto definitivo della "SS Flaminia 3: collegamento Foligno-Pontecentesimo", proponendo l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni.Il CIPE, con delibera n. 145, approva "in linea tecnica, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare della tratta Sforzacosta-Sarnano e il progetto definitivo della tratta Pontecentesimo-Foligno", (Maxilotto 1°- III stralcio) completando l'approvazione tecnica dell'intero progetto.Il 22 dicembre, la Commissione valutatrice affida la realizzazione del Maxi Lotto n. 1 al raggruppamento Strabag AG, C.M.C., Grandi Lavori Fincosit.

## **2006**

Il 19 gennaio, la Commissione valutatrice affida la realizzazione del Maxi Lotto n. 2 al raggruppamento Consorzio Stabile Operae Tecnologie e Sistemi Integrati di Costruzione, Toto Spa, Consorzio Stabile Ergon Engineering and Contracting.

Il CIPE, con delibera n. 101, approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare di 8 aree leader (AL) per un importo di 25,1 Meuro, conferma Quadrilatero Spa quale soggetto aggiudicatore e assegna un finanziamento di 20 Meuro, di cui 17,3 finalizzato alla copertura dei costi di acquisizione dei terreni sede di 5 aree leader - Falconara "Polo fieristico direzionale" (AL 5), Valfabbrica "Attività produttive nel settore tessile e servizi alle imprese" (AL 6), Muccia "Polo produttivo agroalimentare" (AL 9), Foligno "Servizi alla piastra logistica" (AL 13), Area di sosta Gualdo Tadino "Area di sosta bifronte" (AL 14) - e 2,7 Meuro per il completamento della copertura degli oneri per la progettazione delle opere relative al sistema infrastrutturale "Quadrilatero".

Il progetto è compreso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Il 20 aprile viene firmato il contratto per il Maxilotto 1 con l'ATI Strabag, CMC, Grandi Lavori Fincosit.

Il 26 aprile si aprono i primi cantieri relativi al maxilotto 1 del tratto Pontelatrave-Collesentino, SS 77.

In data 10 maggio è aggiudicato in via definitiva il maxilotto 2 all'Ati Consorzio Stabile Operae Tecnologie e Sistemi Integrati di Costruzione, Toto Spa, Consorzio Stabile Ergon Engineering and Contracting Srl.

Il 23 giugno viene firmato il contratto per il Maxilotto 2 con la medesima ATI.

La Quadrilatero Spa comunica di aver perfezionato con la Cassa Depositi e Prestiti il finanziamento di 20 Meuro per dare attuazione alla delibera CIPE n. 101. Il finanziamento, insieme all'approvazione dell'ADP da parte della Regione Marche, consentirà alla società di passare alla fase operativa del PAV.

## **2007**

Il progetto definitivo della S.S. 77- tratta Foligno-Pontelatrave è approvato in sede tecnica dalla Quadrilatero Spa il 31 luglio nell'ultima versione progettuale: l'opera è suddivisa nel subplotto 1.2, di circa 14 km, costituito dal tratto iniziale umbro Foligno-Valmenotre e dal tratto finale marchigiano Galleria Muccia-Pontelatrave e nel subplotto 2.1, di circa 21 km e costituito dal tratto centrale Valmenotre-Muccia.

Il 12 settembre il progetto viene consegnato al MIT, trasmesso a tutti i soggetti interessati.

Il 17 settembre vengono siglati gli ADP con le Regioni Marche e Umbria unitamente agli specifici Accordi attuativi con i Comuni umbri e marchigiani interessati dalla prima tranche di 8 AL.

Il 7 novembre viene firmato l'ADP con la Camera di commercio di Macerata che prevede che le Camere di commercio possano aumentare per gli esercizi di riferimento la misura del diritto annuale fino a un massimo del 20% da destinare interamente alla realizzazione di tali infrastrutture. Tale impegno viene fissato al 20% con decorrenza dal 2008 e per la durata di 30 anni.

In data 5 dicembre inizia la CdS, ove si esprimono favorevolmente, spesso con prescrizioni e/o raccomandazioni, le Regioni Umbria e Marche, l'ANAS, gli enti locali e gli enti interferiti.

Il CIPE, con delibera n. 138, apporta alcune modifiche alla delibera n. 101 relativamente al momento di acquisizione dei terreni sede di 5 delle AL.

## **2008**

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto definitivo del maxilotto n. 1-SS 77 Val di Chienti: tratta Foligno-Pontelatrave.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni, raccomandazioni e con alcune indicazioni per lo svincolo di Colfiorito.

Il CIPE, nella seduta del 27 marzo, approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo del maxilotto 1, stralciando dal progetto lo svincolo di Colfiorito.

L'8 luglio viene firmato l'Accordo di Programma la Camera di Commercio di Perugia che si impegna a corrispondere per 30 anni, a partire dal 2008, un finanziamento complessivo di 30 Meuro per il completamento delle opere stradali che collegano l'Umbria alle Marche.

Il MIT, con nota 18 luglio, trasmette una relazione aggiornata sul progetto del 1° maxilotto, inviando revisioni successive ed ulteriore documentazione di supporto.

Con nota 22 luglio il Ministero chiede che l'argomento venga nuovamente sottoposto al CIPE.

La Commissione VIA verifica la conformità del progetto definitivo al progetto preliminare, con eccezione delle modifiche, dovute al recepimento di raccomandazioni, nel tratto relativo al semisvincolo di Val Menotre, per il quale viene richiesto l'aggiornamento, a cura del soggetto aggiudicatore, del SIA.

Il CIPE, con delibera n. 83, approva il progetto definitivo dell'intervento con eccezione della parte relativa al semisvincolo di Val Menotre. Lo svincolo di Val Menotre, per il quale è previsto l'aggiornamento del SIA, ha un costo di in 2,6 Meuro che il soggetto aggiudicatore si impegna a coprire.

Il 1° agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo all'IGQ Governo-Regione Umbria con cui le parti decidono di completare le opere già finanziate con i fondi della L.O. e del Piano quinquennale ANAS 2007-2011, in corso di realizzazione, tra le quali rientra il quadrilatero Marche-Umbria.

Il 15 dicembre vengono consegnati i lavori lungo la SS 318, tratto Pianello-Valfabbrica.

## **2009**

Il 16 febbraio vengono consegnati i lavori per il potenziamento della SS 76 nei tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra S. Quirico nell'ambito della direttrice Perugia-Acona.

La Corte dei conti, nell'adunanza del 13 febbraio, approvando la relazione sullo stato di attuazione del Quadrilatero, ne mette in luce alcune criticità quali:

- il fatto che un progetto di rilevanza nazionale riguardi anche strade non statali;
- l'impossibilità di esprimere una valutazione sul modello "cattura di valore" e PAV;
- una certa lentezza nella realizzazione del programma;
- l'utilizzo della figura del "soggetto attuatore unico", intesa come Società pubblica di progetto ai sensi dell'art. 173 del d.lgs. 163/2006, che non ha mostrato un risparmio in termini temporali;
- una scarsa capacità di spesa, evidenziata dallo stato di avanzamento dei lavori al 31 ottobre 2008, pari complessivamente all'1,4% degli importi aggiudicati.

