

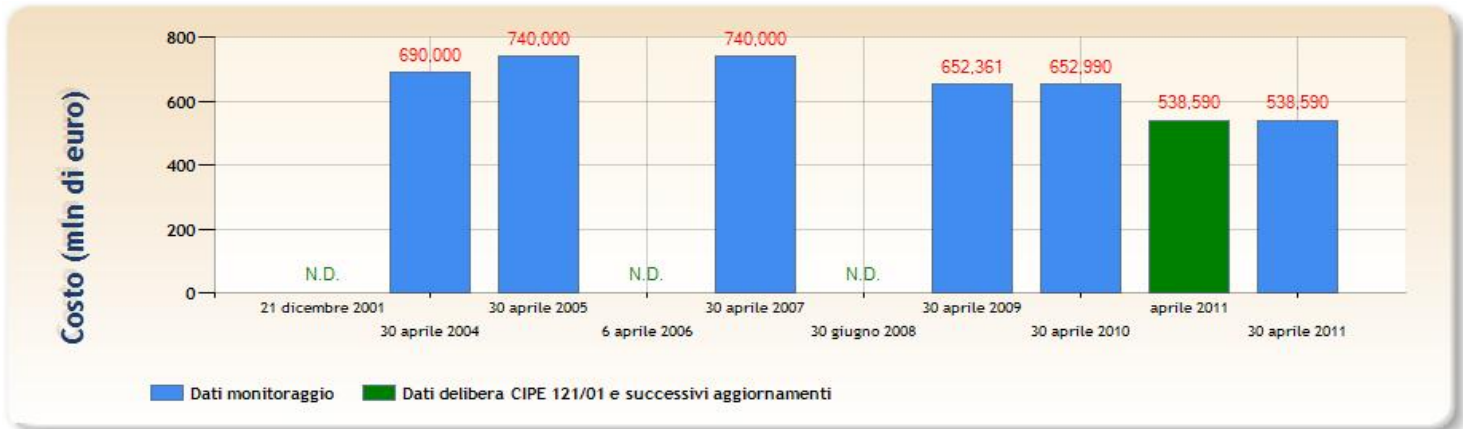
CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA

Corridoio Jonico "Taranto-Sibari-Reggio Calabria"

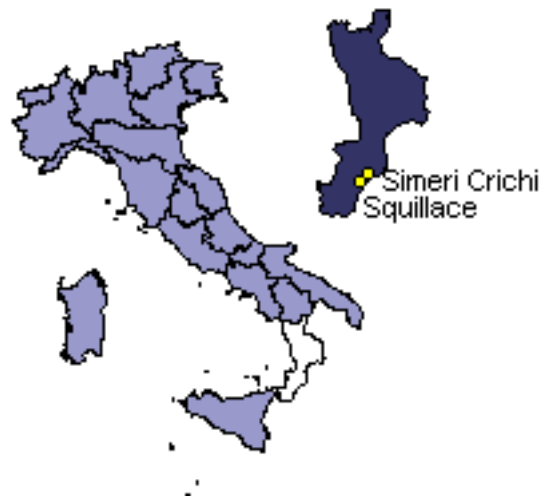
SS 106 Jonica

Megalotto 2 - Tratto 4° da Squillace (km 178+350) a Simeri Crichi (km 191+500) e prolungamento della SS 280; SS 106 lotti 1, 2, 3, 4, 5 (quattro corsie); SS 280 lotti 1, 2 (quattro corsie)

SCHEDA N. 80



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F91BO4000250001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

106/2004

ULTIMAZIONE LAVORI

2012

DESCRIZIONE

La Strada Statale "Jonica" ha un'estensione complessiva, da Taranto a Reggio Calabria, di 491 chilometri di cui 39 chilometri nella regione Puglia, 37 chilometri nella regione Basilicata e 415 chilometri nella regione Calabria.

