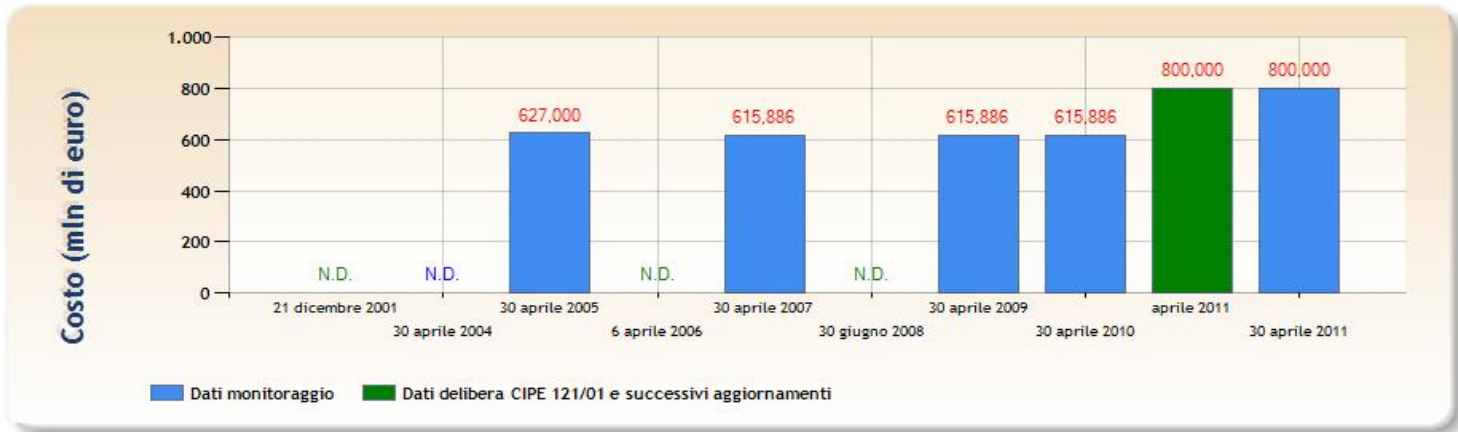


CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA
Strada delle Tre Valli
Tratto Eggi (Spoleto) - Acquasparta

SCHEDA N. 74



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Rete stradale

Regione Umbria

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

146/2005

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

Il progetto "Strada delle Tre Valli" riguarda nel suo complesso, il completamento della strada di collegamento fra la S.S. 209 Valnerina e la S.S. 3bis Tiberina.

In dettaglio il progetto prevede:

-la realizzazione a quattro corsie – due per ogni senso di marcia - del tratto da Eggi a San Sabino;- il raddoppio a due corsie – del pari per ogni senso di marcia – nel tratto compreso tra San Sabino e Madonna di Baiano tratto del quale sono già in esercizio le prime due corsie (per ogni senso di marcia);

-la realizzazione, nel tratto Madonna di Baiano e Acquasparta, di due carreggiate, ciascuna a due corsie per senso di marcia.

Il tracciato della Strada delle Tre Valli Umbre, riconducibile alla categoria B (strade extraurbane principali), nel tratto Eggi – Acquasparta, presenta una lunghezza complessiva di 20,893 Km e si sviluppa tra lo svincolo di Eggi sulla S.S. 3 Flaminia e lo svincolo di collegamento alla Strada di grande comunicazione (SGC) Orte – Ravenna.L'intervento riguarda la realizzazione a quattro corsie – due per ogni senso di marcia - del tratto da Eggi a Acquasparta, della lunghezza di circa 17 Km.

DATI STORICI

2001

La "Strada Tre Valli" è inserita tra i "Sistemi stradali e autostradali" nella delibera CIPE n. 121.

2002

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Umbria del 24 ottobre.

