

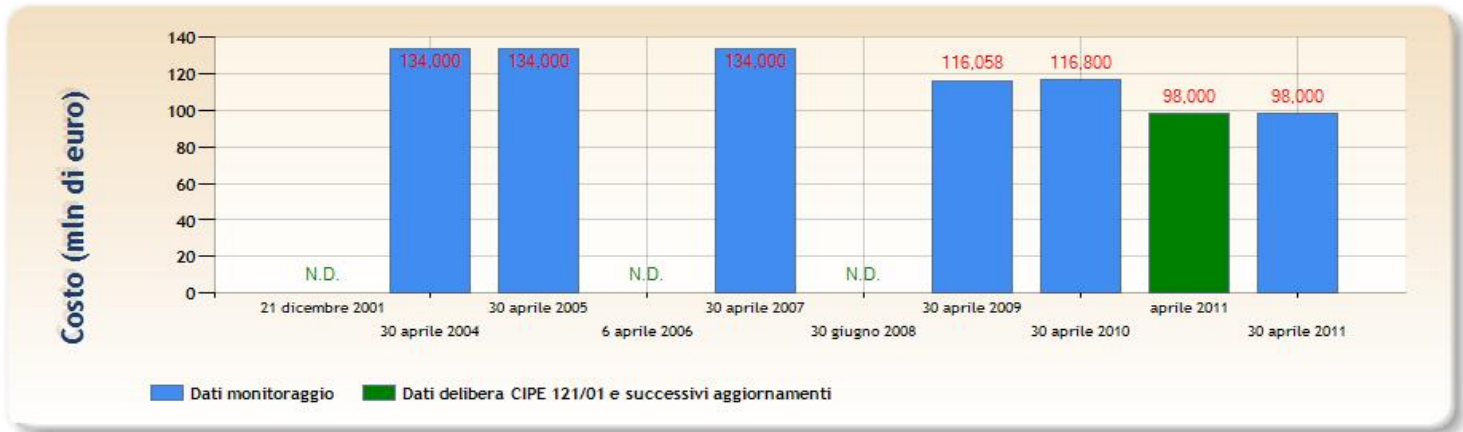
CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA

Corridoio Jonico "Taranto-Sibari-Reggio Calabria"

SS 106 Jonica

Megalotto 5bis- Variante esterna all'abitato di Palizzi Marina, 2° lotto (quattro corsie) - Dal Km 49+485 al Km 51+750

SCHEDA N. 79



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F91BO4000260001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori sospesi

DELIBERE CIPE

106/2004

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

La Strada Statale "Jonica" ha un'estensione complessiva, da Taranto a Reggio Calabria, di 491 chilometri di cui 39 chilometri nella regione Puglia, 37 chilometri nella regione Basilicata e 415 chilometri nella regione Calabria.

La nuova S.S. 106 "Jonica" sarà completamente integrata con l'Autostrada Salerno - Reggio Calabria mediante la realizzazione di arterie trasversali di collegamento come la S.S. 182 "delle Serre", già in parte in esecuzione, e la S.S. 534 per la quale è in fase di progettazione definitiva l'ammodernamento e adeguamento alla sezione tipo B come collegamento autostradale (Megalotto 4) tra lo svincolo di Firmo (autostrada A3) e Sibari.

Gli interventi previsti per la realizzazione della "nuova Ionica" fuori sede, nella regione Calabria, attualmente in progettazione, sono costituiti complessivamente da 12 Megalotti - alcuni dei quali già affidati ed altri da affidare a Contraente Generale - e da ulteriori interventi affidati e da affidare tramite appalto integrato per un investimento totale stimato di circa 16 miliardi di euro.

Il progetto in esame, approvato dal CIPE, riguarda i lavori di costruzione della Variante esterna all'abitato di Palizzi (2° lotto del megalotto 5 - dal Km 49+485 al Km 51+750), nel tratto che va da Bova Marina a Palizzi, e più specificatamente riguarda il 2° lotto del collegamento fra lo svincolo di Bova Marina Sud in località Torrevarata e lo svincolo di Palizzi Marina ad Est del paese in località Stavro. L'intervento rappresenta sia una "nuova sede in variante" all'attuale SS 106, in quanto permette di aggirare l'abitato di Palizzi, che un intervento di "completamento", poiché si riallaccia al 1° lotto già costruito, ma non ancora completamente in esercizio. La lunghezza per la carreggiata nord è di 3.785 m, per quella Sud di 3.778 m e sono previsti anche 1 svincolo, 2 viadotti e 4 gallerie.

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 tra i "Sistemi stradali ed autostradali.

2002

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Calabria del 16 maggio.