La nuova S.S. 106 "Jonica" sarà completamente integrata con l'Autostrada Salerno - Reggio Calabria mediante la realizzazione di arterie trasversali di collegamento come la S.S. 182 "delle Serre", già in parte in esecuzione, e la S.S. 534 per la quale è in fase di progettazione definitiva l'ammodernamento e adeguamento alla sezione tipo B come collegamento autostradale (Megalotto 4) tra lo svincolo di Firmo (autostrada A3) e Sibari.

Gli interventi previsti per la realizzazione della "nuova Jonica" fuori sede, nella regione Calabria, attualmente in progettazione, sono costituiti complessivamente da 12 Megalotti - alcuni dei quali già affidati ed altri da affidare a Contraente Generale - e da ulteriori interventi affidati e da affidare tramite appalto integrato per un investimento totale stimato di circa 16 miliardi di euro.

Il progetto approvato dal CIPE in esame riguarda i lavori di costruzione della SS 106 Jonica dallo svincolo di Squillace (Km 178+350) allo svincolo di Simeri Crichi (Km 191+500) e i lavori di prolungamento della SS 280, detta "dei due mari", dallo svincolo di Sansinato allo svincolo di Germaneto. L'intervento interessa la SS 106 per una tratta di circa km 17,2 e include una bretella di collegamento di circa 1,7 km tra lo svincolo di Squillace e l'attuale arteria, mentre il prolungamento della SS 280 si sviluppa per circa 5,22 km e, secondo il relativo progetto, è realizzato anche mediante la costruzione di un tratto ex novo di viabilità complanare di circa 2 Km, che ha inizio dallo svincolo di Germaneto e termina allo svincolo per l'Università. L'intero intervento prevede 7 svincoli a livelli sfalsati (di cui 6 sulla SS 106), 15 viadotti e 11 gallerie.

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 tra i "Sistemi stradali ed autostradali.

2002

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Calabria del 16 maggio.

2004

Il Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio del MIT appone il vincolo preordinato all'esproprio con provvedimento autorizzativo finale n. 171 del 19 febbraio.

L'ANAS, nella seduta del 21 aprile, approva il progetto definitivo del megalotto 2 per un importo complessivo di 740 Meuro.

L'ANAS pubblica il bando di gara relativo al megalotto 2 in data 18 maggio. L'affidamento delle attività è il ricorso a contraente generale e il tempo massimo per l'ultimazione dei lavori è fissato in giorni 1.670 consecutivi e continui a decorrere dal giorno successivo a quello dell'ordine di inizio delle attività. Il costo a base d'appalto è di 552,8 Meuro. Il CIPE, con delibera n. 19, ripartisce le risorse per le aree sottoutilizzate recate dalla legge n. 350/2003 e destina 1.130 Meuro all'accelerazione del PIS. Predisporre, altresì, una graduatoria degli interventi da finanziare con successive delibere, che definiscano – tra l'altro – il termine massimo per l'aggiudicazione dei lavori, decorso il quale l'intervento s'intende defianziato, nonché tempi e modalità di erogazioni. Il "megalotto 2 del corridoio Jonico Taranto – Sibari – Reggio Calabria" è al n.1 della graduatoria.

Il MIT, con nota del 19 ottobre, trasmette al CIPE la relazione concernente il progetto definitivo dell'intervento "lavori di costruzione della SS 106 Jonica – cat.B – dallo svincolo di Squillace (Km 178+350,00) allo svincolo di Simeri Crichi

