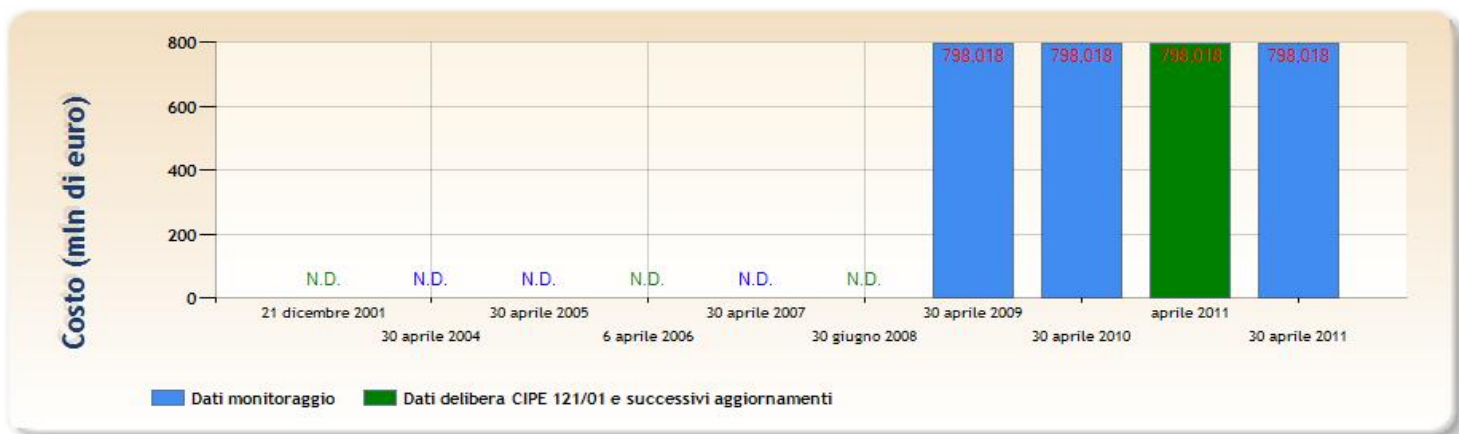
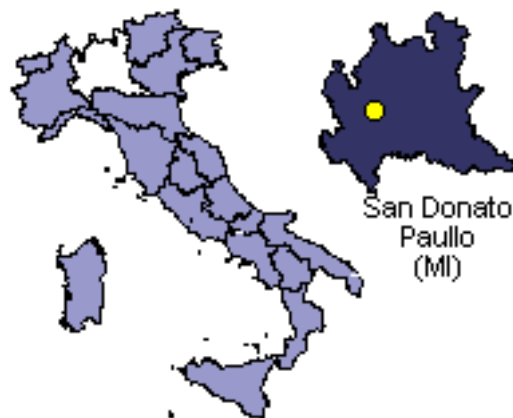


**SISTEMI URBANI**  
**Rete metropolitana dell'area milanese**  
**Prolungamento della linea metropolitana M3 da San Donato a Paullo**

**SCHEMA N. 86**



**LOCALIZZAZIONE**



**CUP:**

**TIPOLOGIA OPERA:**

**SOGGETTO TITOLARE:**

Ferrovie metropolitane

Comune di Milano

**STATO DI ATTUAZIONE**

Progettazione preliminare

**DELIBERE CIPE**

142/2007 (delibera ricusata dalla CC)  
 36/2010 (delibera ricusata dalla CC)

**ULTIMAZIONE LAVORI**

---

## DESCRIZIONE

Il progetto preliminare dell'estensione della linea 3 della Metropolitana Milanese da San Donato a Paullo Est prevedeva 8 fermate: San Donato Centro, San Donato Est, Peschiera, Peschiera Est, Pantigliate, Caleppio-Cerca, Paullo, PaulloEst. La lunghezza della tratta è di 14,6 Km (+ 400 metri di asta di manovra). I primi 6300 metri fino alla fermata di Peschiera Est (termine della prima tratta funzionale) in sotterranea, i restanti 8300 (fino a Paullo Est e comprensiva dell'asta di manovra a valle del capolinea della lunghezza di 400 metri circa) in una soluzione mista di trincea profonda e superficiale, rilevato e viadotto per superare il canale artificiale Muzza, a monte della stazione di Paullo. Paullo Est è concepita come stazione di interscambio ferro e gomma, visto il previsto interscambio tra M3, SS415 "Paulese" e TEM (Tangenziale Est Milano), ma anche ferro e gomma per il trasporto pubblico, dato che sarà terminale delle numerose linee extraurbane insistenti nell'area di Paullo, Crema e del nord Lodigiano. La nuova versione del progetto preliminare, intervenuta a seguito dei rilievi mossi dalla Corte dei conti, elimina due stazioni (San Donato Est e Peschiera Est) e prevede un percorso in superficie per l'ultimo tratto, a partire dalla stazione Pantigliate – Mediglia.

