

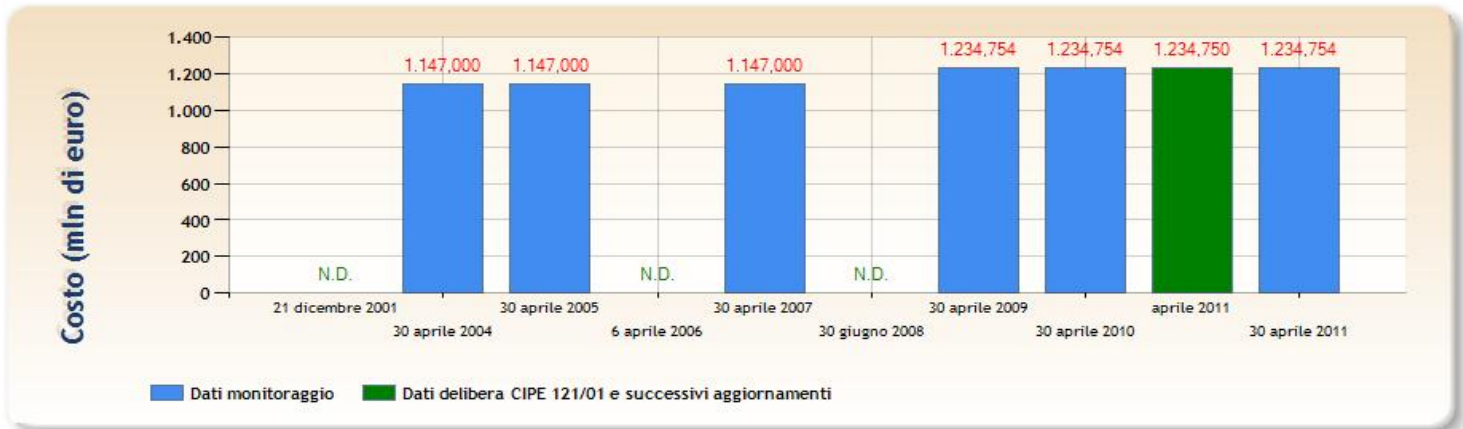
CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA

Corridoio Jonico "Taranto-Sibari-Reggio Calabria"

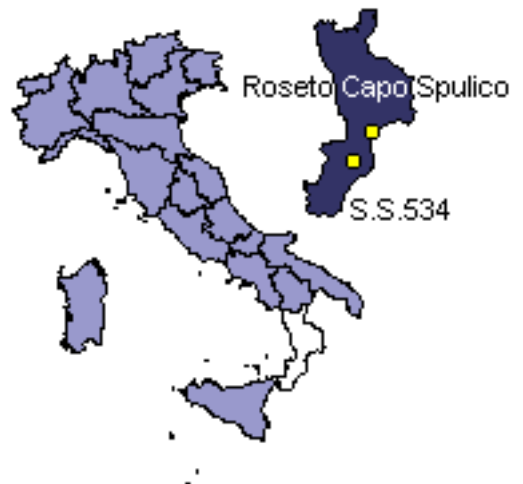
SS 106 Jonica

Megalotto 3 - Tratto 7° da Mandatoriccio a Amendolara, lotti 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 e 19 (quattro corsie); tratto 8° da Amendolara a Roseto Capo Spulico lotto 1 stralci 1 e 2 (quattro corsie)

SCHEDA N. 82



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F92C05000080011

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con bando di gara per la realizzazione pubblicato

