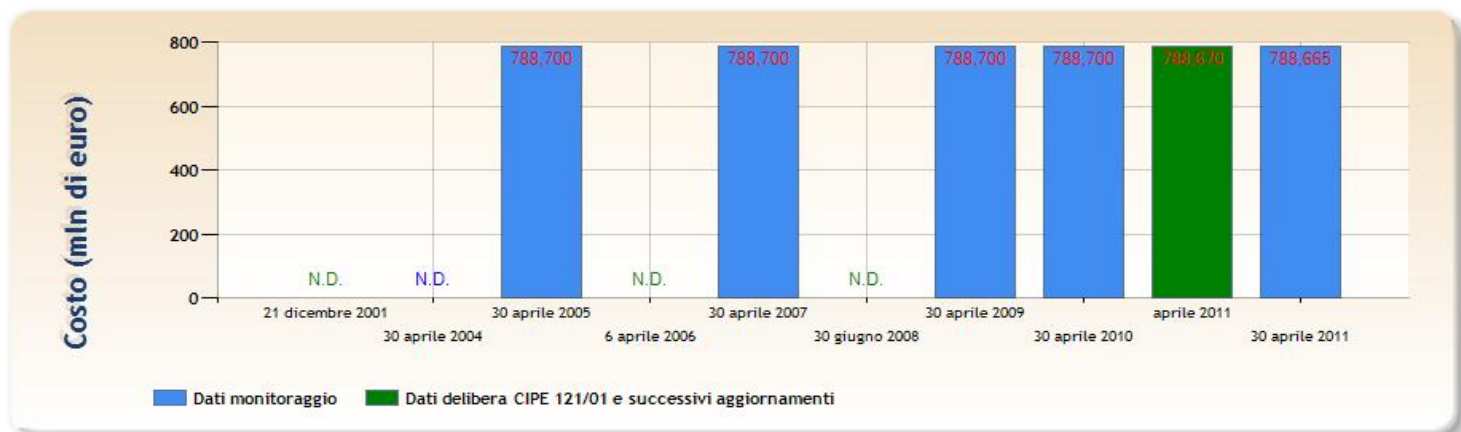


SISTEMI URBANI
Rete metropolitana dell'area milanese
Nuova linea metropolitana M4 da Lorenteggio a Linate - Lotto 1 San
Cristoforo-Sforza Policlinico

SCHEDA N. 87



LOCALIZZAZIONE



CUP:

B81I06000000003

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Comune di Milano

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con esecutore individuato

DELIBERE CIPE

112/2006
92/2007

ULTIMAZIONE LAVORI

2015

DESCRIZIONE

La nuova linea metropolitana M4 di Milano avrà caratteristiche di “metropolitana leggera ad automazione integrale” e si svilupperà dalla zona del Lorenteggio a Linate con 21 stazioni, interconnettendosi con la linea 1 e con il passante ferroviario e servendo importanti poli urbani e l'aeroporto di Linate.

L'intervento deliberato dal CIPE consiste nella realizzazione della prima tratta funzionale della linea M4, che si sviluppa interamente in galleria dalla stazione S. Cristoforo alla stazione Sforza/Policlinico per una lunghezza di 7.542 m, comprendendo 13 stazioni, l'asta di manovra alla stazione terminale di Sforza/Policlinico e la connessione con il deposito-officina per il materiale rotabile, realizzato contestualmente, nonché la fornitura di 16 unità di trazione.

DATI STORICI

2001

Nella delibera n. 121 del 21 dicembre, l'allegato 1 riporta la voce “Allacciamenti ferroviari e stradali grandi hub aeroportuali” con un costo di 309,9 Meuro.

2003

L'opera è compresa nell'IGQ tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile.

2004

Il 7 maggio la Regione Lombardia esprime parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni, confermando l'esclusione del progetto stesso dalla valutazione d'impatto ambientale

2005

Il CIPE, con delibera n. 3 del 18 marzo, integra il PIS, prevedendo, tra l'altro, dieci “aggiornamenti” di opere già incluse nel Programma originario, tra i quali figura, sotto la voce "Corridoio 5" (Lisbona-Kiev) nel quadro dei “Sistemi urbani - allacciamenti ferroviari grandi hub aeroportuali”, la nuova linea M4 della metropolitana di Milano, con un onere aggiuntivo di 240 Meuro a carico delle risorse destinate all'attuazione del Programma medesimo.