L'opera è compresa nella delibera CIPE n.10 sullo stato di attuazione del PIS.

Il 31 luglio vengono pubblicati sulla GUCE i bandi di gara per il collocamento sul mercato delle prime due AL:

Fabriano (AN) e Valfabbrica (PG). Il primo bando ha ad oggetto l'affidamento di una concessione per la realizzazione e gestione di una piastra logistica per la fornitura di strutture per la logistica delle merci e dei servizi nel comune di Fabriano. La concessione avrà una durata massima di 30 anni, oltre ai 5 anni previsti per attività propedeutiche di completamento della progettazione. L'importo dell'investimento è stimato in 34,1 Meuro (IVA escl.). Il secondo bando ha ad oggetto l'affidamento di una concessione di servizi per la gestione dell'AL di Valfabbrica per una durata massima di 30 anni, oltre ai 3 anni previsti per attività di completamento della progettazione e costruzione del complesso (3 blocchi per produzione, di 40.000 mc totali, e un complesso a parte costituito da 2 blocchi uguali contenenti servizi alle imprese, di 10.000 mc complessivi). L'importo dell'investimento è stimato in 14,3 Meuro (IVA escl.).

Il 7 ottobre iniziano i lavori sulla SS 76, sulla galleria di Borgo Tifico. I lavori sugli imbocchi delle tre gallerie, per un importo di 12 Meuro, saranno completati entro marzo 2010.

Il 30 ottobre vengono pubblicati sulla GUCE i bandi di gara per il collocamento sul mercato di altre due AL di Falconara Marittima-Chiaravalle (AN) e Gualdo Tadino (PG). Il primo bando riguarda l'affidamento di una concessione di lavori pubblici per la realizzazione e gestione di un polo fieristico direzionale nei comuni di Falconara Marittima e Chiaravalle. La concessione avrà una durata max di 30 anni più un periodo max di 5 anni per le attività preparatorie. Il valore stimato dell'investimento è di 135 Meuro, oltre IVA. Il secondo bando riguarda la concessione di servizi per la realizzazione e gestione dell'AL di Gualdo Tadino. La concessione avrà una durata max di 30 anni più 3 anni per le attività preparatorie, la progettazione definitiva ed esecutiva, le attività di esproprio e ogni altra attività preliminare alla costruzione del complesso. Il valore stimato dell'investimento è di circa 10 Meuro, oltre IVA.

Il 3 dicembre l'ANAS apre al traffico la nuova variante alla SS 77 "della Val di Chienti che si compone di 2 tratte connesse (una realizzata dall'ANAS, l'altra dalla Quadrilatero SpA). La nuova variante, lunga circa 6 km, richiede un investimento di 113,6 Meuro (68,6 per il tratto Anas e 45 per il tratto Quadrilatero).

## **2010**

Al 12 marzo, per le gare di Fabriano piastra logistica e Valfabbrica centro servizi alle imprese del tessile, sono prequalificati i soggetti che hanno presentato domanda di partecipazione. Relativamente al bando per l'area di Gualdo Tadino, alla scadenza del termine fissato per il 3 marzo, sono pervenute alla società due richieste di partecipazione alla gara per la scelta del concessionario al quale affidare la realizzazione e gestione dell'area di sosta bifronte con servizi di rifornimento, ristorazione e shopping. Per la verifica del possesso dei requisiti previsti dal bando, la società nomina un'apposita Commissione di prequalifica. In merito all'AL di Falconara-Chiaravalle, viene prorogato il termine di presentazione delle manifestazioni di interesse al 31 maggio.

A giugno la Regione Umbria, Quadrilatero e ANAS sottoscrivono una nuova convenzione per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'adeguamento della "SS-3 Flaminia nel tratto Pontecentesimo – Foligno". Il General Contractor dovrà sviluppare la progettazione esecutiva in un termine di 19 mesi.

Il 30 luglio viene pubblicato l'avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo espropriativo e alla dichiarazione di pubblica utilità relativa al Progetto Definitivo del Maxi Lotto 1, Sublotto 1.3 - Allaccio SS 77 - SS 16 a Civitanova Marche.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DEF 2011-2013 l'opera "Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione interna", articolata in 5 interventi (Quadrilatero Umbria – Marche, maxilotto 1 parti 1 e 2 e maxilotto 2 parti 1 e 2, e Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento 2010"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Inoltre il maxilotto 1 parti 1 e 2 e il maxilotto 2 parte 2 sono riportati nella tabella "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013", e il maxilotto 2 parte 1 e il Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici nella tabella "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2". Infine il Piano di Area Vasta è riportato anche nella tabella 4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nell'Audizione presso l'VIII Commissione del Senato del 9 novembre, il Presidente della Quadrilatero comunica che i lavori del 1°maxilotto procedono secondo cronoprogramma. Sono inoltre stati approvati o sono in fase istruttoria i

progetti definitivi degli interventi non ancora finanziati. Riguardo al maxilotto 2°, la realizzazione dell'asse SS 77 Foligno – Civitanova Marche è in piena fase attuativa, mentre si registrano ritardi per i lavori lungo la direttrice Perugia-Ancona, SS 76 tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra S.Quirico”.

## 2011

Nell'Audizione presso l'VIII Commissione del Senato del 16 marzo, il Presidente dell'Anas relaziona sul PAV, con particolare riferimento alla direttrice Perugia-Ancona. L'intervento (485 Meuro) è affidato al contraente generale DIRPA Srl, società di progetto il cui principale affidatario è BTP. Al 28 febbraio 2010 l'avanzamento era intorno all'8,4 per cento del totale dei lavori, ma tra la fine del 2010 e l'inizio del 2011, la BTP ha avuto difficoltà operative. La società Quadrilatero, nel consiglio di amministrazione dell'11 febbraio, inoltra alla DIRPA e a tutti i soci una diffida di recesso dal contratto, per grave inadempimento.

A marzo la Quadrilatero Marche Umbria invia le lettere di invito alla presentazione delle offerte per l'area leader di Falconara-Chiaravalle - polo multisettoriale, commerciale, fieristico/direzionale e servizi - ai tre soggetti prequalificati. Il termine di presentazione delle offerte tecnico economiche è fissato per il 29 settembre.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione interna", articolata in 5 interventi (Quadrilatero Umbria – Marche, maxilotto 1 parti 1 e 2 e maxilotto 2 parti 1 e 2, e Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011". Gli interventi relativi alla infrastruttura viaria sono riportati anche nella tabella "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori". Inoltre il maxilotto 1 parti 1 e 2 e il maxilotto 2 parte 2 sono riportati nella tabella "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013", e il maxilotto 2 parte 1 e il Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici nella tabella "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2". Infine il Piano di Area Vasta è riportato anche nella tabella 4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risultano conclusi i lavori relativi al Maxilotto 1-lotto 1-sublotto 1, in corso quelli relativi allo stesso lotto, sublotti 2 e 3 e al Maxilotto 2, lotto 1, sublotti 1 e 2.