---

## DATI STORICI

### 1999

Il prolungamento della M3 lungo la direttrice Paulese era stato oggetto di uno studio di fattibilità nel 1999, su incarico della Provincia di Milano.

### 2001

L'intervento non è compreso nella delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre.

### 2003

L'intervento è compreso nell'IGQ tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile, con finanziamento previsto nell'ambito del PIS o di altri programmi d'investimento ordinari

### 2006

L'intervento non è riportato nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

### 2007

Il 31 luglio viene sottoscritto, tra il MIT, la Regione Lombardia, la Provincia e il Comune di Milano, un protocollo di intesa per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese. Il protocollo individua come intervento prioritario il prolungamento della linea M3 a Paullo (stima: 798 Meuro). L'art. 7, comma 3, del D.L. 159/2007 autorizza, per la realizzazione di investimenti relativi al sistema ferroviario metropolitano di Milano, la spesa di 150 Meuro per l'anno 2007, quale cofinanziamento delle politiche a favore del trasporto pubblico. Lo stesso decreto riconosce tali opere come prioritarie. Il 5 novembre viene firmato l'Atto Integrativo al Protocollo del 31 luglio, nel quale il MIT si impegna ad assumere ogni iniziativa ritenuta necessaria al fine del reperimento dei fondi di Legge Obiettivi. Il Ministro dei trasporti, con nota del 18 dicembre, afferma che "il servizio fornito dalla infrastruttura è più assimilabile a quello ferroviario che a quello metropolitano" e ritiene "opportuna una rivisitazione progettuale del sistema e delle soluzioni tecniche, con riferimento, in particolare, alla evidenziazione delle altre iniziative di sviluppo del territorio in atto o in progettazione che potrebbero addurre al prolungamento in oggetto una maggiore domanda di trasporto ed alla possibilità di contenere i costi di realizzazione, anche attraverso una riduzione delle tratte interrate". Il 20 dicembre la Commissione interministeriale ex lege 1042/1969 demanda il proprio parere definitivo e le relative opportune verifiche in sede di progettazione definitiva. La Commissione sulle Metropolitane, nell'adunanza del 20 dicembre, afferma "che il progetto preliminare per la realizzazione del prolungamento della linea M3 da San Donato a Paullo debba essere rielaborato a livello di sistema e di soluzioni tecniche tali da consentire una sostanziale riduzione del costo di costruzione, nonché del costo di gestione dell'esercizio". Il CIPE, con delibera del n. 142 del 21 dicembre, approva il progetto preliminare del prolungamento della "Linea M3 della metropolitana di Milano – tratta San Donato Paullo" la cui progettazione definitiva è finanziata per l'importo di 8,6 Meuro, a carico dei fondi stanziati dall'art. 7, comma 3, del D.L. 159/2007.

## **2008**

La Corte dei conti, nell'Adunanza del 24 luglio, ricusa il visto alla delibera CIPE n. 142/2007.

Il 22 ottobre viene emanato il DPCM recante Interventi necessari per la realizzazione dell'Expo Milano 2015, poi integrato dal DPCM 1 marzo 2010. Il decreto ha istituito gli organi che provvedono a porre in essere tutti gli interventi necessari per la realizzazione dell'Expo, vale a dire le opere essenziali e le attività di organizzazione e di gestione dell'evento (tali opere sono quindi indicate analiticamente nell'allegato 1 al decreto), nonché le opere connesse (descritte nell'allegato 2), secondo quanto previsto nel dossier di candidatura approvato dal BIE. L'opera M3 prolungamento San Donato-Paullo è inclusa tra le opere connesse rete metropolitana da finanziare.

## **2009**

Nel Tavolo Lombardia, del 23 febbraio, viene stato approvato l'aggiornamento degli elenchi relativi alle opere essenziali, connesse e necessarie per l'accessibilità EXPO 2015. L'intervento "M3 Paullo" risulta inserito tra le opere necessarie, con un costo di 798 Meuro, una disponibilità di 9 Meuro, un fabbisogno di 789 Meuro e con una previsione di avvio lavori per ottobre 2010 e di ultimazione per settembre 2014.

