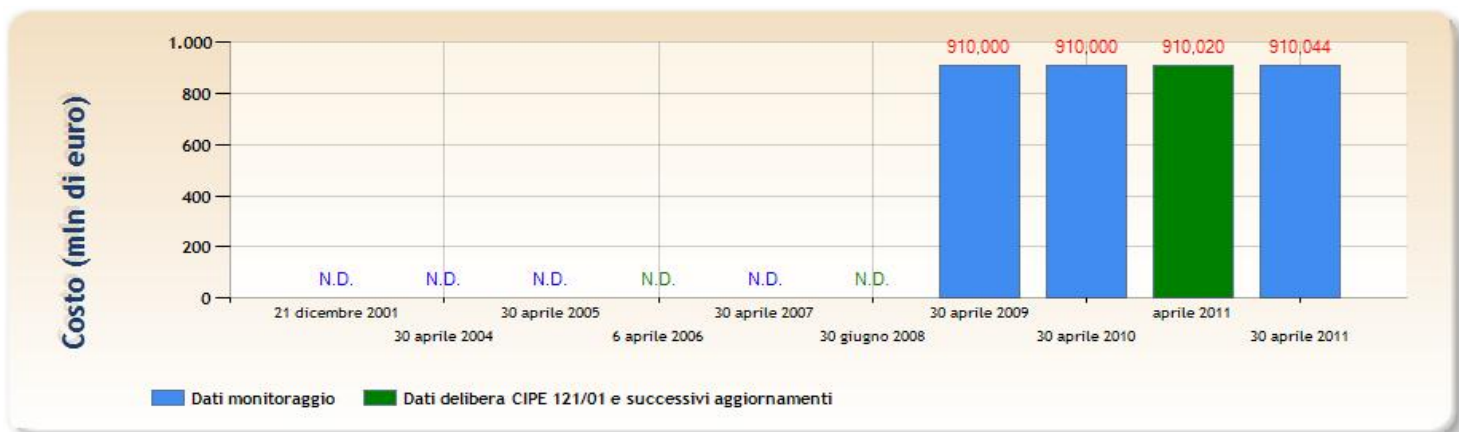


SISTEMI URBANI
Rete metropolitana dell'area milanese
Nuova linea metropolitana M4 da Lorenteggio a Linate - Lotto 2 Sforza
Policlinico-Linate

SCHEMA N. 88



LOCALIZZAZIONE



CUP:

B41I07000120005

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Comune di Milano

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con esecutore individuato

DELIBERE CIPE

70/2008
99/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

2017

DESCRIZIONE

La nuova linea metropolitana M4 di Milano avrà caratteristiche di “metropolitana leggera ad automazione integrale” e si svilupperà dalla zona del Lorenteggio a Linate con 21 stazioni, interconnettendosi con la linea 1 e con il passante ferroviario e servendo importanti poli urbani e l'aeroporto di Linate.

L'intervento deliberato dal CIPE consiste nella realizzazione del prolungamento della linea M4 dalla stazione di Sforza Policlinico alla stazione di Linate e presenta le medesime caratteristiche tecniche e prestazionali della prima tratta funzionale Lorenteggio-Sforza Policlinico. La lunghezza della tratta fra le stazioni Sforza Policlinico e Linate Aeroporto è di 7.692 m. e comprende 8 stazioni.

DATI STORICI

2001

Nella delibera CIPE n. 121 l'allegato 1 riporta la voce “Allacciamenti ferroviari e stradali grandi hub aeroportuali” con un costo di 309,9 Meuro.

2003

L'opera è compresa nell'IGQ tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile.

2005

Il CIPE, con delibera n. 3 del 18 marzo, integra il PIS, prevedendo, tra l'altro, dieci “aggiornamenti” di opere già incluse nel Programma originario, tra i quali figura, sotto la voce "Corridoio 5" (Lisbona-Kiev) nel quadro dei “Sistemi urbani - allacciamenti ferroviari grandi hub aeroportuali”, la nuova linea M4 della metropolitana di Milano, con un onere aggiuntivo di 240 Meuro a carico delle risorse destinate all'attuazione del Programma medesimo.