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	1.807,599 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	2.374,430 <b>Fonte:</b> ANAS Spa; Intesa MIT Regione Umbria; MIT Regione Marche
Previsione di costo al 30 aprile 2005	2.156,720 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 13/2004
Costo al 6 aprile 2006	2.058,298 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	2.156,700 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 145/2005
Costo al 30 giugno 2008	2.184,090 <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	2.184,100 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	2.184,100 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	2.177,260 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	2.177,260 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	204,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	1.734,300 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>1.734,320</b>
Fondi Legge Obiettivo	1.430,597 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
ANAS Spa	26,855 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 13/2004
Fondi Privati	137,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 83/2008
Regione Marche	93,968 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 13/2004
Regione Umbria	45,900 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 13/2004

---

**Fabbisogno residuo:** **442,940**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Legge n. 61/1998 (APQ Regioni Marche e Umbria) del 30 Marzo 1998  
 ANAS Spa Piano Triennale 2002-2004 del 2002  
 IGQ tra MIT e Regione Umbria del 24 Ottobre 2002  
 IGQ tra MIT e Regione Marche del 24 Ottobre 2002  
 Delibera CIPE 93/2002 del 31 Ottobre 2002  
 Delibera CIPE 13/2004 del 27 Maggio 2004  
 Bandi di gara 1° e 2° maxi lotto del Novembre 2004  
 Delibera CIPE 145/2005 del 2 Dicembre 2005  
 Avviso d'aggiudicazione del 1° Maxi lotto del Marzo 2006  
 Delibera CIPE 101/2006 del 29 Marzo 2006  
 Avviso d'aggiudicazione del 2° Maxi lotto del Giugno 2006  
 Delibera CIPE 138/2007 del 21 Dicembre 2007  
 Delibera CIPE 83/ 2008 del 1 Agosto 2008  
 2° Atto aggiuntivo all'IGQ Governo Regione Umbria del 1 Agosto 2008  
 1° Atto aggiuntivo all'IGQ Governo Regione Marche del 6 Marzo 2009  
 Bandi di gara aree leader di Fabriano e Valfabbrica del Luglio 2009  
 Bandi di gara aree leader di Falconara-Chiaravalle e Gualdo Tadino del Ottobre 2009

## **Quadrilatero Marche Umbria - Opere infrastrutturali viarie**

---

### **STATO DI ATTUAZIONE**

#### **PROGETTAZIONE:**

**Livello di progettazione raggiunto:**

**Conferenza di servizi:**

**Note:**

#### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:**

**Modalità di selezione:**

**Procedura:**

**Sistema di realizzazione:**

**Criterio di aggiudicazione:**

**Fase progettuale a base di gara:**

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:**

**Tipo aggiudicatario:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-  
amministrativo:**

**Note:**

#### **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

#### **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

#### **Varianti:**

**Numero totale:**

**Giorni proroga totali:**

**Motivi:**

**Altri motivi:**



Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	2009
Previsione al 30/04/2007	2011
Previsione al 30/04/2009	2013
Previsione al 30/04/2010	2013
Previsione al 30/04/2011	2015

### Maxilotto 1 - Lotto 1

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:  
Conferenza di servizi:  
Note:

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:  
**Quadro economico:**  
Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

#### **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### **Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## **ULTIMAZIONE LAVORI**

Previsione al 30/04/2004

Previsione al 30/04/2005	2009
Previsione al 30/04/2007	2011
Previsione al 30/04/2009	2013
Previsione al 30/04/2010	2013
Previsione al 30/04/2011	2014

## 1. Sublotto - SS77 della Val di Chienti: tratto Collesentino II-Pontelatrave (1 maxilotto/1 lotto/1.1 sublotto)

### STATO DI ATTUAZIONE

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria
<b>Progettazione esecutiva</b>	
CIPE:	No
Importo lavori:	35.329.621,54
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	396.398,50
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data inizio:	30/03/2006
Data fine:	26/02/2007

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	90 giorni
Lavori:	770 giorni
Data bando:	19/11/2004
CIG/CUI:	99200600025
Data aggiudicazione:	08/02/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data contratto:	20/04/2006

#### Quadro economico:

<b>Importo a base gara:</b>	35.329.621,54
<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	1.859.453,77
<b>Importo complessivo a base di gara:</b>	
<b>Importo aggiudicazione:</b>	32.643.213,05
<b>Somme a disposizione:</b>	6.087.322,43
<b>Totale:</b>	38.730.535,48
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	14,95
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	

**Note:** Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 1. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

### **ESECUZIONE LAVORI:**

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	Conclusi
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori:</b>	
<b>Stato avanzamento importo:</b>	38.257.650,44
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	100,00
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	12/04/2007
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	30/06/2010

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:** Collaudo statico in data 19/11/2009  
Collaudo tecnico amministrativo in corso

### **Contenzioso:**

<b>Totale riserve definite:</b>	2
<b>Importo totale riserve definite:</b>	2.973.076,18
<b>Totale riserve da definire:</b>	
<b>Note:</b>	

### **Sospensione lavori:**

<b>Numero totale:</b>	
<b>Totale giorni sospensione:</b>	
<b>Note:</b>	

### **Varianti:**

<b>Numero totale:</b>	1
<b>Giorni proroga totali:</b>	
<b>Motivi:</b>	
<b>Altri motivi:</b>	Ottimizzazioni ambientali e miglioramento condizioni di sicurezza della strada.
<b>Importo:</b>	35.856.650,44
<b>Importo oneri sicurezza:</b>	2.401.000,00
<b>Somme a disposizione:</b>	7.714.990,46
<b>Totale:</b>	45.972.640,90

**Note:**

La suddetta variante è stata approvata e contrattualizzata con atto aggiuntivo stipulato in data 01 febbraio 2010, non modificando il costo complessivo dell'opera; con detto atto aggiuntivo sono stati ridefiniti, altresì i tempi di ultimazione dell'intervento.

Inoltre, è stato riconosciuto dal MIT, in accoglimento dell'istanza di compensazione presentata dal contraente generale ai sensi del D.L. 23.10.2008 n° 162, convertito in legge dall'art.1, comma 1 legge 22.12.2008 n° 201, l'importo di euro € 836.789,39.

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2010

### 2. Sublotto - SS77 della Val di Chienti: tratti Foligno-Val Menotre e Muccia-Pontelatrave (1 maxilotto/1 lotto/1.2 sublotto)

---

## STATO DI ATTUAZIONE

**PROGETTAZIONE:**

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione esecutiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	Conclusa
<b>Note:</b>	L'importo di aggiudicazione del progetto comprende l'importo della progettazione definitiva dei sublotti 1.2 e 2.1 e l'importo della progettazione esecutiva del sublotto 1.2 Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria
<b>Progettazione esecutiva</b>	
<b>CIPE:</b>	No
<b>Importo lavori:</b>	340.393.287,91
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	14.634.761,92
<b>Nome aggiudicatario:</b>	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	94007850210
<b>Data inizio:</b>	20/10/2008
<b>Data fine:</b>	29/05/2009

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	Quadrilatero Marche Umbria Spa
<b>Modalità di selezione:</b>	Affidamento con bando
<b>Procedura:</b>	Procedura ristretta
<b>Sistema di realizzazione:</b>	Contraente generale
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	Offerta economicamente più vantaggiosa
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	Preliminare
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	220 giorni
<b>Lavori:</b>	800 giorni

**Data bando:** 19/11/2004  
**CIG/CUI:** 99200600025  
**Data aggiudicazione:** 08/02/2006  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.