DELIBERE CIPE

103/2007
30/2008

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre il 2015

DESCRIZIONE

L'intervento concerne la realizzazione di lavori di adeguamento con sezione del tipo B (extraurbana principale), a doppia carreggiata con due corsie di 3,75 m ciascuna e banchina di 1,75 m per senso di marcia e spartitraffico di 3,5, di un tratto di 38 km circa della SS 106 Jonica compreso tra l'innesto della SS 534 "di Cammarata e degli Stombi" e Roseto Capo Spulico. Tale intervento facilita il collegamento tra la SS 106 Jonica e il casello autostradale di Spezzano/Sibari della autostrada Salerno - Reggio Calabria, localizzato a 14 km circa dall'inizio del lotto. Il tracciato inizia al km 365+150 della SS 106 Jonica, 500 m a sud dell'incrocio con la SS 564, con posizionamento e direzione coincidente con il megalotto immediatamente contiguo e termina al km 400+000 della medesima SS 106 Jonica, con innesto a raso, in località Roseto Capo Spulico. Il primo tratto, di 16,5 km circa, insiste sulla piana di Sibari, mentre il secondo tratto di 21,6 km circa attraversa un territorio geologicamente e morfologicamente più complesso, lungo il quale sono presenti numerose gallerie. Nel progetto sono previsti 8 svincoli (Sibari, Cassano, Francavilla, Villapiana, Trebisacce, Albidona, Amendolara, Roseto). Il megalotto 3 è stato successivamente suddiviso in due stralci funzionali, su proposta del MIT, al fine di attivare anticipatamente l'utilizzo dei finanziamenti disponibili. Il primo stralcio funzionale è composto da due tratte separate, una a sud dal chilometro 0+000 (inizio del megalotto) al chilometro 18+500 (svincolo di Trebisacce) ed una a nord dal chilometro 31+500 (allaccio funzionale in prossimità di Amendolara) al chilometro 38+000 (fine del megalotto). Il secondo stralcio funzionale è compreso tra il chilometro 18+500 (svincolo di Trebisacce) e il chilometro 31+500 (allaccio funzionale in prossimità di Amendolara).

DATI STORICI

2001

La delibera CIPE n. 121 include nell'allegato 1, nell'ambito dei Corridoi trasversali e dorsale appenninica il "Corridoio jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria" e, nell'allegato 2, tra le opere che interessano la regione Calabria, il "Corridoio jonico: tratta calabrese Taranto - Sibari - Reggio Calabria".

2002

L'intervento è compreso nell'IGQ tra Governo e Regione Calabria, sottoscritta il 16 maggio.

2003

il 22 dicembre il CdA dell'ANAS approva il progetto preliminare e il relativo SIA.

2004

In data 8 luglio è stata attivata la procedura di VIA tramite pubblicazione su 2 quotidiani. Il CIPE, con delibera n. 106, assegna un contributo massimo di 88 Meuro, a valere sulle disponibilità del FAS relative al 2007, per la realizzazione dei lavori di costruzione della "strada statale 106 Jonica (SS 106 Jonica) dallo svincolo di Squillace (km 178+350,00) allo svincolo di Simeri Crichi (km 191+500,00) e per i lavori di prolungamento della strada statale 280, detta "dei due mari", dallo svincolo di Sansinato allo svincolo di Germaneto - Megalotto 2"; un contributo massimo di 134 Meuro a valere sulle disponibilità del FAS (55 Meuro sulle disponibilità relative al 2005, 45 Meuro su quelle del 2006 e 34 Meuro sul 2007), per la realizzazione dei lavori relativi alla "SS 106 Jonica - costruzione della variante all'abitato di Palizzi - 2° lotto del megalotto 5 - dal km 49+485 al km 51+750".

2005

Il Ministero dell'ambiente, con nota del 6 maggio, trasmette il parere favorevole sul progetto del megalotto 3, subordinato alla ottemperanza di prescrizioni, della Commissione VIA.

2006

Il CIPE, con delibera n. 91 del 29 marzo, approva il progetto preliminare della "SS 106 Jonica - adeguamento alla cat. 'B' del D.M. 5 novembre 2001 - variante di Nova Siri tra i km 414+080 e 419+300.

L'opera figura nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS. La Regione Calabria trasmette il parere favorevole sul progetto preliminare del megalotto 3.

2007

Nell'Accordo del 31 gennaio tra il MIT e la Regione Calabria viene proposto un finanziamento di 271,35 Meuro a carico dei Programmi Nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR.

Il Dipartimento della RGS emana la circolare n. 15 del 28 febbraio, concernente le procedure da seguire per l'utilizzo di contributi pluriennali ai sensi dell'art. 1, commi 511-512, della L. 296/06.

Il Ministero per i beni culturali, con nota del 15 marzo, trasmette il parere favorevole, con prescrizioni, sul progetto del megalotto 3.

L'intervento è incluso nel Contratto di Programma (CdP) 2007 tra MIT e ANAS, approvato dal CIPE con delibera n. 65 del 20 luglio, nell'allegato A3 "elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione legge obiettivo - appaltabilità 2007-2011".

Il 20 settembre il Presidente della Regione Calabria conferma il parere favorevole sul megalotto 3.

Il Consiglio superiore dei lavori pubblici, nella adunanza del 21 settembre, esprime parere favorevole, con alcune osservazioni.

Il MIT, con nota del 18 settembre, richiede l'iscrizione all'odg della successiva seduta CIPE dell'intervento "SS 106 megalotto 3 - SS e Rosetto Capo Spulico (Sibari) - progetto preliminare 1° stralcio".