(Km 191+500,00) e lavori di prolungamento della SS 280 'dei due mari' dallo svincolo di Sansinato allo svincolo di Germaneto – Sansinato Megalotto 2", proponendo, per entrambi gli interventi, solo il finanziamento a carico del FAS. Il CIPE, con delibera n. 106, prende atto che il progetto è dotato di VIA ed è stato sottoposto con esito positivo alla Conferenza di Servizi, anche ai fini della localizzazione urbanistica. L'ANAS, soggetto aggiudicatore, comunica l'avvio del procedimento di approvazione dei progetti stessi e di dichiarazione di pubblica utilità. Il costo complessivo dell'opera è di 740 Meuro, di cui 552,8 per i lavori a base d'appalto, mentre l'importo per le somme a disposizione ammonta a 187,2 Meuro. L'opera dispone di un finanziamento di 652 Meuro così costituito: 112 Meuro a valere sul Quadro Comunitario di Sostegno 2000-2006-PON Trasporti; 28 Meuro a carico del POR Calabria; 350 Meuro a valere sul Piano Straordinario ANAS 2003; 16 Meuro a valere sui fondi assegnati alla Regione Calabria ai sensi della delibera n.17/2003. Il restante importo di 88 Meuro, necessario per completare il finanziamento del progetto, viene assegnato a carico dei fondi FAS destinati all'accelerazione degli interventi inclusi nel 1° PIS. Il contributo definitivo verrà determinato dal MIT in relazione all'esito della gara per l'affidamento delle attività previste. I ribassi d'asta verranno attribuiti in proporzione. La consegna delle attività al contraente generale dovrà essere effettuata entro 15 giorni dalla pubblicazione della delibera. Decorso tale termine l'intervento si intende definanziato. Il 20 dicembre l'ANAS aggiudica l'opera ad un prezzo di 486,7 Meuro.

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

L'ANAS approva il progetto esecutivo per l'importo di 652,4 Meuro, comprensivo di IVA. L'ANAS, in data 4 aprile, comunica di aver aperto il cantiere del 2° macrolotto della nuova strada statale 106 Jonica, da Squillace a Simeri Crichi, in provincia di Catanzaro

2009

L'opera è compresa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS. Con DPCM del 5 agosto 2009 l'ing. Roberto Viviani viene nominato Commissario straordinario per l'opera. Nel mese di ottobre l'ANAS approva la perizia di variante per l'importo complessivo di 383,4 Meuro.

2010

Nell'Audizione del 24 febbraio presso la VIII Commissione della Camera dei Deputati, il Commissario straordinario, nella relazione sullo stato dell'opera, sottolinea alcune criticità rilevate, relative a ritrovamenti archeologici, a problematiche di carattere geologico e a 52 riserve iscritte nel corso dei lavori, riserve per le quali è in corso il procedimento di risoluzione bonaria.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "S.S. 106 megalotto 2 - Tratto 4° da Squillace a Simeri Crichi (lotti 1-2-3-4-5) e prolungamento della S.S. 280 (lotti 1-2)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "S.S. 106 megalotto 2 - Tratto 4° da Squillace a Simeri Crichi (lotti 1-2-3-4-5) e prolungamento della S.S. 280 (lotti 1-2)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta uno stato di avanzamento lavori del 78%. L'ultimazione è prevista per la seconda metà del 2012.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	690,000 Fonte: ANAS Spa - Programma Attività di Progettazione
Previsione di costo al 30 aprile 2005	740,000 Fonte: Delibera CIPE 106/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	740,000 Fonte: Delibera CIPE 106/2004
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	652,361 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	652,990 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	538,590 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	538,590 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	538,590 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	590,250
Fondi Pubblici	590,250 Fonte: DEF 2012-2014

Fondi residui:	-51,660
-----------------------	----------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	498.428.062,43
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	06/06/2005
Data fine:	25/10/2006

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	120 giorni

Lavori: 880 giorni
Data bando: 18/05/2004
CIG/CUI: 1473960E41
Data aggiudicazione: 22/04/2005
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Astaldi S.p.A. - Nino Ferrari Costruzioni Generali s.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 00398970582
Data contratto: 09/05/2005

Quadro economico:

Importo a base gara: 503.540.533,86
Importo oneri per la sicurezza: 32.140.885,14
Importo complessivo a base di gara: 535.681.419,00
Importo aggiudicazione: 480.237.535,04
Somme a disposizione: 187.176.775,59
Totale: 667.414.310,63
% Ribasso di aggiudicazione: 13,13
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