**Codice fiscale aggiudicatario:** 94007850210  
**Data contratto:** 20/04/2006

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 340.393.287,91

**Importo oneri per la sicurezza:** 17.915.436,21

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:** 325.325.869,00

**Somme a disposizione:** 48.375.965,28

**Totale:** 373.701.834,28

**% Ribasso di aggiudicazione:** 14,95

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 1. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

**ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:** In corso

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:** 09/09/2012

**Stato avanzamento importo:** 49.410.792,30

**Stato avanzamento percentuale:** 13,07

**Data effettiva inizio lavori:** 05/11/2009

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:**

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:** 27

**Note:**

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2012

### 3. Sublotto - Allaccio SS77 della Val di Chienti con SS16 a Civitanova Marche (1 maxilotto/1 lotto/1.3 sublotto)

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva  
Conferenza di servizi: In corso  
Note: Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria  
**Progettazione definitiva**  
CIPE: No  
Importo lavori: 15.429.171,40  
Servizio: Esterno  
Importo a base gara:  
Importo di aggiudicazione: 662.220,03  
Nome aggiudicatario: A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.  
Codice fiscale aggiudicatario: 94007850210  
Data inizio: 30/05/2006  
Data fine: 08/06/2009

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa  
Modalità di selezione: Affidamento con bando  
Procedura: Procedura ristretta  
Sistema di realizzazione: Contraente generale  
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa  
Fase progettuale a base di gara: Preliminare  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione: 180 giorni  
Lavori: 570 giorni

**Data bando:** 19/11/2004  
**CIG/CUI:** 99200600025  
**Data aggiudicazione:** 08/02/2006  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.

**Codice fiscale aggiudicatario:** 94007850210  
**Data contratto:** 20/04/2006

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 15.429.171,40

**Importo oneri per la sicurezza:** 812.061,65

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:** 14.745.066,30

**Somme a disposizione:** 5.466.383,56

**Totale:** 20.211.449,86

**% Ribasso di aggiudicazione:** 14,95

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 1. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Intervento non finanziato

**ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:** 01/02/2012

**Data presunta fine lavori:** 16/08/2013

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:**

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:** 6

**Note:**

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

**Varianti:**



Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2013

### 4. Sublotto - Allaccio SS77 della Val di Chienti con SS3 Flaminia a Foligno (1 maxilotto/1 lotto/1.4 sublotto)

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva  
Conferenza di servizi: In corso  
Note: Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria  
**Progettazione definitiva**  
CIPE: No  
Importo lavori: 8.839.807,89  
Servizio: Esterno  
Importo a base gara:  
Importo di aggiudicazione: 379.404,55  
Nome aggiudicatario: A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.  
Codice fiscale aggiudicatario: 94007850210  
Data inizio: 30/05/2006  
Data fine: 08/06/2009

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa  
Modalità di selezione: Affidamento con bando  
Procedura: Procedura ristretta  
Sistema di realizzazione: Contraente generale  
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa  
Fase progettuale a base di gara: Preliminare  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione: 180 giorni  
Lavori: 700 giorni

**Data bando:** 19/11/2004  
**CIG/CUI:** 99200600025  
**Data aggiudicazione:** 08/02/2006  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.

**Codice fiscale aggiudicatario:** 94007850210  
**Data contratto:** 20/04/2006

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 8.839.807,89  
**Importo oneri per la sicurezza:** 465.253,05  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:** 8.447.864,76  
**Somme a disposizione:** 1.886.141,90  
**Totale:** 10.334.006,66  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 14,95  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 1. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Intervento non finanziato

**ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**  
**Data presunta inizio lavori:** 01/07/2012  
**Data presunta fine lavori:** 15/02/2014  
**Stato avanzamento importo:**  
**Stato avanzamento percentuale:**  
**Data effettiva inizio lavori:**  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:**  
**Tempi realizzazione:**  
**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:**

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:** 5  
**Note:**

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:**  
**Totale giorni sospensione:**  
**Note:**

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2014

### Maxilotto 1 - Lotto 2

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:  
Conferenza di servizi:  
Note:

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:  
**Quadro economico:**  
Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

#### **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### **Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## **ULTIMAZIONE LAVORI**

Previsione al 30/04/2004  
Previsione al 30/04/2005

2009

Previsione al 30/04/2007	2011
Previsione al 30/04/2009	2013
Previsione al 30/04/2010	2013
Previsione al 30/04/2011	2015

## 1. Sublotto - SS77 della Val di Chienti: tratto Val Menotre-Muccia (1 maxilotto/2 lotto/2.1 sublotto)

### STATO DI ATTUAZIONE

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria
<b>Progettazione esecutiva</b>	
CIPE:	No
Importo lavori:	579.048.979,98
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	6.497.338,47
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data inizio:	02/10/2008
Data fine:	19/06/2009

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	120 giorni
Lavori:	1100 giorni
Data bando:	19/11/2004
CIG/CUI:	99200600025
Data aggiudicazione:	08/02/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data contratto:	20/04/2006
<b>Quadro economico:</b>	
Importo a base gara:	579.048.979,98

<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	30.476.262,10
<b>Importo complessivo a base di gara:</b>	
<b>Importo aggiudicazione:</b>	535.019.418,74
<b>Somme a disposizione:</b>	52.783.618,29
<b>Totale:</b>	587.803.037,03
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	14,95
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	

**Note:** Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

### **ESECUZIONE LAVORI:**

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	In corso
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori:</b>	06/07/2013
<b>Stato avanzamento importo:</b>	142.267.128,94
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	24,57
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	05/11/2009
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	
<b>Tempi realizzazione:</b>	
<b>Data collaudo statico:</b>	
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	

**Note:**

### **Contenzioso:**

<b>Totale riserve definite:</b>	
<b>Importo totale riserve definite:</b>	
<b>Totale riserve da definire:</b>	22
<b>Note:</b>	

### **Sospensione lavori:**

<b>Numero totale:</b>	
<b>Totale giorni sospensione:</b>	
<b>Note:</b>	

### **Varianti:**

<b>Numero totale:</b>	
<b>Giorni proroga totali:</b>	
<b>Motivi:</b>	
<b>Altri motivi:</b>	
<b>Importo:</b>	
<b>Importo oneri sicurezza:</b>	
<b>Somme a disposizione:</b>	
<b>Totale:</b>	0,00
<b>Note:</b>	

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2013

### 2. Sublotto - Intervalliva di Macerata (1 maxilotto/2 lotto/2.2 sublotto)

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva  
**Conferenza di servizi:**  
**Note:** La data di fine progettazione è presunta  
Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria

### Progettazione definitiva

**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 11.081.897,82  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:** 475.635,05  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 94007850210  
**Data inizio:** 30/03/2006  
**Data fine:** 31/12/2011

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** Quadrilatero Marche Umbria Spa  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura ristretta  
**Sistema di realizzazione:** Contraente generale  
**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa  
**Fase progettuale a base di gara:** Preliminare  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 240 giorni  
**Lavori:** 570 giorni  
**Data bando:** 19/11/2004  
**CIG/CUI:** 99200600025  
**Data aggiudicazione:** 08/02/2006  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 94007850210  
**Data contratto:** 20/04/2006