Il Sindaco di Milano, nella sua qualità di Commissario delegato per l'emergenza del traffico e della mobilità nella città di Milano, con provvedimento n. 546 del 16 maggio 2005, ha autorizzato: la costituzione, tra il Comune di Milano ed uno o più soci privati, di una società mista a maggioranza pubblica con il compito di provvedere al completamento della progettazione, alla realizzazione e alla gestione della linea 4 della metropolitana di Milano; l'indizione di una gara pubblica per la scelta del socio o dei soci privati con cui costituire la società mista, con l'impegno ad apportare la quota privata del capitale di rischio e ad eseguire le prestazioni tecniche e finanziarie necessarie alla realizzazione ed alla gestione dell'opera.

2006

Il MIT, con nota del 28 marzo, trasmette al CIPE la relazione istruttoria della “Metropolitana M4 Lorenteggio-Linate”, proponendo l'approvazione del progetto preliminare limitatamente alla 1^ tratta funzionale tra Lorenteggio e Sforza Policlinico.

Il CIPE, con delibera n. 112 del 29 marzo, approva il progetto preliminare e prende atto che, sul piano finanziario, il MIT ipotizza che il relativo costo venga coperto, per 351,5 Meuro, da risorse del Comune di Milano e, per 197,2 Meuro, da risorse dei privati partecipanti alla società mista pubblico-privata che realizzerà e gestirà l'opera. Per il fabbisogno residuo di 240 Meuro viene prevista la copertura a carico delle risorse destinate all'attuazione del Programma.

L'opera è contemplata dalla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Nel mese di giugno il Comune di Milano, in qualità di Commissariato per l'Emergenza del Traffico e della Mobilità nella Città di Milano, pubblica il bando di gara per l'affidamento della concessione di costruzione e gestione, ai sensi del D.Lgs 190/2002, della Linea M4, progettata da Lorenteggio a Linate (con previsti prolungamenti e diramazioni) limitatamente alla 1a tratta funzionale (da Lorenteggio a Sforza Policlinico).

La L. 296/2006 autorizza, all'art. 1, co. 979, a valere sugli importi di cui al comma 977 (finanziamento opere di

preminente interesse nazionale) un contributo quindicennale di 3 Meuro a decorrere dal 2007, di 6 Meuro dal 2008 e di 6 Meuro dal 2009 per la realizzazione del tratto della M4 Lorenteggio-Linate.

2007

Il 31 luglio viene sottoscritto, tra il MIT, la Regione Lombardia, la Provincia e il Comune di Milano, un protocollo di intesa per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese. Il protocollo individua come primo intervento prioritario la realizzazione dell'intera linea M4 da Lorenteggio a Linate e pone l'onere della relativa copertura, per il 40%, a carico dello Stato e, per il 60%, a carico degli enti locali. Inoltre riporta quale finanziamento disponibile per il 1° lotto (San Cristoforo – Sforza Policlinico), l'importo complessivo arrotondato di 510 Meuro, inclusivo dell'intero finanziamento di cui all'art. 1, comma 979, della L. 296/06.

Il Comune di Milano, in qualità di soggetto aggiudicatore, con nota del 22 agosto, trasmette al MIT ed alle altre amministrazioni interessate il progetto preliminare dell'intervento. Il 23 agosto esso viene depositato presso il competente ufficio regionale, che pubblica il relativo avviso di deposito sul proprio sito Internet.

La Regione Lombardia, con delibera del 26 settembre, esclude il ricorso alla procedura VIA a seguito dello screening effettuato e, per quanto concerne la localizzazione urbanistica dell'opera, formula il consenso ai fini dell'intesa Stato-Regione, subordinatamente al recepimento di prescrizioni.

Il CIPE, con delibera n. 92 del 30 agosto, nell'approvare il progetto preliminare della nuova metropolitana M4 Lorenteggio-Linate, 1a tratta funzionale Lorenteggio-Sforza Policlinico, assegna, a valere sull'art. 1, comma 977, della L. 296/2006, con decorrenza 2009, un contributo quindicennale di 7,6 Meuro.