Il MIT, con nota n. 375 del 20 settembre, trasmette al CIPE la relazione istruttoria dell'intervento.

Il 21 settembre la Segreteria del CIPE chiede chiarimenti in ordine alla documentazione inviata. Il MIT, con successive note, trasmette documentazione integrativa, aggiornamenti e fornisce chiarimenti in merito all'intervento.

Il CIPE, con delibera n. 103 del 28 settembre, approva il progetto preliminare della "SS 106 Jonica – lavori di costruzione 3° megalotto, dall'innesto con la SS 534 (km 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000)". Il costo complessivo dell'opera, valutato in 1.190,112 Meuro (913,666 Meuro a base d'appalto, 121,214 Meuro per somme a disposizione e 155,232 Meuro per oneri di investimento), a seguito dell'accoglimento di due prescrizioni formulate dal Ministero dell'ambiente è aumentato di 44,642 Meuro. Quindi il costo complessivo è determinato in 1.234,754 Meuro. Il CIPE accoglie la proposta del MIT di dividere l'intervento in due stralci, al fine di attivare anticipatamente l'utilizzo dei finanziamenti disponibili. Vengono quindi definiti i due stralci. Il costo del primo stralcio funzionale identificato è pari a 653,779 Meuro, di cui 494,813 Meuro a base d'appalto, 73,691 Meuro per somme a disposizione e 85,275 Meuro (pari al 15% delle due voci precedenti) per oneri di investimento, a cui vanno aggiunti 37 Meuro euro per l'ottemperanza delle prescrizioni. Il limite di spesa dello stralcio è quindi di 690,779 Meuro. La copertura finanziaria è così individuata: 271,35 Meuro a valere sugli 809,35 Meuro che il QSN destina alla Regione Calabria e imputabili al Programma operativo nazionale "reti e mobilità" (PON 2007-2013) non appena il medesimo sarà formalmente approvato dalla Commissione europea; 265 Meuro a valere sull'importo complessivo di 388,7 Meuro assegnato alla Regione Calabria nell'ambito delle risorse Fintecna di cui all'art. 1, comma 1155, della L. 296/2006, in ordine al quale è in corso di predisposizione apposito decreto interministeriale. A completamento del finanziamento dell'opera, il CIPE assegna un contributo quattordicennale di 15,346 Meuro (a valere sul contributo previsto dall'art. 1, comma 977, della L. 296/2006 e decorrente dal 2009) suscettibile di sviluppare un volume di investimenti pari a 154,43 Meuro. La copertura finanziaria del costo dell'intervento è rinviata all'approvazione del progetto definitivo.

L'intervento figura nell'accordo MIT-Regione Calabria del 4 ottobre, per l'individuazione e la selezione degli interventi da finanziare a valere sulle risorse dell'art. 1, co. 1155 della L. 296/06 per un contributo di 265 Meuro.

2008

Il MIT trasmette al CIPE, con nota n. 106 del 12 marzo, la relazione istruttoria dell'intervento "SS Jonica – lavori di costruzione 3° megalotto; dall'innesto con la SS 534 (km 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000)" chiedendo, a valere sulle risorse destinate all'attuazione del PIS, un finanziamento di 543,97 Meuro e, con nota del 18 marzo, le schede ex delibera n. 63/2003 e il piano economico finanziario.

Il CIPE, con delibera n. 30 del 27 marzo, assegna all'ANAS, per la realizzazione del secondo stralcio dell'intervento "SS 106 Jonica – lavori di costruzione 3° megalotto: dall'innesto con la SS 534 (km 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000)", un contributo quindicennale a valere sul contributo pluriennale autorizzato dall'art. 2, comma 257, della L. 244/2007 (biennio 2009-2010), suscettibile di sviluppare un volume di investimenti di 543,97 Meuro, quantificato includendo, nel costo di realizzazione dell'investimento, anche gli oneri derivanti dal reperimento di eventuali finanziamenti necessari.

Il 30 ottobre l'ANAS autorizza l'espletamento della gara per l'affidamento a Contraente Generale dell'intero intervento, subordinando al reperimento dei fondi mancanti la consegna dei lavori della parte non finanziata. L'ANAS infatti comunica che i finanziamenti attualmente disponibili per l'intera opera sono pari a 698,4 Meuro in quanto non sono più disponibili 265 Meuro a valere su fondi Fintecna a seguito del D.L. 93/2008, mentre l'assegnazione dei 271,35 Meuro a valere su fondi QSN destinati alla Regione Calabria-PON 2007-2013 non è stata ancora formalmente approvata dalla Commissione UE.