### Quadro economico:

<b>Importo a base gara:</b>	11.081.897,82
<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	583.257,78
<b>Importo complessivo a base di gara:</b>	
<b>Importo aggiudicazione:</b>	10.590.543,97
<b>Somme a disposizione:</b>	3.984.855,57
<b>Totale:</b>	14.575.399,54
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	14,95
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	

**Note:** Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

## **ESECUZIONE LAVORI:**

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	02/06/2012
<b>Data presunta fine lavori:</b>	18/05/2014
<b>Stato avanzamento importo:</b>	
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	
<b>Tempi realizzazione:</b>	
<b>Data collaudo statico:</b>	
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	
<b>Note:</b>	

## **Contenzioso:**

<b>Totale riserve definite:</b>	
<b>Importo totale riserve definite:</b>	
<b>Totale riserve da definire:</b>	
<b>Note:</b>	

## **Sospensione lavori:**

<b>Numero totale:</b>	
<b>Totale giorni sospensione:</b>	
<b>Note:</b>	

## **Varianti:**

<b>Numero totale:</b>	
<b>Giorni proroga totali:</b>	
<b>Motivi:</b>	
<b>Altri motivi:</b>	
<b>Importo:</b>	
<b>Importo oneri sicurezza:</b>	
<b>Somme a disposizione:</b>	
<b>Totale:</b>	0,00
<b>Note:</b>	



---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2014

### 3. Sublotto - Intervalliva di Tolentino-San Severino (1 maxilotto/2 lotto/2.3 sublotto)

---

#### STATO DI ATTUAZIONE

##### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione definitiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	
<b>Note:</b>	La data di fine progettazione è presunta Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria
<b>Progettazione definitiva</b>	
<b>CIPE:</b>	No
<b>Importo lavori:</b>	33.362.571,53
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	1.431.921,57
<b>Nome aggiudicatario:</b>	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	94007850210
<b>Data inizio:</b>	30/03/2006
<b>Data fine:</b>	31/12/2011

##### AFFIDAMENTO LAVORI:

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	Quadrilatero Marche Umbria Spa
<b>Modalità di selezione:</b>	Affidamento con bando
<b>Procedura:</b>	Procedura ristretta
<b>Sistema di realizzazione:</b>	Contraente generale
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	Offerta economicamente più vantaggiosa
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	Preliminare
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	240 giorni
<b>Lavori:</b>	1010 giorni
<b>Data bando:</b>	19/11/2004
<b>CIG/CUI:</b>	99200600025
<b>Data aggiudicazione:</b>	08/02/2006
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	ATI
<b>Nome aggiudicatario:</b>	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	94007850210
<b>Data contratto:</b>	20/04/2006

### Quadro economico:

Importo a base gara:	33.362.571,53
Importo oneri per la sicurezza:	1.755.924,82
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	31.883.327,79
Somme a disposizione:	12.188.156,56
Totale:	44.071.484,35
% Ribasso di aggiudicazione:	14,95
% Rialzo di aggiudicazione:	

#### Note:

Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

### ESECUZIONE LAVORI:

#### Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:	02/06/2012
Data presunta fine lavori:	08/03/2015

#### Stato avanzamento importo:

#### Stato avanzamento percentuale:

#### Data effettiva inizio lavori:

#### Data effettiva fine lavori:

#### Data presunta fine lavori varianti:

#### Tempi realizzazione:

#### Data collaudo statico:

#### Data collaudo tecnico-amministrativo:

#### Note:

### Contenzioso:

#### Totale riserve definite:

#### Importo totale riserve definite:

#### Totale riserve da definire:

#### Note:

### Sospensione lavori:

#### Numero totale:

#### Totale giorni sospensione:

#### Note:

### Varianti:

#### Numero totale:

#### Giorni proroga totali:

#### Motivi:

#### Altri motivi:

#### Importo:

#### Importo oneri sicurezza:

#### Somme a disposizione:

Totale: 0,00

#### Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2015

### 4. Sublotto - SS78 della Val di Fiastra: Sforzacosta-Sarnano (2 maxilotto/2 lotto/2.4 sublotto)

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva  
**Conferenza di servizi:**  
**Note:** La data di fine progettazione è presunta  
Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria

### Progettazione definitiva

**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 47.438.037,00  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:** 2.036.040,55  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 94007850210  
**Data inizio:** 05/08/2006  
**Data fine:** 31/12/2011

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** Quadrilatero Marche Umbria Spa  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura ristretta  
**Sistema di realizzazione:** Contraente generale  
**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa  
**Fase progettuale a base di gara:** Preliminare  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 240 giorni  
**Lavori:** 1010 giorni  
**Data bando:** 19/11/2004  
**CIG/CUI:** 99200600025  
**Data aggiudicazione:** 08/02/2006  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 94007850210  
**Data contratto:** 20/04/2006

### Quadro economico:

Importo a base gara:	47.438.037,00
Importo oneri per la sicurezza:	2.496.738,79
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	45.334.718,35
Somme a disposizione:	27.389.863,13
Totale:	72.724.581,48
% Ribasso di aggiudicazione:	14,95
% Rialzo di aggiudicazione:	

#### Note:

Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

### ESECUZIONE LAVORI:

#### Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:	02/06/2012
Data presunta fine lavori:	08/03/2015

#### Stato avanzamento importo:

#### Stato avanzamento percentuale:

#### Data effettiva inizio lavori:

#### Data effettiva fine lavori:

#### Data presunta fine lavori varianti:

#### Tempi realizzazione:

#### Data collaudo statico:

#### Data collaudo tecnico-amministrativo:

#### Note:

### Contenzioso:

#### Totale riserve definite:

#### Importo totale riserve definite:

#### Totale riserve da definire:

#### Note:

### Sospensione lavori:

#### Numero totale:

#### Totale giorni sospensione:

#### Note:

### Varianti:

#### Numero totale:

#### Giorni proroga totali:

#### Motivi:

#### Altri motivi:

#### Importo:

#### Importo oneri sicurezza:

#### Somme a disposizione:

Totale: 0,00

#### Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2015

### 5. Sublotto - SS3 Via Flaminia: tratto Pontecentesimo-Foligno (1 maxilotto/2 lotto/2.5 sublotto)

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria
<b>Progettazione esecutiva</b>	
CIPE:	No
Importo lavori:	9.512.187,53
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	408.263,08
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data inizio:	01/03/2010
Data fine:	31/07/2010

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	240 giorni
Lavori:	570 giorni
Data bando:	19/11/2004
CIG/CUI:	99200600025
Data aggiudicazione:	08/02/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data contratto:	20/04/2006
<b>Quadro economico:</b>	

<b>Importo a base gara:</b>	9.512.187,53
<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	396.500,00
<b>Importo complessivo a base di gara:</b>	
<b>Importo aggiudicazione:</b>	8.986.290,69
<b>Somme a disposizione:</b>	3.936.482,33
<b>Totale:</b>	12.922.773,02
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	14,95
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	

**Note:** Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

## **ESECUZIONE LAVORI:**

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	02/07/2011
<b>Data presunta fine lavori:</b>	22/01/2013
<b>Stato avanzamento importo:</b>	
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	
<b>Tempi realizzazione:</b>	
<b>Data collaudo statico:</b>	
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	
<b>Note:</b>	