L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS. Gli enti territoriali interessati (rappresentanti delle Province di Milano e di Lodi, del Parco Agricolo Sud Milano e dei Comuni di Milano, San Donato Milanese, Peschiera Borromeo, Pantigliate, Mediglia, Settala, Paullo e Zelo Buon Persico), negli incontri del 23 e del 24 marzo, raggiungono un accordo su un nuovo tracciato, che prevede sei stazioni invece delle otto del precedente progetto. Il 30 marzo la Giunta regionale approva la nuova versione del progetto preliminare, in cui vengono soppresse le stazioni di San Donato Est e Peschiera Est. Le stazioni sotterranee rimangono San Donato Centro, Peschiera, Pantigliate - Mediglia. Il resto del percorso è invece in superficie, attraverso Caleppio, Paullo centro e Paullo/Zelo. La redazione del progetto definitivo è prevista entro il 2009, in modo tale da poter essere sottoposto al CIPE nel febbraio del 2010, così da assicurare l'avvio dei lavori per ottobre 2010 e la loro conclusione per settembre 2014.

## **2010**

Il 1 marzo viene emanato il DPCM "Modifiche agli allegati del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 ottobre 2008, recante «Interventi necessari per la realizzazione dell'EXPO Milano 2015»" che ridefinisce il quadro finanziario delle opere dell'Expo aggiornando alcune voci di spesa. L'opera M3, prolungamento San Donato-Paullo è inclusa tra le opere connesse rete metropolitana da finanziare..

Il CIPE, con delibera n. 36/2010, approva il progetto preliminare del prolungamento della linea metropolitana di Milano M3, tratta San Donato – Paullo.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Metropolitana di Milano linea M3 – Tratta S.Donato – Paullo" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010"; 6 :Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase istruttoria".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

La Corte dei Conti, nell'Adunanza del 9 dicembre, con deliberazione n. SCCLEG/32/2010/PREV, ricusa il visto alla Delibera CIPE n. 36/2010 del 13 maggio, dichiarando la non legittimità della stessa, soprattutto con riferimento alla carenza di idonea copertura dell'importo necessario ai fini della realizzazione dell'opera.

## **2011**

Nell'Allegato Infrastrutture alla DEF 2012-2014 l'opera "Metropolitana di Milano linea M3 - Tratta S.Donato - Paullo" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

---

## **COSTO PRESUNTO (milioni di euro)**

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. <b>Fonte:</b>
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. <b>Fonte:</b>
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. <b>Fonte:</b>
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	798,018 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	798,018 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	798,018 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	798,018 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b>
Risorse disponibili ad aprile 2011	8,600 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>8,600</b>
Legge n. 222/2007	8,600 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013

---

**Fabbisogno residuo: 789,418**

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione preliminare

**Conferenza di servizi:**

**Note:** Progettazione preliminare affidata a Metropolitana Milanese Spa, società in house del Comune di Milano. La prima versione del progetto definitivo è stata consegnata in data 16/05/2006, poi integrata con la consegna del 06/03/09. Il Cipe ha approvato il progetto preliminare con delibera n.36/2010.

#### Progettazione preliminare

<b>CIPE:</b>	Si
<b>Importo lavori:</b>	798.018.100,00
<b>Servizio:</b>	Interno
<b>Costo progettazione interno:</b>	900.000,00
<b>Data inizio:</b>	17/01/2005
<b>Data fine:</b>	06/03/2009

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:**

**Modalità di selezione:**

**Procedura:**

**Sistema di realizzazione:**

**Criterio di aggiudicazione:**

**Fase progettuale a base di gara:**

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

### **Sospensione lavori:**

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

### **Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

**Importo oneri sicurezza:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

IGQ tra Governo e Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Legge n. 296 (Art. 1, comma 979) del 27 Dicembre 2006

Protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 31 Luglio 2007

Atto integrativo al protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 5 Novembre 2007

Legge n. 222 del 29 Novembre 2007

Delibera CIPE 142/2007 (ricusata dalla Corte dei Conti) del 21 Dicembre 2007

Delibera Corte dei Conti, n. 9/2008/P del 24 Luglio 2008

DPCM del 22 Ottobre 2008

Tavolo Lombardia del 23 Febbraio 2009

Giunta Regionale Lombardia del 30 Marzo 2009

DPCM del 1 Marzo 2010

Delibera CIPE 36/2010 (ricusata dalla Corte dei Conti) del 13 Maggio 2010

Delibera Corte dei Conti n. SCCLEG/32/2010/PREV del 23 Dicembre 2010