Il Sindaco di Milano, nella sua qualità di Commissario delegato per l'emergenza del traffico e della mobilità nella città di Milano, con provvedimento n. 546 del 16 maggio 2005, ha autorizzato: la costituzione, tra il Comune di Milano ed uno o più soci privati, di una società mista a maggioranza pubblica con il compito di provvedere al completamento della progettazione, alla realizzazione e alla gestione della linea 4 della metropolitana di Milano; l'indizione di una gara pubblica per la scelta del socio o dei soci privati con cui costituire la società mista, con l'impegno ad apportare la quota privata del capitale di rischio e ad eseguire le prestazioni tecniche e finanziarie necessarie alla realizzazione ed alla gestione dell'opera.

2006

Il MIT, con nota del 28 marzo, trasmette al CIPE la relazione istruttoria della “Metropolitana M4 Lorenteggio-Linate”, proponendo l'approvazione del progetto preliminare limitatamente alla 1^ tratta funzionale tra Lorenteggio e Sforza Policlinico.

Il CIPE, con delibera n. 112 del 29 marzo, approva il progetto preliminare e prende atto che, sul piano finanziario, il MIT ipotizza che il relativo costo venga coperto, per 351,5 Meuro, da risorse del Comune di Milano e, per 197,2 Meuro, da risorse dei privati partecipanti alla società mista pubblico-privata che realizzerà e gestirà l'opera. Per il fabbisogno residuo di 240 Meuro viene prevista la copertura a carico delle risorse destinate all'attuazione del Programma.

L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Il Comune di Milano, in qualità di Commissariato per l'Emergenza del Traffico e della Mobilità nella Città di Milano, pubblica il bando di gara per l'affidamento della Concessione di costruzione e gestione, ai sensi del D.Lgs 190/2002,

della Linea M4 di Milano, progettata da Lorenteggio a Linate (con previsti prolungamenti e diramazioni) limitatamente alla 1a tratta funzionale (da Lorenteggio a Sforza Policlinico).

La L. 296/2006 autorizza, all'art. 1, comma 979, a valere sugli importi di cui al comma 977 (Finanziamento opere di preminente interesse nazionale e utilizzazione di quota parte delle risorse per Capitanerie di porto) un contributo quindicennale di 3 Meuro a decorrere dall'anno 2007, di 6 Meuro a decorrere dall'anno 2008 e di 6 Meuro a decorrere dall'anno 2009 per la realizzazione del tratto della metropolitana di Milano M4 Lorenteggio-Linate.

2007

Il 30 luglio il Ministero dei trasporti trasmette al CIPE il parere favorevole, con prescrizioni ed osservazioni, della Commissione interministeriale, che sottolinea come il parere espresso sia "indicativo" e dovrà essere integrato da un successivo parere, che valuti anche gli aspetti tecnici e della sicurezza.

Il 31 luglio viene sottoscritto, tra il MIT, la Regione Lombardia, la Provincia e il Comune di Milano, un protocollo di intesa per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese. Il protocollo individua come primo intervento prioritario la realizzazione dell'intera linea M4 da Lorenteggio a Linate e pone l'onere della relativa copertura, per il 40%, a carico dello Stato e, per il 60%, a carico degli enti locali. Inoltre riporta quale finanziamento disponibile per il 1° lotto (San Cristoforo – Sforza Policlinico), l'importo complessivo arrotondato di 510 Meuro, inclusivo dell'intero finanziamento di cui all'art. 1, comma 979, della L. 296/06.

Il Ministero per i beni culturali, con nota del 2 agosto, formula il proprio parere favorevole, nel dichiarato scopo di evitare soluzioni di continuità nell'espletamento delle procedure approvative, ma condizionando il parere al rispetto delle prescrizioni dettate dalla Soprintendenza archeologica della Lombardia.

Il 28 agosto il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria concernente il progetto preliminare della "nuova linea metropolitana M4 Lorenteggio–Linate, 1^ tratta funzionale Lorenteggio–Sforza Policlinico".

Il MIT, con note del 29 agosto, trasmette al CIPE il Protocollo d'intesa e comunica ulteriori notizie sul progetto, con particolare riferimento all'aliquota dell'IVA applicata ed ai limiti di recuperabilità dell'imposta.

La Regione Lombardia, con nota del 29 agosto, conferma il proprio interesse alla realizzazione dell'intervento e ribadisce il parere favorevole, che dichiara già formalizzato con D.G.R. 17 maggio 2004.