## **Contenzioso:**

<b>Totale riserve definite:</b>	
<b>Importo totale riserve definite:</b>	
<b>Totale riserve da definire:</b>	5
<b>Note:</b>	

## **Sospensione lavori:**

<b>Numero totale:</b>	
<b>Totale giorni sospensione:</b>	
<b>Note:</b>	

## **Varianti:**

<b>Numero totale:</b>	
<b>Giorni proroga totali:</b>	
<b>Motivi:</b>	
<b>Altri motivi:</b>	
<b>Importo:</b>	
<b>Importo oneri sicurezza:</b>	
<b>Somme a disposizione:</b>	
<b>Totale:</b>	0,00
<b>Note:</b>	

---

# ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2013

## Maxilotto 2 – Lotto 1

---

### STATO DI ATTUAZIONE

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

#### Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

#### ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2013

**1. Sublotto - SS76: tratti Fossato di Vico-Cancelli e Serra San Quirico-  
Albacina (2 maxilotto/1 lotto/1.1 sublotto)**

---

## STATO DI ATTUAZIONE

**PROGETTAZIONE:**



**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione esecutiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria  
**Progettazione esecutiva**  
**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 309.657.847,61  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:** 4.965.121,00  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 8249021000  
**Data inizio:** 12/06/2006  
**Data fine:** 25/09/2008

#### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:** Quadrilatero Marche Umbria Spa  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura ristretta  
**Sistema di realizzazione:** Contraente generale  
**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa  
**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 120 giorni  
**Lavori:** 1450 giorni  
**Data bando:** 19/11/2004  
**CIG/CUI:** 99200600026  
**Data aggiudicazione:** 10/05/2006  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 8249021000  
**Data contratto:** 24/06/2006  
**Quadro economico:**  
**Importo a base gara:** 309.657.847,61  
**Importo oneri per la sicurezza:** 20.657.648,45  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:** 286.007.998,93  
**Somme a disposizione:** 33.548.099,94  
**Totale:** 319.556.098,87  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 17,47  
**% Rialzo di aggiudicazione:**  
**Note:** Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 1. In sede di offerta l' aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.  
  
Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:** In corso  
**Data presunta inizio lavori:**

Data presunta fine lavori: 25/02/2013  
Stato avanzamento importo: 23.569.510,32  
Stato avanzamento percentuale: 7,57  
Data effettiva inizio lavori: 16/02/2009  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

#### Contenzioso:

Totale riserve definite: 0  
Importo totale riserve definite: 0,00  
Totale riserve da definire: 22  
Note:

#### Sospensione lavori:

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### Varianti:

Numero totale: 1  
Giorni proroga totali:  
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. a) D.Lgs. 163/2006  
Altri motivi:  
Importo: 290.288.528,97  
Importo oneri sicurezza: 20.911.232,61  
Somme a disposizione: 38.994.994,54  
Totale: 350.194.756,12  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2013

### 2. Sublotto - SS318: tratto Pianello-Valfabbrica (2 maxilotto/1 lotto/1.2 sublotto)

---

## STATO DI ATTUAZIONE

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria  
**Progettazione esecutiva**  
**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 110.497.719,26  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:** 1.890.700,00  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 08249021000  
**Data inizio:** 12/06/2006  
**Data fine:** 25/09/2008

#### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:** Quadrilatero Marche Umbria Spa  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura ristretta  
**Sistema di realizzazione:** Contraente generale  
**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa  
**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 120 giorni  
**Lavori:** 1260 giorni  
**Data bando:** 19/11/2004  
**CIG/CUI:** 99200600026  
**Data aggiudicazione:** 10/05/2006  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 08249021000  
**Data contratto:** 24/06/2006

#### **Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 110.497.719,26  
**Importo oneri per la sicurezza:** 2.285.371,65  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:** 101.694.337,87  
**Somme a disposizione:** 12.690.624,28  
**Totale:** 114.384.962,15  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 13,20  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 1. In sede di offerta l' aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:** In corso  
**Data presunta inizio lavori:**  
**Data presunta fine lavori:** 12/04/2012

Stato avanzamento importo: 31.661.799,49  
Stato avanzamento percentuale: 26,16  
Data effettiva inizio lavori: 15/10/2008  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire: 19  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale: 1  
Giorni proroga totali:  
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006  
Altri motivi:  
Importo: 113.213.196,60  
Importo oneri sicurezza: 7.815.712,32  
Somme a disposizione: 14.123.312,87  
Totale: 135.152.221,79  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2012

---

### Maxilotto 2 – Lotto 2

---

## STATO DI ATTUAZIONE

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:  
Conferenza di servizi:  
Note:

## **AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:**

**Modalità di selezione:**

**Procedura:**

**Sistema di realizzazione:**

**Criterio di aggiudicazione:**

**Fase progettuale a base di gara:**

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:**

**Tipo aggiudicatario:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-  
amministrativo:**

**Note:**

## **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

## **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2013

### 1. Sublotto - Pedemontana delle Marche-sub lotto n. 1 (2 maxilotto/2 lotto/2.1 sublotto)

---

## STATO DI ATTUAZIONE

**PROGETTAZIONE:**

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva  
**Conferenza di servizi:** In corso  
**Note:** L'importo di aggiudicazione della progettazione comprende la Progettazione Definitiva del sublotto 2.1 e 2.2 e la progettazione Esecutiva del solo sublotto 2.1  
Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria  
la data di fine è presunta, progetto definitivo in corso

**Progettazione definitiva**

**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 77.737.671,03  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:** 4.024.800,49  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 08249021000  
**Data inizio:** 12/06/2006  
**Data fine:** 30/06/2011

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	Quadrilatero Marche Umbria Spa
<b>Modalità di selezione:</b>	Affidamento con bando
<b>Procedura:</b>	Procedura ristretta
<b>Sistema di realizzazione:</b>	Contraente generale
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	Offerta economicamente più vantaggiosa
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	Preliminare
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	180 giorni
<b>Lavori:</b>	980 giorni
<b>Data bando:</b>	19/11/2004
<b>CIG/CUI:</b>	99200600026
<b>Data aggiudicazione:</b>	10/05/2006
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	ATI
<b>Nome aggiudicatario:</b>	A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	08249021000
<b>Data contratto:</b>	24/06/2006
<b>Quadro economico:</b>	
<b>Importo a base gara:</b>	77.737.671,03
<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	4.091.456,37
<b>Importo complessivo a base di gara:</b>	
<b>Importo aggiudicazione:</b>	83.088.210,57
<b>Somme a disposizione:</b>	6.914.072,11
<b>Totale:</b>	90.002.282,68
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	5,10
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	
<b>Note:</b>	Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. In sede di offerta l' aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.
	Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

## **ESECUZIONE LAVORI:**

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	14/11/2011
<b>Data presunta fine lavori:</b>	20/03/2013
<b>Stato avanzamento importo:</b>	
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	
<b>Tempi realizzazione:</b>	
<b>Data collaudo statico:</b>	
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	
<b>Note:</b>	

## **Contenzioso:**

<b>Totale riserve definite:</b>	
<b>Importo totale riserve definite:</b>	
<b>Totale riserve da definire:</b>	12
<b>Note:</b>	

## Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

## Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2013

### 2. Sublotto - Pedemontana delle Marche-sub lotto n. 2 (2 maxilotto/2 lotto/2.2 sublotto)

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi: In corso

Note: la data di fine è presunta, progetto definitivo in corso  
L'importo di aggiudicazione del progetto si riferisce al solo importo della progettazione esecutiva.  
Il Progetto Definitivo del sub 2.2 è gestito nei tempi e negli importi dal sub 2.1 in quanto non finanziato

### Progettazione definitiva

CIPE: No

Importo lavori: 157.912.614,16

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione: 3.600.000,00

Nome aggiudicatario: A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.

