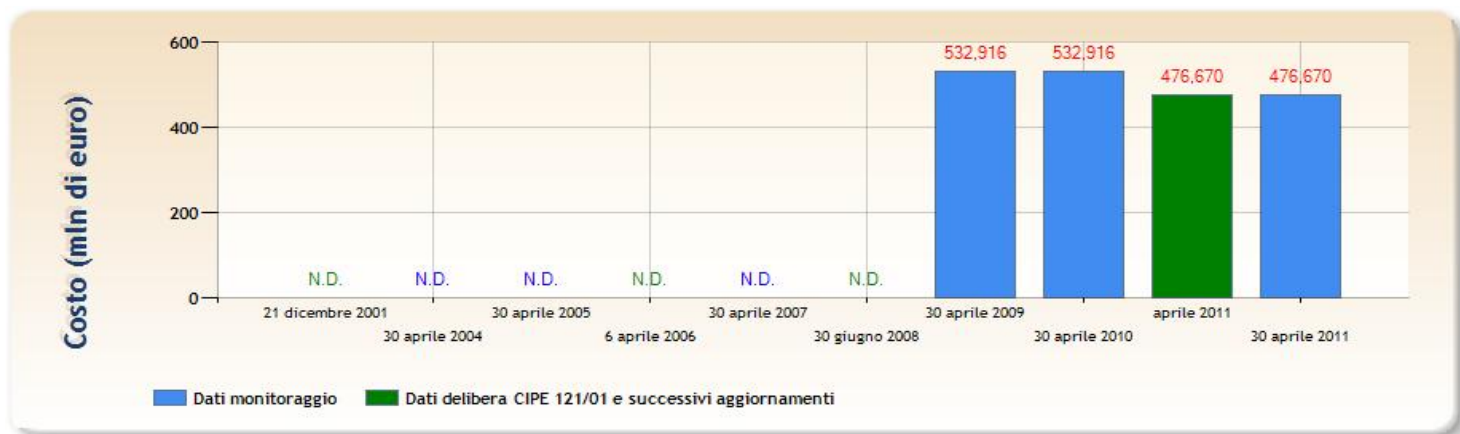


# SISTEMI URBANI

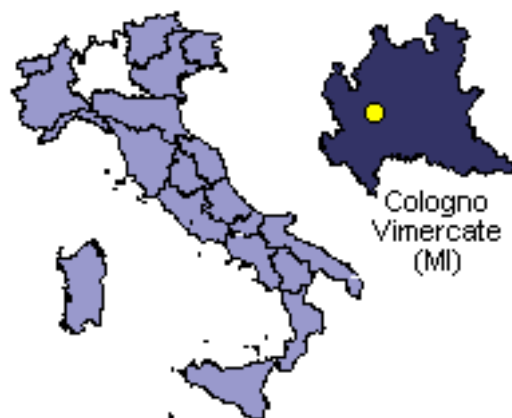
## Rete metropolitana dell'area milanese

### Prolungamento della linea metropolitana M2 da Cologno Nord a Vimercate

#### SCHEDA N. 85



#### LOCALIZZAZIONE



**CUP:**

**TIPOLOGIA OPERA:**

**SOGGETTO TITOLARE:**

Ferrovie metropolitane

Provincia di Milano

**STATO DI ATTUAZIONE**

Progettazione preliminare

**DELIBERE CIPE**

141/2007 (delibera ricusata CC)  
35/2010 (delibera ricusata CC)

**ULTIMAZIONE LAVORI**

---

## DESCRIZIONE

L'originario progetto preliminare del prolungamento della linea M2 della Metropolitana milanese prevedeva sei stazioni a ridosso della tangenziale Est, di cui due nel comune di Vimercate (Vimercate Torri Bianche e Vimercate Centro) e un'estesa di 14 Km. Nell'ultimo progetto, presentato nel 2008, il prolungamento ha origine dalla stazione M2 di Cologno Nord e si sviluppa nei territori dei comuni di Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo e Vimercate. Il tracciato si estende per circa 9,7 km e ha uno sviluppo principalmente in galleria (77%) e in trincea (20%). La parte rimanente del tracciato comprende una tratta in rilevato (2%) e un ponte (1%) che scavalca la tangenziale est nel comune di Cologno Monzese. La linea prevede cinque stazioni: Brugherio, Carugate, Agrate-Colleoni, Concorezzo con il piano mezzanino fuori terra, Vimercate Torri-Bianche completamente interrata. Il tracciato si sviluppa in parziale affiancamento alla Tangenziale Est di Milano e prevede aree d'interscambio presso le fermate di Vimercate Torri Bianche, Agrate Colleoni. Inoltre sono state previste in corrispondenza delle fermate di Brugherio, Carugate e Concorezzo tre aree d'interscambio a valenza locale a servizio degli abitati e delle aree limitrofe.