L'ANAS, in data 24 dicembre, pubblica il bando di gara, con scadenza 5 febbraio 2009, per l'affidamento unitario a contraente generale per i lavori di costruzione del 3° megalotto della S.S. 106 "1° Stralcio - I parte – dal Km 0+000 al Km 9+800. 1° Stralcio - II parte –dal Km 9+800 al Km 18+500. 2° stralcio dal Km 18+500 al Km 31+500. 1° stralcio - III parte – dal Km 31+500 al Km 38+000", per un importo di 961,904 Meuro, IVA esclusa, così composto: 853,491 Meuro per lavori da eseguire, di cui 49,767 Meuro per oneri relativi alla sicurezza, non assoggettabili a ribasso; compresi nei lavori; importo per spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche (assoggettabile a ribasso) 5,626 Meuro; importo per lavori e spese per il monitoraggio ambientale e sistema gestione ambientale (assoggettabile a ribasso) 5,146 Meuro; importo per spese tecniche e servizi (assoggettabile a ribasso) 47,278 Meuro. Al punto III.1.2. del bando di gara si fa presente che l'affidamento trova copertura finanziaria nella disponibilità di fondi di cui alla delibera CIPE n. 103 del 2007 (per la realizzazione del 1° stralcio) e di cui alla successiva delibera n. 30 del 2008 (per la realizzazione del 2° stralcio). I fondi PON 2007-2013 pari ad 271,35 Meuro assegnati dalla delibera CIPE n. 103 del 2007 al finanziamento del 1° stralcio non sono più disponibili, come pure i citati 265 Meuro "ex FINTECNA".

2009

L'opera è contemplata dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS. Con D.P.C.M. 5 agosto 2009 viene nominato Commissario straordinario per l'opera l'ing. Roberto Viviani.

2010

Nell'Audizione del 24 febbraio presso la VIII Commissione della Camera dei Deputati, il Commissario straordinario, nella relazione sullo stato dell'opera, sottolinea che, a seguito del D.L. 93/2008 non sono più disponibili i 265 Meuro appartenenti alle "risorse Fintecna" ex delibera CIPE 103/2007 e che la Commissione UE non ha ancora approvato formalmente l'assegnazione al Megalotto 3 dei 271,35 Meuro a valere sui fondi QSN destinati alla Regione Calabria e imputabili al PON "reti e mobilità" 2007-2013.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "S.S. 106 - Megalotto 3 - SS 534 e Roseto Capo Spulico (SIBARI)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture alla DEF 2012-2014 l'opera "S.S. 106 - Megalotto 3 - SS 534 e Roseto Capo Spulico (SIBARI)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, si rileva che la gara è stata aggiudicata in via provvisoria.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	1.147,000 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	1.147,000 Fonte: ANAS Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	1.147,000 Fonte: ANAS Spa
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.234,754 Fonte: Delibera CIPE 30/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.234,754 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	1.234,750 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.234,754 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	698,400 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	698,405
Fondi Legge Obiettivo	698,405 Fonte: Delibera CIPE 30/2008

Fabbisogno residuo: **536,349**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	In corso
Note:	Progettazione interna alla Direzione Progettazione Anas. Importi non quantificati.

Progettazione preliminare

CIPE:	Si
Importo lavori:	1.234.750.000,00
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	0,00
Data inizio:	30/06/2003
Data fine:	02/12/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	

Progettazione: 450 giorni
Lavori: 2484 giorni
Data bando: 24/12/2008
CIG/CUI: 0252666A91

Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara: 814.500.000,00
Importo oneri per la sicurezza: 49.750.000,00
Importo complessivo a base di gara: 864.250.000,00
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione: 370.500.000,00
Totale: 1.234.750.000,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Intervento non ancora aggiudicato in maniera definitiva.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Calabria del 16 Maggio 2002

Legge n. 296 del 27 Dicembre 2006

CdP tra Ministero Infrastrutture e ANAS Spa del 2007

Accordo Ministero Infrastrutture e Regione Calabria del 31 Gennaio 2007

Delibera CIPE 103/2007 del 28 Settembre 2007

Accordo Ministro delle Infrastrutture e il Presidente della Regione Calabria del 4 Ottobre 2007

Legge n. 244 del 24 Dicembre 2007

Delibera CIPE 30/2008 del 27 Marzo 2008

Bando di gara ANAS Spa del 24 Dicembre 2008

DPCM del 5 Agosto 2009

Relazione per la Commissione Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici della Camera dei Deputati –Audizione Ing Roberto Viviani, Commissario Straordinario Delegato per la Strada Statale 106 Jonica del 24 Febbraio 2010