L'art. 7, comma 3, del D.L. 159/2007 autorizza, per la realizzazione di investimenti relativi al sistema ferroviario metropolitano di Milano, la spesa di 150 Meuro per l'anno 2007, quale cofinanziamento delle politiche a favore del trasporto pubblico. Lo stesso decreto riconosce tali opere come prioritarie.

In ottobre il MIT trasmette la relazione istruttoria relativa alla linea M4 - tratta Sforza Policlinico-Linate, chiedendo l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto preliminare.

Il CIPE, nella seduta del 4 ottobre, effettua una prima valutazione del progetto preliminare, prevedendo che, all'interno del PIS, l'opera venga inclusa tra quelle da avviare entro il 2012. Tale modifica viene recepita nell'intesa che la Conferenza unificata esprime nella seduta del 30 ottobre.

Il Ministero per i beni culturali, con nota 29 ottobre, trasmette il proprio parere favorevole con prescrizioni.

Il 30 ottobre il MIT trasmette la relazione istruttoria aggiornata.

Il 5 novembre, con l'Atto integrativo al protocollo del 31 luglio, il MIT si impegna a sottoporre al CIPE la richiesta del finanziamento di 9,9 Meuro per la progettazione definitiva, a valere sulle risorse del D.L. 159/2007 e ad assumere ogni iniziativa al fine del reperimento dei fondi di legge obiettivo.

Il 5 novembre l'Unità tecnica-Finanza di Progetto (UTFP) trasmette una relazione sul progetto relativo all'intera tratta citata in cui espone l'avviso che il progetto medesimo necessita di contribuzione pubblica ma suggerisce comunque di riconsiderare il piano in fase di approvazione definitiva.

L'8 novembre il MIT fornisce precisazioni e invia documentazione integrativa.

Il CIPE, con delibera n. 118 del 9 novembre, prende atto dell'assegnazione di 150 Meuro disposta con l'art. 7 del D.L. 159/2007 e della destinazione di quota parte di tale importo, pari a 141,47 Meuro, all'integrale finanziamento del costo della 2°tratta. La Corte dei conti restituisce la delibera perché non corredata da adeguata documentazione di supporto.

Il 20 dicembre la Commissione interministeriale esprime parere favorevole sulla tratta "Sforza Policlinico-Linate", con osservazioni e prescrizioni.

2008

Il D.L. 112/2008, all'articolo 6-quinquies, istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del QSN 2007-2013 ("Fondo infrastrutture").

Il MIT, con nota del 22 luglio, chiede la reinscrizione dell'argomento all'ordine del giorno trasmettendo, con note acquisite in data 18 e 24 luglio 2008, una nuova relazione istruttoria.

Il CIPE, con delibera n. 70, che sostituisce la n. 118/2007 ricusata dalla Corte dei Conti, approva con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare. Per la realizzazione dell'intervento si prevede di estendere alla tratta in esame la modalità esecutiva già approvata per la prima tratta, dal momento che il bando di gara per la scelta del socio privato relativo al 1° lotto prevede tale possibilità di estensione. Il piano economico-finanziario sintetico, riferito all'intera tratta della linea M4 S. Cristoforo-Linate e redatto sulla base di una durata di 30 anni, prevede un "potenziale ritorno economico" derivante dalla gestione. Il costo della progettazione definitiva (9,9 Meuro) viene posto a carico dell'art. 7, comma 3, del D.L. 159/07.

L'art. 18 del D.L. 185/2008 dispone che il CIPE assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Sud l'85% delle risorse ed il restante 15% a quelle del Centro-Nord.