Il CIPE, con delibera n. 92 del 30 agosto, approva il progetto preliminare della "nuova linea metropolitana M4 Lorenteggio–Linate, 1^ tratta funzionale Lorenteggio–Sforza Policlinico". Per la realizzazione dell'opera è prevista la costituzione di una società mista pubblico-privata cui partecipano Comune di Milano e Metropolitana Milanese Spa e soci privati individuati sulla base della gara in atto (bando 6 giugno 2006). Il costo complessivo dell'intervento è stimato in 788,7 Meuro, di cui risultano già finanziati 708,7 Meuro. Per il residuo importo di 80 Meuro il CIPE concede un contributo a valere sulla L. 296/06. Entro 60 giorni dalla pubblicazione della delibera nella G.U., la Regione Lombardia dovrà trasmettere un atto formale da cui risulti l'impegno ad assicurare, a carico di propri fondi, l'eventuale integrazione della copertura finanziaria del costo dell'opera che si renda necessaria in relazione all'entità del volume di investimenti effettivamente attivato con i contributi a carico della L. 296/06. La Regione Lombardia dovrà inoltre stipulare un atto aggiuntivo al Protocollo d'intesa del 31 luglio 2007, che espliciti chiaramente la destinazione al progetto del finanziamento di cui all'art. 1, comma 979, della L. 296/06.

Il 5 novembre viene firmato un atto integrativo al protocollo di intesa del 31 luglio.

2008

Il 22 ottobre viene emanato il DPCM recante Interventi necessari per la realizzazione dell'Expo Milano 2015, poi integrato dal DPCM 1 marzo 2010. Il decreto ha istituito gli organi che provvedono a porre in essere tutti gli interventi necessari per la realizzazione dell'Expo, vale a dire le opere essenziali e le attività di organizzazione e di gestione dell'evento (tali opere sono quindi indicate analiticamente nell'allegato 1 al decreto), nonché le opere connesse (descritte nell'allegato 2), secondo quanto previsto nel dossier di candidatura approvato dal BIE. L'opera M4 Lorenteggio Linate – primo lotto San Cristoforo- Sforza Policlinico è inclusa tra le opere connesse rete metropolitana finanziate.

2009

Nel Tavolo Lombardia, del 23 febbraio, è approvato l'aggiornamento degli elenchi relativi alle opere essenziali, connesse e necessarie per l'accessibilità EXPO 2015. L'intervento "Nuova linea metropolitana M4 Lorenteggio -

Policlinico” risulta inserito tra le opere connesse, con un costo di 789 Meuro, una disponibilità di 590 Meuro a carico di risorse pubbliche e un fabbisogno di 199 Meuro da reperire da privati. L’avvio dei lavori è previsto per febbraio 2010 e la loro ultimazione per il 2014.

L’intervento è contemplato dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Con deliberazione n. 38 del 24 settembre il Consiglio Comunale di Milano approva lo Statuto della costituenda Società per azioni “SVP Linea M4 Spa” per la progettazione, costruzione e gestione, in concessione del Comune di Milano della Linea M4.

2010

Il 1 marzo viene emanato il DPCM “Modifiche agli allegati del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 ottobre 2008, recante «Interventi necessari per la realizzazione dell’EXPO Milano 2015»” che ridefinisce il quadro finanziario delle opere dell’Expo aggiornando alcune voci di spesa. L’opera M4 Lorenteggio Linate – primo lotto San Cristoforo-Sforza Policlinico è inclusa tra le opere connesse rete metropolitana finanziate.

Con Provvedimento n. 3 del 4 maggio, il Commissario straordinario autorizza la costituzione della Società SPV linea M4 S.p.A.(partecipata per 2/3 dal Comune di Milano) e l’estensione della procedura di evidenza pubblica già avviata per la prima tratta anche alla seconda, in considerazione del fatto che le due tratte risultano completamente finanziate, al fine di garantire una continuità costruttiva e gestionale.

Il 4 maggio viene inviata la lettera d’invito ai concorrenti.

Nell’Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l’opera “Metropolitana di Milano linea M4 - Lorenteggio-Linate: prima tratta Funzionale Lorenteggio-Sforza/Policlinico” è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010”; “2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 ”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010”.

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l’accordo sull’Allegato Infrastrutture.

2011

Nell’Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l’opera “Metropolitana di Milano linea M4-Lorenteggio-Linate: prima tratta Funzionale Lorenteggio-Sforza/Policlinico” è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011”; “2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 ”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)”.