Il totale del Quadro Economico non contempla l'importo relativo agli oneri da Contraente Generale (Progettazione, Direzione Lavori e Coordinamento sic in fase di esec.) pari ad € 17.141.805,41 che sommato al TOTALE del Quadro Economico eleva l'importo a complessivi € 740.000.000,00. In congruenza con quanto reso oggetto di monitoraggio presso il MIT si rappresenta che gli importi relativi al Quadro finanziario sono depurati degli oneri IVA.
I fondi ANAS sono comprensivi dei fondi PON trasferiti in base alla decisione della Commissione Europea n° C(2009)5299 del 30/06/2009.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 14/02/2007
Data presunta fine lavori: 18/01/2010
Stato avanzamento importo: 401.598.839,31
Stato avanzamento percentuale: 78,00
Data effettiva inizio lavori: 12/02/2007
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 21/01/2012
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 21/07/2012
Data collaudo tecnico-amministrativo: 21/07/2012

Note:

Le date relative al Collaudo Statico ed al Collaudo Tecnico Amministrativo sono riferite alla data presunta di fine lavori (entro mesi sei dalla data di ultimazione lavori come stabilito dal C.S.A.). Si specifica che entrambi i Collaudi vengono effettuati in corso d'opera.

Contenzioso:

Totale riserve definite: 46
Importo totale riserve definite: 43.681.590,92
Totale riserve da definire: 20

Note:

Il Verbale di accordo Bonario del 03/05/2010 ha determinato il riconoscimento parziale delle 46 riserve iscritte dal C.G. a tutto il 31/12/2008, rinviandone alcune alla data di ultimazione lavori ricomprese, tra l'altro, nelle 20 riserve ancora da definire.

Sospensione lavori:

Numero totale: 1

Totale giorni sospensione:

Note: Trattasi di Sospensione parziale riguardante il differimento temporale dei lavori relativi al completamento della S.S. 280 determinato dal permanere di problematiche inerenti le indagini archeologiche.

Varianti:

Numero totale: 2

Giorni proroga totali: 437

Motivi:

Altri motivi: Ai 437 giorni di proroga per Perizia di Variante si sommano 415 giorni giusto Verbale di Accordo Bonario del 03/05/2010.

Importo: 478.153.033,50

Importo oneri sicurezza: 34.968.466,22

Somme a disposizione: 67.814.639,43

Totale: 580.936.139,15

Note: L'importo complessivo del progetto come da Q.E. rimodulato secondo le indicazioni del MIT ammonta a € 668076560,02 di cui € 87140520,87 per Oneri d'Investimento. I riferimenti normativi sono riferiti ad appalti tradizionali e non per affidamenti a C.G. Si specifica altresì che i riferimenti normativi delle motivazioni delle perizie sono riconducibili all'art. 132, c.1, lettere a) e d). Quest'ultima precisazione scaturisce dall'impossibilità di elidere i riferimenti normativi da escludere.

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Quadro Comunitario di Sostegno 2000-2006 – PON Trasporti del 2000

POR Calabria del 2000

IGQ tra Governo e Regione Calabria del 16 Maggio 2002

Piano straordinario ANAS Spa del 2003

Legge n. 350 (Art. 4, commi 128 e 129) del 24 Dicembre 2003

Autorizzazione n. 171 del Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio del MIT del 19 Febbraio 2004

Bando di gara ANAS Spa del 24 Maggio 2004

Delibera CIPE 19/2004 del 29 Settembre 2004

Delibera CIPE 106 /2004 del 20 Dicembre 2004

Avviso di aggiudicazione ANAS Spa del Maggio 2005

DPCM del 5 Agosto 2009

Relazione per la Commissione Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici della Camera dei Deputati – Audizione Ing Roberto Viviani, Commissario Straordinario Delegato per la Strada Statale 106 Jonica del 24 Febbraio 2010