Il 22 ottobre viene emanato il DPCM recante Interventi necessari per la realizzazione dell'Expo Milano 2015, poi integrato dal DPCM 1 marzo 2010. Il decreto ha istituito gli organi che provvedono a porre in essere tutti gli interventi necessari per la realizzazione dell'Expo, vale a dire le opere essenziali e le attività di organizzazione e di gestione dell'evento (tali opere sono quindi indicate analiticamente nell'allegato 1 al decreto), nonché le opere connesse (descritte nell'allegato 2), secondo quanto previsto nel dossier di candidatura approvato dal BIE. L'opera M4 Lorenteggio Linate – secondo lotto Sforza Policlinico-Linate è inclusa tra le opere connesse rete metropolitana da finanziare.

Il CIPE, con delibera 18 dicembre 2008 n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

Nel Tavolo Lombardia, del 23 febbraio, è approvato l'aggiornamento degli elenchi relativi alle opere essenziali, connesse e necessarie per l'accessibilità EXPO 2015. L'intervento "Nuova linea metropolitana M4 Policlinico - Linate" risulta inserito tra le opere connesse, con un costo di 910 Meuro, una disponibilità di 10 e un fabbisogno di 900 Meuro. L'avvio dei lavori è previsto per dicembre 2009, la loro ultimazione per il 2014.

La delibera CIPE n. 3 assegna al Fondo infrastrutture 5.000 Meuro per interventi di competenza del MIT.

L'opera è contemplata dalla delibera CIPE n. 10, di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

In data 17 aprile la Giunta Comunale di Milano approva il progetto definitivo della seconda tratta della M4.

In maggio il Comune di Milano, in qualità di soggetto aggiudicatore, trasmette al MIT, alle altre amministrazioni interessate e agli enti gestori delle interferenze il progetto definitivo dell'intervento.

Nell'ambito della riunione del 25 maggio 2009 del Tavolo istituzionale per il governo complessivo degli interventi regionali e sovra-regionali viene proposto di utilizzare i 480 Meuro già destinati alla linea metropolitana M6 con D.P.C.M. 22 ottobre 2008 per il completamento della quota di finanziamento statale della nuova linea metropolitana M4 "Tratta Sforza Policlinico - Linate aeroporto".

Il MIT indice, in data 15 luglio, la Conferenza di Servizi, con la partecipazione dei soggetti interessati, che hanno espresso parere favorevole con prescrizioni e/o osservazioni.

Il Ministero per i beni culturali, con nota 15 luglio, trasmette il proprio parere favorevole con prescrizioni.

Il 15 luglio la Regione Lombardia formula parere favorevole sul progetto definitivo della nuova linea M4 "Tratta Sforza Policlinico - Linate aeroporto", condizionato al recepimento di proposte e prescrizioni.

La Direzione Generale dei Sistemi di trasporto a impianto fisso del MIT, con nota del 30 luglio, trasmette il parere favorevole, sotto il profilo tecnico, con prescrizioni, reso nell'adunanza del 28 luglio, dalla Commissione interministeriale di cui alla legge n. 1042/1969, sulla "Tratta Sforza Policlinico - Linate".

Il Comune di Milano, con nota del 23 settembre, propone a proprio carico un importo pari a 91 Meuro, che trovano copertura nel bilancio di previsione approvato con Delibera di Consiglio Comunale.

Con deliberazione n. 38 del 24 settembre il Consiglio Comunale di Milano approva lo Statuto della costituenda Società per azioni "SVP Linea M4 S.p.A" per la progettazione, costruzione e gestione, in concessione del Comune di Milano della Linea M4.

La Comm.ne ex L. 1042/69 esprime parere favorevole sotto il profilo economico in data 15 ottobre.

Il 26 ottobre il MIT chiede al CIPE l'iscrizione all'odg per la prima seduta del CIPE, dell'opera in esame.

Il MIT, con nota 2 novembre, trasmette al CIPE la relazione istruttoria e i relativi allegati e con nota 3 novembre 2009 trasmette il parere formulato dall'UTFP sul Piano economico finanziario dell'opera .

Il 6 novembre il MEF chiede di approfondire l'applicazione dell'IVA sul costo dell'opera.