2003

La Regione Umbria, soggetto aggiudicatore, in data 10 marzo, trasmette il progetto preliminare dell'opera, corredato dallo SIA, al MIT, ai Ministeri dell'ambiente e per i beni culturali e agli Enti interferiti. Il CIPE, con delibera n. 56, assegna un contributo, in termini di volume di investimenti, di 14,6 Meuro al primo lotto dell'opera "Strada delle Tre Valli", da Eggi a S.Sabino, che la Regione aveva ritenuto prioritario realizzare, nelle more dell'approvazione del progetto dell'intera arteria, per motivi di pianificazione del traffico e di sicurezza del nodo di Spoleto. Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni, sul progetto. Il Ministero dell'ambiente trasmette al MIT il parere favorevole con prescrizioni della Commissione VIA, sul progetto preliminare dell'opera.

2004

La Regione Umbria, con delibera di Giunta del 25 febbraio, n. 171, esprime parere favorevole con prescrizioni, in merito alla compatibilità ambientale ed ai fini dell'intesa sulla localizzazione urbanistica dell'opera.

2005

Il CIPE, con delibera n. 146, approva il progetto preliminare dell'intervento "Strada delle Tre Valli: tratto Eggi (Spoleto) – Acquasparta, del costo pari a 615,886 Meuro: Nel contempo rimanda alla fase di approvazione del progetto definitivo l'individuazione della copertura finanziaria e abilita il soggetto aggiudicatore a sviluppare la progettazione definitiva dell'intervento complementare "Collegamento stradale tra lo svincolo di Testaccio (variante S.S. n. 3 via Flaminia – Spoleto Sud) ed il raccordo S.S. Tre Valli (Spoleto Nord)", con un costo presunto pari a 65 Meuro, che sarà esaminato unitamente al progetto definitivo della "Strada delle Tre Valli: tratto Eggi (Spoleto) – Acquasparta".

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2008

Il 1 agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo alla Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Umbria. Con tale atto le parti decidono, tra l'altro, di ribadire l'inserimento della realizzazione della strada delle Tre Valli tra gli interventi della legge n. 443/2001.

2009

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS. In data 28 aprile ANAS richiede alla Regione Umbria di completare ed adeguare il progetto definitivo. Con la medesima nota ANAS chiede di valutare la possibilità di finanziare con i Fondi FAS 2007-2013 un primo stralcio funzionale, riguardante il tratto S. Giovanni di Baiano-Firenzuola, con sezione stradale a due corsie. In data 5 novembre la Regione Umbria trasmette all'ANAS il progetto definitivo "Strada delle Tre Valli Umbre-Tratto Spoleto-Acquasparta-1° Stralcio: Firenzuola-S. Giovanni di Baiano"

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Strada Tre valli – Tratto Flaminia (Eggi)/E45 (Acquasparta): variante alla SR 418 Spoletina" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Strada Tre valli – Tratto Flaminia (Eggi)/E45 (Acquasparta): variante alla SR 418 Spoletina" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta completata la progettazione definitiva, redatta su incarico della Regione Umbria.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	627,000 Fonte: DPEF 2005-2008
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	615,886 Fonte: Delibera CIPE 146/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	615,886 Fonte: Delibera CIPE 146/2005
Previsione di costo al 30 aprile 2010	615,886 Fonte: Delibera CIPE 146/2005
Costo ad aprile 2011	800,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	800,000 Fonte: Regione Umbria

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	0,000
	N.D. Fonte: Delibera CIPE 146/2005

Fabbisogno residuo:	800,000
----------------------------	----------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note: Progettazione su incarico Regione Umbria
Progettazione definitiva
CIPE: No
Importo lavori: 800.000.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: Sintagma spa
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 01/06/2008
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Umbria del 24 Ottobre 2002

Delibera CIPE 56/2003 del 25 Luglio 2003

Delibera di Giunta della Regione Umbria n. 171 del 25 Febbraio 2004

Delibera CIPE 146/2005 del 2 Dicembre 2005

2° Atto integrativo all'IGQ tra Governo e Regione Umbria del 1 Agosto 2008