Codice fiscale aggiudicatario: 08249021000

Data inizio: 12/06/2006

Data fine: 30/06/2011



## AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** Quadrilatero Marche Umbria Spa  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura ristretta  
**Sistema di realizzazione:** Contraente generale  
**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa  
**Fase progettuale a base di gara:** Preliminare  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 100 giorni  
**Lavori:** 1140 giorni  
**Data bando:** 19/11/2004  
**CIG/CUI:** 99200600026  
**Data aggiudicazione:** 10/05/2006  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.

**Codice fiscale aggiudicatario:** 08249021000

**Data contratto:** 24/06/2006

### Quadro economico:

**Importo a base gara:** 157.912.614,16

**Importo oneri per la sicurezza:** 8.311.190,22

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:** 137.201.655,02

**Somme a disposizione:** 27.984.529,02

**Totale:** 165.186.184,04

**% Ribasso di aggiudicazione:** 22,92

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. In sede di offerta l' aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Progetto non finanziato

## ESECUZIONE LAVORI:

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:** 23/01/2012

**Data presunta fine lavori:** 13/08/2013

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:**

### Contenzioso:

**Totale riserve definite:**

Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire: 12  
Note:

#### Sospensione lavori:

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### Varianti:

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2013

---

### Quadrilatero Marche Umbria - Aree leader

---

## STATO DI ATTUAZIONE

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:  
Conferenza di servizi:  
Note:

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

### **Sospensione lavori:**

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

### **Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	2009
Previsione al 30/04/2007	2011
Previsione al 30/04/2009	2013
Previsione al 30/04/2010	2015
Previsione al 30/04/2011	2015

### Foligno - Servizi alla piastra logistica

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.

Data delibera CIPE 101/2006

Servizi alla Piastra Logistica

Sup. Territoriale:	59.000 mq
Sup. Utile:	8.350 mq
Volume:	35.000 mc
Costo:	5.452.000,00 €

### Progettazione preliminare

CIPE: No

Importo lavori: 5.452.000,00

Servizio: Interno

Costo progettazione interno:

Data inizio: 07/10/2005

Data fine: 28/03/2006

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione: Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

**CIG/CUI:****Data aggiudicazione:****Tipo aggiudicatario:****Nome aggiudicatario:****Codice fiscale aggiudicatario:****Data contratto:****Quadro economico:****Importo a base gara:****Importo oneri per la sicurezza:****Importo complessivo a base di gara:****Importo aggiudicazione:****Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**% Ribasso di aggiudicazione:****% Rialzo di aggiudicazione:****Note:**

La gara è stata già pubblicata ed esperita in parte; in sede di offerta è risultata infruttuosa , pertanto l'azienda dovrà decidere la modalità del nuovo affidamento.

Inoltre si deve considerare che le aree leader sono strettamente interconnesse al sistema viario e pertanto la loro collocazione sul mercato è direttamente collegata all'avanzamento dei lavori.

Quadro finanziario importi espressi in Milioni di Euro

**ESECUZIONE LAVORI:****Stato avanzamento lavori:****Data presunta inizio lavori:****Data presunta fine lavori:****Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:****Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-  
amministrativo:****Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:**

Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

### Gualdo Tadino-Aree di sosta

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare  
Conferenza di servizi:  
Note: La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.  
Data delibera CIPE 101/2006  
Area di sosta  
Sup. Territoriale: 41.767 mq  
Sup. Utile: 1.872 mq  
Volume: 9.565 mc  
Costo: 10.000.000,00 €

**Progettazione preliminare**  
CIPE: No  
Importo lavori: 10.000.000,00  
Servizio: Interno  
Costo progettazione interno:  
Data inizio: 07/10/2005  
Data fine: 28/03/2006

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione: Concessione di servizi (ex art. 30 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.)  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:

Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: A.L. Area di sosta Gualdo Tadino – Area di sosta bifronte (AL 14):  
La data Data aggiudicazione prevista per il 24.9.2012;  
La data Data stipula prevista è per il 24.11.2012

Si deve considerare che le aree leader sono strettamente interconnesse al sistema viario e pertanto la loro collocazione sul mercato è direttamente collegata all'avanzamento dei lavori.

**ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:

Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004  
Previsione al 30/04/2005 2009  
Previsione al 30/04/2007 2011  
Previsione al 30/04/2009 2013  
Previsione al 30/04/2010 2013  
Previsione al 30/04/2011 2013

## Valfabbrica-Attività produttive nel settore del tessile e servizi alle imprese

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.

Data delibera CIPE 101/2006

Produttivo e servizi alle imprese

Sup. Territoriale: 96.000 mq

Sup. Utile: 11.110 mq

Volume: 60.000 mc

Costo: 12.928.100,00 €

### Progettazione preliminare

CIPE: No

Importo lavori: 12.928.100,00

Servizio: Interno

Costo progettazione interno:

Data inizio: 07/10/2005

Data fine: 28/03/2006

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione: Concessione di servizi (ex art. 30 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.)

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:



**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:**

**Tipo aggiudicatario:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

A.L. Valfabbrica. legge 443/01 – “Attività produttive nel settore del tessile e servizi alle imprese” (AL 6):

La data Data aggiudicazione prevista è per il 24.9.2012;

La data Data stipula prevista deve essere per il 24.11.2012

Si deve considerare che le aree leader sono strettamente interconnesse al sistema viario e pertanto la loro collocazione sul mercato è direttamente collegata all'avanzamento dei lavori.

Quadro finanziario importi espressi in Milioni di Euro

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:**

## **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

## **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

## Varianti:

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004  
Previsione al 30/04/2005 2009  
Previsione al 30/04/2007 2011  
Previsione al 30/04/2009 2013  
Previsione al 30/04/2010 2013  
Previsione al 30/04/2011 2013

---

## Fabriano-Piastra logistica

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare  
Conferenza di servizi:  
Note: La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.  
Data delibera CIPE 101/2006  
Piastra Logistica  
Sup. Territoriale: 508.500 mq  
Sup. Utile: 38.460 mq  
Volume: 163.800 mc  
Costo: 30.847.105,00 €

### Progettazione preliminare

CIPE: No  
Importo lavori: 30.847.105,00  
Servizio: Interno  
Costo progettazione interno:  
Data inizio: 07/10/2005  
Data fine: 28/03/2006

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa

**Modalità di selezione:**  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:** Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:**  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:**  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:**  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**  
**Importo oneri per la sicurezza:**  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**% Ribasso di aggiudicazione:**  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** A.L. Fabriano Legge 443/01- Piastra logistica (AL 12):  
La data Data aggiudicazione prevista è per il 24.9.2012 ;  
La data Data stipula prevista è per il 24.11.2012  
Si deve considerare che le aree leader sono strettamente interconnesse al sistema viario e pertanto la loro collocazione sul mercato è direttamente collegata all'avanzamento dei lavori.  
Quadro finanziario importi espressi in Milioni di Euro

**ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**  
**Data presunta inizio lavori:**  
**Data presunta fine lavori:**  
**Stato avanzamento importo:**  
**Stato avanzamento percentuale:**  
**Data effettiva inizio lavori:**  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:**  
**Tempi realizzazione:**  
**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:**  
**Note:**

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:**  
**Note:**

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### Varianti:

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

### Muccia-Polo produttivo alimentare

---

## STATO DI ATTUAZIONE

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note: La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.  
Data delibera CIPE 101/2006  
Polo Produttivo Agroalimentare  
Sup. Territoriale: 212.000 mq  
Sup. Utile: 20.000 mq  
Volume: 90.000mc  
Costo: 14.076.260,00 €

#### Progettazione preliminare

CIPE: No  
Importo lavori: 14.076.260,00  
Servizio: Interno  
Costo progettazione interno:  
Data inizio: 07/10/2005  
Data fine: 28/03/2006

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa  
Modalità di selezione:  
Procedura:

**Sistema di realizzazione:** Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

**Criterio di aggiudicazione:**

**Fase progettuale a base di gara:**

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:**

**Tipo aggiudicatario:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

La gara è stata già pubblicata ed esperita in parte; in sede di offerta è risultata infruttuosa , pertanto l'azienda dovrà decidere la modalità del nuovo affidamento.

Inoltre si deve considerare che le aree leader sono strettamente interconnesse al sistema viario e pertanto la loro collocazione sul mercato è direttamente collegata all'avanzamento dei lavori.

Quadro finanziario importi espressi in Milioni di Euro

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-  
amministrativo:**

**Note:**

## **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

## **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

Totale giorni sospensione:

Note:

#### Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

### Serrapetrona-Polo turistico alimentare

---

## STATO DI ATTUAZIONE

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note: La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.

Data delibera CIPE 101/2006

Polo Turistico Commerciale

Sup. Territoriale: 221.900 mq

Sup. Utile: 22.390 mq

Volume: 69.150 mc

Costo: 21.030.482,00 €

#### Progettazione preliminare

CIPE: No

Importo lavori: 21.030.482,00

Servizio: Interno

Costo progettazione interno:

Data inizio: 07/10/2005

Data fine: 28/03/2006

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione: Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

**Criterio di aggiudicazione:**

**Fase progettuale a base di gara:**

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:**

**Tipo aggiudicatario:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

La gara è stata già pubblicata ed esperita in parte; in sede di offerta è risultata infruttuosa , pertanto l'azienda dovrà decidere la modalità del nuovo affidamento.

Inoltre si deve considerare che le aree leader sono strettamente interconnesse al sistema viario e pertanto la loro collocazione sul mercato è direttamente collegata all'avanzamento dei lavori.

Quadro finanziario importi espressi in Milioni di Euro

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-  
amministrativo:**

**Note:**

## **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

## **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

Note:

**Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

### Fabriano-Incubatore di impresa

---

## STATO DI ATTUAZIONE

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.  
Data delibera CIPE 101/2006  
Incubatore di Impresa  
Sup. Territoriale: 167.600 mq  
Sup. Utile: 14.600 mq  
Volume: 60.000 mc  
Costo: 11.140.760,00 €

**Progettazione preliminare**

CIPE: No

Importo lavori: 11.140.760,00

Servizio: Interno

Costo progettazione interno:

Data inizio: 07/10/2005

Data fine: 28/03/2006

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione: Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Criterio di aggiudicazione:



**Fase progettuale a base di gara:**

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:**

**Tipo aggiudicatario:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

Attualmente si è in definizione del tipo di bando per la Pubblicazione della Gara, pertanto non si è in possesso di date apprezzabili. Inoltre si deve considerare che le aree leader sono strettamente interconnesse al sistema viario e pertanto la loro collocazione sul mercato è direttamente collegata all'avanzamento dei lavori.

Quadro finanziario importi espressi in Milioni di Euro

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-  
amministrativo:**

**Note:**

## **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

## **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

## Varianti:

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004  
Previsione al 30/04/2005 2009  
Previsione al 30/04/2007 2011  
Previsione al 30/04/2009 2013  
Previsione al 30/04/2010 2015  
Previsione al 30/04/2011 2015

---

## Falconara Marittima-Chiaravalle-Polo commerciale-fieristico-direzionale

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.

Data delibera CIPE 101/2006

Polo Fieristico Direzionale

Sup. Territoriale: 481.600 mq

Sup. Utile: 115.200 mq

Volume: 472.300 mc

Costo: 135.091.113,63 €

### Progettazione preliminare

CIPE: No

Importo lavori: 135.091.113,63

Servizio: Interno

Costo progettazione interno:

Data inizio: 07/10/2005

Data fine: 28/03/2006

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa

<b>Modalità di selezione:</b>	Affidamento con bando
<b>Procedura:</b>	Procedura ristretta
<b>Sistema di realizzazione:</b>	Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	
<b>Lavori:</b>	
<b>Data bando:</b>	
<b>CIG/CUI:</b>	
<b>Data aggiudicazione:</b>	
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	
<b>Nome aggiudicatario:</b>	
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	
<b>Data contratto:</b>	
<b>Quadro economico:</b>	
<b>Importo a base gara:</b>	
<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	
<b>Importo complessivo a base di gara:</b>	
<b>Importo aggiudicazione:</b>	
<b>Somme a disposizione:</b>	
<b>Totale:</b>	0,00
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	
<b>Note:</b>	A.L. Falconara. Legge 443/01 - Polo Fieristico Commerciale Direzionale (AL 5): La data Data aggiudicazione prevista è per il 30.1.2012; La data Data stipula prevista è per il 30.3.2012. Si deve considerare che le aree leader sono strettamente interconnesse al sistema viario e pertanto la loro collocazione sul mercato è direttamente collegata all'avanzamento dei lavori. Quadro finanziario importi espressi in Milioni di Euro

## **ESECUZIONE LAVORI:**

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori:</b>	
<b>Stato avanzamento importo:</b>	
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	
<b>Tempi realizzazione:</b>	
<b>Data collaudo statico:</b>	
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	
<b>Note:</b>	

## **Contenzioso:**

<b>Totale riserve definite:</b>	
<b>Importo totale riserve definite:</b>	
<b>Totale riserve da definire:</b>	
<b>Note:</b>	

## **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**  
**Totale giorni sospensione:**  
**Note:**

**Varianti:**

**Numero totale:**  
**Giorni proroga totali:**  
**Motivi:**  
**Altri motivi:**  
**Importo:**  
**Importo oneri sicurezza:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**Note:**

---

## **ULTIMAZIONE LAVORI**

<b>Previsione al 30/04/2004</b>	
<b>Previsione al 30/04/2005</b>	2009
<b>Previsione al 30/04/2007</b>	2011
<b>Previsione al 30/04/2009</b>	2013
<b>Previsione al 30/04/2010</b>	2015
<b>Previsione al 30/04/2011</b>	2015