Il CIPE, con delibera del 6 novembre n.99, approva il progetto definitivo dell'opera, il cui costo, pari a 910 Meuro, comprensivo dell'IVA al 10%, verrà coperto per 546 Meuro dallo Stato, per 91 Meuro dal Comune di Milano e per 273 Meuro da parte di una Società mista pubblico/privata da costituirsi tra il Comune e i privati offerenti le migliori condizioni. Detta società avrà in concessione dal Comune di Milano la costruzione e gestione della linea stessa per una durata di 30 anni. Il CIPE valuta la proposta del MIT di utilizzare i 480 Meuro già destinati alla linea metropolitana M6 con D.P.C.M. 22 ottobre 2008 per la copertura della restante quota di contributo statale e assegna un finanziamento di 56,13 Meuro a carico del 15% destinato a favore del Centro-Nord del Fondo infrastrutture. L'assegnazione resta condizionata all'emanazione di un D.P.C.M. di modifica del quadro finanziario allegato al precedente decreto.

Il 20 novembre il Commissario straordinario richiede l'adozione di un nuovo decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri di riallocazione delle risorse destinate al compimento dell'EXPO 2015.

Nella riunione del 30 novembre il Tavolo istituzionale per il governo complessivo degli interventi regionali e sovraregionali concorda sull'emanazione di un nuovo D.P.C.M. in cui i finanziamenti previsti a carico del bilancio Expo per la realizzazione della linea M6, individuati in 481 Meuro, vengano destinati per 480 Meuro alla realizzazione del II lotto della linea M4, Il lotto, tratta Sforza Policlinico-Linate.

2010

Il 1 marzo viene emanato il DPCM "Modifiche agli allegati del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 ottobre 2008, recante «Interventi necessari per la realizzazione dell'EXPO Milano 2015»" che ridefinisce il quadro finanziario delle opere dell'Expo aggiornando alcune voci di spesa. Nell'Allegato 1 un nuovo elenco delle opere ritenute "essenziali" nel quale è inserito il progetto "Nuova linea metropolitana Policlinico-Linate", con un costo di 910 Meuro, in sostituzione della Linea M6. In particolare, il Decreto stabilisce che i finanziamenti previsti a carico del bilancio EXPO per la realizzazione della Linea M6 siano destinati, per l'importo pari a 480 meuro, alla realizzazione della Linea M4, secondo lotto, tratta Sforza Policlinico-Linate.

Con Provvedimento n. 3 del 4 maggio, il Commissario straordinario autorizza la costituzione della Società SPV linea M4 S.p.A.(partecipata per 2/3 dal Comune di Milano) e l'estensione della procedura di evidenza pubblica già avviata per la prima tratta anche alla seconda, in considerazione del fatto che le due tratte risultano completamente finanziate, al fine di garantire una continuità costruttiva e gestionale.

Il 4 maggio viene inviata la lettera d'invito ai concorrenti.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Metropolitana di Milano linea M4 - Lorenteggio-Linate: prima tratta Funzionale Lorenteggio-Sforza/Policlinico" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010"; "6 :Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase istruttoria".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture alla DEF 2012-2014 l'opera "Metropolitana di Milano linea M4-Lorenteggio-Linate: tratta Policlinico-Linate 2° lotto" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Nella seduta pubblica del 9 maggio il Comune di Milano aggiudica in via provvisoria la concessione di costruzione e gestione per la realizzazione dell'intera Linea M4 al raggruppamento di imprese composto da ATM, Impregilo, Ansaldo STS, Ansaldo Breda, Astaldi e Sirti. La stipula della Convenzione di Concessione è prevista entro novembre 2011.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011 risulta che la fine lavori per la prima tratta funzionale "Linate - Forlanini FS" è prevista per

aprile 2015.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Previsione di costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	910,000 Fonte: Delibera CIPE 70/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	910,000 Fonte: Delibera CIPE 99/2009
Costo ad aprile 2011	910,020 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	910,044 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	910,030 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	910,044
Fondi D.L. n. 159/2007	9,900 Fonte: Delibera CIPE 99/20009
Fondo Infrastrutture	56,126 Fonte: Delibera CIPE 99/2009
Fondi Legge Obiettivo	480,000 Fonte: Delibera CIPE 99/2009; DPCM 1 marzo 2010
Comune di Milano	91,004 Fonte: Delibera CIPE 99/2009
Fondi Privati	273,013 Fonte: Delibera CIPE 99/2009

Fabbisogno residuo: 0,000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Il progetto definitivo della 2 tratta è stato redatto da MM SpA in quanto Società in house del Comune di Milano. Il costo di 9.900.000,00 si riferisce alla progettazione. L'importo lavori indicato pari a 910.044.182,00 si riferisce alla Delibera Cipe n. 99/2009 di approvazione del progetto definitivo.