---

## DATI STORICI

### 2001

Il 14 febbraio viene sottoscritto dal MIT, dalla Regione Lombardia, dalle Province di Lecco e di Milano, da diversi Comuni della Brianza milanese e lecchese, dal Comune di Milano, dalle Ferrovie dello Stato Spa e dalle Ferrovie Nord Milano Esercizio Spa, un Protocollo d'Intesa per la definizione degli interventi a completamento e adeguamento del sistema dei trasporti su ferro per l'area della Brianza. Nel Protocollo è previsto, tra l'altro, l'impegno per l'affidamento dell'incarico per lo Studio di fattibilità relativo al prolungamento della linea M2 da Cologno Monzese a Vimercate. L'intervento non è compreso nella Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre.

### 2003

L'intervento è compreso nell'IGQ tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile, con finanziamento previsto nell'ambito del PIS o di altri programmi d'investimento ordinari

### 2005

La Giunta Regionale approva il 4 marzo il progetto preliminare del prolungamento della Linea M2, da Cologno Nord a Vimercate. Il progetto prevede 6 stazioni, di cui 2 nel comune di Vimercate (Vimercate Torri Bianche e Vimercate Centro), con un costo di 500 Meuro. Il completamento è previsto per il 2012. L'intervento non è riportato nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

### 2007

Il 31 luglio viene sottoscritto, tra il MIT, la Regione Lombardia, la Provincia e il Comune di Milano, un protocollo di intesa per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese. Il protocollo include il prolungamento della "Linea M2" della metropolitana di Milano-Cologno Nord-Vimercate" L'art. 7, comma 3, del D.L. 159/2007 autorizza, per la realizzazione di investimenti relativi al sistema ferroviario metropolitano di Milano, la spesa di 150 Meuro per l'anno 2007, quale cofinanziamento delle politiche a favore del trasporto pubblico. Lo stesso decreto riconosce tali opere come prioritarie. Il 5 novembre viene firmato l'Atto Integrativo al Protocollo del 31 luglio, nel quale il MIT si impegna ad assumere ogni iniziativa ritenuta necessaria al fine del reperimento dei fondi di Legge Obiettivo. La Giunta della Regione Lombardia, con delibera del 10 dicembre, esprime parere favorevole al progetto preliminare sul prolungamento della linea 2 della metropolitana dalla stazione di Cologno Nord a Vimercate. Il CIPE, con delibera n.141 del 21 dicembre, approva, con prescrizioni, il progetto preliminare del prolungamento della "Linea M2 della metropolitana di Milano-Cologno Nord-Vimercate", la cui progettazione definitiva è finanziata, per l'importo di 6 Meuro, a carico dei fondi stanziati dall'art. 7, comma 3, del D.L. 159/2007. Il costo dell'intervento è di circa 533 Meuro.

### 2008

Il 24 luglio la Corte dei conti ricusa il visto alla delibera CIPE n. 141/2007, relativa al prolungamento della linea M2. Il 30 settembre si tiene un incontro tra il MIT, la Provincia di Milano, il Sindaco di Vimercate e i sindaci di Melzo e di Paullo. Il pronunciamento negativo della Corte dei conti porta alla decisione di rivedere il progetto, nell'intento di

contenerne i costi. Il sindaco di Vimercate dichiara la disponibilità a rinunciare a una delle due fermate che, nel progetto originario, erano previste sul suo territorio.

Il 22 ottobre viene emanato il DPCM recante Interventi necessari per la realizzazione dell'Expo Milano 2015, poi integrato dal DPCM 1 marzo 2010. Il decreto ha istituito gli organi che provvedono a porre in essere tutti gli interventi necessari per la realizzazione dell'Expo, vale a dire le opere essenziali e le attività di organizzazione e di gestione dell'evento (tali opere sono quindi indicate analiticamente nell'allegato 1 al decreto), nonché le opere connesse (descritte nell'allegato 2), secondo quanto previsto nel dossier di candidatura approvato dal BIE. L'opera M2 prolungamento Cologno-Vimercate è inclusa tra le opere connesse rete metropolitana da finanziare.

## **2009**

Nel Tavolo Lombardia del 23 febbraio viene approvato l'aggiornamento degli elenchi relativi alle opere essenziali, connesse e necessarie per l'accessibilità EXPO 2015. L'intervento "M2 Vimercate" risulta inserito tra le opere necessarie, con un costo di 533 Meuro, una disponibilità di 6 Meuro, un fabbisogno di 527 Meuro, e con una previsione di avvio lavori per ottobre 2010 e di ultimazione lavori per il 2014.