Nella seduta pubblica del 9 maggio il Comune di Milano aggiudica in via provvisoria la concessione di costruzione e gestione per la realizzazione dell’intera Linea M4 al raggruppamento di imprese composto da ATM, Impregilo, Ansaldo STS, Ansaldo Breda, Astaldi e Sirti. La stipula della Convenzione di Concessione è prevista entro novembre 2011.

Dalla rilevazione dell’AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011 risulta che i tempi previsti per la redazione del progetto definitivo sono di 3 mesi dall’aggiudicazione definitiva.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	788,700 Fonte: Corte dei Conti
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	788,700 Fonte: Delibera CIPE 112/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	788,700 Fonte: Delibera CIPE 92/2007
Previsione di costo al 30 aprile 2010	788,700 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	788,670 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001
 Risorse disponibili ad aprile 2011 589,120 **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011: 589,120
 Comune di Milano 349,120 **Fonte:** Delibera CIPE 92/2007
 Fondi Legge Obiettivo 240,000 **Fonte:** Delibera CIPE 92/2007

Fabbisogno residuo: 199,545

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

Il progetto preliminare della 1 tratta è stato redatto da MM SpA in quanto Società in house del Comune di Milano.
 Il costo di 8.621.853,49 si riferisce alla progettazione.
 L'importo lavori indicato pari a 788.665.350 è stato arrotondato a 788.700.000 con Delibera Cipe n. 92/2007 di approvazione del progetto preliminare.

Progettazione preliminare

CIPE: Sì
Importo lavori: 788.665.350,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 8.621.853,49
Data inizio: 29/09/1998
Data fine: 30/04/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Comune di Milano
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 19 mesi
Lavori: 78 mesi
Data bando: 23/05/2006
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 26/05/2011
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Aggiudicazione provvisoria al Raggruppamento Temporaneo Impiegilo.
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:	1.679.309.532,00
Importo oneri per la sicurezza:	19.400.000,00
Importo complessivo a base di gara:	1.698.709.532,00
Importo aggiudicazione:	1.660.295,00
Somme a disposizione:	408.635,00
Totale:	2.068.930,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

N.B. Si tratta di un PPP: verrà costituita una società misto pubblica (2/3) privata (1/3) per la realizzazione delle opere e impianti e la successiva gestione della linea di trasporto metropolitano, per la durata complessiva di 30 anni.

Data aggiudicazione 26.5.11: trattasi di AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA.

L'importo indicato di 1.679.309.532,00 corrisponde al costo dell'intera opera (1 tratta+ 2 tratta) a base di gara; la gara conclusa il 26.5.11 con l'aggiudicazione provvisoria riguarda l'intera linea e non solo la prima tratta come inizialmente previsto. Si riporta l'oggetto della gara: "Gara per la ricerca del socio privato di una società mista ex art. 116 del D.Lgs. 267/2000, cui affidare la concessione di costruzione e gestione della Linea 4 della metropolitana di Milano".

I dati inseriti nel Quadro Economico e nel Quadro Finanziario riguardano l'intera linea e sono quelli a base di gara .

I 19 mesi indicati per la progettazione preliminare si riferiscono alla redazione del progetto preliminare.

I tempi previsti per la redazione del progetto definitivo sono di 3 mesi dall'aggiudicazione definitiva.

L'offerta ha riguardato non solo il costo delle opere ma anche gli aspetti finanziari, economici e di esercizio futuro. In particolare l'offerta riguardava anche la tariffa.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori: 15/11/2011

Data presunta fine lavori: 30/06/2017

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

La data di inizio lavori è presunta. Alla aggiudicazione provvisoria segue la aggiudicazione definitiva, la costituzione di una newco mista pubblico/privata, la stipula della Convenzione e altri atti complementari.

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Delibera della Giunta Regione Lombardia n. VII/17526 del 7 Maggio 2004

Delibera CIPE 112/2006 del 29 Marzo 2006

Bando di gara del Comune di Milano - Commissariato per l'Emergenza del Traffico e della Mobilità nella Città di Milano del Giugno 2006

Protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 30 Luglio 2007

Delibera CIPE 92/2007 del 30 Agosto 2007

Atto integrativo al protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 5 Novembre 2007

Legge n. 222 del 29 Novembre 2007

DPCM del 22 Ottobre 2008

Tavolo Lombardia del 23 Febbraio 2009

Deliberazione Consiglio Comunale di Milano n. 38 del 24 Settembre 2009

DPCM del 1 Marzo 2010

Tavolo Lombardia del 19 Aprile 2010

Provvedimento n.3 del Commissario Straordinario del 4 Maggio 2010