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	910.044.182,00
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	9.900.000,00
Data inizio:	24/12/2007
Data fine:	28/02/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Comune di Milano
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	14 mesi
Lavori:	78 mesi
Data bando:	23/05/2006
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	26/05/2011
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Raggruppamento Temporaneo Impregilo S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	

Quadro economico:

Importo a base gara:	1.679.309.532,00
Importo oneri per la sicurezza:	19.400.000,00
Importo complessivo a base di gara:	1.698.709.532,00
Importo aggiudicazione:	1.660.295,00
Somme a disposizione:	408.635,00
Totale:	2.068.930,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

N.B. Si tratta di un PPP: verrà costituita una società misto pubblica (2/3) privata (1/3) per la realizzazione delle opere e impianti e la successiva gestione della linea di trasporto metropolitano, per la durata complessiva di 30 anni. Data aggiudicazione 26.5.11: trattasi di AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA. L'importo indicato di 1.679.309.532,00 corrisponde al costo dell'intera opera (1 tratta+ 2 tratta) a base di gara; la gara conclusa il 26.5.11 con l'aggiudicazione provvisoria riguarda l'intera linea e non solo la prima tratta come inizialmente previsto. Si riporta l'oggetto della gara: "Gara per la ricerca del socio privato di una società mista ex art. 116 del D.Lgs. 267/2000, cui affidare la concessione di costruzione e gestione della Linea 4 della metropolitana di Milano". I dati inseriti nel Quadro Economico e nel Quadro Finanziario riguardano l'intera linea e sono quelli a base di gara. I 14 mesi indicati per la progettazione preliminare si riferiscono alla redazione del progetto preliminare. I tempi previsti per la redazione del progetto definitivo sono di 3 mesi dall'aggiudicazione definitiva. L'offerta ha riguardato non solo il costo delle opere ma anche gli aspetti finanziari, economici e di esercizio futuro. In particolare l'offerta riguardava anche la tariffa.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	
Data presunta inizio lavori:	04/07/2011
Data presunta fine lavori:	30/06/2017
Stato avanzamento importo:	
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note: La fine lavori per la prima tratta funzionale "Linate - Forlanini FS è prevista per aprile 2015.

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Delibera della Giunta Regione Lombardia n. VII/17526 del 7 Maggio 2004

Delibera CIPE 112/2006 del 29 Marzo 2006

Bando di gara del Comune di Milano - Commissariato per l'Emergenza del Traffico e della Mobilità nella Città di Milano del Giugno 2006

Legge n. 296 (Art. 1, comma 979) del 27 Dicembre 2006

Protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 31 Luglio 2007

Delibera CIPE 92/2007 del 30 Agosto 2007

Atto integrativo al protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 5 Novembre 2007

Legge n. 222 del 29 Novembre 2007

Delibera CIPE 70/2008 del 1 Agosto 2008

DPCM del 22 Ottobre 2008

Tavolo Lombardia del 23 Febbraio 2009

Tavolo Lombardia del 25 Maggio 2009

Delibera Regione Lombardia del 15 Luglio 2009

Deliberazione Consiglio Comunale di Milano n. 38 del 24 Settembre 2009

Delibera CIPE 99/2009 del 6 Novembre 2009

Tavolo Lombardia del 30 Novembre 2009

DPCM del 1 Marzo 2010

Tavolo Lombardia del 19 Aprile 2010

Provvedimento n.3 del Commissario Straordinario del 4 Maggio 2010