L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il 13 marzo vengono depositate presso la Regione Lombardia le integrazioni al progetto preliminare del prolungamento della linea M2 in cui si prevede una sola stazione a Vimercate.

Il 24 marzo la Provincia di Milano e i Comuni di Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo e Vimercate esprimono alla Regione il parere favorevole sul progetto. Il progetto approvato prevede la diminuzione del numero di stazioni previste, come richiesto dal territorio, che permette la riduzione dei costi dell'11%, da 532 a 476 Meuro.

Il 30 marzo la Giunta Regionale approva il nuovo progetto del prolungamento della linea M2 fino a Vimercate. Entro il 2009 è prevista la definizione del progetto definitivo e nel mese di febbraio del 2010 la riproposizione al CIPE per l'approvazione definitiva, in modo da assicurare l'avvio dei lavori per ottobre 2010 e la conclusione per il settembre 2014.

## **2010**

Il 1 marzo viene emanato il DPCM "Modifiche agli allegati del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 ottobre 2008, recante «Interventi necessari per la realizzazione dell'EXPO Milano 2015»" che ridefinisce il quadro finanziario delle opere dell'Expo aggiornando alcune voci di spesa. L'opera M2, prolungamento Cologno-Vimercate è inclusa tra le opere connesse rete metropolitana da finanziare.

Il CIPE, con delibera n. 35/2010, approva il progetto preliminare del prolungamento della linea metropolitana di Milano M2, tratta Cologno nord – Vimercate.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Metropolitana di Milano linea M2 – Prolungamento Cologno Nord - Vimercate" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010"; 6 :Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase istruttoria".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

La Corte dei Conti, nell'Adunanza del 9 dicembre, con deliberazione n. SCCLEG/31/2010/Prev, ricusa il visto alla delibera CIPE n. 35, dichiarando la non legittimità della stessa, soprattutto con riferimento alla carenza di idonea copertura dell'importo necessario ai fini della realizzazione dell'opera.

## **2011**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Metropolitana di Milano linea M2 - Prolungamento Cologno Nord - Vimercate" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

---

## **COSTO PRESUNTO (milioni di euro)**

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. <b>Fonte:</b>
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. <b>Fonte:</b>
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. <b>Fonte:</b>
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	532,916 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	532,916 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Costo ad aprile 2011	476,670 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	476,670 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	6,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>6,000</b>
Legge n. 222/2007	6,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 141/2007

---

**Fabbisogno residuo:** **470,670**

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione preliminare

**Conferenza di servizi:**

**Note:**

Il Comune di Milano ha affidato a Metropolitana Milanese S.p.A. la progettazione preliminare, in virtù della Convenzione in essere tra Comune e MM (società inhouse del Comune), sulla base dell'“Accordo tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Milano, Comune di Agrate Brianza, Comune di Brugherio, Comune di Carugate, Comune di Cologno Monzese, Comune di Concorezzo, Comune di Vimercate in ordine alla predisposizione del progetto preliminare sul prolungamento della linea metropolitana M2 dall'attuale stazione di Cologno Nord sino a Vimercate”, sottoscritto il 10 maggio 2005.

#### Progettazione preliminare

<b>CIPE:</b>	No
<b>Importo lavori:</b>	356.865.524,00
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	1.000.000,00
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	1.000.000,00
<b>Nome aggiudicatario:</b>	Metropolitana Milanese SpA
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	01742310152
<b>Data inizio:</b>	10/06/2005
<b>Data fine:</b>	26/02/2009

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:**

**Modalità di selezione:**

Procedura:  
Sistema di realizzazione: Appalto integrato  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:  
**Quadro economico:**  
Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-amministrativo:  
Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

#### **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### **Varianti:**

**Numero totale:**  
**Giorni proroga totali:**  
**Motivi:**  
**Altri motivi:**  
**Importo:**  
**Importo oneri sicurezza:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

IGQ tra Governo e Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Legge n. 296 (Art. 1, comma 979) del 27 Dicembre 2006

Protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 31 Luglio 2007

Atto integrativo al protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 5 Novembre 2007

Legge n. 222 del 29 Novembre 2007

Delibera CIPE 141/2007 (ricusata dalla Corte dei Conti) del 21 Dicembre 2007

Delibera Corte dei Conti n. 9/2008/P del 24 Luglio 2008

DPCM del 22 Ottobre 2008

Tavolo Lombardia del 23 Febbraio 2009

Giunta Regionale Lombardia del 30 Marzo 2009

DPCM del 1 Marzo 2010

DElibera CIPE 35/2010 (delibera ricusata CC) del 13 Maggio 2010

Delibera Corte dei Conti n. SCCLEG/31/2010/Prev del 23 Dicembre 2010