2004

Il Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio del MIT pone il vincolo preordinato all'esproprio con provvedimento del 27 marzo. L'ANAS, nella seduta del 21 aprile, approva il progetto definitivo del 2° lotto del megalotto 5 per un importo complessivo di 135 Meuro. Il l'ANAS pubblica bando di gara dell'intervento: l'affidamento degli interventi è in appalto integrato, a mezzo licitazione privata a termini abbreviati, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e con procedura d'urgenza in considerazione del carattere di priorità dell'intervento. Il tempo massimo per l'ultimazione dei lavori è fissato in 1.305 giorni consecutivi e continui, a decorrere dal giorno successivo a quello dell'ordine di inizio delle attività. Il costo a base d'appalto è di 98,2 Meuro. Il CIPE, con delibera n. 19, ripartisce le risorse per le aree sotto utilizzate recate dalla legge n. 350/2003 e destina 1.130 Meuro all'accelerazione del PIS. Predisponde una graduatoria degli interventi da finanziare con successive delibere tra i quali figura anche il "megalotto 5, lotto 2, variante all'abitato di Palizzi". Il MIT, con nota del 14 ottobre, trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa al progetto definitivo delle opere "SS 106 Jonica-Costruzione della variante all'abitato di Palizzi-2° lotto (dal Km 49+485 al Km 51+750) del 5° megalotto", proponendo solo il finanziamento a carico del FAS. Il CIPE, con delibera n. 106, prende atto che il progetto è dotato di VIA ed è stato sottoposto, con esito positivo, alla CdS anche ai fini della localizzazione urbanistica. L'ANAS, soggetto aggiudicatore, comunica l'avvio del procedimento di approvazione dei progetti stessi e di dichiarazione di pubblica utilità. Per la realizzazione dell'intervento viene assegnato all'ANAS un contributo max di 134 Meuro a valere sulle disponibilità del FAS.

2005

L'ANAS, il 22 febbraio, aggiudica l'appalto all'impresa Società italiana per Condotte d'Acqua Spa. L'ANAS, il 20 dicembre, approva il progetto esecutivo dell'opera "SS106 Jonica-Lavori di costruzione della variante all'abitato di Palazzi - 2 Lotto – dal km 49+485 al km 51+750", per un ammontare complessivo, in termini di investimenti, di 116,5 Meuro e l'avvio dei cantieri è previsto "a breve".

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2008

Nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" redatto dal MIT l'intervento "Palizzi Lotto n. 2" viene riportato con un importo del progetto esecutivo contrattualizzato pari a 116,6 Meuro.

2009

L'intervento è compreso nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "S.S. 106 - Megalotto 5 bis - Variante esterna all'abitato di Palizzi Marina 2 lotto km 49+485 al km 51+750" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "S.S. 106 - Megalotto 5 bis - Variante esterna all'abitato di Palizzi Marina 2 lotto km 49+485 al km 51+750" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta una percentuale di avanzamento dei lavori pari al 19,77%.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

| | |
|---------------------------------------|--|
| Costo al 21 dicembre 2001 | N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2004 | 134,000 Fonte: ANAS Spa |
| Previsione di costo al 30 aprile 2005 | 134,000 Fonte: Delibera CIPE 106/2004 |
| Costo al 6 aprile 2006 | N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2007 | 134,000 Fonte: Delibera CIPE 106/2004 |
| Costo al 30 giugno 2008 | N.D. Fonte: DPEF 2009-2013 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2009 | 116,058 Fonte: Delibera CIPE 10/2009 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2010 | 116,800 Fonte: DPEF 2010-2013 |
| Costo ad aprile 2011 | 98,000 Fonte: DEF 2012-2014 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2011 | 98,000 Fonte: DEF 2012-2014 |

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

| | |
|---|---|
| Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 | N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001 |
| Risorse disponibili ad aprile 2011 | 98,000 Fonte: DEF 2012-2014 |

Disponibilità al 30 aprile 2011: **98,000**
Fondi Pubblici 98,000 **Fonte:** DEF 2012-2014;Delibera CIPE 106/2004

Fabbisogno residuo: **0,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Il P.E. e' stato consegnato in rev1 in data 07/10/2005. A seguito delle osservazioni avanzate da ANAS la Società Italiana per Condotte d'Acqua, S.p.a. ha elaborato una rev.b del P.E. consegnata in data 28/10/2005

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 1.060.000,00

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 150 giorni
Lavori: 850 giorni
Data bando: 25/05/2004
CIG/CUI: 2330655558
Data aggiudicazione: 03/12/2004
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Società Italiana per Condotte d'Acqua, S.p.a
Codice fiscale aggiudicatario: 004816000588
Data contratto: 28/04/2005

Quadro economico:

Importo a base gara: 90.904.278,47
Importo oneri per la sicurezza: 6.248.342,89
Importo complessivo a base di gara: 97.152.621,36
Importo aggiudicazione: 83.892.982,07
Somme a disposizione: 29.896.210,19
Totale: 113.789.192,26
% Ribasso di aggiudicazione: 15,75
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 13/04/2006
Data presunta fine lavori: 26/05/2009
Stato avanzamento importo: 19.322.591,91

Stato avanzamento percentuale: 19,77
Data effettiva inizio lavori: 30/08/2006
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Calabria del 16 Maggio 2002

Legge n. 350 (Art. 4, commi 128 e 129) del 24 Novembre 2003

Autorizzazione n. 387 del Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio del MIT del 27 Marzo 2004

Bando di gara ANAS Spa del 25 Maggio 2004

Delibera CIPE 19/2004 del 29 Settembre 2004

Delibera CIPE 106/2004 del 20 Dicembre 2004

Avviso di aggiudicazione ANAS Spa del Marzo 2005